



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 34/23

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 20 OTTOBRE 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN LIEVE AUMENTO (+0,5/+1,0 CENT/LITRO)** ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 13/10/2023 AL 20/10/2023

	GIO 12/10	GIO 19/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	86,00	92,38	+6,38
Cambio US\$/€	1,0619	1,0558	-0,0061
Quotazione greggio Brent €/bar.	80,99	87,50	+6,51
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,569	0,604	+0,035
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,723	0,744	+0,021
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,992	1,968	-0,024
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,971	1,955	-0,016

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 13/10/2023 AL 19/10/2023 - €/LITRO

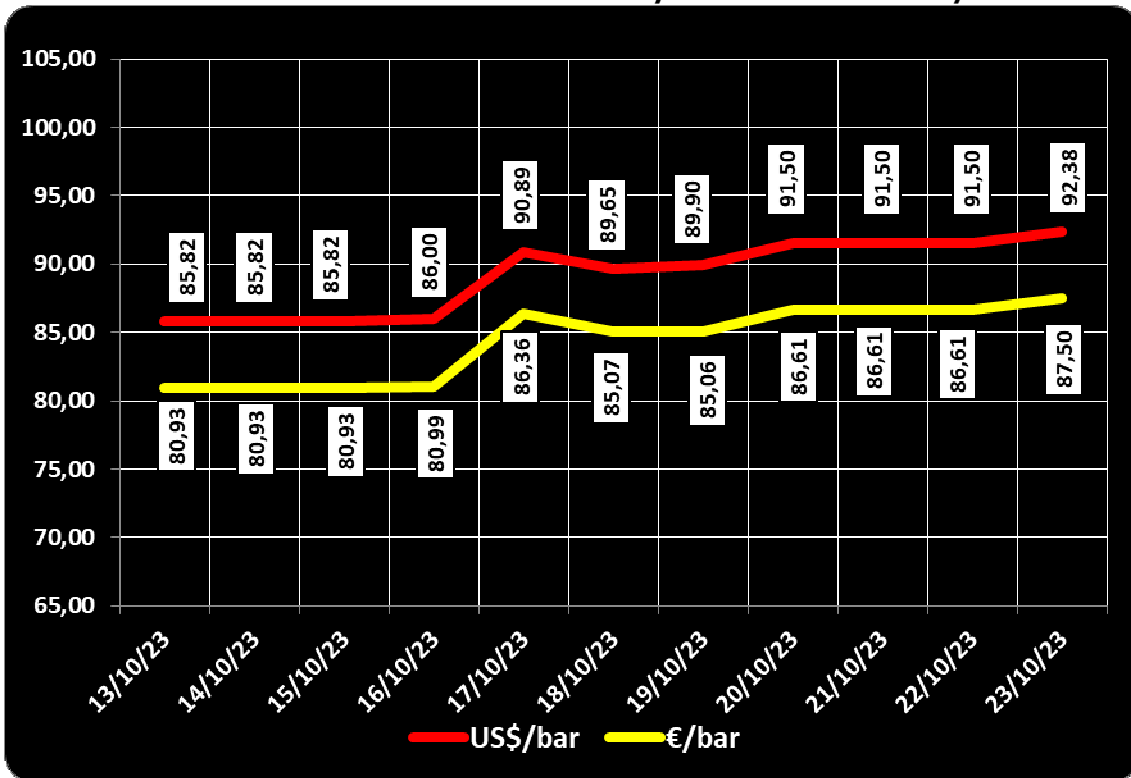
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,978	100,00%	1,962	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,085	54,85%	0,971	49,48%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,578	29,22%	0,732	37,32%
Oneri e margini distribuzione	0,315	15,93%	0,259	13,20%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 16/10/2023 €/LITRO

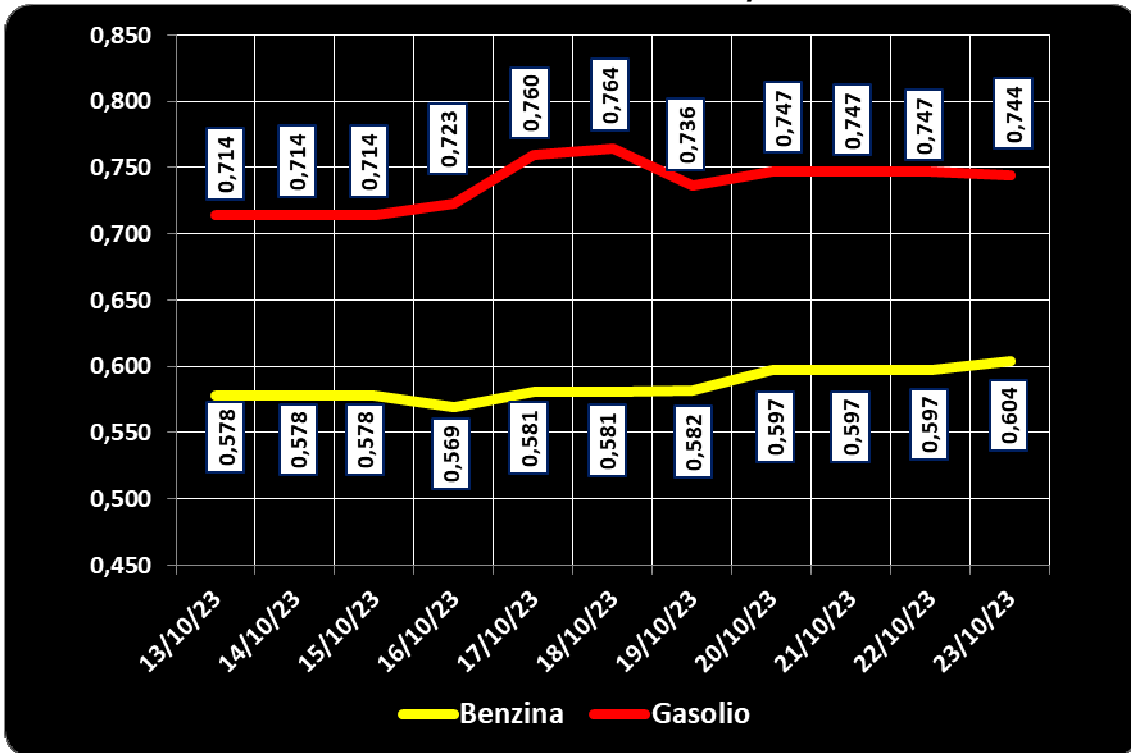
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,919	1,685	+0,234	1,897	1,718	+0,179
IMPOSTE	1,075	0,853	+0,222	0,959	0,747	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,844	0,832	+0,012	0,938	0,971	-0,033

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2023 – 20.10.2023
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

13.10.2023 – 23.10.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 13.10.2023 – 23.10.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI UN PO' IN SALITA [+0,5/+1,0 €/LITRO].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 54,9 % SULLA BENZINA E 49,5 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +21,6 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO PERMANE CONTRASSEGNA TO DA FORTE INCERTEZZA DOVUTA ALLA SITUAZIONE DI CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE OLTRE CHE ALLA STRUTTURALE CONTINGENZA DEI TAGLI DI OPEC+, AL GAP TRA CRESCITA DELLA DOMANDA E DIMINUZIONE DELLA OFFERTA DEI PRODOTTI E PER IL FLUTTUANTE LIVELLO DELLE SCORTE. SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 90-94 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A GENNAIO, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FINO A GENNAIO, QUOTAZIONI SU 870-920 DOLLARI/TONNELLATA. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE - SOLO SE DOVESSE RIMANERE FERMO IL LIVELLO DEI PREZZI INTERNAZIONALI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE AUMENTO ENTRO UN RANGE - IN MEDIA DEI PRODOTTI - DI +0,5/+1,0 CENT/LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 12/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È MARCATAMENTE AUMENTATO con una variazione di +6,51 euro/barile**, ossia da 80,99 a euro/barile 87,50, con media settimanale di 85,60, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,0543 dollari per un euro contro 1,0575, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +2,1 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,723 a 0,744 con 0,746 di media settimanale] ed è **AUMENTATA IN MISURA MAGGIORE, ossia di +3,5 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,569 a 0,604, con 0,589 di media settimanale], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +2,6 E DI +4,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 12 ottobre **SONO VARIATI di -2,4 cent/litro per la benzina e di -1,6 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a -1,9 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -2,4 cent/litro e pari a -1,6 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè ancora a -1,9**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -2,4 cent/litro per la benzina ed a -1,7 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti sempre pari a -1,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE**

COMPAGNIE – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE pari a -1,3 cent/litro per la benzina e a -1,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,2].**

Lo scorso venerdì 13/10/2023, **È STATA AVANZATA UNA PREVISIONE DI PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI IN UN RANGE DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ**, previsione che **NON** è stata confermata se non per i **prezzi consigliati**, dovendosi considerare peraltro che le quotazioni internazionali dei prodotti finiti hanno subito nei quattro giorni una variazione in crescita (con IVA) di +2,7 cent /litro per il gasolio e di solo +0,5 cent/litro per la benzina.

Nei primi quattro giorni dopo giovedì 12.10.2023, i prezzi **sono variati di -1,4 cent/litro per la benzina e di -0,9 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a -1,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -1,4 cent/litro e pari a -0,9 cent/litro** per il gasolio (ossia **in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -1,1**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -1,5 cent/litro per la benzina ed a -0,9** per il gasolio (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari sempre a -1,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da/anticipatrice di quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE pari a -0,8 cent/litro per la benzina e a -0,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,7].**

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 38,8 in modalità "servito" e di circa 21,2 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 32,4 in modalità "servito" e di circa 14,8 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 20 settembre 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -1,7 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -12,9 cent/litro e di -3,8 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -10,2 cent/litro per la benzina e di -5,1 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN LIEVE AUMENTO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI +0,5/+1,0 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 16 ottobre 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +22,2 cent/litro per la benzina e +21,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,6], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +17,6 cent/litro per la benzina e +18,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +18,0], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

Le imposte, nella settimana dal 13 ottobre al 19 ottobre 2023, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 54,85 % e per il 49,48 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 16.10.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano ambedue al quarto nella rilevazione del 09.10.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dall'11 ottobre al 17 ottobre 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,5 cent/litro [da un minimo di 8,4 per la modalità "self" (8,3 per la benzina e 8,4 per il gasolio) ad un massimo di 16,8 per la modalità "servito" (16,4 per la benzina e 16,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,9 cent/litro [da un minimo di 9,4 per la modalità "self" (8,8 per la benzina e 9,6 per il gasolio) ad un massimo di 31,2 per la modalità "servito" (30,1 per la benzina e 31,5 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una variazione rispetto alla settimana dal 4 ottobre al 10 ottobre 2023 di +0,3 cent/litro (10,5 contro 10,2) rispetto alla rete "colorata" e di +0,8 cent/litro (14,9 contro 14,1) rispetto alla rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'11 ottobre al 17 ottobre 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,5 (ossia 17,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,3 cent/litro (20,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +12,7 e +14,7 cent/litro nella settimana precedente dal 4 ottobre al 10 ottobre 2023); quello del metano è più alto in misura pari a +9,5 (ossia 6,7 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +11,2 cent/litro (ossia 8,0 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +10,7 e +12,7 cent/litro nella settimana precedente dal 4 ottobre al 10 ottobre 2023); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 14 ottobre 2023 a venerdì 20 ottobre 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 11 ottobre 2023 al mercoledì 18 ottobre 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0565 vs/ 1,0604] la quotazione del greggio di riferimento Brent è MARCATAMENTE AUMENTATA, con una variazione di +5,68 euro/barile [anche in dollari/barile +5,68, con quotazioni sui 91,50], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 11/10, pari a 80,93 euro/barile, al valore finale del 18/10, pari a euro/barile 86,61.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2023 – 20.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/10/2023-18/10/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 11/10	MER 18/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	85,82	91,50	+5,68 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0604	1,0565	-0,0039 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	80,93	86,61	+5,68 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 18/10, giovedì 19/10, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,88) dollari/barile, attestandosi dai 91,50 di mercoledì 18 a 92,38 dollari/barile, che ad un tasso di cambio stabile sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0558 in confronto a 1,0565 per un euro, fa registrare un incremento a 87,50 euro/barile (nel giorno precedente 86,61).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 12/10/2023-19/10/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 12/10	GIO 19/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	86,00	92,38	+6,38 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0619	1,0558	-0,0061 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	80,99	87,50	+6,51 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 11/10 al mercoledì 18/10 è aumentata con una variazione pari a +0,019 euro/litro [ovvero da 0,578 a 0,597 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,023, ed il gasolio presenta una variazione in salita pari a +0,033 euro/litro [da 0,714 a 0,747 euro /litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,040.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 11/11/2023 - 18/10/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,578	0,714
Fine rilevazione	0,597	0,747
Differenza senza IVA	+0,019	+0,033
Differenza con IVA	+0,023	+0,040

Rispetto al dato di mercoledì 18/10, **nella giornata di giovedì 19/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,4 cent/litro per il gasolio e di +0,9 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 12/10 a giovedì 19/10 è VARIATO per la benzina di -2,4 cent/litro e di -1,6 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 19 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -6,7 cent/litro per la benzina e più bassi di -4,2 per il gasolio [in media nel mix dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -5,0]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2023 – 20.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

(incremento di +2,6 cent/litro per il gasolio e incremento di +4,3 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-2,4 cent/litro, contro un incremento di +4,6 cent/litro nella settimana antecedente).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 12/10/2023-19/10/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,569	0,723	1,992	1,971
Fine rilevazione	0,604	0,744	1,968	1,955
Differenza senza IVA	+0,035	+0,021		
Differenza con IVA	+0,043	+0,026	-0,024	-0,016
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,067	-0,042

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 20/09/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 20/09/2023 – 20/10/2023

	20/09/23	20/10/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0713	1,0558	-0,0155
Greggio Brent dollari/barile	96,11	92,38	-3,73
Greggio Brent euro/barile	89,71	87,50	-2,21
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,866	0,737	-0,129
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,946	0,908	-0,038
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,070	1,968	-0,102
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	2,006	1,955	-0,051

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 20/10/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 20/10/2022–20/10/2023

	20/10/22	20/10/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	0,9778	1,0558	+0,0780
Greggio Brent dollari/barile	91,34	92,38	+1,04
Greggio Brent euro/barile	93,41	87,50	-5,91
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,832	0,737	-0,095
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,197	0,908	-0,289
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,772	1,968	+0,196
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,955	1,955	=0,000

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 13/10/2023 al 20/10/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2023 – 20.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 13/10/2023 – 20/10/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
13/10/23		-0,005	-0,005	-0,006
14/10/23	=0,000	-0,004	-0,004	-0,004
15/10/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
16/10/23	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
17/10/23	=0,000	-0,003	-0,003	-0,003
PRIMI 4 GG.		-0,014	-0,014	-0,015
18/10/23	-0,008	-0,006	-0,006	-0,005
19/10/23	-0,005	-0,004	-0,004	-0,004
20/10/23	=0,000			
TOTALE	-0,013	-0,024	-0,024	-0,024

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 13/10/2023 – 20/10/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
13/10/23		-0,004	-0,004	-0,004
14/10/23	=0,000	-0,003	-0,002	-0,003
15/10/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
16/10/23	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
17/10/23	+0,002	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,009	-0,009	-0,009
18/10/23	-0,008	-0,004	-0,003	-0,005
19/10/23	-0,005	-0,003	-0,004	-0,003
20/10/23	=0,000			
TOTALE	-0,011	-0,016	-0,016	-0,017

Le variazioni intervenute nella settimana dal 13 ottobre al 19 ottobre rispetto a quella dal 6 ottobre al 12 ottobre dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

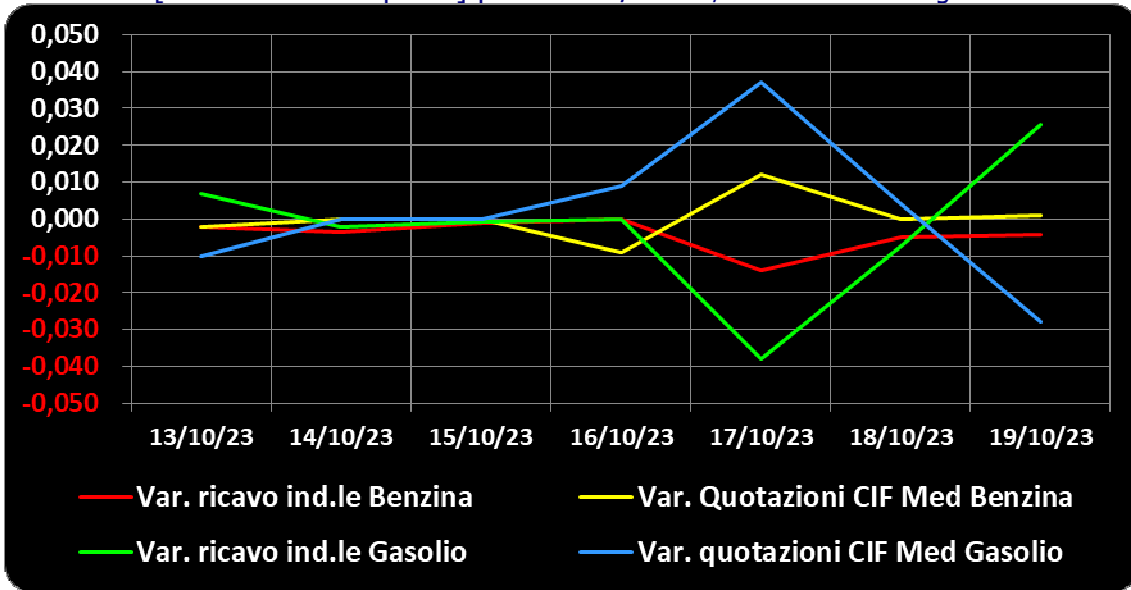
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	06.10/12.10	13.10/19.10	Var. ±
Benzina Nord	1,684	1,688	+0,004
Benzina Centro	1,694	1,697	+0,003
Benzina Sud ed Isole	1,713	1,719	+0,006
Benzina media Italia	1,697	1,701	+0,004
Gasolio Nord	1,735	1,736	+0,001
Gasolio Centro	1,743	1,743	=0,000
Gasolio Sud ed Isole	1,767	1,769	+0,002
Gasolio media Italia	1,748	1,749	+0,001

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 13 ottobre – 19 ottobre 2023 sono state **coerenti** [tra -4,0 e +3,0 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +4,0 cent litro, come evidenziato dal grafico.

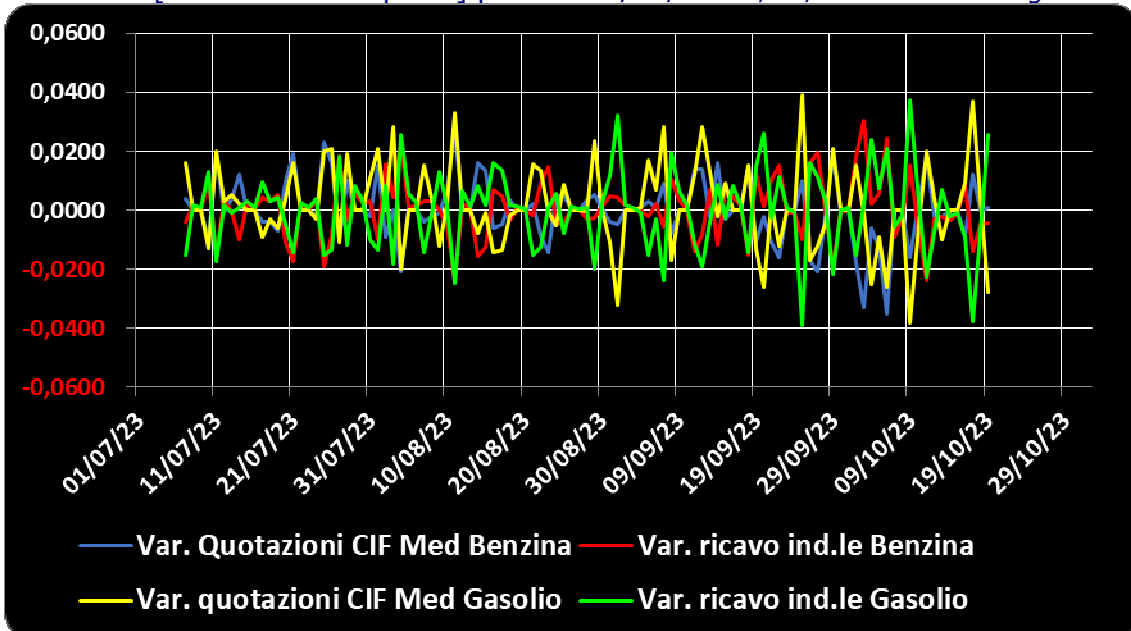
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2023 – 20.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 13/10-19/10 – Benzina e gasolio



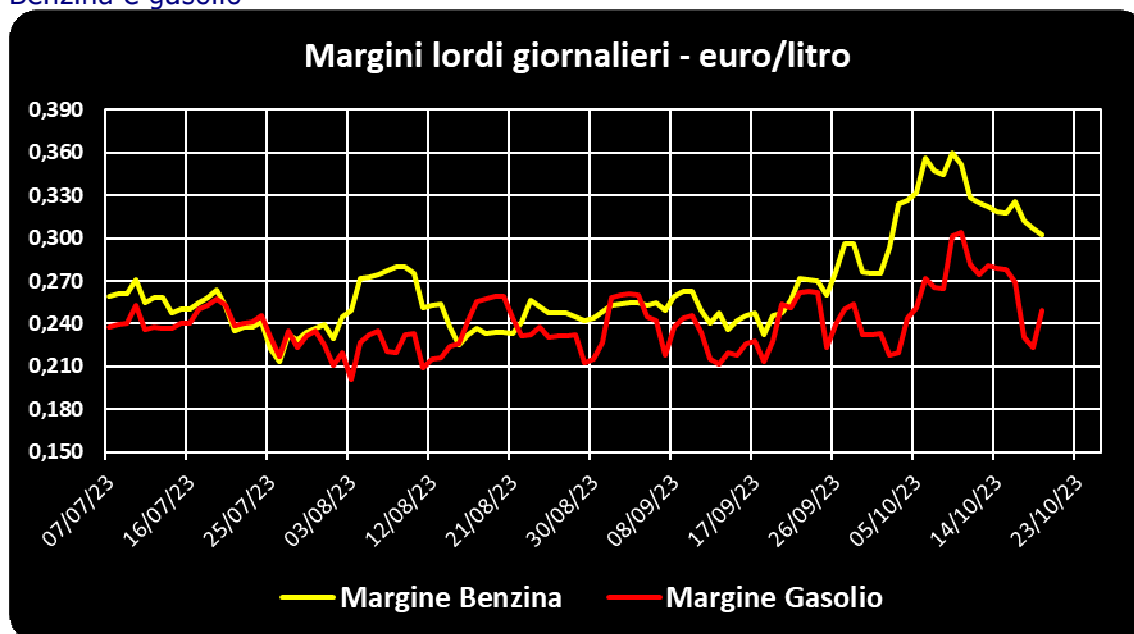
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 7 luglio 2023 al 19 ottobre 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -4,0 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -4,0 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 07/07/23-19/10/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 7 luglio 2023 al 19 ottobre 2023**] il **marginale (ricavo industriale lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 07/07/22-19/10/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 13 ottobre al 19 ottobre 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,005 ed a modalità «servito» pari a +0,137 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,011 ed in modalità «servito» pari a +0,144 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,177 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2023 – 20.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione sulla settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,915	1,898	-0,030	-0,018
Prezzo «servito» tutta la rete	2,067	2,050	-0,031	-0,019
Prezzo «self» rete «colorata»	1,915	1,900	-0,030	-0,017
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,092	2,076	-0,030	-0,018
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,910	1,889	-0,035	-0,021
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,955	1,932	-0,035	-0,023

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni**] – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 13 ottobre al 19 ottobre 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **29,22 %** per la benzina ed al **37,32 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 13 ottobre al 19 ottobre 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **15,93 %** per la benzina e del **13,20 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 13 ottobre al 19 ottobre 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **54,85 %** ed al **49,48 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 13/10/2023-19/10/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,978	100,00%	1,962	100,00%
IVA 22 %	0,357	18,03%	0,354	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	36,82%	0,617	31,45%
Totale imposte	1,085	54,85%	0,971	49,48%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,578	29,22%	0,732	37,32%
Ricavo industriale	0,315	15,93%	0,259	13,20%
Prezzo industriale	0,893	45,15%	0,991	50,52%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 16.10.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 16.10.2023 con la benzina a **1,919** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia e Danimarca, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,685 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,732 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,897**, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,718 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,736 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 09.10.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -2,24 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di -1,51 % e quello del gasolio è sceso di un -1,27 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a -1,12 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -4,10 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a -2,72 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -2,08 % contro una media ponderata pari al -1,75 % dei 19 Paesi dell'area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 09.10.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile per la benzina [dal 4° al 4° posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal 4° al 3° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.10.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,031	1	Svezia	2,158
2	Finlandia	1,986	2	Finlandia	2,007
3	Danimarca	1,952	3	ITALIA	1,897
4	ITALIA	1,919	4	Olanda	1,888
5	Grecia	1,896	5	Belgio	1,865
6	Germania	1,871	6	Irlanda	1,855
7	Irlanda	1,853	7	Francia	1,848
8	Francia	1,835	8	Danimarca	1,834
9	Estonia	1,781	9	Germania	1,829
10	Portogallo	1,760	10	Grecia	1,803
MEDIA U.E. 27		1,685	MEDIA U.E. 27		1,718
MEDIA U.E. 19		1,732	MEDIA U.E. 19		1,736

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 16 ottobre 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia una **INVERSIONE DELLO STACCO DA POSITIVO A NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,009 [nella ultima rilevazione del 09.10.2023 era pari a +0,003], ed un **INCREMENTO DELLO STAC-**

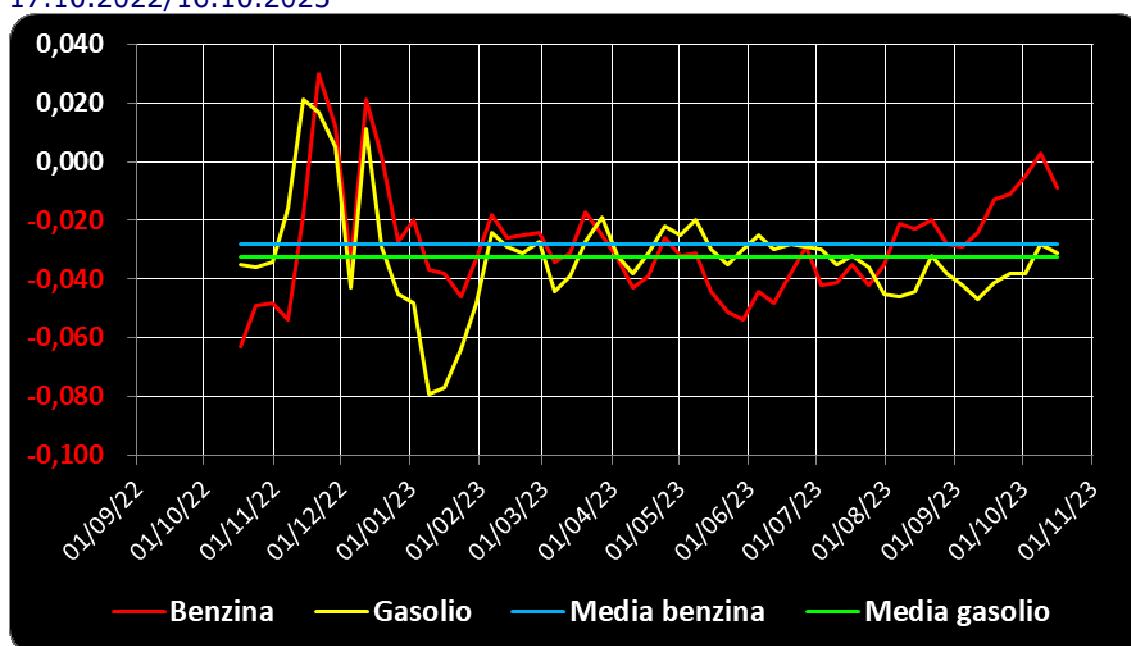
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2023 – 20.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

CO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,031 [nella data del 09.10.2023, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,028 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,021 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 17.10.2022 al 16.10.2023 -, corrisponde per la benzina a -0,028 euro/litro ed a -0,032 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 17.10.2022/16.10.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 16.10.2023 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,075 euro/litro su totali 1,919 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,853 a 27 Paesi e di 0,899 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,959 euro/litro su 1,897 di prezzo al consumo (contro la media di 0,747 a 27 Paesi e di 0,777 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.10.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,150	2,031	1	ITALIA	0,959	1,897
2	Finlandia	1,107	1,986	2	Belgio	0,924	1,865
3	Grecia	1,082	1,896	3	Francia	0,917	1,848
4	ITALIA	1,075	1,919	4	Finlandia	0,899	2,007
5	Danimarca	1,026	1,952	5	Irlanda	0,894	1,855
6	Germania	1,022	1,871	6	Olanda	0,852	1,888
7	Francia	0,997	1,835	7	Germania	0,837	1,829

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2023 – 20.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
8	Irlanda	0,973	1,853	8	Danimarca	0,810	1,834
9	Portogallo	0,907	1,760	9	Svezia	0,785	2,158
(*) MEDIA UE 19		0,899	1,732	10	Austria	0,779	1,750
10	Belgio	0,896	1,704	(*) MEDIA UE 19		0,777	1,736
11	Svezia	0,890	1,717	11	Grecia	0,773	1,803
12	Estonia	0,860	1,781	12	Lettonia	0,771	1,732
	Lettonia	0,860	1,729	13	Slovenia	0,765	1,680
(*) MEDIA UE 27		0,853	1,685	14	Portogallo	0,763	1,711
13	Austria	0,835	1,630	(*) MEDIA UE 27		0,747	1,718
14	Slovacchia	0,813	1,614	15	Croazia	0,731	1,740
15	Slovenia	0,809	1,577	16	Cipro	0,685	1,716
16	Cechia	0,799	1,602	17	Cechia	0,684	1,618
17	Croazia	0,769	1,563	18	Slovacchia	0,674	1,661
18	Spagna	0,764	1,680	19	Spagna	0,667	1,657
19	Malta	0,754	1,340	20	Malta	0,657	1,210
20	Lussemburgo	0,753	1,559	21	Ungheria	0,656	1,696
21	Lituania	0,736	1,557	22	Lussemburgo	0,653	1,624
22	Cipro	0,693	1,584	23	Estonia	0,652	1,677
23	Ungheria	0,652	1,561	24	Lituania	0,645	1,575
24	Polonia	0,634	1,354	25	Polonia	0,598	1,364
25	Bulgaria	0,601	1,427	26	Romania	0,573	1,531
26	Romania	0,584	1,418	27	Bulgaria	0,571	1,446

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **16.10.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,4 cent/litro, di cui +1,2 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,2 alle maggiori imposte (pari al 94,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,9 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,2 alle maggiori imposte (pari al 118,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,7 cent/litro, di cui +1,1 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 94,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,0 % dell'intera differenza).

Per dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +24,4 cent/litro, di cui +1,9 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,5 alle maggiori imposte (pari al 92,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,2 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,4 alle maggiori imposte (pari al 117,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,9 cent/litro, di cui +1,9 sono

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2023 – 20.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

dovuti al maggiore prezzo industriale, e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 90,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,6 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,4 alle maggiori imposte (pari al 103,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,3 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,2 alle maggiori imposte (pari al 121,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,1 cent/litro, di cui -0,4 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 102,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,9 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
16.10.2023	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	
Prezzo ind.	0,832	0,844	+0,012	5,1%	0,971	0,938	-0,033	-18,4%	
Imposte	0,853	1,075	+0,222	94,9%	0,747	0,959	+0,212	118,4%	
Prezzo finale	1,685	1,919	+0,234	100,0%	1,718	1,897	+0,179	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	
Prezzo ind.	0,857	0,876	+0,019	7,8%	0,986	0,954	-0,032	-17,6%	
Imposte	0,857	1,082	+0,225	92,2%	0,749	0,963	+0,214	117,6%	
Prezzo finale	1,714	1,958	+0,244	100,0%	1,735	1,917	+0,182	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
2023	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	
Prezzo ind.	0,819	0,811	-0,008	-3,5%	0,892	0,853	-0,039	-21,3%	
Imposte	0,833	1,067	+0,234	103,5%	0,719	0,941	+0,222	121,3%	
Prezzo finale	1,652	1,878	+0,226	100,0%	1,611	1,794	+0,183	100,0%	

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2023 – 20.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
16.10.2023	U.E.				U.E.			stacco
Prezzo ind.	0,833	0,844	+0,011	5,9%	0,959	0,938	-0,021	-13,0%
Imposte	0,899	1,075	+0,176	94,1%	0,777	0,959	+0,182	113,0%
Prezzo finale	1,732	1,919	+0,187	100,0%	1,736	1,897	+0,161	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
OTTOBRE	U.E.				U.E.			stacco
Prezzo ind.	0,857	0,876	+0,019	9,5%	0,975	0,954	-0,021	-12,9%
Imposte	0,902	1,082	+0,180	90,5%	0,779	0,963	+0,184	112,9%
Prezzo finale	1,759	1,958	+0,199	100,0%	1,754	1,917	+0,163	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
2023	U.E.				U.E.			stacco
Prezzo ind.	0,815	0,811	-0,004	-2,1%	0,875	0,853	-0,022	-12,9%
Imposte	0,872	1,067	+0,195	102,1%	0,748	0,941	+0,193	112,9%
Prezzo finale	1,687	1,878	+0,191	100,0%	1,623	1,794	+0,171	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**