



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 37/23

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 10 NOVEMBRE 2023  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



#### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN CALO (-2,0 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 20/10/2023 AL 27/10/2023

	GIO 02/11	GIO 09/11	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	86,85	80,01	<b>-6,84</b>
Cambio US\$/€	1,0661	1,0691	<b>+0,0030</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	81,47	74,84	<b>-6,63</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,582	0,567	<b>-0,015</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,710	0,639	<b>-0,071</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,929	1,912	<b>-0,017</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,921	1,904	<b>-0,017</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

#### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 03/11/2023 AL 09/11/2023 - €/LITRO

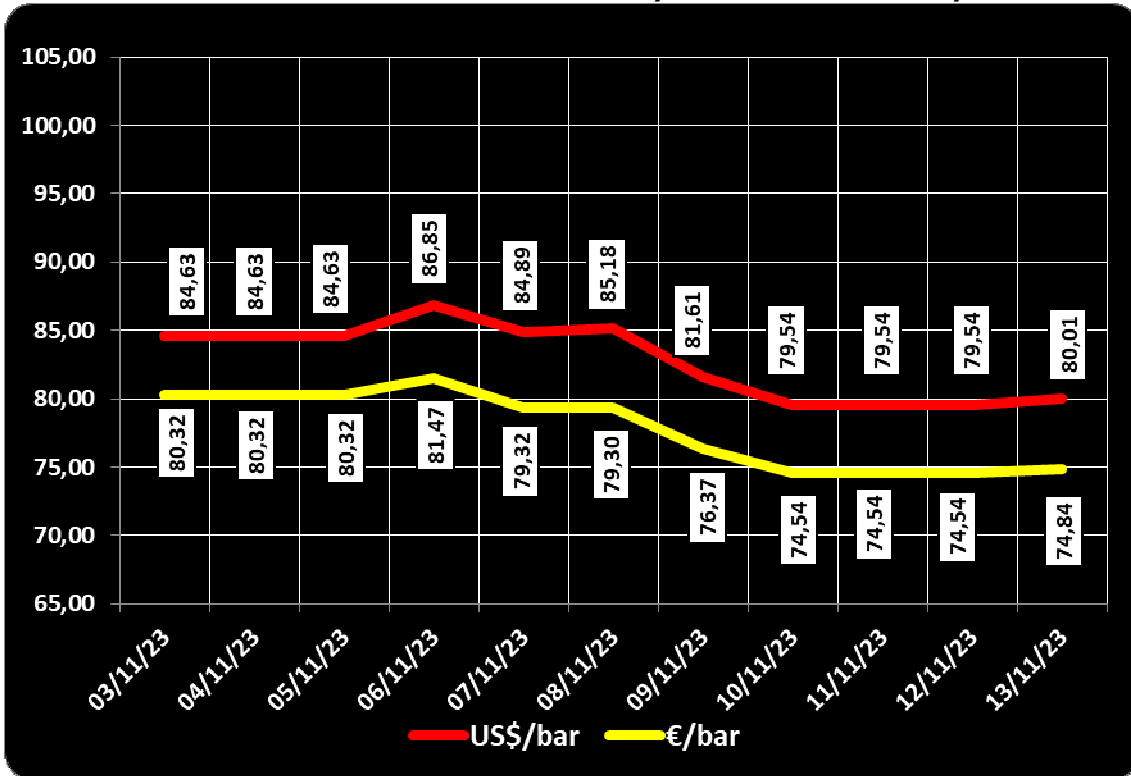
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,922</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,914</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,075	55,94%	0,962	50,26%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,582	30,29%	0,697	36,43%
Oneri e margini distribuzione	0,265	13,77%	0,255	13,31%

#### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 06/11/2023 €/LITRO

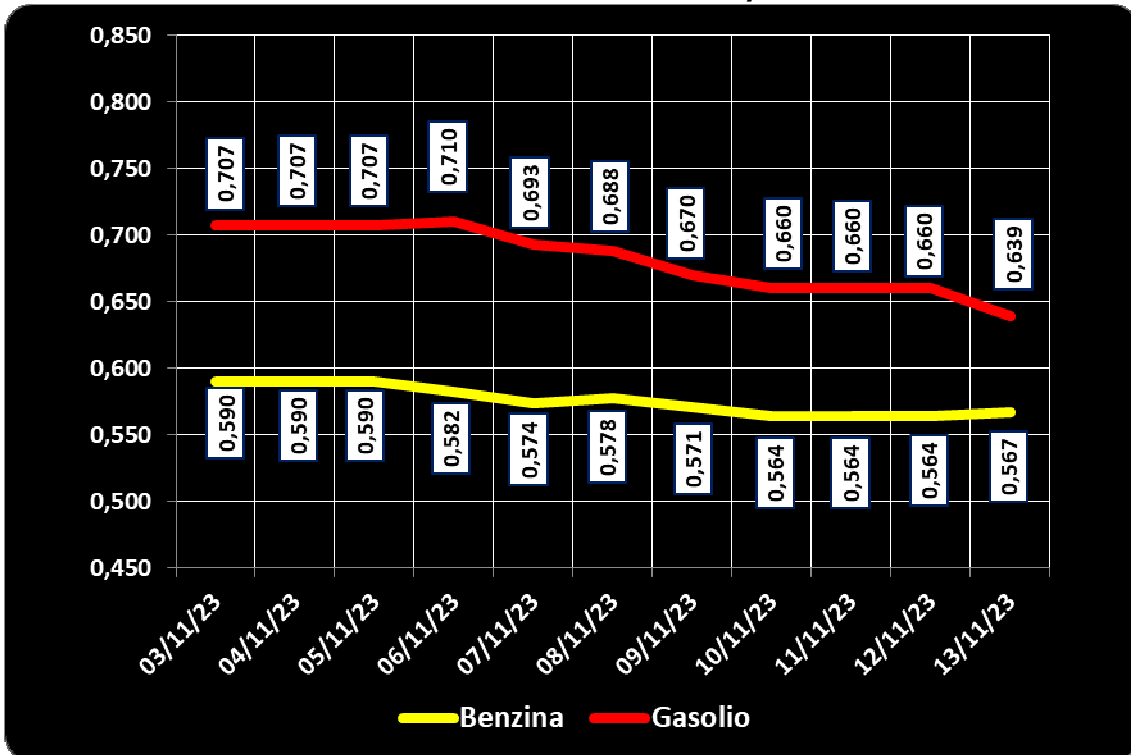
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,854	1,672	+0,182	1,848	1,704	+0,144
IMPOSTE	1,063	0,850	+0,213	0,951	0,745	+0,206
PREZZO INDUSTRIALE	0,791	0,822	<b>-0,031</b>	0,897	0,959	<b>-0,062</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2023 – 10.11.2023  
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**03.11.2023 – 13.11.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
03.11.2023 – 13.11.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI IN CALO [-2,0 €/LT.]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,9 % SULLA BENZINA E 50,3 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +20,9 EUROCENT/LITRO

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO PERMANE CONTRASSEGNA TO DA INCERTEZZA DOVUTA ALLA SITUAZIONE DEL CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE, OLTRE CHE ALLA STRUTTURALE CONTINGENZA DEI TAGLI DI OPEC+, AL GAP TRA CRESCITA DELLA DOMANDA E DIMINUZIONE DELLA OFFERTA DEI PRODOTTI E PER IL FLUTTUANTE LIVELLO DELLE SCORTE, MA, PER IL MOMENTO, I RAFFINATI TENDONO AD UNA DIMINUZIONE. SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 80-81 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A GENNAIO, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FINO A GENNAIO, QUOTAZIONI SU 765-815 DOLLARI/TONNELLATA. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE - SOLO SE DOVESSE RIMANERE FERMO IL LIVELLO DEI PREZZI INTERNAZIONALI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN CALO ENTRO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, -2,0 CENT LITRO.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 19/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -6,63 euro/barile**, ossia da 81,47 a euro/barile 74,84, con media settimanale di 76,87, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0699 dollari per un euro contro 1,0578, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **MARCATAMENTE DISCESA di -7,1 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,710 a 0,639 con 0,673 di media settimanale] ed è **SCESA IN MISURA MOLTO MINORE, ossia di -1,5 cent/litro, per la benzina** [ossia da euro/litro 0,582 a euro/litro 0,567, con 0,571 di media settimanale], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -8,7 E DI -1,8 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 2 novembre **SONO VARIATI di -1,7 cent/litro per la benzina e di -1,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a -1,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -1,7 cent/litro e pari a -1,7 cent/litro** per il gasolio (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè ancora a -1,7**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -1,6 cent/litro per la benzina ed a -1,7 per il gasolio (in media cioè tra i consumi**

dei prodotti pari sempre a -1,7), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE** pari a -2,1 cent/litro per la benzina e a -2,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -2,6].

Lo scorso venerdì 03/11/2023, **È STATA AVANZATA UNA PREVISIONE DI PREZZI ANCORA TENDENZIALMENTE IN LIEVE CALO ENTRO -1,0 CENT/LITRO**, previsione che ha avuto conferma, mentre le quotazioni internazionali dei prodotti finiti hanno subito nei quattro giorni una variazione in calo (con IVA) di -1,7 cent/litro per il gasolio e di -2,0 cent/litro per la benzina.

Nei primi quattro giorni dopo giovedì 02.11.2023, i prezzi sono variati di -0,6 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a -0,6 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -0,7 cent/litro e pari a -0,7 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -0,7), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,5 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari -0,5), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da/anticipatrice di quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE** pari a -1,0 cent/litro per la benzina e a -1,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari quindi a -1,1].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 32,5 in modalità "servito" e di circa 14,7 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 31,8 in modalità "servito" e di circa 14,0 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 10 ottobre 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -9,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,8 cent/litro e di -9,9 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -10,0 cent/litro per la benzina e di -7,7 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, ANCORA IN CALO, CON UNA VARIAZIONE DI -2,0 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 6 novembre 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +21,3 cent/litro per la benzina e +20,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,9], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +16,9 cent/litro per la benzina e +18,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +17,8], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

Le imposte, nella settimana dal 3 novembre al 9 novembre 2023, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,94 % e per il 50,26 % su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 06.11.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente al quinto ed al sesto nella rilevazione del 30.10.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 1° novembre al 7 novembre 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,9 cent/litro [da un minimo di 8,6 per la modalità "self" (8,6 per la benzina e 8,6 per il gasolio) ad un massimo di 17,7 per la modalità "servito" (17,1 per la benzina e 17,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,2 cent/litro [da un minimo di 8,7 per la modalità "self" (8,5 per la benzina e 8,7 per il gasolio) ad un massimo di 30,9 per la modalità "servito" (30,2 per la benzina e 31,1 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una variazione rispetto alla settimana dal 25 ottobre al 31 ottobre 2023 di +0,1 cent/litro (10,9 contro 10,8) rispetto alla rete "colorata" e di +0,2 cent/litro (14,2 contro 14,0) rispetto alla rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 1° novembre al 7 novembre 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,2 (ossia 16,7 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,0 cent/litro (19,7 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +12,2 e +16,7 cent/litro nella settimana precedente dal 25 ottobre al 31 ottobre 2023); quello del metano è più alto in misura pari a +7,4 (ossia 5,1 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +8,5 cent/litro (ossia 5,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +7,5 e +8,5 cent/litro nella settimana precedente dal 25 ottobre al 31 ottobre 2023); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 4 novembre 2023 a venerdì 10 novembre 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 1° novembre 2023 al mercoledì 8 novembre 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0671 vs/ 1,0537] la quotazione del greggio di riferimento Brent è MARCATAMENTE DIMINUITA, con una variazione di -5,78 euro/barile [in dollari/barile -5,09, con quotazioni sui 79,54], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 01/11, pari a 80,32 euro/barile, al valore finale del 08/11, pari a euro/barile 74,54.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2023 – 10.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 01/11/2023-08/11/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 01/11	MER 08/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,63	79,54	<b>-5,09 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0537	1,0671	<b>+0,0134 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	80,32	74,54	<b>-5,78 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 08/11, giovedì 09/11, **la quotazione del greggio Brent è aumentata di poco (+0,47) dollari/barile, attestandosi dai 79,54 di mercoledì 08 a 80,01 dollari/barile, che ad un tasso di cambio poco apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0691 in con-fronto a 1,0671 per un euro, fa registrare un incremento a 74,84 euro/barile (nel giorno precedente 74,54).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 02/11/2023-09/11/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 02/11	GIO 09/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	86,85	80,01	<b>-6,84 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0661	1,0691	<b>+0,0030 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	81,47	74,84	<b>-6,63 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 01/11 al mercoledì 08/11 è diminuita con una variazione pari a -0,026 euro/litro [ovvero da 0,590 a 0,564 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,032, ed il gasolio presenta una variazione in diminuzione pari a -0,047 euro/litro [da 0,707 a 0,660 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,057.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 01/11/2023 – 08/11/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,590	0,707
Fine rilevazione	0,564	0,660
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,026</b>	<b>-0,047</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,032</b>	<b>-0,057</b>

Rispetto al dato di mercoledì 08/11, **nella giornata di giovedì 09/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -2,6 cent/litro per il gasolio e di +0,4 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 02/11 a giovedì 09/11 è VARIATO per la benzina di -1,7 cent/litro e di -1,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 9 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +0,1 cent/litro per la benzina e più alti di +7,0 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +4,6]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -8,7 cent/litro per il gasolio e decremento di -1,8 per la benzina non

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2023 – 10.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-0,6 cent/litro, contro un incremento di +1,1 cent/litro nella settimana antecedente).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 02/11/2023-09/11/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,582	0,710	1,929	1,921
Fine rilevazione	0,567	0,639	1,912	1,904
Differenza senza IVA	<b>-0,015</b>	<b>-0,071</b>		
Differenza con IVA	<b>-0,018</b>	<b>-0,087</b>	<b>-0,017</b>	<b>-0,017</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,001</b>	<b>+0,070</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 10/10/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 10/10/2023 – 10/11/2023

	10/10/23	10/11/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0531	1,0691	<b>+0,0160</b>
Greggio Brent dollari/barile	91,37	80,01	<b>-11,36</b>
Greggio Brent euro/barile	86,76	74,84	<b>-11,92</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,710	0,692	<b>-0,018</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,878	0,780	<b>-0,098</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,012	1,912	<b>-0,100</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,981	1,904	<b>-0,077</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 10/11/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 10/11/2022–10/11/2023

	10/11/22	10/11/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0039	1,0691	<b>+0,0652</b>
Greggio Brent dollari/barile	93,05	80,01	<b>-13,04</b>
Greggio Brent euro/barile	92,69	74,84	<b>-17,85</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,903	0,692	<b>-0,211</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,103	0,780	<b>-0,323</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,784	1,912	<b>+0,128</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,931	1,904	<b>-0,027</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 03/11/2023 al 10/11/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2023 – 10.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 03/11/2023 – 10/11/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
03/11/23		-0,003	-0,003	-0,002
04/11/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
05/11/23	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
06/11/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
07/11/23	-0,001	-0,001	-0,003	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,006</b>	<b>-0,007</b>	<b>-0,005</b>
08/11/23	-0,009	-0,005	-0,003	-0,005
09/11/23	-0,006	-0,006	-0,007	-0,006
10/11/23	-0,005			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,021</b>	<b>-0,017</b>	<b>-0,017</b>	<b>-0,016</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 03/11/2023 – 10/11/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
03/11/23		-0,002	-0,003	-0,002
04/11/23	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001
05/11/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
06/11/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
07/11/23	-0,002	-0,002	-0,002	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,006</b>	<b>-0,007</b>	<b>-0,005</b>
08/11/23	-0,007	-0,004	-0,004	-0,005
09/11/23	-0,008	-0,007	-0,006	-0,007
10/11/23	-0,010			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,029</b>	<b>-0,017</b>	<b>-0,017</b>	<b>-0,017</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 3 novembre al 9 novembre rispetto a quella dal 27 ottobre al 2 novembre dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

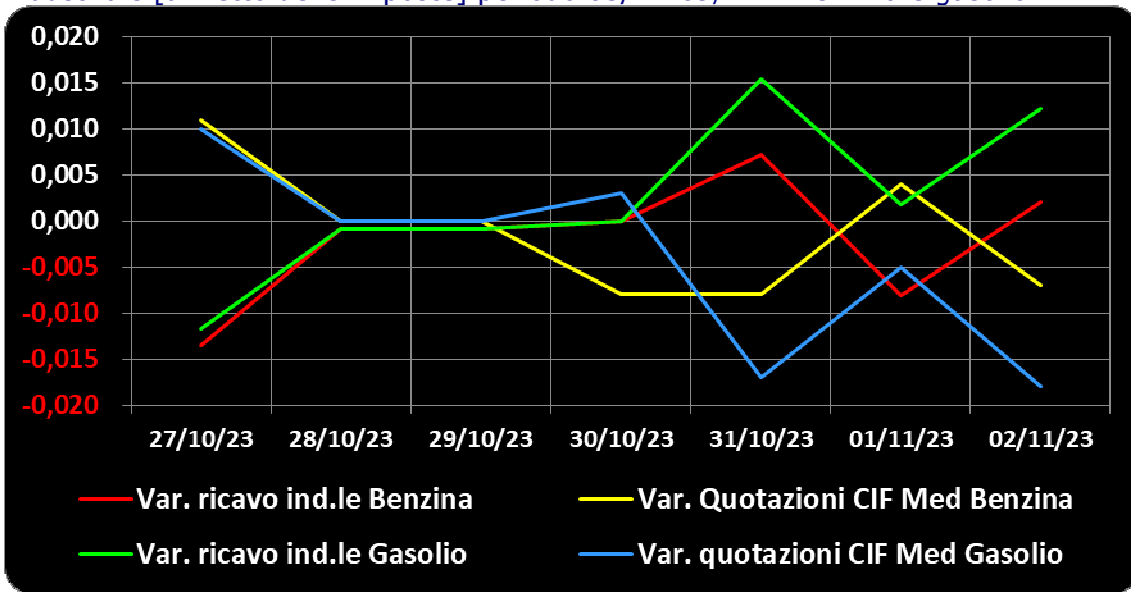
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	27.10/02.11	03.11/09.11	Var. ±
Benzina Nord	1,693	1,694	<b>+0,001</b>
Benzina Centro	1,698	1,701	<b>+0,003</b>
Benzina Sud ed Isole	1,726	1,725	<b>-0,001</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,706</b>	<b>1,707</b>	<b>+0,001</b>
Gasolio Nord	1,704	1,693	<b>-0,011</b>
Gasolio Centro	1,711	1,701	<b>-0,010</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,741	1,727	<b>-0,014</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,719</b>	<b>1,707</b>	<b>-0,012</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 3 novembre – 9 novembre 2023 sono state **coerenti parzialmente** [tra -1,5 e +1,5 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent litro, come evidenziato dal grafico.

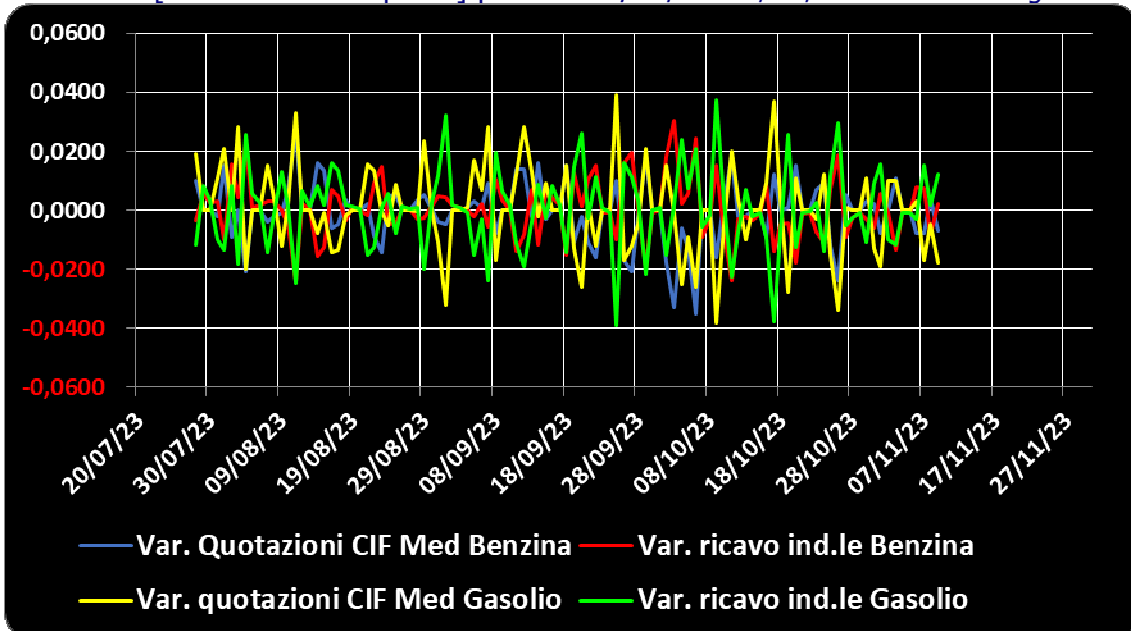
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2023 – 10.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 03/11-09/11 – Benzina e gasolio



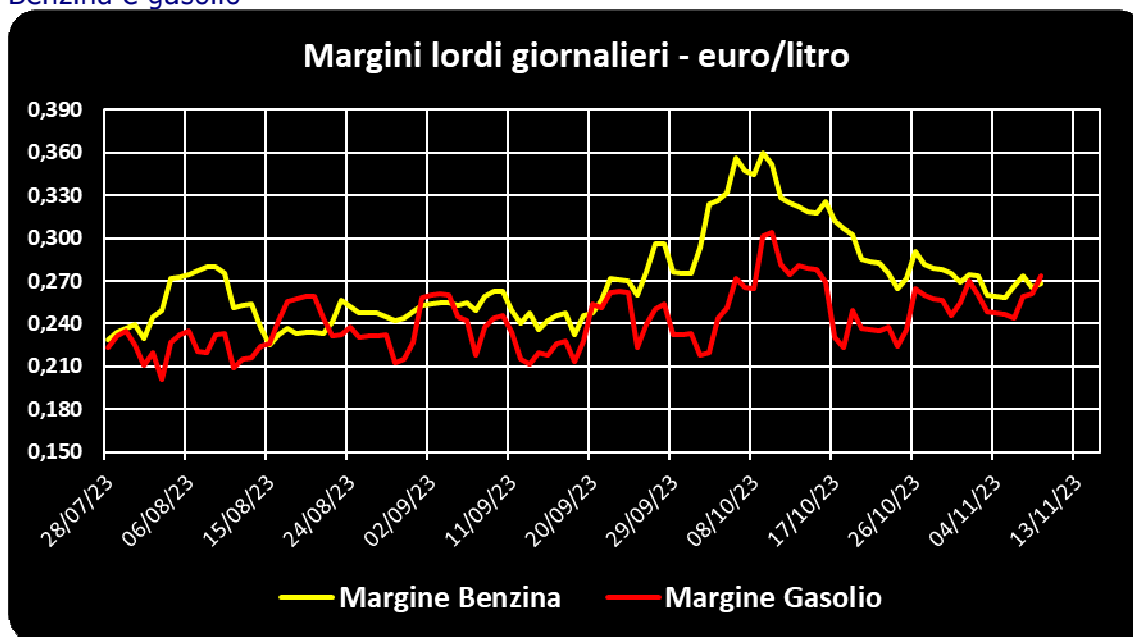
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 28 luglio 2023 al 9 novembre 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -4,0 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -4,0 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 28/07/23-09/11/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 28 luglio 2023 al 9 novembre 2023**] il **marginale (ricavo industriale lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 28/07/22-09/11/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



### B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 3 novembre al 9 novembre 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a -0,001 ed a modalità «servito» pari a +0,130 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,002 ed in modalità «servito» pari a +0,133 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,178 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2023 – 10.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione sulla settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,857	1,850	<b>-0,014</b>	<b>-0,013</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	2,012	2,004	<b>-0,013</b>	<b>-0,013</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,857	1,850	<b>-0,013</b>	<b>-0,013</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,035	2,027	<b>-0,013</b>	<b>-0,013</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,858	1,848	<b>-0,015</b>	<b>-0,016</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,905	1,894	<b>-0,014</b>	<b>-0,015</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 3 novembre al 9 novembre 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **30,29 %** per la benzina ed al **36,43 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 3 novembre al 9 novembre 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,77 %** per la benzina e del **13,31 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 3 novembre al 9 novembre 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,94 %** ed al **50,26 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 03/11/2023-09/11/2023 -

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,922</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,914</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,347	18,03%	0,345	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,91%	0,617	32,23%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,075</b>	<b>55,94%</b>	<b>0,962</b>	<b>50,26%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,582	30,29%	0,697	36,43%
Ricavo industriale	0,265	13,77%	0,255	13,31%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,847</b>	<b>44,06%</b>	<b>0,952</b>	<b>49,74%</b>

**D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 06.11.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 06.11.2023** con la benzina a **1,854** euro/litro, l'Italia si colloca in **settima posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia, Francia e Germania con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,672 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,710 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,848**, l'Italia si colloca in **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio ed Olanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,704 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,713 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 30.10.2023 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -1,00 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di +0,06 % e quello del gasolio è sceso di un -0,95 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a -0,12 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-1,89 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a **+0,17 %**, e quello del gasolio è calato in Italia del **-1,59 %** contro una media ponderata pari al **-0,17 %** dei 19 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 30.10.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di due posizioni per la benzina [dal 5° al 7° posto] e peggiora di una per il gasolio [dal 6° al 5° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.10.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	2,009	1	Svezia	2,117
2	Danimarca	1,939	2	Finlandia	2,009
3	Finlandia	1,935	3	Belgio	1,875
4	Grecia	1,888	4	Olanda	1,860
5	Francia	1,859	<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,848</b>
6	Germania	1,856	6	Francia	1,847
<b>7</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,854</b>	7	Irlanda	1,834
8	Irlanda	1,830	8	Danimarca	1,829
9	Portogallo	1,764	9	Germania	1,808
10	Estonia	1,736	10	Grecia	1,780
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,672</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,704</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,710</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,713</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 6 novembre 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro **-0,041** [nella ultima rilevazione del 30.10.2023 era pari a **-0,024**], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGA-**

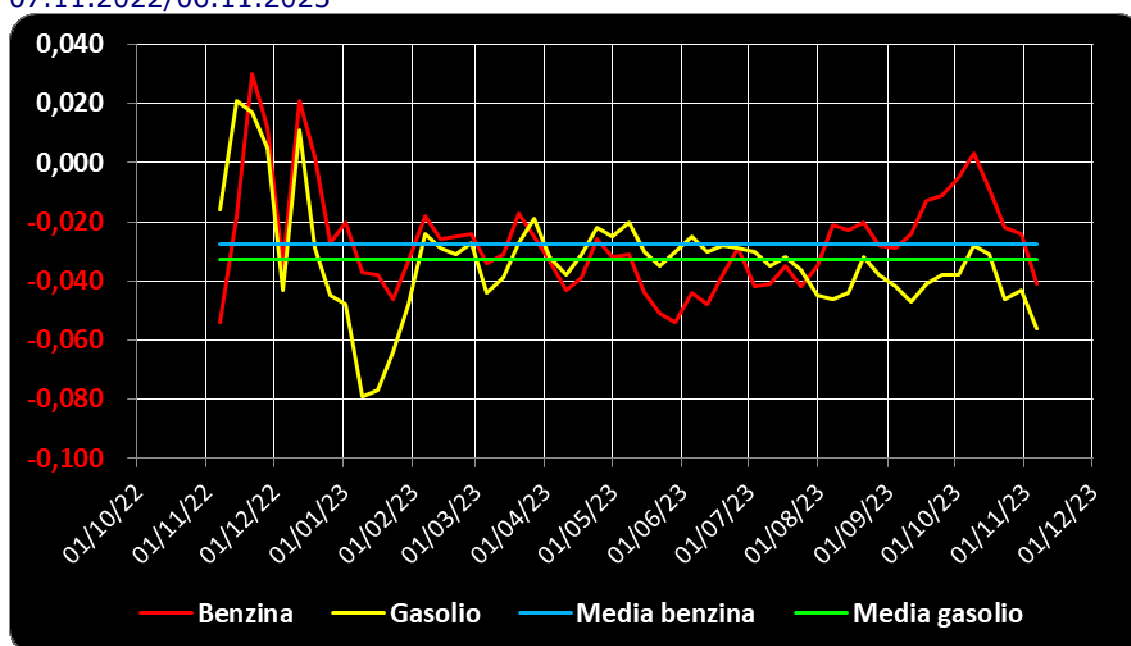
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2023 – 10.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**TIVO del gasolio**, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,056 [nella data del 30.10.2023, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,043 euro/litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,031 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,062 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,025 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,048 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 07.11.2022 al 06.11.2023 -, corrisponde per la benzina a -0,027 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 07.11.2022/06.11.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 06.11.2023 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,063 euro/litro su totali 1,854 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,850 a 27 Paesi e di 0,894 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,951 euro/litro su 1,848 di prezzo al consumo (contro la media di 0,745 a 27 Paesi e di 0,768 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.11.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,146	2,009	1	<b>ITALIA</b>	0,951	1,848
2	Finlandia	1,097	1,935	2	Belgio	0,926	1,875
3	Grecia	1,081	1,888	3	Francia	0,917	1,847
4	<b>ITALIA</b>	1,063	1,854	4	Finlandia	0,899	2,009
5	Danimarca	1,024	1,939	5	Irlanda	0,890	1,834
6	Germania	1,019	1,856	6	Olanda	0,847	1,860
7	Francia	1,001	1,859	7	Germania	0,834	1,808

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2023 – 10.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
8	Irlanda	<b>0,969</b>	<b>1,830</b>	8	Danimarca	<b>0,817</b>	<b>1,829</b>
9	Portogallo	<b>0,908</b>	<b>1,764</b>	9	Slovenia	<b>0,794</b>	<b>1,680</b>
10	Belgio	<b>0,896</b>	<b>1,707</b>	10	Austria	<b>0,776</b>	<b>1,735</b>
<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,894</b>	<b>1,710</b>	11	Svezia	<b>0,773</b>	<b>2,117</b>
11	Svezia	<b>0,887</b>	<b>1,731</b>	12	Lettonia	<b>0,770</b>	<b>1,726</b>
12	Lettonia	<b>0,855</b>	<b>1,700</b>	13	Grecia	<b>0,769</b>	<b>1,780</b>
13	Estonia	<b>0,852</b>	<b>1,736</b>	<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,768</b>	<b>1,713</b>
<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,850</b>	<b>1,672</b>	14	Portogallo	<b>0,759</b>	<b>1,692</b>
14	Slovenia	<b>0,839</b>	<b>1,552</b>	<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,745</b>	<b>1,704</b>
15	Austria	<b>0,830</b>	<b>1,600</b>	15	Croazia	<b>0,726</b>	<b>1,714</b>
16	Slovacchia	<b>0,818</b>	<b>1,648</b>	16	Cechia	<b>0,687</b>	<b>1,612</b>
17	Cechia	<b>0,801</b>	<b>1,589</b>	17	Malta	<b>0,677</b>	<b>1,210</b>
18	Croazia	<b>0,760</b>	<b>1,520</b>	18	Slovacchia	<b>0,672</b>	<b>1,647</b>
19	Spagna	<b>0,758</b>	<b>1,647</b>	19	Spagna	<b>0,664</b>	<b>1,641</b>
20	Lussemburgo	<b>0,756</b>	<b>1,577</b>	20	Ungheria	<b>0,659</b>	<b>1,686</b>
21	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	21	Lussemburgo	<b>0,651</b>	<b>1,614</b>
22	Lituania	<b>0,732</b>	<b>1,533</b>	22	Estonia	<b>0,645</b>	<b>1,639</b>
23	Ungheria	<b>0,668</b>	<b>1,605</b>	23	Lituania	<b>0,640</b>	<b>1,545</b>
24	Polonia	<b>0,655</b>	<b>1,467</b>	24	Polonia	<b>0,622</b>	<b>1,490</b>
25	Cipro	<b>0,601</b>	<b>1,452</b>	25	Cipro	<b>0,600</b>	<b>1,622</b>
26	Bulgaria	<b>0,598</b>	<b>1,413</b>	26	Romania	<b>0,571</b>	<b>1,516</b>
27	Romania	<b>0,581</b>	<b>1,401</b>	27	Bulgaria	<b>0,569</b>	<b>1,434</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **06.11.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,2 cent/litro, di cui -3,1 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,3 alle maggiori imposte (pari al 117,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,4 cent/litro, di cui -6,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 143,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,4 cent/litro, di cui -2,5 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,9 alle maggiori imposte (pari al 117,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 135,6 % dell'intera differenza), dati che costituiscono anche **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI NOVEMBRE**.

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, in conseguenza dell'aumento delle accise, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,3 cent/litro, di cui -0,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,2 alle maggiori imposte (pari al 104,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,0 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,0 alle maggiori imposte (pari al 122,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2023 – 10.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,7 cent/litro, di cui -0,6 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,6 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]  
 [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	
<b>06.11.2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,822	0,791	<b>-0,031</b>	<b>-17,0%</b>	0,959	0,897	<b>-0,062</b>	<b>-43,1%</b>
Imposte	0,850	1,063	<b>+0,213</b>	<b>117,0%</b>	0,745	0,951	<b>+0,206</b>	<b>143,1%</b>
Prezzo finale	1,672	1,854	<b>+0,182</b>	<b>100,0%</b>	1,704	1,848	<b>+0,144</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	
<b>NOVEMBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,822	0,791	<b>-0,031</b>	<b>-17,0%</b>	0,959	0,897	<b>-0,062</b>	<b>-43,1%</b>
Imposte	0,850	1,063	<b>+0,213</b>	<b>117,0%</b>	0,745	0,951	<b>+0,206</b>	<b>143,1%</b>
Prezzo finale	1,672	1,854	<b>+0,182</b>	<b>100,0%</b>	1,704	1,848	<b>+0,144</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,819	0,810	<b>-0,009</b>	<b>-4,0%</b>	0,897	0,857	<b>-0,040</b>	<b>-22,2%</b>
Imposte	0,835	1,067	<b>+0,232</b>	<b>104,0%</b>	0,721	0,941	<b>+0,220</b>	<b>122,2%</b>
Prezzo finale	1,654	1,877	<b>+0,223</b>	<b>100,0%</b>	1,618	1,798	<b>+0,180</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2023 – 10.11.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>%</b>
<b>06.11.2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,816	0,791	<b>-0,025</b>	<b>-17,4%</b>	0,945	0,897	<b>-0,048</b>	<b>-35,6%</b>
Imposte	0,894	1,063	<b>+0,169</b>	<b>117,4%</b>	0,768	0,951	<b>+0,183</b>	<b>135,6%</b>
Prezzo finale	1,710	1,854	<b>+0,144</b>	<b>100,0%</b>	1,713	1,848	<b>+0,135</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>%</b>
<b>NOVEMBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,816	0,791	<b>-0,025</b>	<b>-17,4%</b>	0,945	0,897	<b>-0,048</b>	<b>-35,6%</b>
Imposte	0,894	1,063	<b>+0,169</b>	<b>117,4%</b>	0,768	0,951	<b>+0,183</b>	<b>135,6%</b>
Prezzo finale	1,710	1,854	<b>+0,144</b>	<b>100,0%</b>	1,713	1,848	<b>+0,135</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>%</b>
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,816	0,810	<b>-0,006</b>	<b>-3,2%</b>	0,880	0,857	<b>-0,023</b>	<b>-13,6%</b>
Imposte	0,874	1,067	<b>+0,193</b>	<b>103,2%</b>	0,749	0,941	<b>+0,192</b>	<b>113,6%</b>
Prezzo finale	1,690	1,877	<b>+0,187</b>	<b>100,0%</b>	1,629	1,798	<b>+0,169</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**