



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 39/23

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 24 NOVEMBRE 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI (-0,5/+0,5 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 17/11/2023 AL 24/11/2023

	GIO 16/11	GIO 23/11	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	77,42	81,42	+4,00
Cambio US\$/€	1,0849	1,0900	+0,0051
Quotazione greggio Brent €/bar.	71,36	74,70	+3,34
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,547	0,565	+0,018
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,633	0,651	+0,018
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,892	1,880	-0,012
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,873	1,860	-0,013

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 17/11/2023 AL 23/11/2023 - €/LITRO

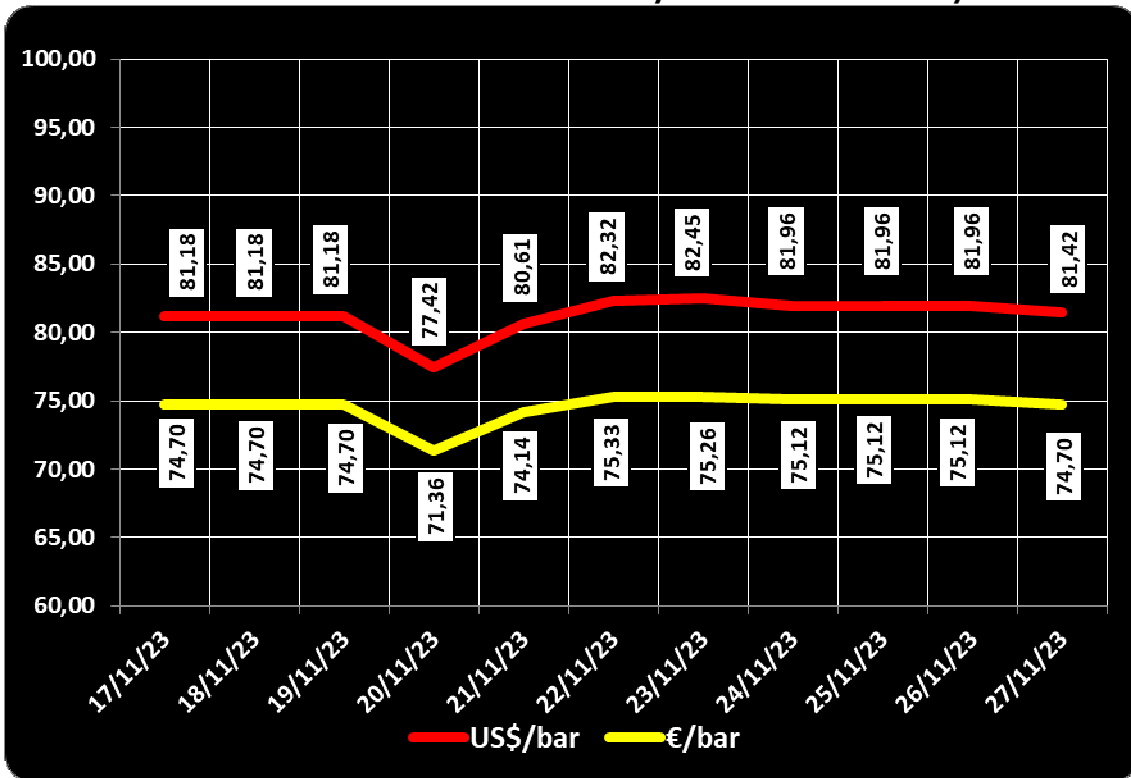
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,885	100,00%	1,866	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,068	56,67%	0,953	51,10%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,566	30,01%	0,647	34,65%
Oneri e margini distribuzione	0,251	13,32%	0,266	14,25%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 20/11/2023 €/LITRO

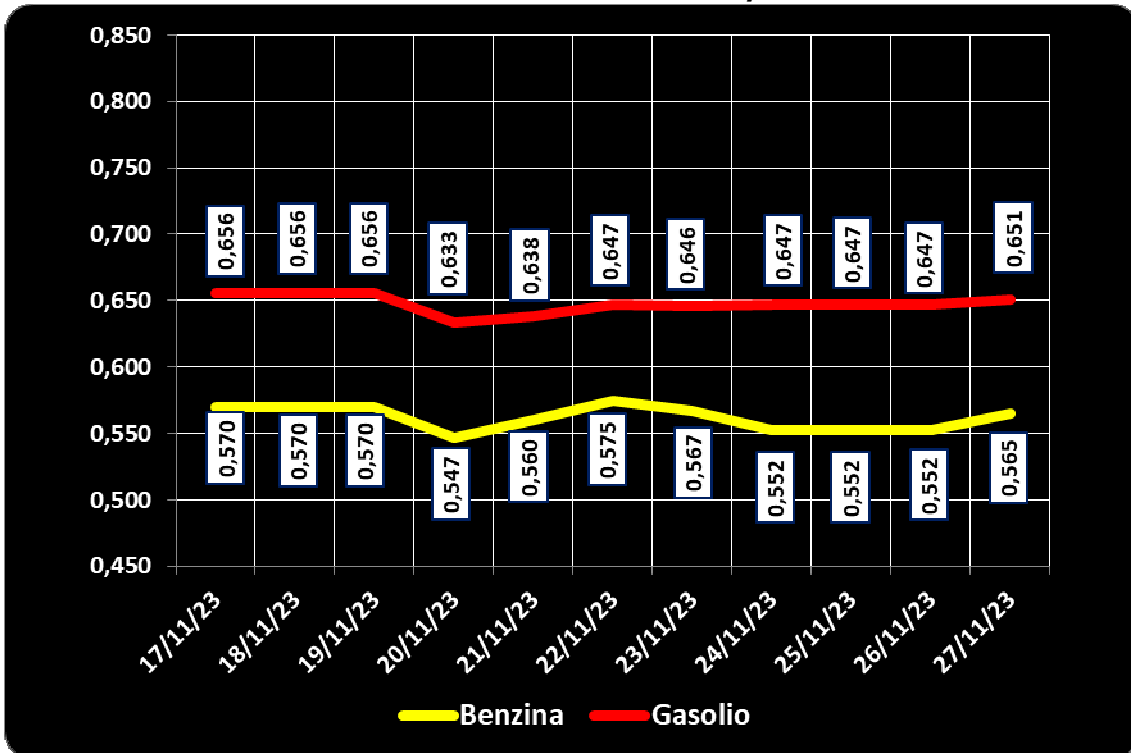
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,816	1,631	+0,185	1,797	1,650	+0,147
IMPOSTE	1,056	0,843	+0,213	0,942	0,734	+0,208
PREZZO INDUSTRIALE	0,760	0,788	-0,028	0,855	0,916	-0,061

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2023 – 24.11.2023
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

17.11.2023 – 27.11.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 17.11.2023 – 27.11.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI STABILI [-0,5/+0,5 €/LT.]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 56,7 % SULLA BENZINA E 51,1 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +21,0 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO PERMANE CONTRASSEGNA TO DA INCERTEZZA DOVUTA ALLA SITUAZIONE DEL CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE, OLTRE CHE ALLA STRUTTURALE CONTINGENZA DEI TAGLI DI OPEC+, AL GAP TRA CRESCITA DELLA DOMANDA E DIMINUZIONE DELLA OFFERTA DEI PRODOTTI, TUTTAVIA L'INCREMENTO DELLE SCORTE E LE INCERTEZZE SULL'ECONOMIA CINESE, PER IL MOMENTO, GREGGIO E RAFFINATI TENDONO AD OSCILLAZIONI LIMITATE IN AUMENTO.

SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 81-82 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A FEBBRAIO, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FINO A FEBBRAIO, QUOTAZIONI SU 790-830 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO SE DOVESSE RIMANERE FERMO IL LIVELLO DEI PREZZI INTERNAZIONALI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI -0,5/+0,5 CENT LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 16/11 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +3,34 euro/barile**, ossia da 71,36 a euro/barile 74,70, con media settimanale di 74,52, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0901 dollari per un euro contro 1,0737, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **SALITA di +1,8 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,633 a 0,651 con 0,645 di media settimanale] ed è **SALITA IN EGUAL MISURA, ossia di +1,8 cent/litro, per la benzina** [ossia da euro/litro 0,547 a euro/litro 0,565, con 0,559 di media settimanale], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +2,2 E DI +2,2 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 16 novembre **SONO VARIATI di -1,2 cent/litro per la benzina e di -1,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a -1,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -1,2 cent/litro e pari a -1,3 cent/litro** per il gasolio (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè ancora a -1,3**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -1,2 cent/litro per la benzina ed a -1,3 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari sempre a -1,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE**

COMPAGNIE – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE pari a -1,4 cent/litro per la benzina e a -1,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,4].**

Lo scorso venerdì 10/11/2023, È STATA AVANZATA UNA PREVISIONE DI PREZZI ANCORA TENDENZIALMENTE IN CALO ENTRO -1,5/-2,0 CENT/LITRO, previsione che ha avuto conferma solo su un arco di sette giorni, per una evidente variazione in aumento del margine industriale, nonostante le quotazioni internazionali dei prodotti finiti abbiano subito nei quattro giorni una variazione in calo (con IVA) di -2,2 cent/litro per il gasolio e di -1,2 cent/litro per la benzina.

Nei primi quattro giorni dopo giovedì 16.11.2023, i prezzi **sono variati di -0,9 cent/litro per la benzina e di -0,9 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a -0,9 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -0,9 cent/litro e pari a -0,9 cent/litro** per il gasolio (ossia **in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -0,9**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,9 cent/litro per la benzina ed a -0,9 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari -0,9)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da/anticipatrice di quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata quinta, **VARIAZIONE pari a -0,9 cent/litro per la benzina e a -0,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari quindi a -0,9].**

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 30,9 in modalità "servito" e di circa 13,0 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 32,2 in modalità "servito" e di circa 14,3 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 24 ottobre 2023], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -9,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -4,4 cent/litro e di -11,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -8,1 cent/litro per la benzina e di -9,1 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN RELATIVA STABILITÀ, CON UNA VARIAZIONE ENTRO -0,5 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 20 novembre 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +21,3 cent/litro per la benzina e +20,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,0], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +17,0 cent/litro per la benzina e +18,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +17,6], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

Le imposte, nella settimana dal 17 novembre al 23 novembre 2023, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 56,67 % e per il 51,10 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 20.11.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL SESTO

PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al sesto nella rilevazione del 13.11.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 15 novembre al 21 novembre 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,8 cent/litro [da un minimo di 8,4 per la modalità "self" (8,6 per la benzina e 8,4 per il gasolio) ad un massimo di 17,7 per la modalità "servito" (17,3 per la benzina e 17,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,2 cent/litro [da un minimo di 8,6 per la modalità "self" (8,4 per la benzina e 8,6 per il gasolio) ad un massimo di 31,1 per la modalità "servito" (30,2 per la benzina e 31,3 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una variazione rispetto alla settimana dall'8 novembre al 14 novembre 2023 di -0,4 cent/litro (10,8 contro 11,2) rispetto alla rete "colorata" e di +0,1 cent/litro (14,2 contro 14,1) rispetto alla rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 15 novembre al 21 novembre 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,1 (ossia 16,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 13,8 cent/litro (19,4 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +12,2 e +14,0 cent/litro nella settimana precedente dall'8 novembre al 14 novembre 2023); quello del metano è più alto in misura pari a +7,4 (ossia 5,1 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +8,1 cent/litro (ossia 5,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +7,3 e +8,1 cent/litro nella settimana precedente dall'8 novembre al 14 novembre 2023); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day*+2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 18 novembre 2023 a venerdì 24 novembre 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 15 novembre 2023 al mercoledì 22 novembre 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0911 vs/ 1,0868] la quotazione del greggio di riferimento Brent è MARGINALMENTE AUMENTATA, con una variazione di +0,42 euro/barile [in dollari/barile +0,78, con quotazioni sugli 81,96], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 15/11, pari a 74,70 euro/barile, al valore finale del 22/11, pari a euro/barile 75,12.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2023 – 24.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 15/11/2023-22/11/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 15/11	MER 22/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	81,18	81,96	+0,78 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0868	1,0911	+0,0043 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	74,70	75,12	+0,42 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 22/11, giovedì 23/11, **la quotazione del greggio Brent è limitatamente calata (-0,54) dollari/barile, attestandosi da 81,96 di mercoledì 22 a 81,42 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi stabile sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0900 in confronto a 1,0911 per un euro, fa registrare un decremento a 74,70 euro/barile (nel giorno precedente 75,12).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 16/11/2023-23/11/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 16/11	GIO 23/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	77,42	81,42	+4,00 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0849	1,0900	+0,0051 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	71,36	74,70	+3,34 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 15/11 al mercoledì 22/11 è diminuita con una variazione pari a -0,018 euro/litro [ovvero da 0,570 a 0,552 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,022, ed il gasolio presenta una variazione in diminuzione pari a -0,009 euro/litro [da 0,656 a 0,647 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,011.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 15/11/2023 - 22/11/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,570	0,656
Fine rilevazione	0,552	0,647
Differenza senza IVA	-0,018	-0,009
Differenza con IVA	-0,022	-0,011

Rispetto al dato di mercoledì 22/11, **nella giornata di giovedì 23/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,5 cent/litro per il gasolio e di +1,6 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 16/11 a giovedì 23/11 è VARIATO per la benzina di -1,2 cent/litro e di -1,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 23 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -3,4 cent/litro per la benzina e più bassi di -3,5 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -3,5]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,2 cent/litro per il gasolio e incremento di +2,2 per la benzina

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2023 – 24.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-0,4 cent/litro, contro un incremento di +0,6 cent/litro nella settimana antecedente).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 16/11/2023-23/11/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,547	0,633	1,892	1,873
Fine rilevazione	0,565	0,651	1,880	1,860
Differenza senza IVA	+0,018	+0,018		
Differenza con IVA	+0,022	+0,022	-0,012	-0,013
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,034	-0,035

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 24/10/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/10/2023 – 24/11/2023

	24/10/23	24/11/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0597	1,0900	+0,0303
Greggio Brent dollari/barile	91,88	81,42	-10,46
Greggio Brent euro/barile	86,70	74,70	-12,00
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,733	0,689	-0,044
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,904	0,794	-0,110
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,961	1,880	-0,081
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,951	1,860	-0,091

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 24/11/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/11/2022–24/11/2023

	24/11/22	24/11/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0325	1,0900	+0,0575
Greggio Brent dollari/barile	85,90	81,42	-4,48
Greggio Brent euro/barile	83,20	74,70	-8,50
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,776	0,689	-0,087
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,980	0,794	-0,185
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,755	1,880	+0,125
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,851	1,860	+0,009

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 17/11/2023 al 24/11/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2023 – 24.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 17/11/2023 – 24/11/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/11/23		-0,001	-0,001	-0,001
18/11/23	-0,006	-0,004	-0,005	-0,004
19/11/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
20/11/23	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
21/11/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,009	-0,009	-0,009
22/11/23	-0,003	-0,001	-0,001	-0,001
23/11/23	-0,003	-0,002	-0,002	-0,002
24/11/23	-0,002			
TOTALE	-0,014	-0,012	-0,012	-0,012

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 17/11/2023 – 24/11/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/11/23		-0,001	-0,001	-0,002
18/11/23	-0,006	-0,004	-0,004	-0,003
19/11/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
20/11/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
21/11/23	=0,000	-0,003	-0,003	-0,003
PRIMI 4 GG.		-0,009	-0,009	-0,009
22/11/23	-0,003	-0,002	-0,002	-0,002
23/11/23	-0,003	-0,002	-0,002	-0,002
24/11/23	-0,002			
TOTALE	-0,014	-0,013	-0,013	-0,013

Le variazioni intervenute nella settimana dal 17 novembre al 23 novembre ri-spetto a quella dal 10 novembre al 16 novembre dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

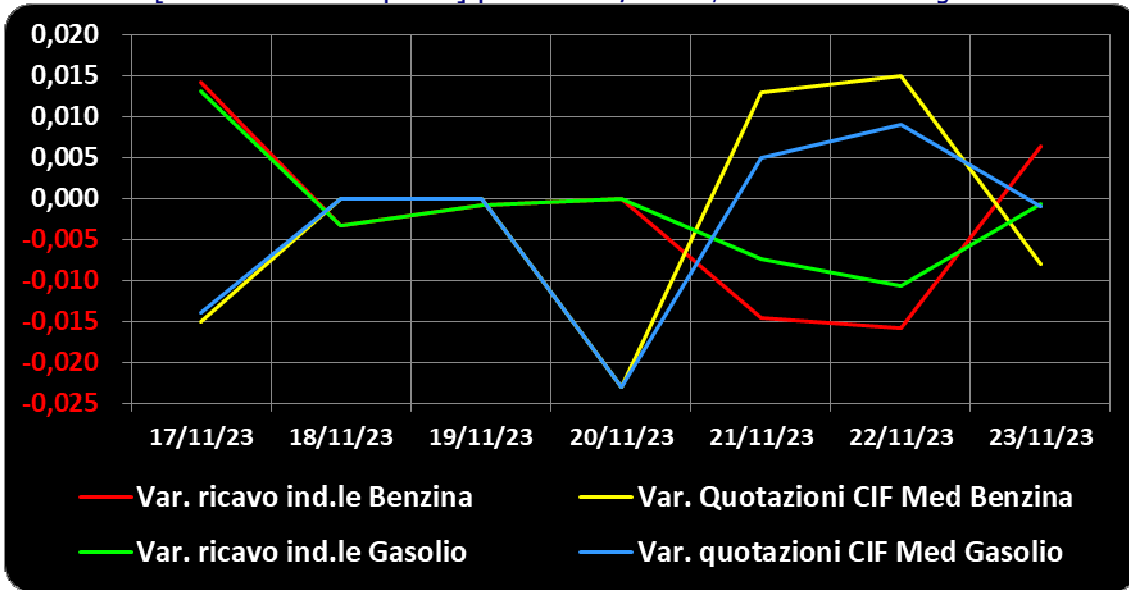
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	10.11/16.11	17.11/23.11	Var. ±
Benzina Nord	1,675	1,676	+0,001
Benzina Centro	1,683	1,682	-0,001
Benzina Sud ed Isole	1,704	1,702	-0,002
Benzina media Italia	1,688	1,687	-0,001
Gasolio Nord	1,651	1,640	-0,011
Gasolio Centro	1,656	1,645	-0,011
Gasolio Sud ed Isole	1,684	1,671	-0,013
Gasolio media Italia	1,664	1,652	-0,012

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 17 novembre – 23 novembre 2023 sono state coerenti parzialmente [tra -2,0 e +1,5 cent/litro] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,5 e +1,5 cent litro, come evidenziato dal grafico.

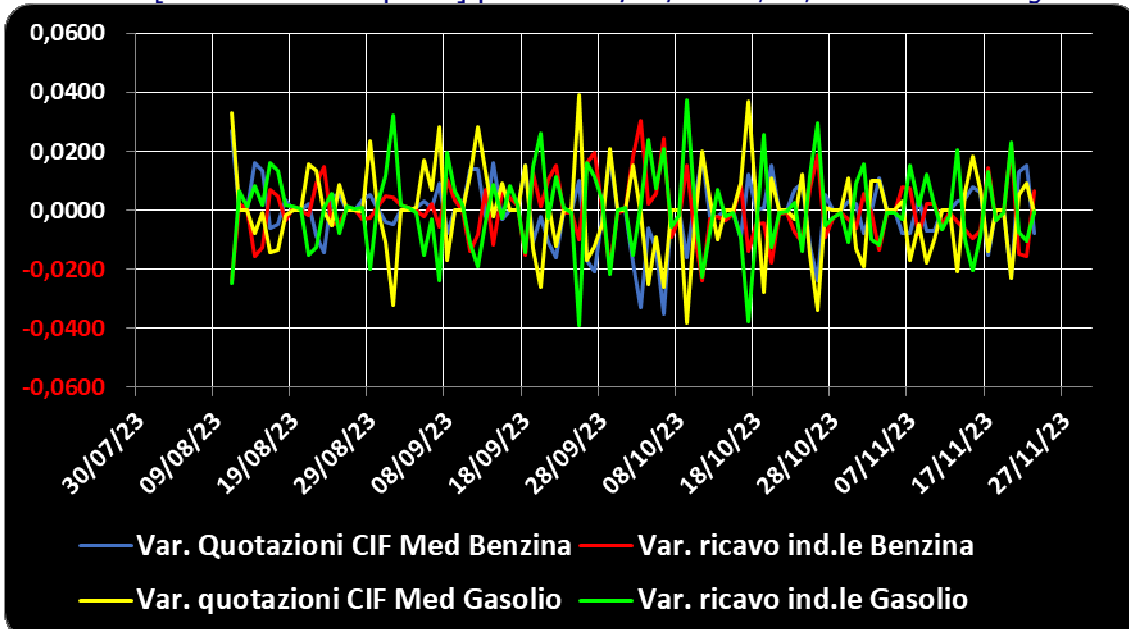
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2023 – 24.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/11-23/11 – Benzina e gasolio



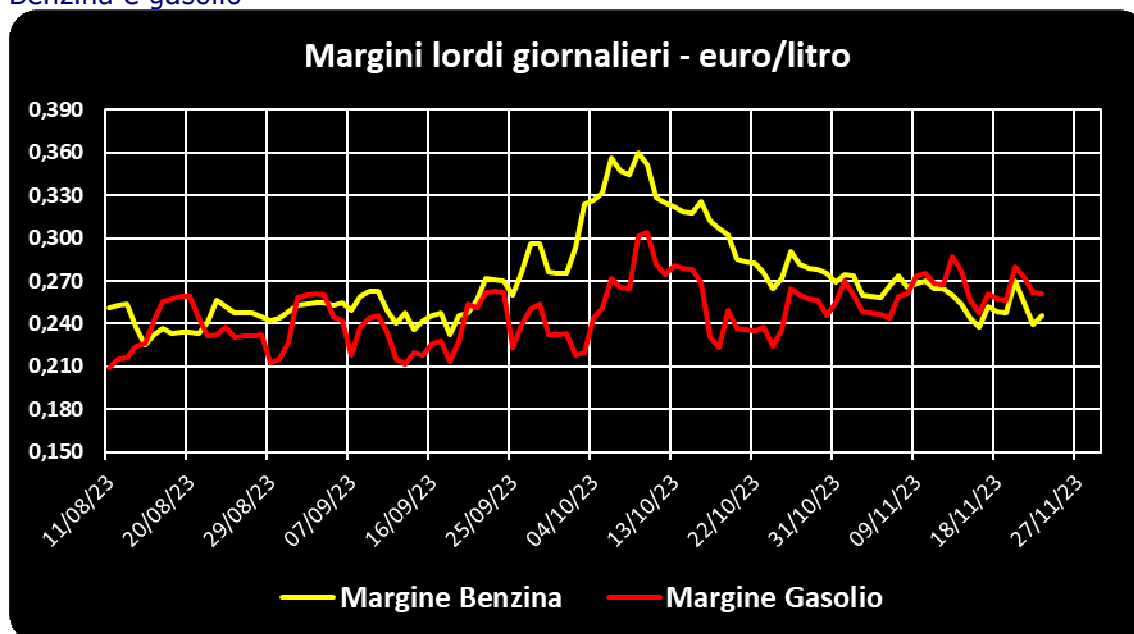
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dell'11 agosto 2023 al 23 novembre 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -4,0 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -4,0 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 11/08/23-23/11/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dall'11 agosto 2023 al 23 novembre 2023**] il **marginale (ricavo industriale lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 11/08/22-23/11/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 17 novembre al 23 novembre 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a -0,002 ed a modalità «servito» pari a +0,129 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,005 ed in modalità «servito» pari a +0,137 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,179 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2023 – 24.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione sulla settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,820	1,801	-0,013	-0,016
Prezzo «servito» tutta la rete	1,975	1,956	-0,013	-0,015
Prezzo «self» rete «colorata»	1,819	1,802	-0,013	-0,014
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,998	1,980	-0,013	-0,014
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,821	1,797	-0,016	-0,023
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,869	1,843	-0,015	-0,023

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 17 novembre al 23 novembre 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **30,01 %** per la benzina ed al **34,65 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 17 novembre al 23 novembre 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,32 %** per la benzina e del **14,25 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 17 novembre al 23 novembre 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **56,67 %** ed al **51,10 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 17/11/2023-23/11/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,885	100,00%	1,866	100,00%
IVA 22 %	0,340	18,03%	0,336	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	38,64%	0,617	33,07%
Totale imposte	1,068	56,67%	0,953	51,10%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,566	30,01%	0,647	34,65%
Ricavo industriale	0,251	13,32%	0,266	14,25%
Prezzo industriale	0,817	43,33%	0,913	48,90%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2023 – 24.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 20.11.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 20.11.2023 con la benzina a **1,816** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia *ex aequo* e Francia, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,631 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,666 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,797**, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Irlanda, Francia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,650 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,660 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 13.11.2023 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -1,05 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di -1,12 % e quello del gasolio è sceso di un -1,52 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a -1,24 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-2,04 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a **-2,05 %**, e quello del gasolio è calato in Italia del **-2,59 %** contro una media ponderata pari al **-1,95 %** dei 19 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 13.11.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di due posizioni per la benzina [dal 7° al 5° posto] e rimane stabile per il gasolio [dal 6° al 6° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.11.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,969	1	Svezia	2,025
2	Danimarca	1,899	2	Finlandia	1,963
3	Finlandia e Grecia	1,869	3	Irlanda	1,815
4	Francia	1,844	4	Francia	1,801
5	ITALIA	1,816	5	Belgio	1,798
6	Germania	1,813	6	ITALIA	1,797
7	Irlanda	1,810	7	Olanda	1,796
8	Portogallo	1,703	8	Danimarca e Germania	1,741
9	Belgio	1,672	9	Grecia	1,720
10	Svezia	1,646	10	Croazia	1,666
MEDIA U.E. 27		1,631	MEDIA U.E. 27		1,650
MEDIA U.E. 19		1,666	MEDIA U.E. 19		1,660

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 20 novembre 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro **-0,039** [nella ultima rilevazione del 13.11.2023 era pari a **-0,040**], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGA-**

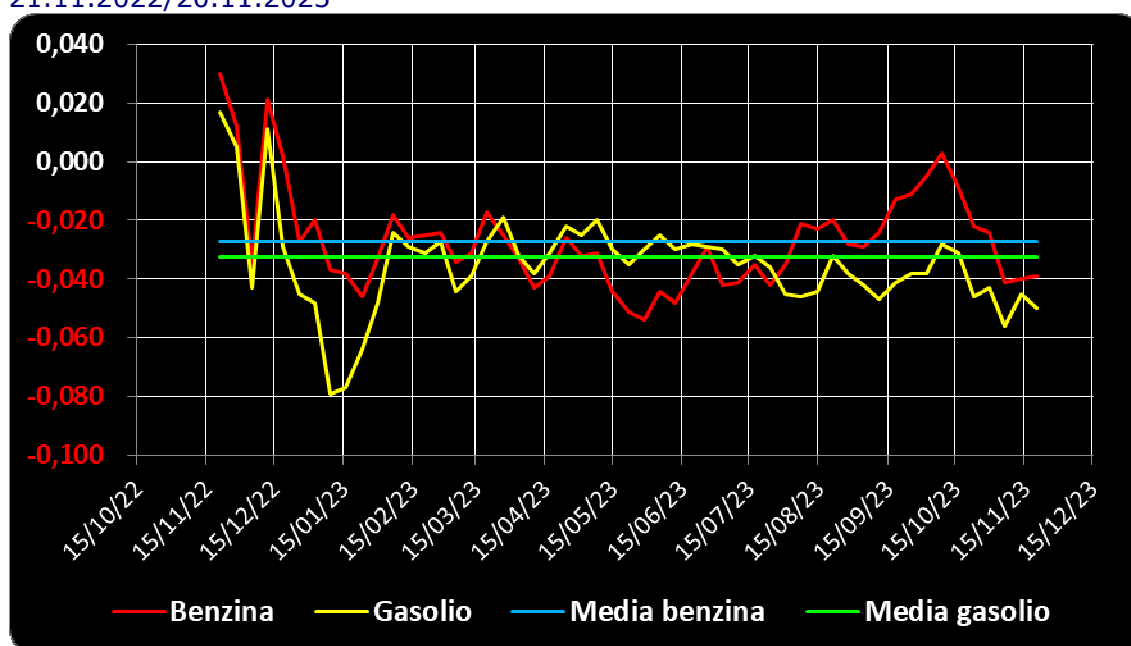
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2023 – 24.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

TIVO del gasolio, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,050 [nella data del 13.11.2023, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,045 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,028 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,061 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,020 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,043 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 21.11.2022 al 20.11.2023 -, corrisponde per la benzina a -0,027 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 21.11.2022/20.11.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 20.11.2023 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,056 euro/litro su totali 1,816 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,843 a 27 Paesi e di 0,886 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,942 euro/litro su 1,797 di prezzo al consumo (contro la media di 0,734 a 27 Paesi e di 0,762 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.11.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,139	1,969	1	ITALIA	0,942	1,797
2	Finlandia	1,084	1,869	2	Belgio	0,912	1,798
3	Grecia	1,077	1,869	3	Francia	0,909	1,801
4	ITALIA	1,056	1,816	4	Finlandia	0,890	1,963
5	Danimarca	1,016	1,899	5	Irlanda	0,886	1,815
6	Germania	1,012	1,813	6	Olanda	0,836	1,796
7	Francia	0,999	1,844	7	Germania	0,823	1,741

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2023 – 24.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
8	Irlanda	0,965	1,810	8	Danimarca	0,791	1,741
9	Portogallo	0,897	1,703	9	Slovenia	0,785	1,630
10	Belgio	0,890	1,672	10	Austria	0,764	1,663
(*) MEDIA UE 19		0,886	1,666	(*) MEDIA UE 19		0,762	1,660
11	Svezia	0,881	1,646	11	Svezia	0,762	2,025
(*) MEDIA UE 27		0,843	1,631	12	Grecia	0,757	1,720
12	Lettonia	0,837	1,596	13	Lettonia	0,748	1,601
	Slovenia	0,837	1,543		Portogallo	0,748	1,631
13	Estonia	0,833	1,618	(*) MEDIA UE 27		0,734	1,650
14	Austria	0,823	1,556	14	Croazia	0,716	1,666
15	Slovacchia	0,808	1,584	15	Cechia	0,677	1,567
16	Cechia	0,792	1,549	16	Slovacchia	0,664	1,597
17	Croazia	0,760	1,518	17	Malta	0,657	1,210
18	Malta	0,754	1,340	18	Spagna	0,653	1,577
19	Spagna	0,750	1,600	19	Ungheria	0,644	1,610
20	Lussemburgo	0,747	1,513	20	Lussemburgo	0,641	1,542
21	Lituania	0,727	1,502	21	Polonia	0,637	1,532
22	Polonia	0,669	1,493	22	Lituania	0,634	1,509
23	Ungheria	0,657	1,551	23	Estonia	0,631	1,555
24	Cipro	0,598	1,430	24	Cipro	0,595	1,591
25	Bulgaria	0,595	1,391	25	Bulgaria	0,566	1,411
26	Romania	0,574	1,354	26	Romania	0,563	1,467

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **20.11.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -2,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,3 alle maggiori imposte (pari al 115,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro, di cui -6,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,8 alle maggiori imposte (pari al 141,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,0 cent/litro, di cui -2,0 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 113,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,4 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI NOVEMBRE**, sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,3 cent/litro, di cui -2,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,2 alle maggiori imposte (pari al 115,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro, di cui -6,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 141,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,8 cent/litro, di cui -2,2 sono do-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2023 – 24.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

vuti al minore prezzo industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 114,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,6 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,2 cent/litro, di cui -0,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,1 alle maggiori imposte (pari al 104,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,9 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,0 alle maggiori imposte (pari al 122,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,6 cent/litro, di cui -0,6 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,2 alle maggiori imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 114,3 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco	
20.11.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,788	0,760	-0,028	-15,1%	0,916	0,855	-0,061	-41,5%	
Imposte	0,843	1,056	+0,213	115,1%	0,734	0,942	+0,208	141,5%	
Prezzo finale	1,631	1,816	+0,185	100,0%	1,650	1,797	+0,147	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco	
NOVEMBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,805	0,776	-0,029	-15,8%	0,938	0,877	-0,061	-41,8%	
Imposte	0,847	1,059	+0,212	115,8%	0,739	0,946	+0,207	141,8%	
Prezzo finale	1,652	1,835	+0,183	100,0%	1,677	1,823	+0,146	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			% stacco	Media			% stacco	
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,818	0,809	-0,009	-4,1%	0,898	0,857	-0,041	-22,9%	
Imposte	0,835	1,066	+0,231	104,1%	0,722	0,942	+0,220	122,9%	
Prezzo finale	1,653	1,875	+0,222	100,0%	1,620	1,799	+0,179	100,0%	

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2023 – 24.11.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
20.11.2023	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,780	0,760	-0,020	-13,3%	0,898	0,855	-0,043	-31,4%
Imposte	0,886	1,056	+0,170	113,3%	0,762	0,942	+0,180	131,4%
Prezzo finale	1,666	1,816	+0,150	100,0%	1,660	1,797	+0,137	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
NOVEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,798	0,776	-0,022	-14,9%	0,920	0,877	-0,043	-31,6%
Imposte	0,889	1,059	+0,170	114,9%	0,767	0,946	+0,179	131,6%
Prezzo finale	1,687	1,835	+0,148	100,0%	1,687	1,823	+0,136	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
2023	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,815	0,809	-0,006	-3,2%	0,881	0,857	-0,024	-14,3%
Imposte	0,874	1,066	+0,192	103,2%	0,750	0,942	+0,192	114,3%
Prezzo finale	1,689	1,875	+0,186	100,0%	1,631	1,799	+0,168	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**