

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2023 – 27.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 35/23
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 27 OTTOBRE 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN LIEVE CALO (-1,0 CENT/LITRO) ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 20/10/2023 AL 27/10/2023

	GIO 19/10	GIO 26/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	92,38	87,93	-4,45
Cambio US\$/€	1,0558	1,0540	-0,0018
Quotazione greggio Brent €/bar.	87,50	83,43	-4,07
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,604	0,585	-0,019
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,744	0,719	-0,025
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,968	1,947	-0,021
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,955	1,939	-0,016

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 20/10/2023 AL 26/10/2023 - €/LITRO

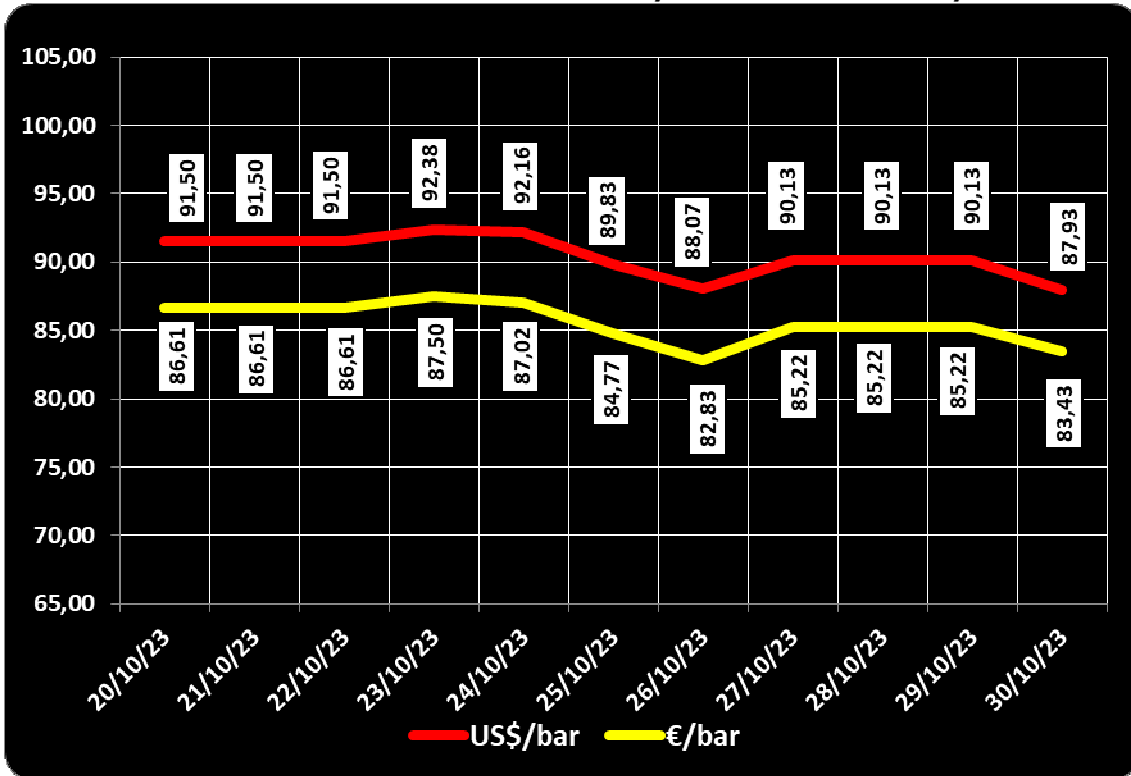
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,959	100,00%	1,949	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,081	55,19%	0,968	49,69%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,598	30,53%	0,741	38,00%
Oneri e margini distribuzione	0,280	14,28%	0,240	12,31%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 23/10/2023 €/LITRO

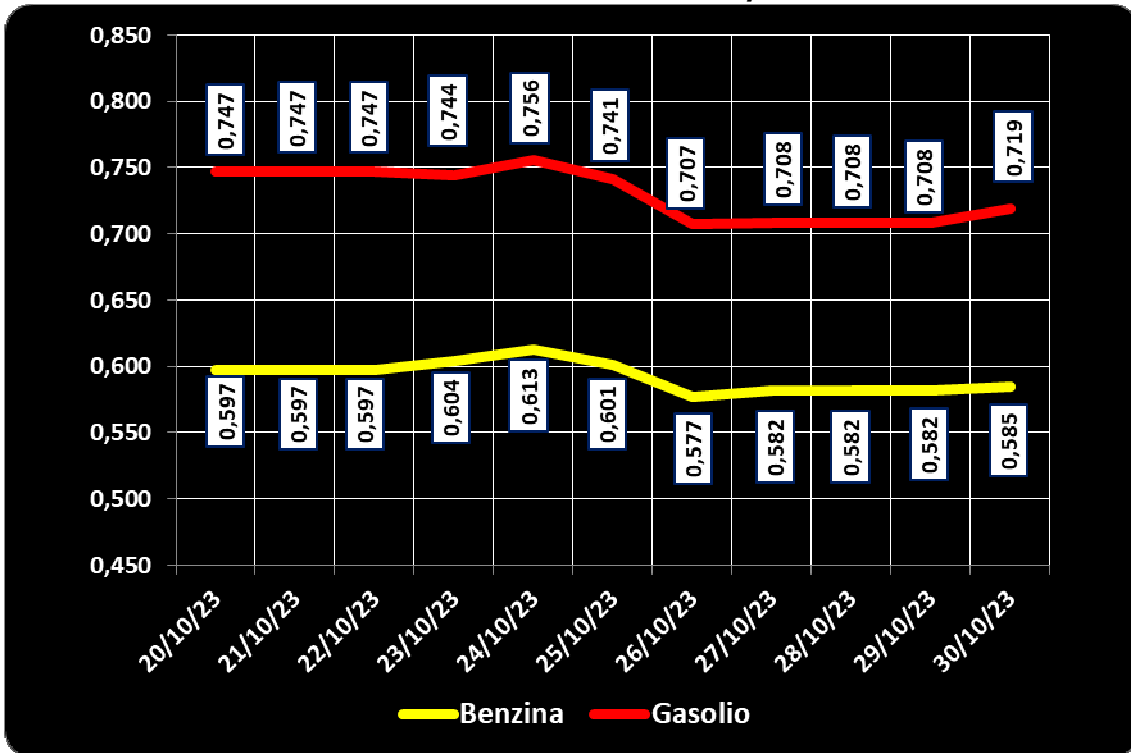
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,895	1,682	+0,213	1,884	1,703	+0,181
IMPOSTE	1,070	0,853	+0,217	0,957	0,728	+0,229
PREZZO INDUSTRIALE	0,825	0,829	-0,004	0,927	0,975	-0,048

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2023 – 27.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

20.10.2023 – 30.10.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
20.10.2023 – 30.10.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI UN PO' IN CALO -1,0 €C/ LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,2 % SULLA BENZINA E 49,7 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +22,4 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO PERMANE CONTRASSEGNA TO DA FORTE INCERTEZZA DOVUTA ALLA SITUAZIONE DI CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE OLTRE CHE ALLA STRUTTURALE CONTINGENZA DEI TAGLI DI OPEC+, AL GAP TRA CRESCITA DELLA DOMANDA E DIMINUZIONE DELLA OFFERTA DEI PRODOTTI E PER IL FLUTTUANTE LIVELLO DELLE SCORTE. SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 87-90 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A GENNAIO, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FINO A GENNAIO, QUOTAZIONI SU 840-900 DOLLARI/TONNELLATA. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE - SOLO SE DOVESSE RIMANERE FERMO IL LIVELLO DEI PREZZI INTERNAZIONALI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE CALO ENTRO - IN MEDIA DEI PRODOTTI - DI -1,0 CENT/LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 19/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -4,07 euro/barile**, ossia da 87,50 a euro/barile 83,43, con media settimanale di 85,15, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,0588 dollari per un euro contro 1,0543, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **SCESA di -2,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,744 a 0,719 con 0,724 di media settimanale] ed è **SCESA IN MISURA QUASI ANALOGA, ossia di -1,9 cent/litro, per la benzina** [ossia da euro/litro 0,604 a euro/litro 0,585, con 0,591 di media settimanale], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -3,1 E DI -2,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 19 ottobre **SONO VARIATI di -2,1 cent/litro per la benzina e di -1,6 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a -1,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -2,2 cent/litro e pari a -1,6 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè ancora a -1,8**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -2,0 cent/litro per la benzina ed a -1,5 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -1,7**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2023 – 27.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

– cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE pari a -2,0 cent/litro per la benzina e a -1,8 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,9].**

Lo scorso venerdì 20/10/2023, È STATA AVANZATA UNA PREVISIONE DI PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE AUMENTO IN UN RANGE DI +0,5/+1,0 CENT/LITRO, previsione che non ha avuto conferma in ragione che le quotazioni internazionali dei prodotti finiti hanno subito nei quattro giorni una variazione in calo (con IVA) di -4,9 cent/litro per il gasolio e di -2,4 cent/litro per la benzina.

Nei primi quattro giorni dopo giovedì 19.10.2023, i prezzi sono variati di -0,9 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a -0,7 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -1,0 cent/litro e pari a -0,6 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -0,7), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,9 cent/litro per la benzina ed a -0,5 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari -0,6), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da/anticipatrice di quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE pari a -1,0 cent/litro per la benzina e a -1,0 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari quindi a -1,0].**

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 34,7 in modalità "servito" e di circa 17,0 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 29,7 in modalità "servito" e di circa 12,0 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 27 settembre 2023], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -4,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -9,6 cent/litro e di -6,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -11,7 cent/litro per la benzina e di -6,4 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN LIEVE CALO, CON UNA VARIAZIONE DI -1,0 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 23 ottobre 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +21,7 cent/litro per la benzina e +22,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,4], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +17,2 cent/litro per la benzina e +20,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +19,3], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

Le imposte, nella settimana dal 20 ottobre al 26 ottobre 2023, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,19 % e per il 49,69 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 23.10.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al terzo nella rilevazione del 16.10.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 18 ottobre al 24 ottobre 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,7 cent/litro [da un minimo di 8,5 per la modalità "self" (8,3 per la benzina e 8,5 per il gasolio) ad un massimo di 17,2 per la modalità "servito" (16,6 per la benzina e 17,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,5 cent/litro [da un minimo di 9,0 per la modalità "self" (8,4 per la benzina e 9,1 per il gasolio) ad un massimo di 31,0 per la modalità "servito" (30,0 per la benzina e 31,2 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una variazione rispetto alla settimana dall'11 ottobre al 17 ottobre 2023 di +0,2 cent/litro (10,7 contro 10,5) rispetto alla rete "colorata" e di -0,4 cent/litro (14,5 contro 14,9) rispetto alla rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'11 ottobre al 17 ottobre 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,4 (ossia 17,0 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,2 cent/litro (20,0 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +12,5 e +14,3 cent/litro nella settimana precedente dall'11 ottobre al 17 ottobre 2023); quello del metano è più alto in misura pari a +7,9 (ossia 5,5 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +9,3 cent/litro (ossia 6,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +9,5 e +11,2 cent/litro nella settimana precedente dall'11 ottobre al 17 ottobre 2023); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 21 ottobre 2023 a venerdì 27 ottobre 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 18 ottobre 2023 al mercoledì 25 ottobre 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro stabile rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0576 vs/ 1,0565] la quotazione del greggio di riferimento Brent è DIMINUITA, con una variazione di -1,39 euro/barile [in dollari/barile -1,37, con quotazioni sui 90,13], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 18/10, pari a 86,61 euro/barile, al valore finale del 25/10, pari a euro/barile 85,22.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2023 – 27.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/10/2023-25/10/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 18/10	MER 25/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	91,50	90,13	-1,37 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0565	1,0576	+0,0011 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	86,61	85,22	-1,39 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 25/10, giovedì 26/10, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-2,20) dollari/barile, attestandosi dai 90,13 di mercoledì 25 a 87,93 dollari/barile, che ad un tasso di cambio un po' deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0540 in confronto a 1,0576 per un euro, fa registrare un decremento a 83,43 euro/barile (nel giorno precedente 85,22).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/10/2023-26/10/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 19/10	GIO 26/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	92,38	87,93	-4,45 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0558	1,0540	-0,0018 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	87,50	83,43	-4,07 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 18/10 al mercoledì 25/10 è diminuita con una variazione pari a -0,015 euro/litro [ovvero da 0,597 a 0,582 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,018, ed il gasolio presenta una variazione in discesa pari a -0,039 euro/litro [da 0,747 a 0,708 euro /litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,048.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 18/11/2023 – 25/10/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,597	0,747
Fine rilevazione	0,582	0,708
Differenza senza IVA	-0,015	-0,039
Differenza con IVA	-0,018	-0,048

Rispetto al dato di mercoledì 25/10, **nella giornata di giovedì 26/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,3 cent/litro per il gasolio e di +0,4 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 19/10 a giovedì 26/10 è VARIATO per la benzina di -2,1 cent/litro e di -1,6 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 26 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +0,2 cent/litro per la benzina e più alti di +1,5 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,0]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -3,1 cent/litro per il gasolio e decremento di -2,3 per la benzina non

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2023 – 27.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-2,6 cent/litro, contro un decremento di -2,4 cent/litro nella settimana antecedente).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 19/10/2023-26/10/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,604	0,744	1,968	1,955
Fine rilevazione	0,585	0,719	1,947	1,939
Differenza senza IVA	-0,019	-0,025		
Differenza con IVA	-0,023	-0,031	-0,021	-0,016
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,002	+0,015

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 27/09/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 27/09/2023 – 27/10/2023

	27/09/23	27/10/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0605	1,0540	-0,0065
Greggio Brent dollari/barile	94,46	87,93	-6,53
Greggio Brent euro/barile	89,07	83,43	-5,64
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,810	0,714	-0,096
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,937	0,877	-0,060
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,064	1,947	-0,117
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	2,003	1,939	-0,064

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 27/10/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 27/10/2022-27/10/2023

	27/10/22	27/10/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0023	1,0540	+0,0517
Greggio Brent dollari/barile	92,93	87,93	-5,00
Greggio Brent euro/barile	92,72	83,43	-9,29
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,866	0,714	-0,152
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,164	0,877	-0,287
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,758	1,947	+0,189
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,942	1,939	-0,003

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 20/10/2023 al 27/10/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2023 – 27.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 20/10/2023 – 27/10/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
20/10/23		-0,003	-0,004	-0,003
21/10/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
22/10/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
23/10/23	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
24/10/23	-0,007	-0,002	-0,003	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,009	-0,010	-0,009
25/10/23	-0,003	-0,005	-0,005	-0,005
26/10/23	-0,007	-0,007	-0,007	-0,006
27/10/23	-0,003			
TOTALE	-0,020	-0,021	-0,022	-0,020

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 20/10/2023 – 27/10/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
20/10/23		-0,002	-0,002	-0,001
21/10/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
22/10/23	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
23/10/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
24/10/23	-0,007	-0,002	-0,002	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,006	-0,006	-0,005
25/10/23	-0,003	-0,004	-0,004	-0,005
26/10/23	-0,005	-0,006	-0,006	-0,005
27/10/23	-0,003			
TOTALE	-0,018	-0,016	-0,016	-0,015

Le variazioni intervenute nella settimana dal 20 ottobre al 26 ottobre rispetto a quella dal 13 ottobre al 19 ottobre dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

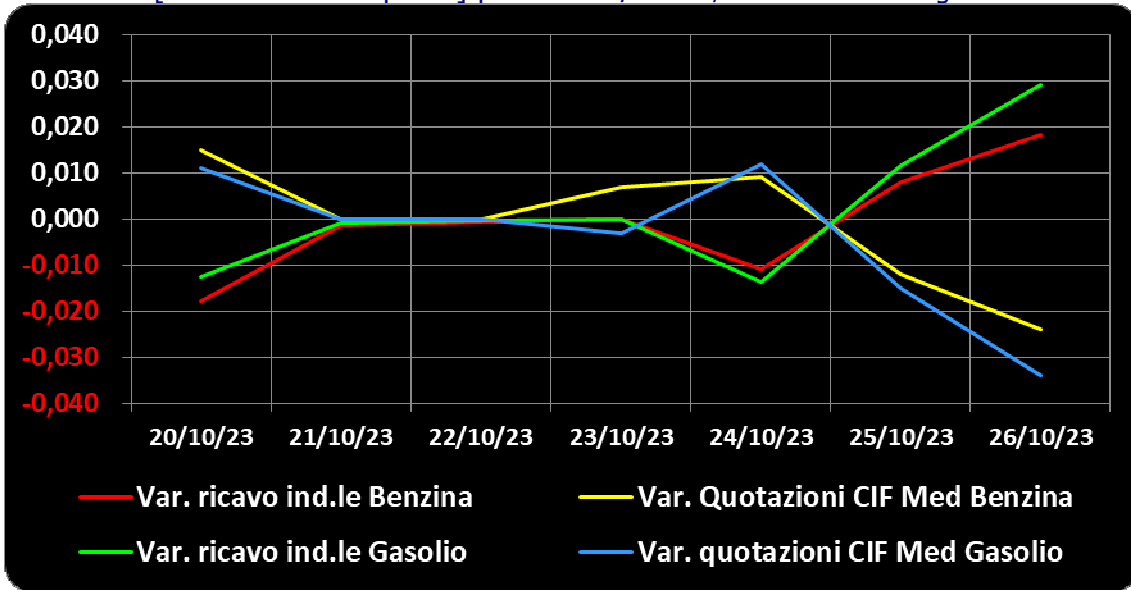
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	13.10/19.10	20.10/26.10	Var. ±
Benzina Nord	1,688	1,708	+0,020
Benzina Centro	1,697	1,716	+0,019
Benzina Sud ed Isole	1,719	1,742	+0,023
Benzina media Italia	1,701	1,722	+0,021
Gasolio Nord	1,736	1,748	+0,012
Gasolio Centro	1,743	1,755	+0,012
Gasolio Sud ed Isole	1,769	1,784	+0,015
Gasolio media Italia	1,749	1,762	+0,013

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 20 ottobre – 26 ottobre 2023 sono state **coerenti parzialmente** [tra -2,0 e +3,0 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,5 e +1,5 cent litro, come evidenziato dal grafico.

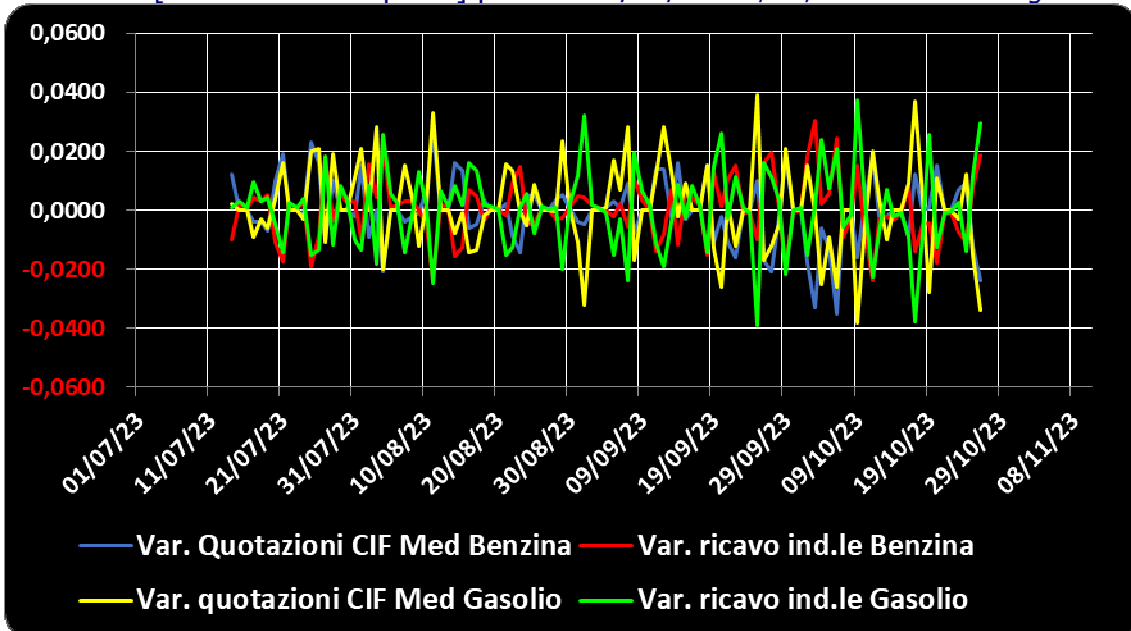
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2023 – 27.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 20/10-26/10 – Benzina e gasolio



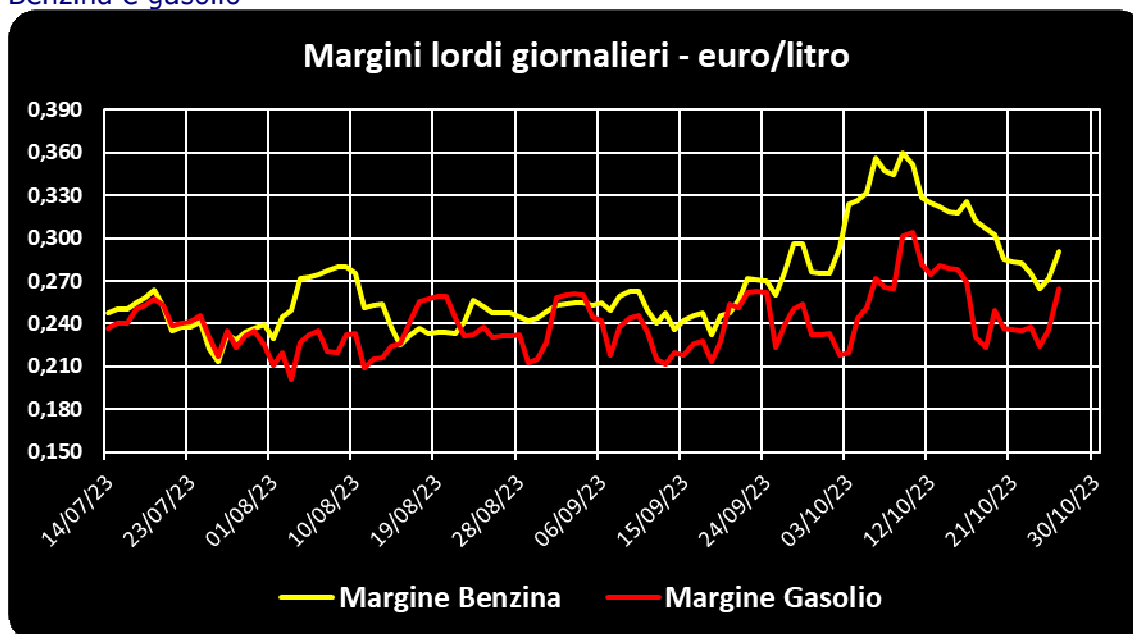
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 14 luglio 2023 al 26 ottobre 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -4,0 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -4,0 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 14/07/23-26/10/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 14 luglio 2023 al 26 ottobre 2023**] il **marginale (ricavo industriale lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 14/07/22-26/10/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 20 ottobre al 26 ottobre 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a ZERO ed a modalità «servito» pari a +0,131 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,003 ed in modalità «servito» pari a +0,135 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,177 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2023 – 27.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione sulla settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,894	1,884	-0,021	-0,014
Prezzo «servito» tutta la rete	2,048	2,037	-0,019	-0,013
Prezzo «self» rete «colorata»	1,894	1,885	-0,021	-0,015
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,071	2,062	-0,021	-0,014
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,894	1,882	-0,016	-0,007
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,940	1,927	-0,015	-0,005

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni**] – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 20 ottobre al 26 ottobre 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **30,53 %** per la benzina ed al **38,00 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 20 ottobre al 26 ottobre 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,28 %** per la benzina e del **12,31 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 20 ottobre al 26 ottobre 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,19 %** ed al **49,69 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 20/10/2023-26/10/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,959	100,00%	1,949	100,00%
IVA 22 %	0,353	18,03%	0,351	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,16%	0,617	31,66%
Totale imposte	1,081	55,19%	0,968	49,69%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,598	30,53%	0,741	38,00%
Ricavo industriale	0,280	14,28%	0,240	12,31%
Prezzo industriale	0,878	44,81%	0,981	50,31%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 23.10.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 23.10.2023 con la benzina a **1,895** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca e Grecia, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,682 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,726 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,884**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Danimarca, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,703 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,712 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 16.10.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -1,21 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di -0,39 % e quello del gasolio è sceso di un -0,72 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a +0,27 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,25 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a -0,69 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,19 % contro una media ponderata pari al +0,42 % dei 19 Paesi dell'area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 16.10.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione sia per la benzina [dal 4° al 5° posto] che per il gasolio [dal 3° al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.10.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,028	1	Svezia	2,134
2	Finlandia	1,986	2	Finlandia	2,026
3	Danimarca	1,938	3	Danimarca	1,898
4	Grecia	1,896	4	ITALIA	1,884
5	ITALIA	1,895	5	Francia	1,882
6	Germania	1,868	6	Belgio	1,871
7	Francia	1,851	7	Irlanda	1,850
8	Irlanda	1,847	8	Germania	1,827
9	Portogallo	1,774	9	Grecia	1,812
10	Estonia	1,762	10	Austria	1,745
MEDIA U.E. 27		1,682	MEDIA U.E. 27		1,703
MEDIA U.E. 19		1,726	MEDIA U.E. 19		1,712

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 23 ottobre 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,022 [nella ultima rilevazione del 16.10.2023 era pari a -0,0093], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGA-**

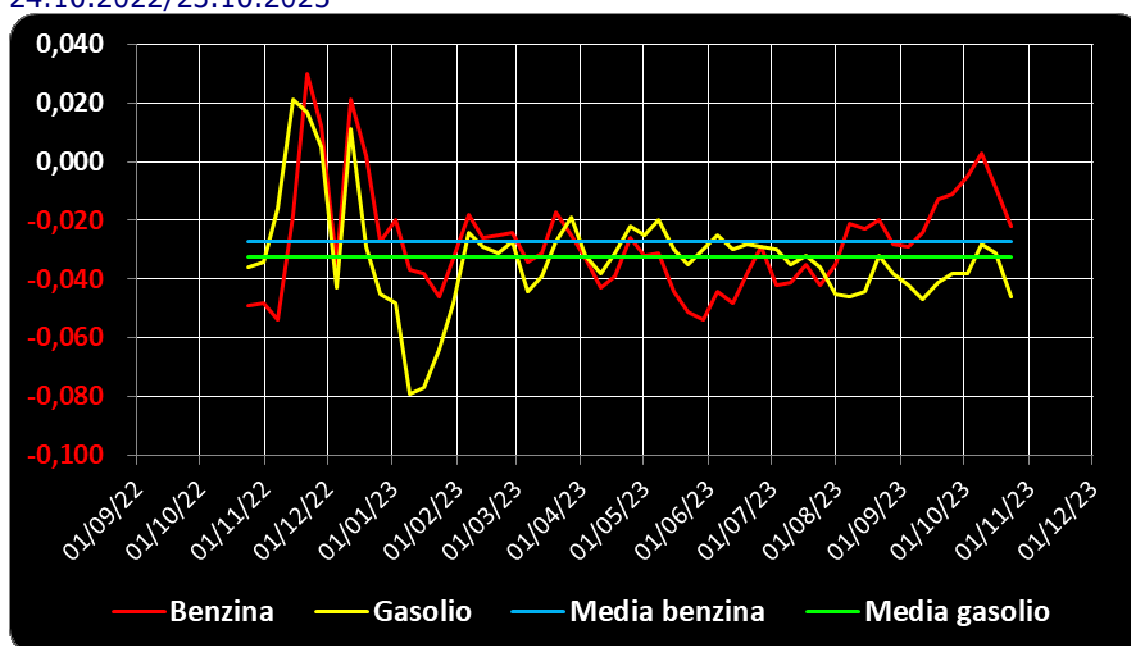
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2023 – 27.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

TIVO del gasolio, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,046 [nella data del 16.10.2023, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,031 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,048 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,034 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 24.10.2022 al 23.10.2023 -, corrisponde per la benzina a -0,027 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 24.10.2022/23.10.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 23.10.2023 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,070 euro/litro su totali 1,895 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,853 a 27 Paesi e di 0,898 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,957 euro/litro su 1,884 di prezzo al consumo (contro la media di 0,728 a 27 Paesi e di 0,751 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.10.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,149	2,028	1	ITALIA	0,957	1,884
2	Finlandia	1,107	1,986	2	Belgio	0,925	1,871
3	Grecia	1,082	1,896	3	Francia	0,923	1,882
4	ITALIA	1,070	1,895	4	Finlandia	0,903	2,026
5	Danimarca	1,023	1,938	5	Irlanda	0,893	1,850
6	Germania	1,021	1,868	6	Germania	0,837	1,827
7	Francia	1,000	1,851	7	Danimarca	0,822	1,898

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2023 – 27.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
8	Irlanda	0,972	1,847	8	Austria	0,778	1,745
9	Portogallo	0,910	1,774	9	Grecia	0,775	1,812
(*) MEDIA UE 19		0,898	1,726		Svezia	0,775	2,134
10	Belgio	0,897	1,711	10	Lettonia	0,771	1,731
11	Svezia	0,888	1,744	11	Portogallo	0,765	1,726
12	Estonia	0,857	1,762	12	Slovenia	0,764	1,675
13	Lettonia	0,856	1,702	(*) MEDIA UE 19		0,751	1,712
(*) MEDIA UE 27		0,853	1,682	13	Croazia	0,731	1,738
14	Austria	0,833	1,617	(*) MEDIA UE 27		0,728	1,703
15	Slovacchia	0,811	1,606	14	Cipro	0,684	1,712
16	Slovenia	0,803	1,548	15	Slovacchia	0,677	1,677
17	Cechia	0,796	1,586	16	Spagna	0,666	1,654
18	Croazia	0,769	1,563	17	Ungheria	0,662	1,708
19	Spagna	0,761	1,663	18	Malta	0,657	1,210
20	Lussemburgo	0,756	1,583	19	Cechia	0,656	1,608
21	Malta	0,754	1,340	20	Lussemburgo	0,655	1,638
22	Lituania	0,736	1,554	21	Estonia	0,649	1,659
23	Cipro	0,690	1,566	22	Lituania	0,645	1,575
24	Ungheria	0,661	1,583	23	Polonia	0,601	1,377
25	Polonia	0,638	1,371	24	Romania	0,573	1,534
26	Bulgaria	0,600	1,423	25	Bulgaria	0,571	1,444
27	Romania	0,583	1,414	26	Olanda	0,339	1,377

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **23.10.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,3 cent/litro, di cui -0,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,7 alle maggiori imposte (pari al 101,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,1 cent/litro, di cui -4,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,9 alle maggiori imposte (pari al 126,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent/litro, di cui -0,3 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,2 alle maggiori imposte (pari al 101,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,8 % dell'intera differenza).

Per dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,6 cent/litro, di cui +1,3 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,3 alle maggiori imposte (pari al 94,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,2 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,8 alle maggiori imposte (pari al 119,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,1 cent/litro, di cui +1,3 sono

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2023 – 27.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 93,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,5 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,3 alle maggiori imposte (pari al 103,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,2 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,1 alle maggiori imposte (pari al 121,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -0,5 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 102,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,9 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
23.10.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,829	0,825	-0,004	-1,9%	0,975	0,927	-0,048	-26,5%
Imposte	0,853	1,070	+0,217	101,9%	0,728	0,957	+0,229	126,5%
Prezzo finale	1,682	1,895	+0,213	100,0%	1,703	1,884	+0,181	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,850	0,863	+0,013	5,5%	0,983	0,947	-0,036	-19,8%
Imposte	0,856	1,079	+0,223	94,5%	0,744	0,962	+0,218	119,8%
Prezzo finale	1,706	1,942	+0,236	100,0%	1,727	1,909	+0,182	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media		% stacco		Media		% stacco	
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,819	0,811	-0,008	-3,6%	0,894	0,855	-0,039	-21,4%
Imposte	0,834	1,067	+0,233	103,6%	0,720	0,941	+0,221	121,4%
Prezzo finale	1,653	1,878	+0,225	100,0%	1,614	1,796	+0,182	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2023 – 27.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
23.10.2023	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,828	0,825	-0,003	-1,8%	0,961	0,927	-0,034	-19,8%
Imposte	0,898	1,070	+0,172	101,8%	0,751	0,957	+0,206	119,8%
Prezzo finale	1,726	1,895	+0,169	100,0%	1,712	1,884	+0,172	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,850	0,863	+0,013	6,8%	0,972	0,947	-0,025	-15,2%
Imposte	0,901	1,079	+0,178	93,2%	0,772	0,962	+0,190	115,2%
Prezzo finale	1,751	1,942	+0,191	100,0%	1,744	1,909	+0,165	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
2023	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,816	0,811	-0,005	-2,6%	0,877	0,855	-0,022	-12,9%
Imposte	0,872	1,067	+0,195	102,6%	0,748	0,941	+0,193	112,9%
Prezzo finale	1,688	1,878	+0,190	100,0%	1,625	1,796	+0,171	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**