



002/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 002/NP – 4 GENNAIO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 01.01.2024

ESCE IN CASO DI PUBBLICAZIONE VACANTE DEL METEO-CARBURANTI



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

(esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburanti» settimanale per il periodo festivo) –



01.01.2024

| PREZZO E FATTORI | BENZINA €/LITRO | | | GASOLIO €/LITRO | | |
|--------------------|-----------------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | ITALIA | MEDIA UE | DELTA | ITALIA | MEDIA UE | DELTA |
| PREZZO DI VENDITA | 1,772 | 1,571 | +0,201 | 1,731 | 1,567 | +0,164 |
| IMPOSTE TOTALI | 1,048 | 0,835 | +0,213 | 0,930 | 0,725 | +0,205 |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,724 | 0,736 | -0,012 | 0,801 | 0,842 | -0,041 |

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 1° gennaio 2024 lo “stacco Italia delle imposte sui carburanti” [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +21,3 cent /litro per la benzina e +20,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,8], rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +17,1 cent /litro per la benzina e +17,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +17,6].

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 01.01.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quinto nella rilevazione del 25.12.2023).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 01.01.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 01.01.2024 con la benzina a 1,772 euro/litro, l’Italia si colloca in sesta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Grecia, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,571 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,607 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,731, l’Italia si colloca in terza posizione, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia e Francia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,567 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,589 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 25.12.2023 il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,41 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,25 % e quello del gasolio è salito di un +0,32 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari solo a +0,01 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,83 % contro una

media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in calo equivalente a -1,00 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,56 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,04 % dei 20 Paesi dell'area euro.



Rispetto all'ultima rilevazione del 25.12.2023 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal 7° al 6° posto] e di due posizioni per il gasolio [dal 5° al 3° posto].

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.01.2024 e media aritmetica

| Posizione | BENZINA | €/LITRO | Posizione | GASOLIO | €/LITRO |
|-----------|-------------------------|--------------|-----------|-------------------------|--------------|
| 1 | Olanda | 1,895 | 1 | Finlandia | 1,855 |
| 2 | Danimarca | 1,846 | 2 | Francia | 1,749 |
| 3 | Grecia | 1,820 | 3 | ITALIA | 1,731 |
| 4 | Francia | 1,806 | 4 | Belgio | 1,717 |
| 5 | Germania | 1,784 | 5 | Olanda | 1,715 |
| 6 | ITALIA | 1,772 | 6 | Germania | 1,700 |
| 7 | Finlandia | 1,762 | 7 | Irlanda | 1,683 |
| 8 | Irlanda | 1,682 | 8 | Danimarca | 1,664 |
| 9 | Portogallo | 1,643 | 9 | Grecia | 1,653 |
| 10 | Estonia | 1,619 | 10 | Svezia | 1,612 |
| | MEDIA 27 PAESI | 1,571 | | MEDIA 27 PAESI | 1,567 |
| | MEDIA 20 PAESI € | 1,607 | | MEDIA 20 PAESI € | 1,589 |

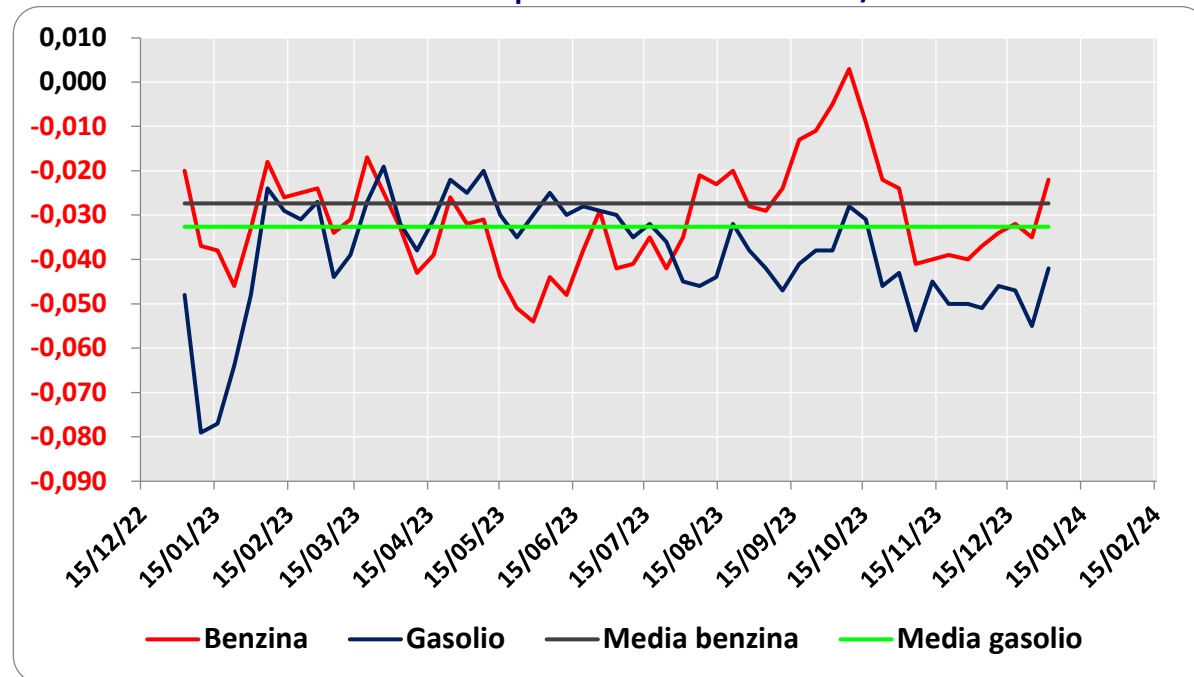
Rispetto allo «stacco con l'Europa», cioè alla differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 1° gennaio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un FORTE DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,022 [nella ultima rilevazione del 25.12.2023 era pari a -0,035], nonché un MARCATO DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,042 [nella data del 25.12. 2023, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,055 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,041 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,006 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,037 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 02.01.2023 al 25.12.2023 -, corrisponde per la benzina a -0,027 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.



Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 02.01.2023-01.01.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 01.01.2024 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,048 euro/litro su totali 1,772 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,835 a 27 Paesi e di 0,877 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio [0,930 euro/litro su 1,731 di prezzo al consumo (contro la media di 0,725 a 27 Paesi e di 0,751 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 01.01.2024 (*) = media aritmetica

| BENZINA | Paese | Imposte totali | Prezzo consumo | GASOLIO | Paese | Imposte totali | Prezzo consumo |
|---------|-------------|----------------|----------------|---------|-------------|----------------|----------------|
| 1 | Olanda | 1,126 | 1,895 | 1 | ITALIA | 0,930 | 1,731 |
| 2 | Grecia | 1,068 | 1,820 | 2 | Francia | 0,901 | 1,749 |
| 3 | Finlandia | 1,063 | 1,762 | 3 | Belgio | 0,898 | 1,717 |
| 4 | ITALIA | 1,048 | 1,772 | 4 | Finlandia | 0,870 | 1,855 |
| 5 | Germania | 1,042 | 1,784 | 5 | Irlanda | 0,861 | 1,683 |
| 6 | Danimarca | 1,006 | 1,846 | 6 | Germania | 0,854 | 1,700 |
| 7 | Francia | 0,992 | 1,806 | 7 | Olanda | 0,822 | 1,715 |
| 8 | Irlanda | 0,941 | 1,682 | 8 | Danimarca | 0,776 | 1,664 |
| 9 | Portogallo | 0,885 | 1,643 | 9 | Austria | 0,753 | 1,594 |
| 10 | Belgio | 0,877 | 1,593 | (*) | MEDIA UE 20 | 0,751 | 1,589 |
| (*) | MEDIA UE 20 | 0,877 | 1,607 | 10 | Lettonia | 0,745 | 1,584 |
| 11 | Lettonia | 0,835 | 1,584 | 11 | Grecia | 0,744 | 1,653 |
| (*) | MEDIA UE 27 | 0,835 | 1,571 | 12 | Portogallo | 0,736 | 1,567 |
| 12 | Estonia | 0,833 | 1,619 | 13 | Slovenia | 0,726 | 1,468 |
| 13 | Svezia | 0,826 | 1,558 | (*) | MEDIA UE 27 | 0,725 | 1,567 |
| 14 | Austria | 0,810 | 1,478 | 14 | Ungheria | 0,716 | 1,571 |
| 15 | Slovacchia | 0,802 | 1,551 | 15 | Svezia | 0,700 | 1,612 |
| 16 | Slovenia | 0,784 | 1,415 | 16 | Croazia | 0,694 | 1,554 |
| 17 | Cechia | 0,771 | 1,452 | 17 | Cechia | 0,658 | 1,474 |
| 18 | Lussemburgo | 0,764 | 1,481 | 18 | Lussemburgo | 0,657 | 1,487 |
| 19 | Malta | 0,754 | 1,340 | | Malta | 0,657 | 1,210 |
| 20 | Croazia | 0,744 | 1,440 | 19 | Slovacchia | 0,648 | 1,503 |
| 21 | Spagna | 0,739 | 1,535 | 20 | Polonia | 0,643 | 1,488 |
| 22 | Ungheria | 0,720 | 1,473 | 21 | Spagna | 0,638 | 1,494 |
| 23 | Lituania | 0,714 | 1,429 | 22 | Lituania | 0,631 | 1,491 |
| 24 | Polonia | 0,669 | 1,452 | 23 | Estonia | 0,626 | 1,524 |
| 25 | Bulgaria | 0,585 | 1,332 | 24 | Cipro | 0,574 | 1,462 |
| 26 | Cipro | 0,584 | 1,343 | 25 | Bulgaria | 0,554 | 1,343 |
| 27 | Romania | 0,569 | 1,328 | 26 | Romania | 0,553 | 1,408 |



Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea del 01.01.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,1 cent/litro, di cui -1,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,3 alle maggiori imposte (pari al 106,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,4 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 125,06 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent /litro, di cui -0,6 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 103,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,1 % dell'intera differenza).

In considerazione che trattasi finora della prima ed unica rilevazione del mese e dell'anno, i dati di cui sopra sono riferiti sia alla media provvisoria del mese di gennaio sia alla media provvisoria dell'anno 2024.

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

| 01.01.2024 | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|--------------------|------------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|
| | Media U.E. | Italia | Stacco | % | Media U.E. | Italia | Stacco | % |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,736 | 0,724 | -0,012 | -6,0% | 0,842 | 0,801 | -0,041 | -25,0% |
| IMPOSTE | 0,835 | 1,048 | +0,213 | 106,0% | 0,725 | 0,930 | +0,205 | 125,0% |
| PREZZO FINALE | 1,571 | 1,772 | +0,201 | 100,0% | 1,567 | 1,731 | +0,164 | 100,0% |
| MEDIA GENNAIO | MEDIA U.E. | ITALIA | STACCO | % | ITALIA | ITALIA | STACCO | % |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,736 | 0,724 | -0,012 | -6,0% | 0,842 | 0,801 | -0,041 | -25,0% |
| IMPOSTE | 0,835 | 1,048 | +0,213 | 106,0% | 0,725 | 0,930 | +0,205 | 125,0% |
| PREZZO FINALE | 1,571 | 1,772 | +0,201 | 100,0% | 1,567 | 1,731 | +0,164 | 100,0% |
| MEDIA ANNO % | MEDIA U.E. | ITALIA | STACCO | % | ITALIA | ITALIA | STACCO | % |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,736 | 0,724 | -0,012 | -6,0% | 0,842 | 0,801 | -0,041 | -25,0% |
| IMPOSTE | 0,835 | 1,048 | +0,213 | 106,0% | 0,725 | 0,930 | +0,205 | 125,0% |
| PREZZO FINALE | 1,571 | 1,772 | +0,201 | 100,0% | 1,567 | 1,731 | +0,164 | 100,0% |

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



| 01.01.2024 | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|--------------------|------------|--------|---------------|--------------|------------|--------|---------------|---------------|
| | Media U.E. | Italia | Stacco | % | Media U.E. | Italia | Stacco | % |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,730 | 0,724 | -0,006 | -3,6% | 0,838 | 0,801 | -0,037 | -26,1% |
| IMPOSTE | 0,877 | 1,048 | +0,171 | 103,6% | 0,751 | 0,930 | +0,179 | 126,1% |
| PREZZO FINALE | 1,607 | 1,772 | +0,165 | 100,0% | 1,589 | 1,731 | +0,142 | 100,0% |
| MEDIA GENNAIO | MEDIA U.E. | ITALIA | STACCO | % | ITALIA | ITALIA | STACCO | % |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,730 | 0,724 | -0,006 | -3,6% | 0,838 | 0,801 | -0,037 | -26,1% |
| IMPOSTE | 0,877 | 1,048 | +0,171 | 103,6% | 0,751 | 0,930 | +0,179 | 126,1% |
| PREZZO FINALE | 1,607 | 1,772 | +0,165 | 100,0% | 1,589 | 1,731 | +0,142 | 100,0% |
| MEDIA ANNO % | MEDIA U.E. | ITALIA | STACCO | % | ITALIA | ITALIA | STACCO | % |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,730 | 0,724 | -0,006 | -3,6% | 0,838 | 0,801 | -0,037 | -26,1% |
| IMPOSTE | 0,877 | 1,048 | +0,171 | 103,6% | 0,751 | 0,930 | +0,179 | 126,1% |
| PREZZO FINALE | 1,607 | 1,772 | +0,165 | 100,0% | 1,589 | 1,731 | +0,142 | 100,0% |

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA