

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 177/NP – 1 DICEMBRE 2023

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 27 NOVEMBRE 2023

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]
a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale per il periodo feriale] – 27.11.2023

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 27.11.2023 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,805	1,620	+0,185	1,785	1,641	+0,144
IMPOSTE	1,054	0,841	+0,213	0,939	0,733	+0,206
PREZZO INDUSTRIALE	0,751	0,779	-0,028	0,846	0,908	-0,062

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 27 novembre 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a **+21,3 cent/litro per la benzina e +20,6 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+20,9**], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a **+17,0 cent/litro per la benzina e +17,8 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+17,5**], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 27.11.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al sesto nella rilevazione del 20.11.2023).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 27.11.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 27.11.2023 con la benzina a **1,805** euro/litro, l'Italia si colloca in **settima posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Grecia, Finlandia, Germania e Francia, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,620 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,654 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,785**, l'Italia si colloca in **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,641 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,652 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 20.11.2023 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,57 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di -0,56 % e quello del gasolio è sceso di un -0,62 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a -0,59 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-1,12 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a **-1,03 %**, e quello del gasolio è calato in Italia del **-1,07 %** contro una media ponderata pari al **-0,93 %** dei 19 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 20.11.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di due posizioni per la benzina [dal 5° al 7° posto] e peggiora di una per il gasolio [dal 6° al 5° posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.11.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

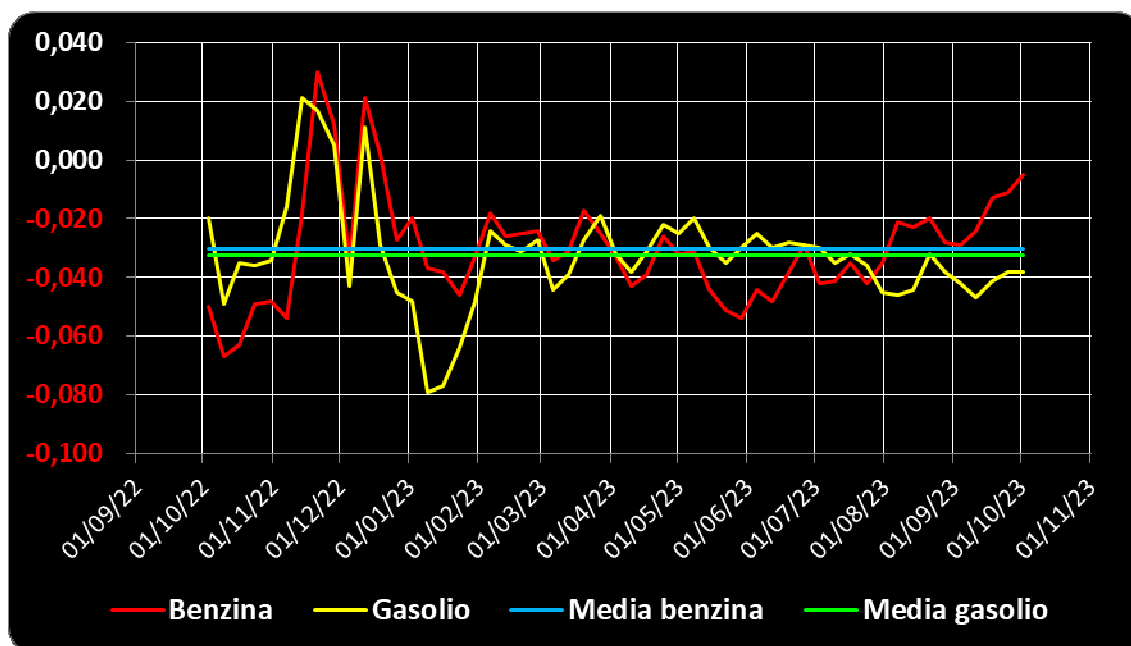
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,951	1	Svezia	2,030
2	Danimarca	1,886	2	Finlandia	1,942
3	Grecia	1,863	3	Belgio	1,794
4	Finlandia	1,848	4	Irlanda	1,789
5	Germania	1,814	5	ITALIA	1,785
6	Francia	1,810	6	Francia ed Olanda	1,781
7	ITALIA	1,805	7	Germania	1,744
8	Irlanda	1,788	8	Danimarca	1,741
9	Portogallo	1,680	9	Grecia	1,705
10	Svezia	1,649	10	Austria	1,663
MEDIA U.E. 27		1,620	MEDIA U.E. 27		1,641
MEDIA U.E. 19		1,654	MEDIA U.E. 19		1,652

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 27 novembre 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,040 [nella ultima rilevazione del 20.11.2023 era pari a -0,039], nonché una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi ancora a un valore di euro/litro -0,050 [nella data del 20.11.2023, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,050 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,028 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,062 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,019 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,045 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 28.11.2022 al 27.11.2023 -, corrisponde per la benzina a -0,027 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 28.11.2022/27.11.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 27.11.2023 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,054 euro/litro su totali 1,805 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,841 a 27 Paesi e di 0,884 a 19 Paesi), nonché al primo posto per il gasolio [0,939 euro/litro su 1,785 di prezzo al consumo (contro la media di 0,733 a 27 Paesi e di 0,761 a 19 Paesi).**

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.11.2023 [euro/litro]

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,136	1,951	1 ITALIA	0,939	1,785
2 Finlandia	1,080	1,848	2 Belgio	0,912	1,794
3 Grecia	1,076	1,863	3 Francia	0,906	1,781
4 ITALIA	1,054	1,805	4 Finlandia	0,886	1,942
5 Danimarca	1,013	1,886	5 Irlanda	0,881	1,789
Germania	1,013	1,814	6 Olanda	0,833	1,781
6 Francia	0,993	1,810	7 Germania	0,824	1,744
7 Irlanda	0,961	1,788	8 Danimarca	0,791	1,741
8 Portogallo	0,892	1,680	9 Slovenia	0,779	1,598
9 Belgio	0,886	1,645	10 Austria	0,764	1,663
(*) MEDIA UE 19	0,884	1,654	11 Svezia	0,763	2,030
10 Svezia	0,882	1,649	(*) MEDIA UE 19	0,761	1,652
11 Lettonia	0,841	1,619	12 Grecia	0,754	1,705
(*) MEDIA UE 27	0,841	1,620	13 Lettonia	0,751	1,619
12 Slovenia	0,835	1,531	14 Portogallo	0,747	1,627
13 Estonia	0,833	1,617	(*) MEDIA UE 27	0,733	1,641
14 Austria	0,823	1,556	15 Croazia	0,707	1,621
15 Slovacchia	0,805	1,568	16 Cechia	0,678	1,552
16 Cechia	0,794	1,539	17 Slovacchia	0,663	1,593

N. BENZINA				N. GASOLIO			
		Imposte	Prezzo			Imposte	Prezzo
17	Croazia	0,756	1,500	18	Malta	0,657	1,210
18	Malta	0,754	1,340	19	Spagna	0,650	1,559
19	Spagna	0,748	1,586	20	Lussemburgo	0,641	1,542
20	Lussemburgo	0,744	1,497	21	Ungheria	0,639	1,589
21	Lituania	0,725	1,491	22	Polonia	0,637	1,528
22	Polonia	0,669	1,489	23	Lituania	0,636	1,520
23	Ungheria	0,651	1,528	24	Estonia	0,631	1,555
24	Cipro	0,596	1,417	25	Cipro	0,592	1,574
25	Bulgaria	0,595	1,391	26	Bulgaria	0,566	1,411
26	Romania	0,572	1,346	27	Romania	0,561	1,459

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **27.11.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -2,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,3 alle maggiori imposte (pari al 115,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,4 cent /litro, di cui -6,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 143,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,1 cent /litro, di cui -1,9 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 112,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 133,8 % dell'intera differenza).**

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI NOVEMBRE**, sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,4 cent/litro, di cui -2,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,2 alle maggiori imposte (pari al 115,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,5 cent /litro, di cui -6,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 142,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,9 cent/litro, di cui -2,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 114,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 132,6 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,2 cent/litro, di cui -0,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,1 alle maggiori imposte (pari al 104,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,9 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,0 alle maggiori imposte (pari al 122,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,6 cent/litro, di cui -0,6 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,2 alle maggiori**

imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,0 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

[ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 27.11.2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,779	0,751	-0,028	-15,1%	0,908	0,846	-0,062	-43,1%
Imposte	0,841	1,054	+0,213	115,1%	0,733	0,939	+0,206	143,1%
Prezzo finale	1,620	1,805	+0,185	100,0%	1,641	1,785	+0,144	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media NOVEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,798	0,770	-0,028	-15,2%	0,930	0,869	-0,061	-42,1%
Imposte	0,846	1,058	+0,212	115,2%	0,738	0,944	+0,206	142,1%
Prezzo finale	1,644	1,828	+0,184	100,0%	1,668	1,813	+0,145	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,817	0,808	-0,009	-4,1%	0,898	0,857	-0,041	-22,9%
Imposte	0,835	1,066	+0,231	104,1%	0,722	0,942	+0,220	122,9%
Prezzo finale	1,652	1,874	+0,222	100,0%	1,620	1,799	+0,179	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 27.11.2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,770	0,751	-0,019	-12,6%	0,891	0,846	-0,045	-33,8%
Imposte	0,884	1,054	+0,170	112,6%	0,761	0,939	+0,178	133,8%
Prezzo finale	1,654	1,805	+0,151	100,0%	1,652	1,785	+0,133	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media NOVEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,791	0,770	-0,021	-14,1%	0,913	0,869	-0,044	-32,6%
Imposte	0,888	1,058	+0,170	114,1%	0,765	0,944	+0,179	132,6%
Prezzo finale	1,679	1,828	+0,149	100,0%	1,678	1,813	+0,135	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,814	0,808	-0,006	-3,2%	0,882	0,857	-0,025	-15,0%
Imposte	0,874	1,066	+0,192	103,2%	0,750	0,942	+0,192	115,0%
Prezzo finale	1,688	1,874	+0,186	100,0%	1,632	1,799	+0,167	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**