



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 38/23

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 17 NOVEMBRE 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN CALO (-1,5/-2,0 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 20/10/2023 AL 27/10/2023

	GIO 09/11	GIO 16/11	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	80,01	77,42	-2,59
Cambio US\$/€	1,0691	1,0849	+0,0158
Quotazione greggio Brent €/bar.	74,84	71,36	-3,48
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,567	0,547	-0,020
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,639	0,633	-0,006
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,912	1,893	-0,019
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,904	1,873	-0,031

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 10/11/2023 AL 16/11/2023 - €/LITRO

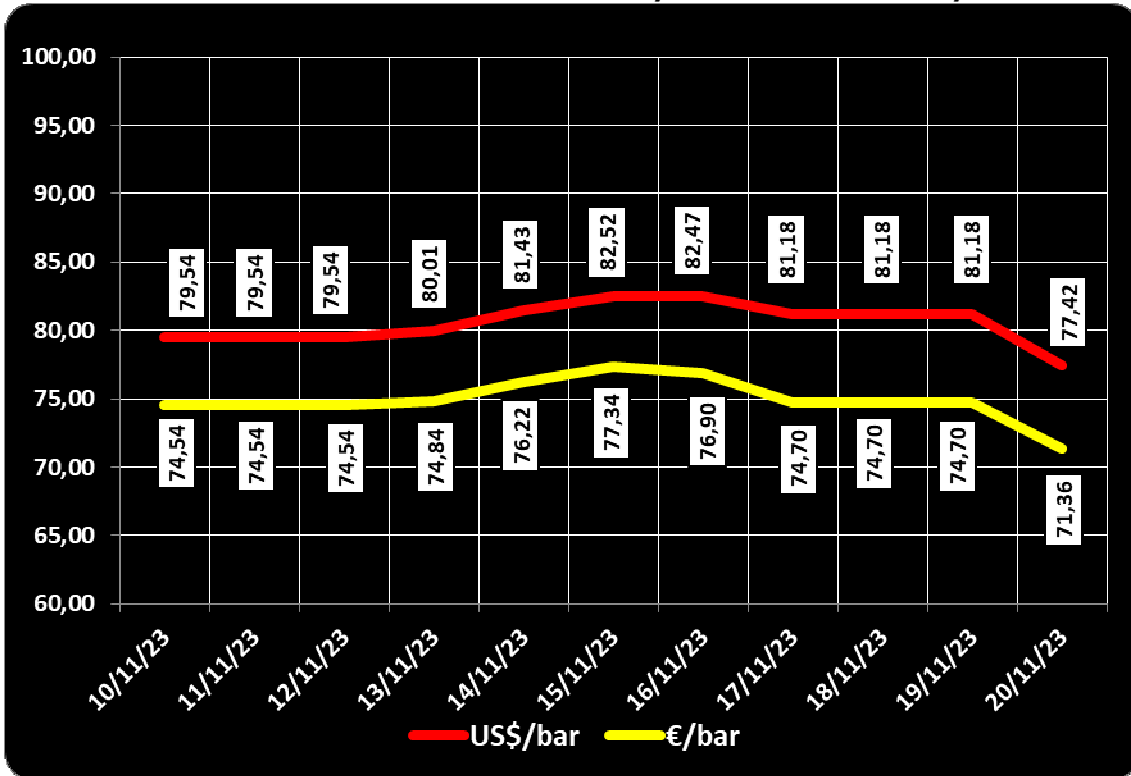
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,898	100,00%	1,882	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,070	56,38%	0,956	50,82%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,571	30,07%	0,657	34,90%
Oneri e margini distribuzione	0,257	13,55%	0,269	14,28%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 13/11/2023 €/LITRO

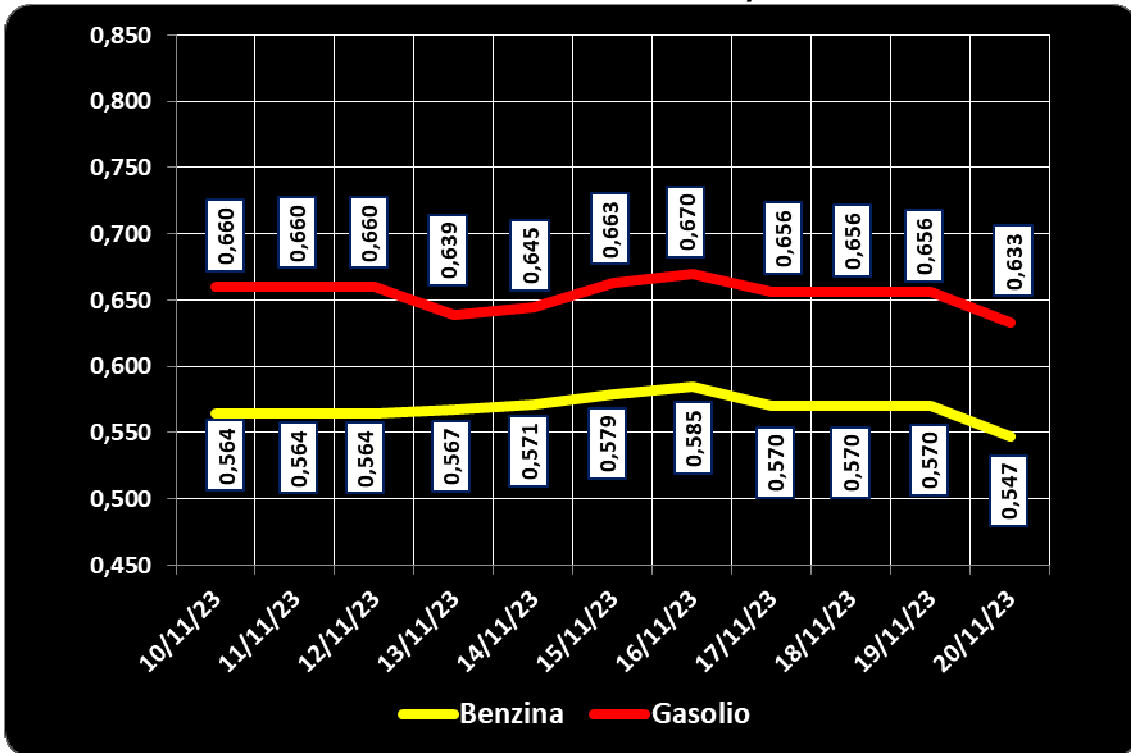
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,835	1,652	+0,183	1,824	1,677	+0,147
IMPOSTE	1,059	0,847	+0,212	0,946	0,739	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,776	0,805	-0,029	0,878	0,938	-0,060

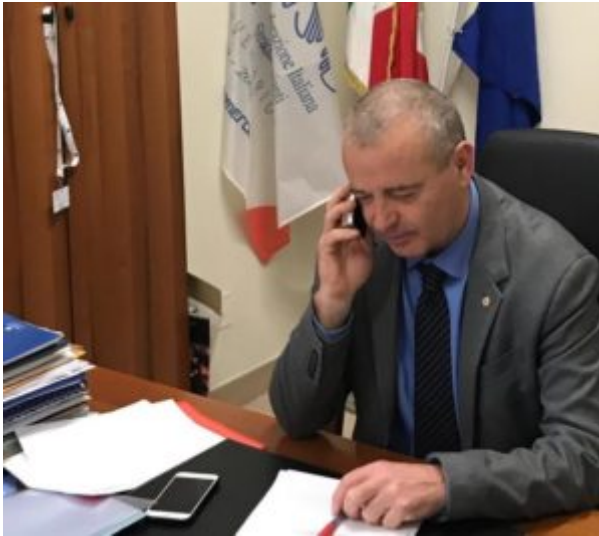
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2023 – 17.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

10.11.2023 – 20.11.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
10.11.2023 – 20.11.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI GIÙ [-1,5/-2,0 €/LT.]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 56,4 % SULLA BENZINA E 50,8 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +20,9 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO PERMANE CONTRASSEGNA TO DA INCERTEZZA DOVUTA ALLA SITUAZIONE DEL CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE, OLTRE CHE ALLA STRUTTURALE CONTINGENZA DEI TAGLI DI OPEC+, AL GAP TRA CRESCITA DELLA DOMANDA E DIMINUZIONE DELLA OFFERTA DEI PRODOTTI, TUTTAVIA L'INCREMENTO DELLE SCORTE E LE INCERTEZZE SULL'ECONOMIA CINESE, PER IL MOMENTO, GREGGIO E RAF-FINATI TENDONO AD UNA DIMINUZIONE.

SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 77-78 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A FEBBRAIO, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FI-NO A FEBBRAIO, QUOTAZIONI SU 755-790 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUG-GERISCE – SOLO SE DOVESSE RIMANERE FERMO IL LIVELLO DEI PREZZI INTERNAZIONALI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIAL-MENTE ANCORA IN CALO ENTRO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, -1,5/2,0 CENT LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 09/11 ad ieri, il **GREGGIO** di rife-rimento **BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -3,48 euro/barile**, ossia da 74,84 a euro/barile 71,36, con media settimanale di 75,10, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0737 dollari per un euro contro 1,0699, media della set-timana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRO-DOTTI LAVORATI** è **DISCESA di -0,6 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,639 a 0,633 con 0,652 di media settimanale] ed è **SCESA IN MISURA MOLTO MAGGIORE, ossia di -2,0 cent/litro, per la benzina** [ossia da euro/litro 0,567 a euro/litro 0,547, con 0,570 di media settimanale], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -0,7 E DI -2,4 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN I-TALIA** da giovedì 9 novembre **SONO VARIATI di -1,9 cent/litro per la benzina e di -3,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a -2,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -2,0 cent/litro e pari a -3,1 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè ancora a -2,7**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -2,0**

cent/litro per la benzina ed a -3,0 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -2,6), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE** pari a -0,9 cent/litro per la benzina e a -1,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,2].

Lo scorso venerdì 10/11/2023, **È STATA AVANZATA UNA PREVISIONE DI PREZZI ANCORA TENDENZIALMENTE IN CALO ENTRO -2,0 CENT/LITRO**, previsione che ha avuto conferma, mentre le quotazioni internazionali dei prodotti finiti hanno subito nei quattro giorni una variazione in calo (con IVA) di -1,8 cent/litro per il gasolio e in crescita di +0,9 cent/litro per la benzina.

Nei primi quattro giorni dopo giovedì 09.11.2023, i prezzi sono variati di -1,7 cent/litro per la benzina e di -2,6 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a -2,3 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a -1,7 cent/litro e pari a -2,7 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -2,3), e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -1,6 cent/litro per la benzina ed a -2,5 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari -2,2), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da/anticipatrice di quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata quinta, **VARIAZIONE** pari a -0,6 cent/litro per la benzina e a -0,8 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari quindi a -0,7].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 32,0 in modalità "*servito*" e di circa 14,1 in modalità "*self*" per la benzina e di circa cent/litro 32,6 in modalità "*servito*" e di circa 14,8 in modalità "*self*" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 17 ottobre 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -11,5 cent/litro**, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -4,1 cent/litro e di -16,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -8,8 cent/litro per la benzina e di -9,0 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, ANCORA IN CALO, CON UNA VARIAZIONE DI -1,5/-2,0 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 13 novembre 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +21,2 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,9], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +17,0 cent/litro per la benzina e +18,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +17,6], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "*piena*".

Le imposte, nella settimana dal 10 novembre al 16 novembre 2023, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 56,38 % e per il 50,82 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 13.11.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL SESTO

PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quinto nella rilevazione del 06.11.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dall'8 novembre al 14 novembre 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,2 cent/litro [da un minimo di 8,9 per la modalità "self" (8,9 per la benzina e 8,9 per il gasolio) ad un massimo di 18,1 per la modalità "servito" (17,6 per la benzina e 18,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,1 cent/litro [da un minimo di 8,5 per la modalità "self" (8,3 per la benzina e 8,5 per il gasolio) ad un massimo di 30,9 per la modalità "servito" (30,3 per la benzina e 31,0 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una variazione rispetto alla settimana dal 1° novembre al 7 novembre 2023 di +0,3 cent/litro (11,2 contro 10,9) rispetto alla rete "colorata" e di -0,1 cent/litro (14,1 contro 14,2) rispetto alla rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'8 novembre al 14 novembre 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,2 (ossia 16,7 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,0 cent/litro (19,7 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +12,2 e +14,0 cent/litro nella settimana precedente dal 1° novembre al 7 novembre 2023); quello del metano è più alto in misura pari a +7,3 (ossia 5,0 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +8,1 cent/litro (ossia 5,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +7,4 e +8,5 cent/litro nella settimana precedente dal 1° novembre al 7 novembre 2023); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day*+2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 11 novembre 2023 a venerdì 17 novembre 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 8 novembre 2023 al mercoledì 15 novembre 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro molto apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0868 vs/ 1,0671] la quotazione del greggio di riferimento Brent è MARGINALMENTE AUMENTATA, con una variazione di +0,16 euro/barile [in dollari/barile +1,64, con quotazioni sugli 81,18], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 08/11, pari a 74,54 euro/barile, al valore finale del 15/11, pari a euro/barile 74,70.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2023 – 17.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/11/2023-15/11/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 08/11	MER 15/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	79,54	81,18	+1,64 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0671	1,0868	+0,0197 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	74,54	74,70	+0,16 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 15/11, giovedì 16/11, **la quotazione del greggio Brent è sensibilmente calata (-3,76) dollari/barile, attestandosi da 81,18 di mercoledì 15 a 77,42 dollari/barile, che ad un tasso di cambio stabile sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0849 in confronto a 1,0868 per un euro, fa registrare un decremento a 71,36 euro/barile (nel giorno precedente 74,70).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/11/2023-16/11/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 09/11	GIO 16/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	80,01	77,42	-2,59 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0691	1,0849	+0,0158 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	74,84	71,36	-3,48 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 08/11 al mercoledì 15/11 è aumentata con una variazione pari a +0,006 euro/litro [ovvero da 0,564 a 0,570 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,007, ed il gasolio presenta una variazione in diminuzione pari a -0,004 euro/litro [da 0,660 a 0,656 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,005.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 08/11/2023 - 15/11/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,564	0,660
Fine rilevazione	0,570	0,656
Differenza senza IVA	+0,006	-0,004
Differenza con IVA	+0,007	-0,005

Rispetto al dato di mercoledì 15/11, **nella giornata di giovedì 16/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -2,8 cent/litro per il gasolio e di -2,8 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 09/11 a giovedì 16/11 è VARIATO per la benzina di -1,9 cent/litro e di -3,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 16 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +0,5 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,4 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,4]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,7 cent/litro per il gasolio e decremento di -2,4 per la benzina non

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2023 – 17.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+0,6 cent/litro, contro un decremento di -0,6 cent/litro nella settimana antecedente).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 09/11/2023-16/11/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,567	0,639	1,912	1,904
Fine rilevazione	0,547	0,633	1,893	1,873
Differenza senza IVA	-0,020	-0,006		
Differenza con IVA	-0,024	-0,007	-0,019	-0,031
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,005	-0,024

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 17/10/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/10/2023 – 17/11/2023

	17/10/23	17/11/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0538	1,0849	+0,0311
Greggio Brent dollari/barile	90,99	77,42	-13,57
Greggio Brent euro/barile	86,34	71,36	-14,98
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,709	0,667	-0,042
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,932	0,772	-0,160
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,981	1,893	-0,088
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,963	1,873	-0,090

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 17/11/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/11/2022-17/11/2023

	10/11/22	10/11/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0412	1,0849	+0,0437
Greggio Brent dollari/barile	92,61	77,42	-15,19
Greggio Brent euro/barile	88,95	71,36	-17,59
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,838	0,667	-0,171
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,047	0,772	-0,275
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,781	1,893	+0,112
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,904	1,873	-0,031

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 10/11/2023 al 17/11/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2023 – 17.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 10/11/2023 – 17/11/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/11/23		-0,006	-0,006	-0,006
11/11/23	=0,000	-0,006	-0,006	-0,005
12/11/23	=0,000	-0,001	-0,002	-0,002
13/11/23	-0,002	-0,001	=0,000	-0,001
14/11/23	-0,004	-0,003	-0,003	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,017	-0,017	-0,016
15/11/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,003
16/11/23	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
17/11/23	-0,003			
TOTALE	-0,009	-0,019	-0,020	-0,020

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 10/11/2023 – 17/11/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/11/23		-0,010	-0,010	-0,010
11/11/23	=0,000	-0,008	-0,009	-0,007
12/11/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,003
13/11/23	-0,003	-0,001	-0,001	-0,001
14/11/23	-0,005	-0,005	-0,005	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,026	-0,027	-0,025
15/11/23	=0,000	-0,003	-0,003	-0,004
16/11/23	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
17/11/23	-0,006			
TOTALE	-0,014	-0,031	-0,031	-0,030

Le variazioni intervenute nella settimana dal 10 novembre al 16 novembre ri-spetto a quella dal 3 novembre al 9 novembre dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

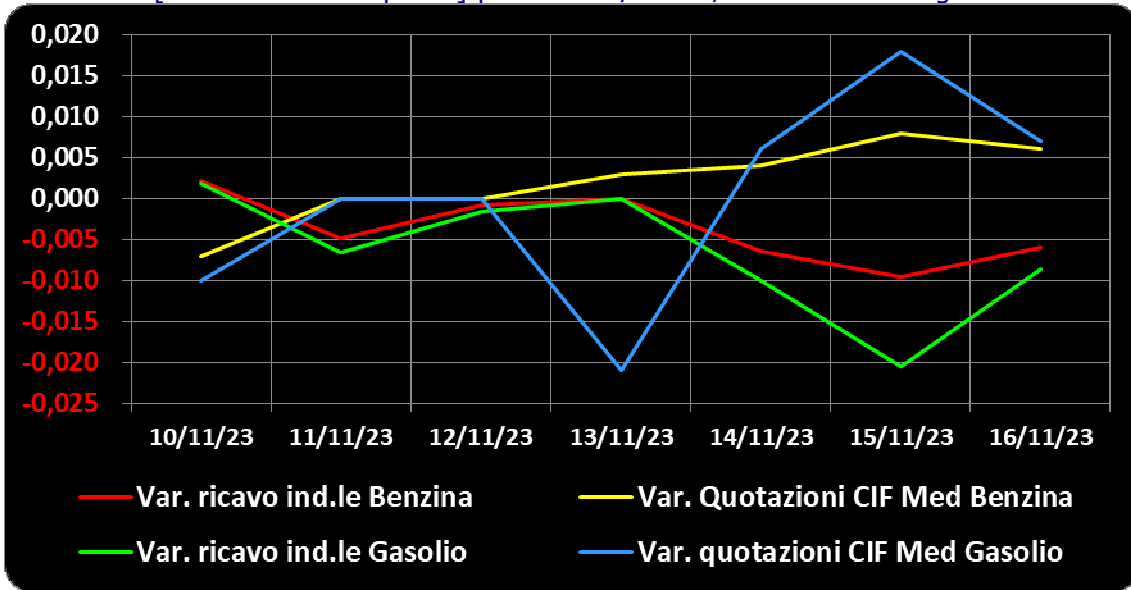
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	03.11/09.11	10.11/16.11	Var. ±
Benzina Nord	1,694	1,675	-0,019
Benzina Centro	1,701	1,683	-0,018
Benzina Sud ed Isole	1,725	1,704	-0,021
Benzina media Italia	1,707	1,688	-0,019
Gasolio Nord	1,693	1,651	-0,042
Gasolio Centro	1,701	1,656	-0,045
Gasolio Sud ed Isole	1,727	1,684	-0,043
Gasolio media Italia	1,707	1,664	-0,043

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 10 novembre – 16 novembre 2023 sono state coerenti parzialmente [tra -2,0 e +0,5 cent/litro] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,5 e +2,0 cent litro, come evidenziato dal grafico.

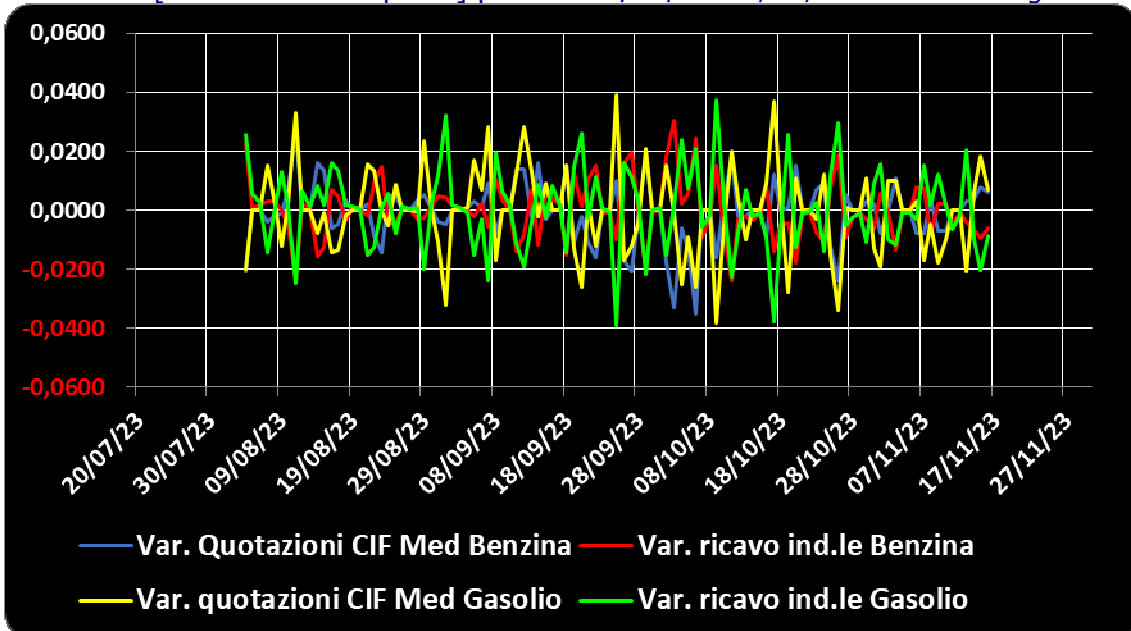
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2023 – 17.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/11-16/11 – Benzina e gasolio



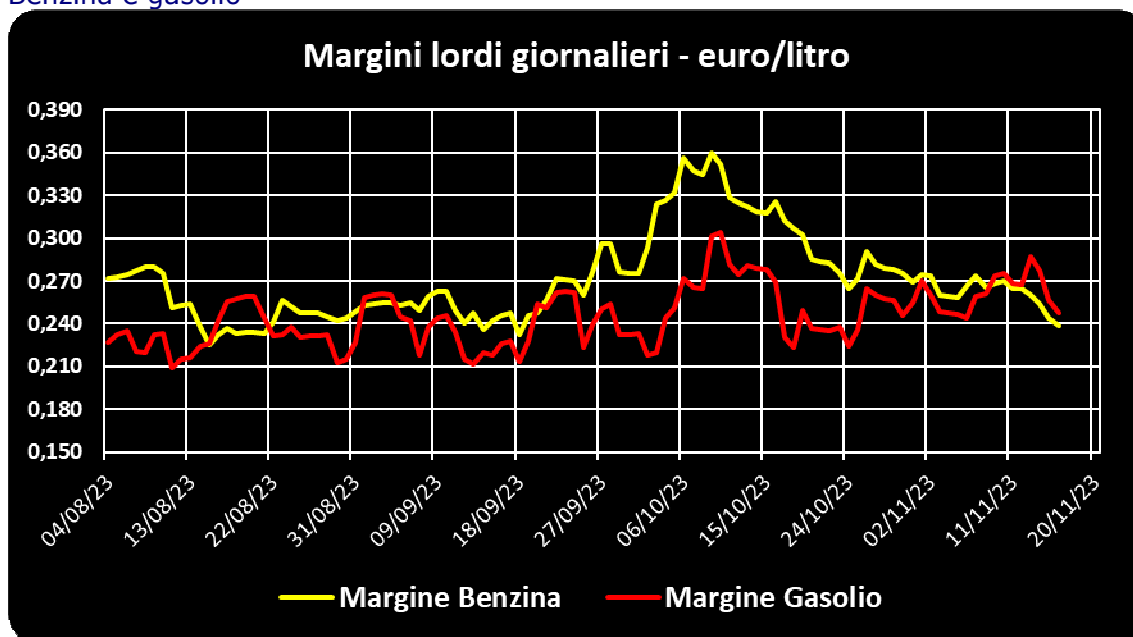
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 4 agosto 2023 al 16 novembre 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -4,0 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -4,0 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 04/08/23-16/11/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 4 agosto 2023 al 16 novembre 2023**] il **marginale (ricavo industriale lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 04/08/22-16/11/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 10 novembre al 16 novembre 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a -0,005 ed a modalità «servito» pari a +0,127 euro /litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a -0,005 ed in modalità «servito» pari a +0,128 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,179 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2023 – 17.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione sulla settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,833	1,817	-0,024	-0,033
Prezzo «servito» tutta la rete	1,988	1,971	-0,024	-0,033
Prezzo «self» rete «colorata»	1,832	1,816	-0,025	-0,034
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,011	1,994	-0,024	-0,033
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,837	1,821	-0,022	-0,027
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,884	1,866	-0,021	-0,028

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni**] – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 10 novembre al 16 novembre 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **30,07 %** per la benzina ed al **34,90 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 10 novembre al 16 novembre 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,55 %** per la benzina e del **14,28 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 10 novembre al 16 novembre 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **56,38 %** ed al **50,82 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 10/11/2023-16/11/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,898	100,00%	1,882	100,00%
IVA 22 %	0,342	18,03%	0,339	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	38,35%	0,617	32,79%
Totale imposte	1,070	56,38%	0,956	50,82%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,571	30,07%	0,657	34,90%
Ricavo industriale	0,257	13,55%	0,269	14,28%
Prezzo industriale	0,828	43,62%	0,926	49,18%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 13.11.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 13.11.2023 con la benzina a **1,835** euro/litro, l'Italia si colloca in **settima posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia, Francia e Germania con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,652 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,686 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,824**, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio, Olanda ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,677 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,684 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 06.11.2023 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -1,04 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di -1,11 % e quello del gasolio è sceso di un -1,27 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a -2,03 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-1,99 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a **-2,00 %**, e quello del gasolio è calato in Italia del **-2,14 %** contro una media ponderata pari al **-3,17 %** dei 19 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 06.11.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica resta stabile per la benzina [dal 7° al 7° posto] e migliora di una per il gasolio [dal 5° al 6° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.11.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,997	1	Svezia	2,053
2	Danimarca	1,939	2	Finlandia	1,989
3	Finlandia	1,905	3	Belgio	1,849
4	Grecia	1,874	4	Olanda	1,831
5	Francia	1,840	5	Irlanda	1,825
6	Germania	1,836	6	ITALIA	1,824
7	ITALIA	1,835	7	Danimarca	1,818
8	Irlanda	1,820	8	Francia	1,808
9	Portogallo	1,739	9	Germania	1,757
10	Svezia	1,692	10	Grecia	1,745
MEDIA U.E. 27		1,652	MEDIA U.E. 27		1,677
MEDIA U.E. 19		1,686	MEDIA U.E. 19		1,684

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 13 novembre 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro **-0,040** [nella ultima rilevazione del 06.11.2023 era pari a **-0,041**], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGA-**

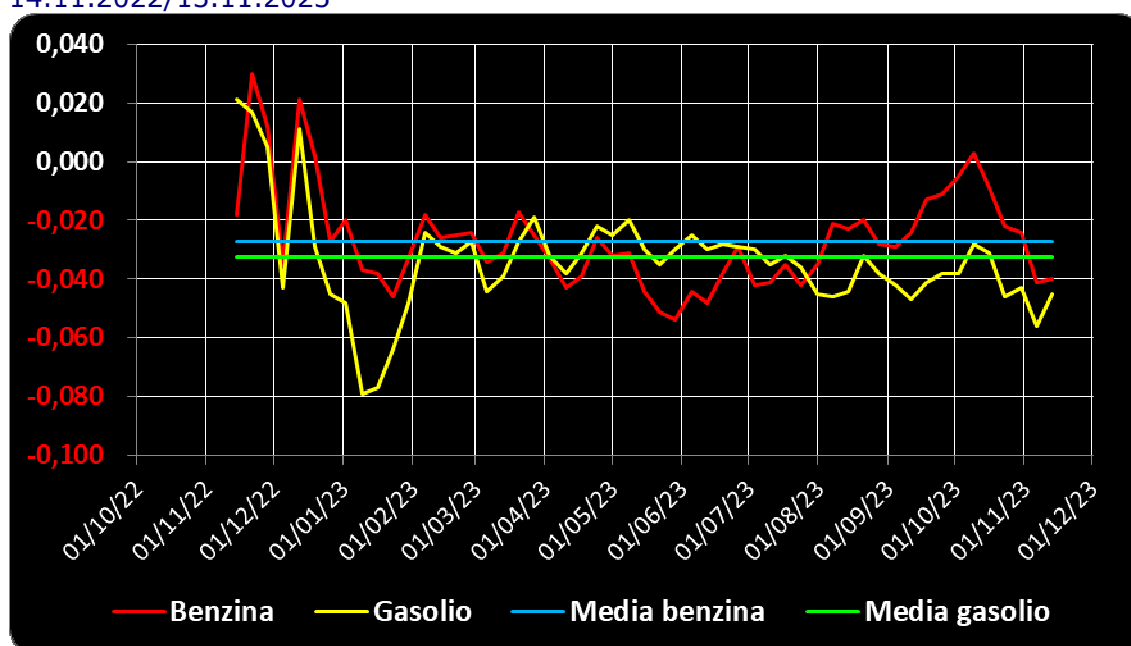
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2023 – 17.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

TIVO del gasolio, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,045 [nella data del 13.11.2023, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,056 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,029 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,060 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,021 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,040 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 14.11.2022 al 13.11.2023 -, corrisponde per la benzina a -0,027 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 14.11.2022/13.11.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 13.11.2023 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,059 euro/litro su totali 1,835 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,847 a 27 Paesi e di 0,889 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,946 euro/litro su 1,824 di prezzo al consumo (contro la media di 0,739 a 27 Paesi e di 0,766 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.11.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,144	1,997	1	ITALIA	0,946	1,824
2	Finlandia	1,091	1,905	2	Belgio	0,921	1,849
3	Grecia	1,078	1,874	3	Francia	0,910	1,808
4	ITALIA	1,059	1,835	4	Finlandia	0,895	1,989
5	Danimarca	1,023	1,939	5	Irlanda	0,888	1,825
6	Germania	1,016	1,836	6	Olanda	0,842	1,831
7	Francia	0,998	1,840	7	Germania	0,826	1,757

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2023 – 17.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
8	Irlanda	0,967	1,820	8	Danimarca	0,806	1,818
9	Portogallo	0,903	1,739	9	Slovenia	0,790	1,654
10	Belgio	0,894	1,692	10	Austria	0,770	1,699
(*) MEDIA UE 19		0,889	1,686	(*) MEDIA UE 19		0,766	1,684
11	Svezia	0,882	1,692	11	Lettonia	0,764	1,690
12	Lettonia	0,852	1,682	12	Grecia	0,762	1,745
(*) MEDIA UE 27		0,847	1,652	13	Svezia	0,761	2,053
13	Estonia	0,839	1,654	14	Portogallo	0,751	1,649
14	Slovenia	0,838	1,547	(*) MEDIA UE 27		0,739	1,677
15	Austria	0,827	1,581	15	Croazia	0,726	1,714
16	Slovacchia	0,808	1,587	16	Cechia	0,681	1,592
17	Cechia	0,793	1,560	17	Slovacchia	0,669	1,627
18	Croazia	0,760	1,520	18	Spagna	0,658	1,607
19	Malta	0,754	1,340	19	Malta	0,657	1,210
	Spagna	0,754	1,620		Ungheria	0,657	1,666
20	Lussemburgo	0,751	1,546	20	Lussemburgo	0,639	1,525
21	Lituania	0,728	1,508	21	Estonia	0,637	1,587
22	Ungheria	0,665	1,583	22	Lituania	0,635	1,518
23	Polonia	0,661	1,479	23	Polonia	0,630	1,519
24	Cipro	0,599	1,439	24	Cipro	0,597	1,607
25	Bulgaria	0,597	1,401	25	Bulgaria	0,567	1,421
26	Romania	0,577	1,375	26	Romania	0,566	1,486

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **13.11.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,3 cent/litro, di cui -2,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,2 alle maggiori imposte (pari al 115,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro, di cui -6,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 140,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,9 cent/litro, di cui -2,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 114,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 128,6 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI NOVEMBRE**, sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,3 cent/litro, di cui -3,0 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,3 alle maggiori imposte (pari al 116,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro, di cui -6,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 141,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,7 cent/litro, di cui -2,3 sono do-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2023 – 17.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

vuti al minore prezzo industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 115,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,6 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,4 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,2 alle maggiori imposte (pari al 103,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,0 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,1 alle maggiori imposte (pari al 122,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,7 cent/litro, di cui -0,6 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 114,2 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
13.11.2023	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	
Prezzo ind.	0,805	0,776	-0,029	-15,8%	0,938	0,878	-0,060	-40,8%	
Imposte	0,847	1,059	+0,212	115,8%	0,739	0,946	+0,207	140,8%	
Prezzo finale	1,652	1,835	+0,183	100,0%	1,677	1,824	+0,147	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
NOVEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	
Prezzo ind.	0,814	0,784	-0,030	-16,4%	0,948	0,888	-0,060	-41,1%	
Imposte	0,848	1,061	+0,213	116,4%	0,742	0,948	+0,206	141,1%	
Prezzo finale	1,662	1,845	+0,183	100,0%	1,690	1,836	+0,146	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
2023	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	
Prezzo ind.	0,818	0,810	-0,008	-3,6%	0,898	0,857	-0,041	-22,8%	
Imposte	0,835	1,067	+0,232	103,6%	0,721	0,942	+0,221	122,8%	
Prezzo finale	1,653	1,877	+0,224	100,0%	1,619	1,799	+0,180	100,0%	

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2023 – 17.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 13.11.2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,797	0,776	-0,021	-14,1%	0,918	0,878	-0,040	-28,6%
Imposte	0,889	1,059	+0,170	114,1%	0,766	0,946	+0,180	128,6%
Prezzo finale	1,686	1,835	+0,149	100,0%	1,684	1,824	+0,140	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media NOVEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,807	0,784	-0,023	-15,6%	0,931	0,888	-0,043	-31,6%
Imposte	0,891	1,061	+0,170	115,6%	0,769	0,948	+0,179	131,6%
Prezzo finale	1,698	1,845	+0,147	100,0%	1,700	1,836	+0,136	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,816	0,810	-0,006	-3,2%	0,881	0,857	-0,024	-14,2%
Imposte	0,874	1,067	+0,193	103,2%	0,749	0,942	+0,193	114,2%
Prezzo finale	1,690	1,877	+0,187	100,0%	1,630	1,799	+0,169	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**