



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 36/23

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 3 NOVEMBRE 2023  
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



#### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN LIEVE CALO (-1,0 CENT/LITRO)** ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 20/10/2023 AL 27/10/2023

|  | GIO 26/10 | GIO 02/11 | Var. ±         |
|--|-----------|-----------|----------------|
| Quotazione greggio Brent \$/bar.           | 87,93     | 86,85     | <b>-1,08</b>   |
| Cambio US\$/€                              | 1,0540    | 1,0661    | <b>+0,0121</b> |
| Quotazione greggio Brent €/bar.            | 83,43     | 81,47     | <b>-1,96</b>   |
| Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA | 0,585     | 0,582     | <b>-0,003</b>  |
| Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA | 0,719     | 0,710     | <b>-0,009</b>  |
| Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]      | 1,947     | 1,929     | <b>-0,018</b>  |
| Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]      | 1,939     | 1,921     | <b>-0,018</b>  |

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

#### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 27/10/2023 AL 02/11/2023 - €/LITRO

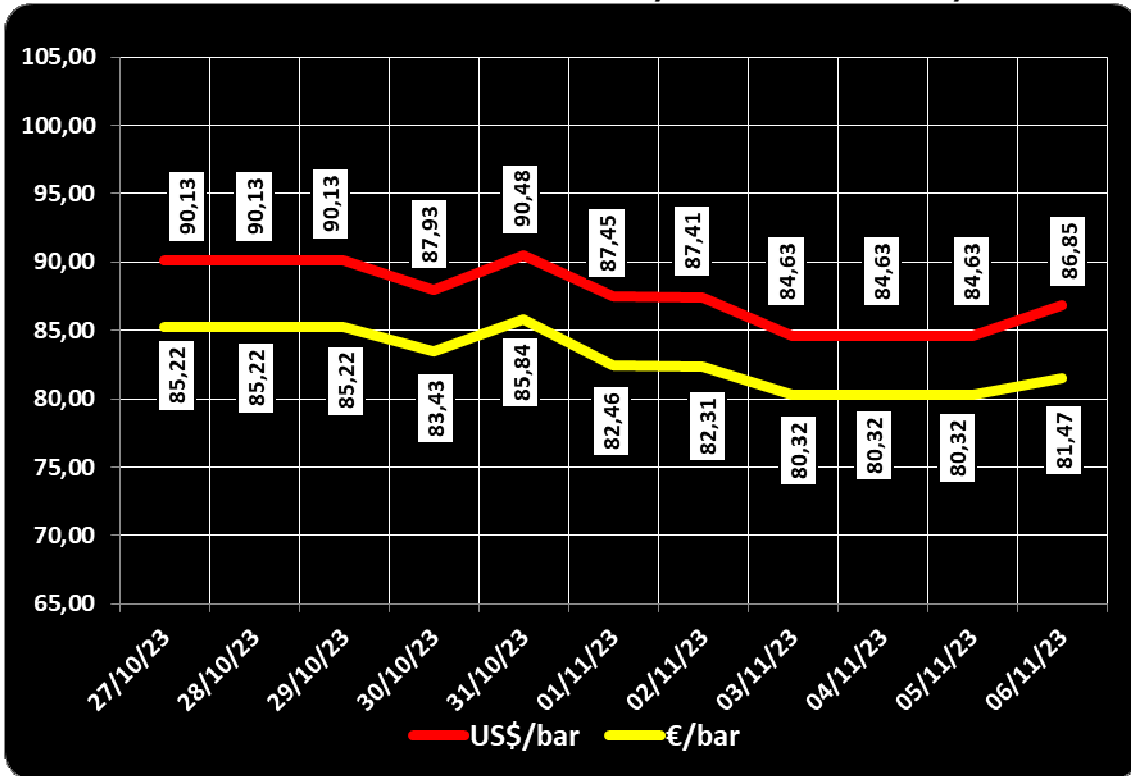
| COMPOSIZIONE                     | BENZINA      | %              | GASOLIO      | %              |
|----------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| <b>PREZZO FINALE</b>             | <b>1,936</b> | <b>100,00%</b> | <b>1,927</b> | <b>100,00%</b> |
| di cui: imposte [accisa+IVA]     | 1,077        | 55,63%         | 0,965        | 50,07%         |
| Quotazione prodotto Mediterraneo | 0,582        | 30,06%         | 0,705        | 36,59%         |
| Oneri e margini distribuzione    | 0,277        | 14,31%         | 0,257        | 13,34%         |

#### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 30/10/2023 €/LITRO

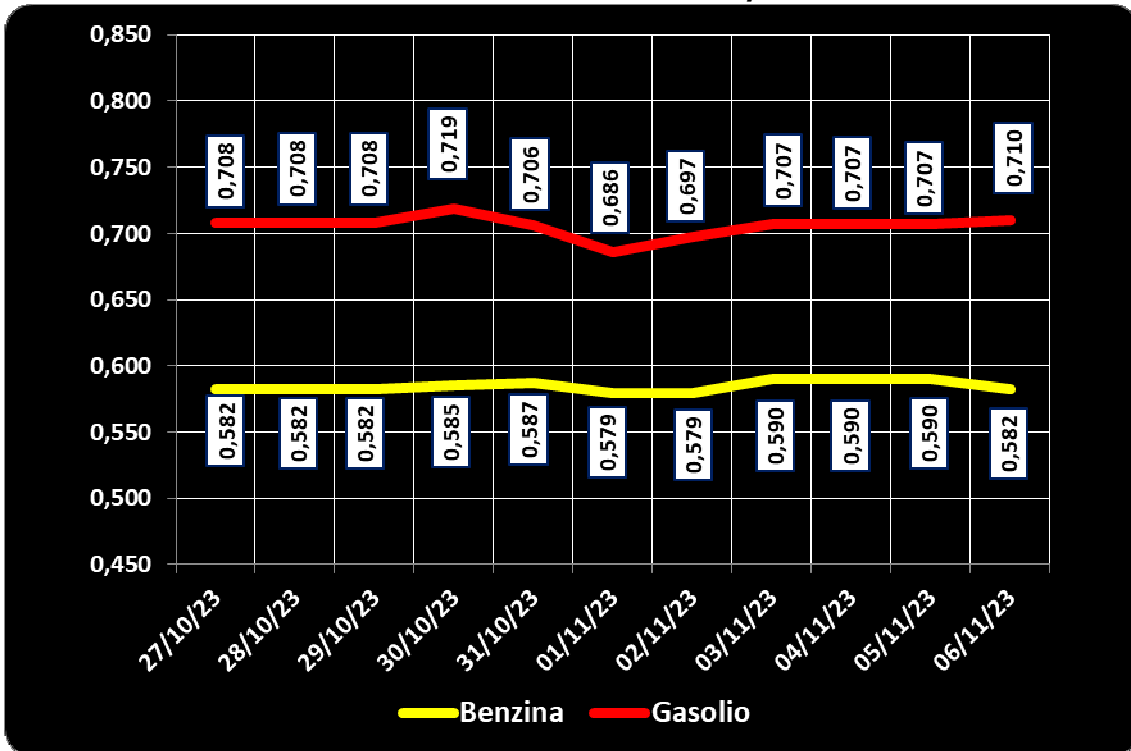
| COMPONENTI         | BENZINA |            |               | GASOLIO |            |               |
|--------------------|---------|------------|---------------|---------|------------|---------------|
|                    | ITALIA  | MEDIA U.E. | DELTA         | ITALIA  | MEDIA U.E. | DELTA         |
| PREZZO CONSUMO     | 1,873   | 1,677      | +0,196        | 1,865   | 1,711      | 0,154         |
| IMPOSTE            | 1,066   | 0,853      | +0,213        | 0,954   | 0,747      | 0,207         |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,807   | 0,824      | <b>-0,017</b> | 0,911   | 0,964      | <b>-0,053</b> |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2023 – 03.11.2023  
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**27.10.2023 – 06.11.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
27.10.2023 – 06.11.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI ANCORA IN CALO [-1,0 €/LT.]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,6 % SULLA BENZINA E 50,1 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +22,4 EUROCENT/LITRO

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO PERMANE CONTRASSEGNA TO DA FORTE INCERTEZZA DOVUTA ALLA SITUAZIONE DI CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE OLTRE CHE ALLA STRUTTURALE CONTINGENZA DEI TAGLI DI OPEC+, AL GAP TRA CRESCITA DELLA DOMANDA E DIMINUZIONE DELLA OFFERTA DEI PRODOTTI E PER IL FLUTTUANTE LIVELLO DELLE SCORTE. SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 86-88 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A GENNAIO, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FINO A GENNAIO, QUOTAZIONI SU 845-915 DOLLARI/TONNELLATA. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE - SOLO SE DOVESSE RIMANERE FERMO IL LIVELLO DEI PREZZI INTERNAZIONALI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN LIEVE CALO ENTRO - IN MEDIA DEI PRODOTTI - -1,0 CENT LITRO.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 19/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -1,96 euro/barile**, ossia da 83,43 a euro/barile 81,47, con media settimanale di 82,06, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,0578 dollari per un euro contro 1,0588, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **SCESA di -0,9 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,719 a 0,710 con 0,705 di media settimanale] ed è **SCESA IN MISURA MINORE, ossia di -0,3 cent/litro, per la benzina** [ossia da euro/litro 0,585 a euro/litro 0,582, con 0,585 di media settimanale], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -1,1 E DI -0,4 CENT/ LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 26 ottobre **SONO VARIATI di -1,8 cent/litro per la benzina e di -1,8 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a -1,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -1,8 cent/litro e pari a -1,8 cent/litro** per il gasolio (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè ancora a -1,8**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -1,9 cent/litro per la benzina ed a -1,8 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -1,8)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** - cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi

quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE** pari a -1,2 cent/litro per la benzina e a -1,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,3].

Lo scorso venerdì 27/10/2023, **È STATA AVANZATA UNA PREVISIONE DI PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE CALO ENTRO -1,0 CENT/LITRO**, previsione che ha avuto conferma di base, con un esito più ampio di quello previsto in ragione che le quotazioni internazionali dei prodotti finiti hanno subito nei quattro giorni una variazione in calo (con IVA) di -1,3 cent/litro per il gasolio e di -0,4 cent/litro per la benzina.

Nei primi quattro giorni dopo giovedì 26.10.2023, i prezzi sono variati di -1,4 cent/litro per la benzina e di -1,4 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a -1,4 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -1,3 cent/litro e pari a -1,4 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -1,4), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -1,4 cent/litro per la benzina ed a -1,4 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari -1,4), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da/anticipatrice di quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE** pari a -0,5 cent/litro per la benzina e a -0,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari quindi a -0,6].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 33,9 in modalità "servito" e di circa 16,1 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 31,7 in modalità "servito" e di circa 14,0 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 3 ottobre 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -4,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -5,2 cent/litro e di -8,3 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -12,8 cent/litro per la benzina e di -7,9 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, ANCORA IN LIEVE CALO, CON UNA VARIAZIONE DI -1,0 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 30 ottobre 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +21,3 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,9], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +16,8 cent/litro per la benzina e +17,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +17,4], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".

Le imposte, nella settimana dal 27 ottobre al 2 novembre 2023, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,63 % e per il 50,07 % su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 30.10.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente al quinto ed al quarto nella rilevazione del 23.10.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i ge-**

stori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 25 ottobre al 31 ottobre 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,8 cent/litro [da un minimo di 8,6 per la modalità "self" (8,6 per la benzina e 8,6 per il gasolio) ad un massimo di 17,5 per la modalità "servito" (17,0 per la benzina e 17,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,0 cent/litro [da un minimo di 8,4 per la modalità "self" (8,2 per la benzina e 8,5 per il gasolio) ad un massimo di 30,5 per la modalità "servito" (29,8 per la benzina e 30,7 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una variazione rispetto alla settimana dal 18 ottobre al 24 ottobre 2023 di +0,1 cent/litro (10,8 contro 10,7) rispetto alla rete "colorata" e di -0,5 cent/litro (14,0 contro 14,5) rispetto alla rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 25 ottobre al 31 ottobre 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,2 (ossia 16,7 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,0 cent/litro (19,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +12,4 e +14,2 cent/litro nella settimana precedente dal 18 ottobre al 24 ottobre 2023); quello del metano è più alto in misura pari a +7,5 (ossia 5,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +8,5 cent/litro (ossia 5,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +7,9 e +9,3 cent/litro nella settimana precedente dal 18 ottobre al 24 ottobre 2023); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## **I DATI ANALITICI –**

### **A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 28 ottobre 2023 a venerdì 3 novembre 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 25 ottobre 2023 al mercoledì 1° novembre 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0537 vs/ 1,0576] la quotazione del greggio di riferimento Brent è MARCATAMENTE DIMINUITA, con una variazione di -4,90 euro/barile [in dollari/barile -5,50, con quotazioni sugli 84,63], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 25/10, pari a 85,22 euro/barile, al valore finale del 01/11, pari a euro/barile 80,32.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2023 – 03.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/10/2023-01/11/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

| Fondamentali mercato | Unità misura | MER 25/10 | MER 01/11 | Variazioni             |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|------------------------|
| Greggio Brent        | U\$/barile   | 90,13     | 84,63     | <b>-5,50 \$/barile</b> |
| Cambio               | €/U\$        | 1,0576    | 1,0537    | <b>-0,0039 U\$/€</b>   |
| Greggio Brent        | €/barile     | 85,22     | 80,32     | <b>-4,90 €/barile</b>  |

Rispetto al dato di mercoledì 01/11, giovedì 02/11, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+2,22) dollari/barile, attestandosi dagli 84,63 di mercoledì 01 a 86,85 dollari/barile, che ad un tasso di cambio bene apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0661 in confronto a 1,0537 per un euro, fa registrare un incremento a 81,47 euro/barile (nel giorno precedente 80,32).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/10/2023-02/11/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

| Fondamentali mercato | Unità misura | GIO 26/10 | GIO 02/11 | Variazioni             |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|------------------------|
| Greggio Brent        | U\$/barile   | 87,93     | 86,85     | <b>-1,08 \$/barile</b> |
| Cambio               | €/U\$        | 1,0540    | 1,0661    | <b>+0,0124 U\$/€</b>   |
| Greggio Brent        | €/barile     | 83,43     | 81,47     | <b>-1,96 €/barile</b>  |

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 25/10 al mercoledì 01/11 è aumentata con una variazione pari a +0,008 euro/litro [ovvero da 0,582 a 0,590 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,010, ed il gasolio presenta una variazione in minimo calo pari a -0,001 euro/litro [da 0,708 a 0,707 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,001.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 25/11/2023 - 01/11/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

|                             | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Inizio rilevazione          | 0,582              | 0,708              |
| Fine rilevazione            | 0,590              | 0,707              |
| <b>Differenza senza IVA</b> | <b>+0,008</b>      | <b>-0,001</b>      |
| <b>Differenza con IVA</b>   | <b>+0,010</b>      | <b>-0,001</b>      |

Rispetto al dato di mercoledì 01/11, **nella giornata di giovedì 02/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,4 cent/litro per il gasolio e di -1,0 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 26/10 a giovedì 02/11 è VARIATO per la benzina di -1,8 cent/litro e di -1,8 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 2 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -1,4 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,7 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,0]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -1,1 cent/litro per il gasolio e decremento di -0,4 per la benzina non

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2023 – 03.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,1 cent/litro, contro un decremento di -2,6 cent/litro nella settimana antecedente).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 26/10/2023-02/11/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

|                                 | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio | Prezzo benzina | Prezzo gasolio |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|
| Inizio rilevazione              | 0,585              | 0,719              | 1,947          | 1,939          |
| Fine rilevazione                | 0,582              | 0,710              | 1,929          | 1,921          |
| Differenza senza IVA            | -0,003             | -0,009             |                |                |
| Differenza con IVA              | -0,004             | -0,011             | -0,018         | -0,018         |
| Saldo prezzi Italia/internaz.li |                    |                    | -0,014         | -0,007         |

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 03/10/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/10/2023 – 03/11/2023

|  | 03/10/23 | 03/11/23 | Var. ±  |
|--|----------|----------|---------|
| Cambio euro/dollaro                            | 1,0530   | 1,0661   | +0,0131 |
| Greggio Brent dollari/barile                   | 91,21    | 86,85    | -4,36   |
| Greggio Brent euro/barile                      | 86,62    | 81,47    | -5,15   |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato      | 0,763    | 0,710    | -0,053  |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato      | 0,949    | 0,866    | -0,083  |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 2,057    | 1,929    | -0,128  |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 2,000    | 1,921    | -0,079  |

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 03/11/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/11/2022-03/11/2023

|  | 03/11/22 | 03/11/23 | Var. ±  |
|--|----------|----------|---------|
| Cambio euro/dollaro                            | 0,9908   | 1,0661   | +0,0753 |
| Greggio Brent dollari/barile                   | 96,07    | 86,85    | -9,22   |
| Greggio Brent euro/barile                      | 96,96    | 81,47    | -15,49  |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato      | 0,947    | 0,710    | -0,237  |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato      | 1,147    | 0,866    | -0,281  |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,751    | 1,929    | +0,178  |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,930    | 1,921    | -0,009  |

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 27/10/2023 al 03/11/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2023 – 03.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 27/10/2023 – 03/11/2023

| Data               | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|--------------------|---------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 27/10/23           |               | -0,005                       | -0,005               | -0,005                  |
| 28/10/23           | -0,002        | -0,003                       | -0,003               | -0,003                  |
| 29/10/23           | =0,000        | -0,001                       | -0,001               | -0,001                  |
| 30/10/23           | =0,000        | =0,000                       | =0,000               | -0,001                  |
| 31/10/23           | -0,003        | -0,005                       | -0,004               | -0,004                  |
| <b>PRIMI 4 GG.</b> |               | <b>-0,014</b>                | <b>-0,013</b>        | <b>-0,014</b>           |
| 01/11/23           | =0,000        | -0,003                       | -0,004               | -0,004                  |
| 02/11/23           | -0,002        | -0,001                       | -0,001               | -0,001                  |
| 03/11/23           | -0,005        |                              |                      |                         |
| <b>TOTALE</b>      | <b>-0,012</b> | <b>-0,018</b>                | <b>-0,018</b>        | <b>-0,019</b>           |

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 27/10/2023 – 03/11/2023

| Data               | Listino Medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|--------------------|---------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 27/10/23           |               | -0,005                       | -0,005               | -0,004                  |
| 28/10/23           | -0,003        | -0,003                       | -0,003               | -0,004                  |
| 29/10/23           | =0,000        | -0,001                       | -0,001               | =0,000                  |
| 30/10/23           | =0,000        | =0,000                       | =0,000               | -0,001                  |
| 31/10/23           | -0,003        | -0,005                       | -0,005               | -0,005                  |
| <b>PRIMI 4 GG.</b> |               | <b>-0,014</b>                | <b>-0,014</b>        | <b>-0,014</b>           |
| 01/11/23           | =0,000        | -0,004                       | -0,004               | -0,004                  |
| 02/11/23           | -0,004        | =0,000                       | =0,000               | =0,000                  |
| 03/11/23           | -0,004        |                              |                      |                         |
| <b>TOTALE</b>      | <b>-0,014</b> | <b>-0,018</b>                | <b>-0,018</b>        | <b>-0,018</b>           |

Le variazioni intervenute nella settimana dal 27 ottobre al 2 novembre rispetto a quella dal 20 ottobre al 26 ottobre dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

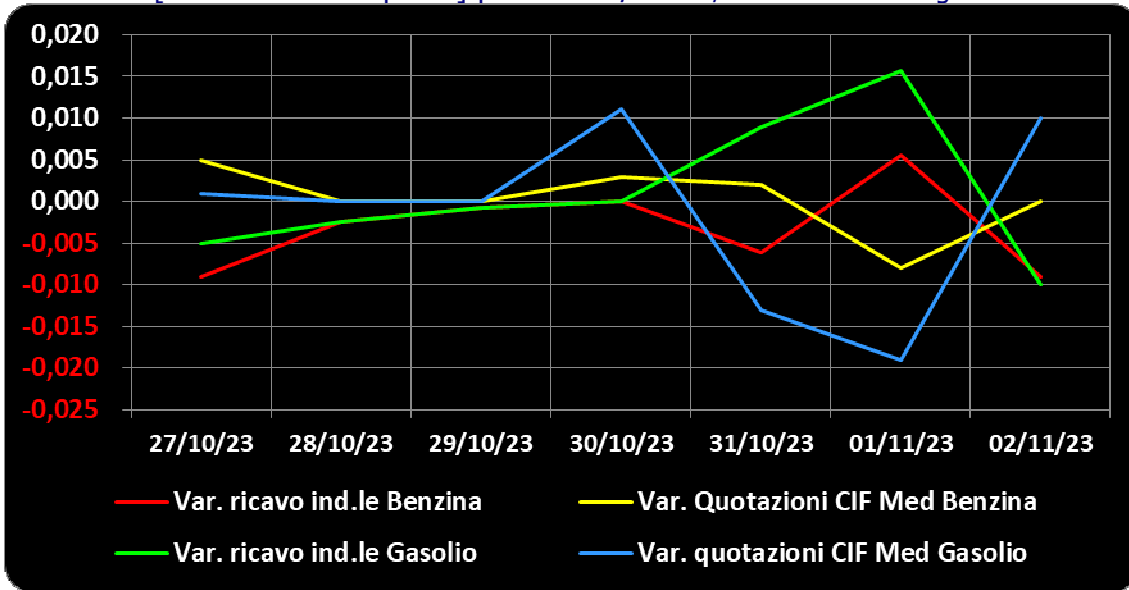
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

| Euro/litro                  | 20.10/26.10  | 27.10/02.11  | Var. ±        |
|-----------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Benzina Nord                | 1,708        | 1,693        | <b>-0,015</b> |
| Benzina Centro              | 1,716        | 1,698        | <b>-0,018</b> |
| Benzina Sud ed Isole        | 1,742        | 1,726        | <b>-0,016</b> |
| <b>Benzina media Italia</b> | <b>1,722</b> | <b>1,706</b> | <b>-0,016</b> |
| Gasolio Nord                | 1,748        | 1,704        | <b>-0,044</b> |
| Gasolio Centro              | 1,755        | 1,711        | <b>-0,044</b> |
| Gasolio Sud ed Isole        | 1,784        | 1,741        | <b>-0,043</b> |
| <b>Gasolio media Italia</b> | <b>1,762</b> | <b>1,719</b> | <b>-0,043</b> |

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 27 ottobre – 2 novembre 2023 sono state **coerenti parzialmente** [tra -1,0 e +2,0 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent litro, come evidenziato dal grafico.

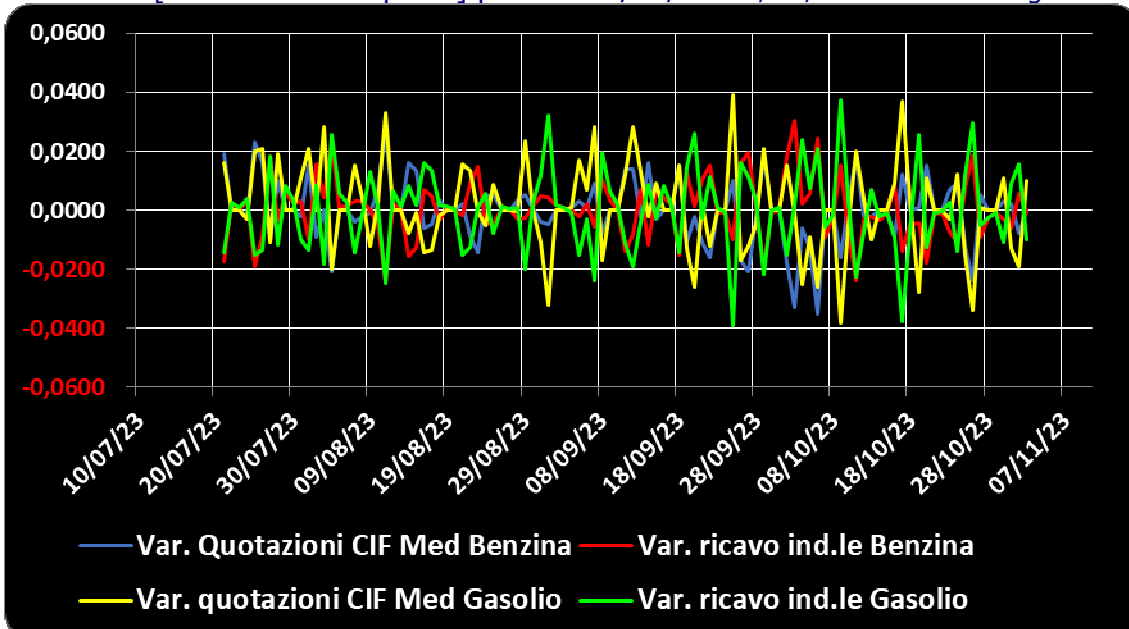
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2023 – 03.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 27/10-02/11 – Benzina e gasolio



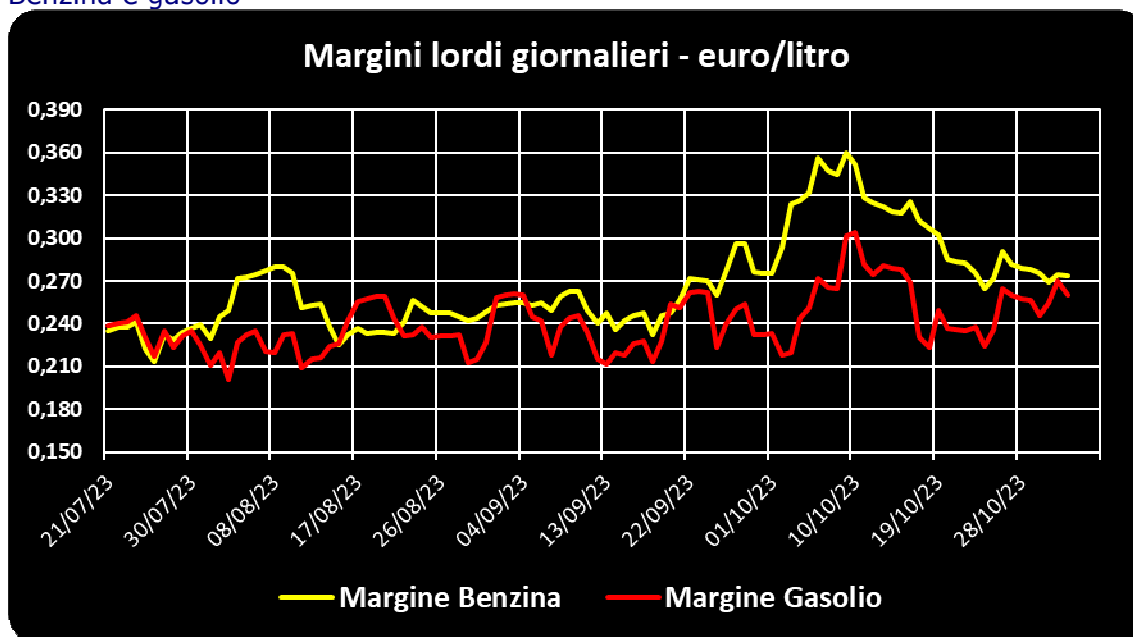
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 21 luglio 2023 al 2 novembre 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -4,0 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -4,0 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 21/07/23-02/11/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 21 luglio 2023 al 2 novembre 2023**] il **marginale (ricavo industriale lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 21/07/22-02/11/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



### B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 27 ottobre al 2 novembre 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a -0,003 ed a modalità «servito» pari a +0,129 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a -0,001 ed in modalità «servito» pari a +0,131 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,178 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2023 – 03.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione sulla settimana precedente

|   | <b>Benzina</b> | <b>Gasolio</b> | <b>Variaz. benzina</b> | <b>Variaz. gasolio</b> |
|---|----------------|----------------|------------------------|------------------------|
| Prezzo «self» tutta la rete             | 1,871          | 1,863          | <b>-0,023</b>          | <b>-0,021</b>          |
| Prezzo «servito» tutta la rete          | 2,025          | 2,017          | <b>-0,023</b>          | <b>-0,020</b>          |
| <b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>    | 1,870          | 1,863          | <b>-0,024</b>          | <b>-0,022</b>          |
| <b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b> | 2,048          | 2,040          | <b>-0,023</b>          | <b>-0,022</b>          |
| Prezzo «self» rete «no-logo»            | 1,873          | 1,864          | <b>-0,021</b>          | <b>-0,018</b>          |
| Prezzo «servito» rete «no-logo»         | 1,919          | 1,909          | <b>-0,021</b>          | <b>-0,018</b>          |

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni**] – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 27 ottobre al 2 novembre 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **30,06 %** per la benzina ed al **36,59 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 27 ottobre al 2 novembre 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,31 %** per la benzina e del **13,34 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 27 ottobre al 2 novembre 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,63 %** ed al **50,07 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 27/10/2023-02/11/2023 -

| <b>Composizione media prezzo</b>          | <b>Benzina</b> | <b>%</b>       | <b>Gasolio</b> | <b>%</b>       |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Prezzo alla pompa</b>                  | <b>1,936</b>   | <b>100,00%</b> | <b>1,927</b>   | <b>100,00%</b> |
| IVA 22 %                                  | 0,349          | 18,03%         | 0,348          | 18,03%         |
| Accisa (media ponderata per giorni)       | 0,728          | 37,60%         | 0,617          | 32,04%         |
| <b>Totale imposte</b>                     | <b>1,077</b>   | <b>55,63%</b>  | <b>0,965</b>   | <b>50,07%</b>  |
| Quotazione internazionale prodotto finito | 0,582          | 30,06%         | 0,705          | 36,59%         |
| Ricavo industriale                        | 0,277          | 14,31%         | 0,257          | 13,34%         |
| <b>Prezzo industriale</b>                 | <b>0,859</b>   | <b>44,37%</b>  | <b>0,962</b>   | <b>49,93%</b>  |

**D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 30.10.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 30.10.2023** con la benzina a **1,873** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca e Grecia, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,677 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,717 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,865**, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio e Olanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,711 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,725 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 23.10.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -1,19 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di -1,05 % e quello del gasolio è sceso di un -0,97 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a -1,20 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-2,25 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a **-1,92 %**, e quello del gasolio è calato in Italia del **-1,62 %** contro una media ponderata pari al **-1,89 %** dei 19 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 23.10.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al 5° posto] e migliora di due posizioni il gasolio [dal 4° al 6° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.10.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

| <b>BENZINA</b>       |               | <b>€/LITRO</b> | <b>GASOLIO</b>       |               | <b>€/LITRO</b> |
|----------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|----------------|
| 1                    | Olanda        | 2,009          | 1                    | Svezia        | 2,076          |
| 2                    | Finlandia     | 1,988          | 2                    | Finlandia     | 2,015          |
| 3                    | Danimarca     | 1,938          | 3                    | Danimarca     | 1,898          |
| 4                    | Grecia        | 1,896          | 4                    | Belgio        | 1,876          |
| <b>5</b>             | <b>ITALIA</b> | <b>1,873</b>   | 5                    | Olanda        | 1,869          |
| 6                    | Francia       | 1,846          | <b>6</b>             | <b>ITALIA</b> | <b>1,865</b>   |
| 7                    | Irlanda       | 1,837          | 7                    | Francia       | 1,854          |
| 8                    | Germania      | 1,835          | 8                    | Irlanda       | 1,841          |
| 9                    | Portogallo    | 1,768          | 9                    | Grecia        | 1,804          |
| 10                   | Svezia        | 1,750          | 10                   | Germania      | 1,789          |
| <b>MEDIA U.E. 27</b> |               | <b>1,677</b>   | <b>MEDIA U.E. 27</b> |               | <b>1,711</b>   |
| <b>MEDIA U.E. 19</b> |               | <b>1,717</b>   | <b>MEDIA U.E. 19</b> |               | <b>1,725</b>   |

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 30 ottobre 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro **-0,024** [nella ultima rilevazione del 23.10.2023 era pari a **-0,022**], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGA-**

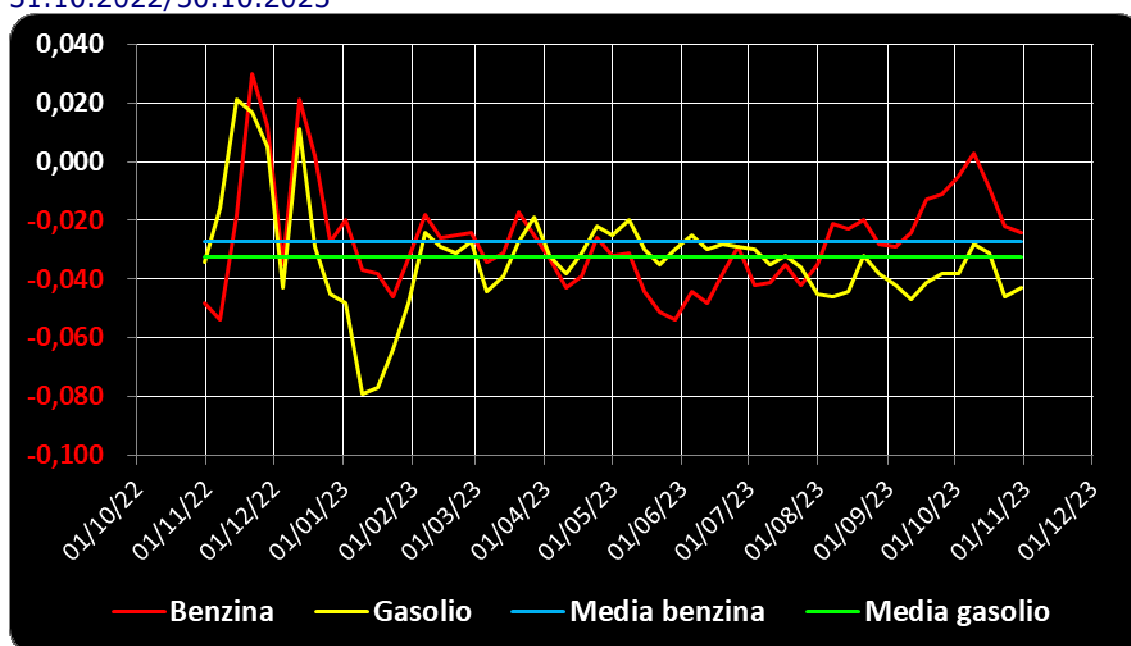
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2023 – 03.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**TIVO del gasolio**, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,043 [nella data del 23.10.2023, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,046 euro/litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,017 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,053 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,037 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 31.10.2022 al 30.10.2023 -, corrisponde per la benzina a -0,027 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 31.10.2022/30.10.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 30.10.2023 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,066 euro/litro su totali 1,873 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,853 a 27 Paesi e di 0,898 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,954 euro/litro su 1,865 di prezzo al consumo (contro la media di 0,747 a 27 Paesi e di 0,777 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.10.2023 [euro/litro]

| N. | BENZINA       | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO       | Imposte | Prezzo |
|----|---------------|---------|--------|----|---------------|---------|--------|
| 1  | Olanda        | 1,146   | 2,009  | 1  | <b>ITALIA</b> | 0,954   | 1,865  |
| 2  | Finlandia     | 1,107   | 1,988  | 2  | Belgio        | 0,926   | 1,876  |
| 3  | Grecia        | 1,082   | 1,896  | 3  | Francia       | 0,918   | 1,854  |
| 4  | <b>ITALIA</b> | 1,066   | 1,873  | 4  | Finlandia     | 0,901   | 2,015  |
| 5  | Danimarca     | 1,023   | 1,938  | 5  | Irlanda       | 0,891   | 1,841  |
| 6  | Germania      | 1,016   | 1,835  | 6  | Olanda        | 0,849   | 1,869  |
| 7  | Francia       | 0,999   | 1,846  | 7  | Germania      | 0,831   | 1,789  |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2023 – 03.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

| N.                     | BENZINA     | Imposte      | Prezzo       | N.                     | GASOLIO     | Imposte      | Prezzo       |
|------------------------|-------------|--------------|--------------|------------------------|-------------|--------------|--------------|
| 8                      | Irlanda     | 0,970        | 1,837        | 8                      | Danimarca   | 0,822        | 1,898        |
| 9                      | Portogallo  | 0,909        | 1,768        | 9                      | Slovenia    | 0,793        | 1,675        |
| <b>(*) MEDIA UE 19</b> |             | <b>0,898</b> | <b>1,717</b> | <b>(*) MEDIA UE 19</b> |             | <b>0,777</b> | <b>1,725</b> |
| 10                     | Belgio      | 0,896        | 1,704        | 10                     | Austria     | 0,776        | 1,733        |
| 11                     | Svezia      | 0,884        | 1,750        | 11                     | Grecia      | 0,773        | 1,804        |
| 12                     | Lettonia    | 0,856        | 1,701        | 12                     | Lettonia    | 0,770        | 1,729        |
| <b>(*) MEDIA UE 27</b> |             | <b>0,853</b> | <b>1,677</b> | 13                     | Portogallo  | 0,762        | 1,706        |
| 13                     | Estonia     | 0,850        | 1,720        | 14                     | Svezia      | 0,760        | 2,076        |
| 14                     | Slovenia    | 0,838        | 1,548        | <b>(*) MEDIA UE 27</b> |             | <b>0,747</b> | <b>1,711</b> |
| 15                     | Austria     | 0,830        | 1,601        | 15                     | Croazia     | 0,728        | 1,726        |
| 16                     | Slovacchia  | 0,818        | 1,649        | 16                     | Cechia      | 0,684        | 1,609        |
| 17                     | Cechia      | 0,797        | 1,582        |                        | Cipro       | 0,684        | 1,710        |
| 18                     | Croazia     | 0,760        | 1,520        | 17                     | Slovacchia  | 0,676        | 1,669        |
| 19                     | Spagna      | 0,759        | 1,652        | 18                     | Spagna      | 0,665        | 1,646        |
| 20                     | Malta       | 0,754        | 1,340        | 19                     | Ungheria    | 0,660        | 1,697        |
| 21                     | Lussemburgo | 0,753        | 1,561        | 20                     | Malta       | 0,657        | 1,210        |
| 22                     | Lituania    | 0,734        | 1,546        | 21                     | Lussemburgo | 0,650        | 1,602        |
| 23                     | Cipro       | 0,688        | 1,554        | 22                     | Estonia     | 0,642        | 1,619        |
| 24                     | Ungheria    | 0,662        | 1,589        |                        | Lituania    | 0,642        | 1,556        |
| 25                     | Polonia     | 0,651        | 1,440        | 23                     | Polonia     | 0,613        | 1,437        |
| 26                     | Bulgaria    | 0,600        | 1,422        | 24                     | Romania     | 0,573        | 1,531        |
| 27                     | Romania     | 0,582        | 1,407        | 25                     | Bulgaria    | 0,571        | 1,446        |

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **30.10.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,6 cent/litro, di cui -1,7 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,3 alle maggiori imposte (pari al 108,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,4 cent/litro, di cui -5,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 134,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,6 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 107,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,4 % dell'intera differenza).

Per dati che costituiscono **LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI OTTOBRE** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,8 cent/litro, di cui +0,7 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,1 alle maggiori imposte (pari al 96,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,7 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +216 alle maggiori imposte (pari al 122,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,4 cent/litro, di cui +0,8 sono

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2023 – 03.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 95,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,5 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,3 alle maggiori imposte (pari al 103,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,1 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,0 alle maggiori imposte (pari al 121,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,9 cent/litro, di cui -0,5 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 102,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,5 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

| <b>E.U. A 27 PAESI</b> |              | <b>BENZINA</b> |               |                 |              | <b>GASOLIO</b> |               |                 |  |
|------------------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|--|
| <b>Media</b>           | <b>Media</b> |                |               | <b>% stacco</b> | <b>Media</b> |                |               | <b>% stacco</b> |  |
| <b>30.10.2023</b>      | <b>U.E.</b>  | <b>Italia</b>  | <b>Stacco</b> |                 | <b>U.E.</b>  | <b>Italia</b>  | <b>Stacco</b> |                 |  |
| Prezzo ind.            | 0,824        | 0,807          | <b>-0,017</b> | <b>-8,7%</b>    | 0,964        | 0,911          | <b>-0,053</b> | <b>-34,4%</b>   |  |
| Imposte                | <b>0,853</b> | <b>1,066</b>   | <b>+0,213</b> | <b>108,7%</b>   | <b>0,747</b> | <b>0,954</b>   | <b>+0,207</b> | <b>134,4%</b>   |  |
| Prezzo finale          | 1,677        | 1,873          | <b>+0,196</b> | <b>100,0%</b>   | 1,711        | 1,865          | <b>+0,154</b> | <b>100,0%</b>   |  |
| <b>E.U. A 27 PAESI</b> |              | <b>BENZINA</b> |               |                 |              | <b>GASOLIO</b> |               |                 |  |
| <b>Media</b>           | <b>Media</b> |                |               | <b>% stacco</b> | <b>Media</b> |                |               | <b>% stacco</b> |  |
| <b>OTTOBRE</b>         | <b>U.E.</b>  | <b>Italia</b>  | <b>Stacco</b> |                 | <b>U.E.</b>  | <b>Italia</b>  | <b>Stacco</b> |                 |  |
| Prezzo ind.            | 0,845        | 0,852          | <b>+0,007</b> | <b>3,1%</b>     | 0,979        | 0,940          | <b>-0,039</b> | <b>-22,0%</b>   |  |
| Imposte                | <b>0,855</b> | <b>1,076</b>   | <b>+0,221</b> | <b>96,9%</b>    | <b>0,744</b> | <b>0,960</b>   | <b>+0,216</b> | <b>122,0%</b>   |  |
| Prezzo finale          | 1,700        | 1,928          | <b>+0,228</b> | <b>100,0%</b>   | 1,723        | 1,900          | <b>+0,177</b> | <b>100,0%</b>   |  |
| <b>E.U. A 27 PAESI</b> |              | <b>BENZINA</b> |               |                 |              | <b>GASOLIO</b> |               |                 |  |
| <b>MEDIA</b>           | <b>Media</b> |                |               | <b>% stacco</b> | <b>Media</b> |                |               | <b>% stacco</b> |  |
| <b>2023</b>            | <b>U.E.</b>  | <b>Italia</b>  | <b>Stacco</b> |                 | <b>U.E.</b>  | <b>Italia</b>  | <b>Stacco</b> |                 |  |
| Prezzo ind.            | 0,819        | 0,811          | <b>-0,008</b> | <b>-3,6%</b>    | 0,895        | 0,856          | <b>-0,039</b> | <b>-21,5%</b>   |  |
| Imposte                | <b>0,834</b> | <b>1,067</b>   | <b>+0,233</b> | <b>103,6%</b>   | <b>0,721</b> | <b>0,941</b>   | <b>+0,220</b> | <b>121,5%</b>   |  |
| Prezzo finale          | 1,653        | 1,878          | <b>+0,225</b> | <b>100,0%</b>   | 1,616        | 1,797          | <b>+0,181</b> | <b>100,0%</b>   |  |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2023 – 03.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

| <b>E.U. A 19 PAESI</b> | <b>BENZINA</b> |               |               |                 | <b>GASOLIO</b> |               |               |               |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Media</b>           | <b>Media</b>   | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>% stacco</b> | <b>Media</b>   | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>%</b>      |
| <b>30.10.2023</b>      | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> |                 | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> |
| Prezzo ind.            | 0,819          | 0,807         | <b>-0,012</b> | <b>-7,7%</b>    | 0,948          | 0,911         | <b>-0,037</b> | <b>-26,4%</b> |
| Imposte                | 0,898          | 1,066         | <b>+0,168</b> | <b>107,7%</b>   | 0,777          | 0,954         | <b>+0,177</b> | <b>126,4%</b> |
| Prezzo finale          | 1,717          | 1,873         | <b>+0,156</b> | <b>100,0%</b>   | 1,725          | 1,865         | <b>+0,140</b> | <b>100,0%</b> |
| <b>E.U. A 19 PAESI</b> | <b>BENZINA</b> |               |               |                 | <b>GASOLIO</b> |               |               |               |
| <b>Media</b>           | <b>Media</b>   | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>% stacco</b> | <b>Media</b>   | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>%</b>      |
| <b>OTTOBRE</b>         | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> |                 | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> |
| Prezzo ind.            | 0,844          | 0,852         | <b>+0,008</b> | <b>4,3%</b>     | 0,967          | 0,940         | <b>-0,027</b> | <b>-16,9%</b> |
| Imposte                | 0,900          | 1,076         | <b>+0,176</b> | <b>95,7%</b>    | 0,773          | 0,960         | <b>+0,187</b> | <b>116,9%</b> |
| Prezzo finale          | 1,744          | 1,928         | <b>+0,184</b> | <b>100,0%</b>   | 1,740          | 1,900         | <b>+0,160</b> | <b>100,0%</b> |
| <b>E.U. A 19 PAESI</b> | <b>BENZINA</b> |               |               |                 | <b>GASOLIO</b> |               |               |               |
| <b>MEDIA</b>           | <b>Media</b>   | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>% stacco</b> | <b>Media</b>   | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>%</b>      |
| <b>2023</b>            | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> |                 | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> |
| Prezzo ind.            | 0,816          | 0,811         | <b>-0,005</b> | <b>-2,6%</b>    | 0,879          | 0,856         | <b>-0,023</b> | <b>-13,5%</b> |
| Imposte                | 0,873          | 1,067         | <b>+0,194</b> | <b>102,6%</b>   | 0,748          | 0,941         | <b>+0,193</b> | <b>113,5%</b> |
| Prezzo finale          | 1,689          | 1,878         | <b>+0,189</b> | <b>100,0%</b>   | 1,627          | 1,797         | <b>+0,170</b> | <b>100,0%</b> |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**