



001/MC

METEO-CARBURANTI

IL PREZZO CHE FA

RAPPORTO SETTIMANALE

12.01.2024

ANALISI SETTIMANA

05.01.2024-12.01.2024

1



Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



BEARZI, FIGISC:

- NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREVISIONI DI PREZZI IN LIEVE CALO [-0,5/-1,0 €/LT.]
- NELLA SETTIMANA LE IMPOSTE SUI CARBURANTI SONO STATE PARI AL 57,6 % DEL PREZZO DELLA BENZINA E AL 52,3 % DEL PREZZO DEL GASOLIO
- NELLA RILEVAZIONE SETTIMANALE DELLA COMMISSIONE EUROPEA LE IMPOSTE ITALIANE SONO MEDIAMENTE SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +20,1 €/LT.

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 05/01/2024 AL 12/01/2024

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ MISURA	05/01/2024	12/01/2024	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	77,59	77,41	-0,18
CAMBIO	€/U\$	1,0953	1,0987	+0,0034
GREGGIO BRENT	€/barile	70,84	70,46	-0,38
PLATT'S BENZINA	€/litro	0,526	0,531	+0,005
PLATT'S GASOLIO	€/litro	0,592	0,613	+0,021
PREZZO ALLA POMPA BENZINA	€/litro	1,844	1,838	-0,006
PREZZO ALLA POMPA GASOLIO	€/litro	1,805	1,796	-0,009

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 05/01/2024 AL 11/01/2024 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,842	100,00%	1,801	100,00%
DI CUI: IMPOSTE [ACCISA+IVA]	1,060	57,57%	0,942	52,31%
DI CUI: QUOTAZIONE PRODOTTO MEDITERRANEO	0,529	28,73%	0,600	33,33%
DI CUI: COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE	0,253	13,70%	0,259	14,36%

PREZZI E DIFFERENZE ITALIA VS/ 27 PAESI UE – 08/01/2024 €/LITRO

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,774	1,578	+0,196	1,731	1,570	+0,161
IMPOSTE TOTALI	1,048	0,842	+0,206	0,930	0,732	+0,198
PREZZO INDUSTRIALE	0,726	0,736	-0,010	0,801	0,838	-0,037

GRAFICO ANDAMENTO GREGGIO BRENT 05.01.2024-15.01.2024

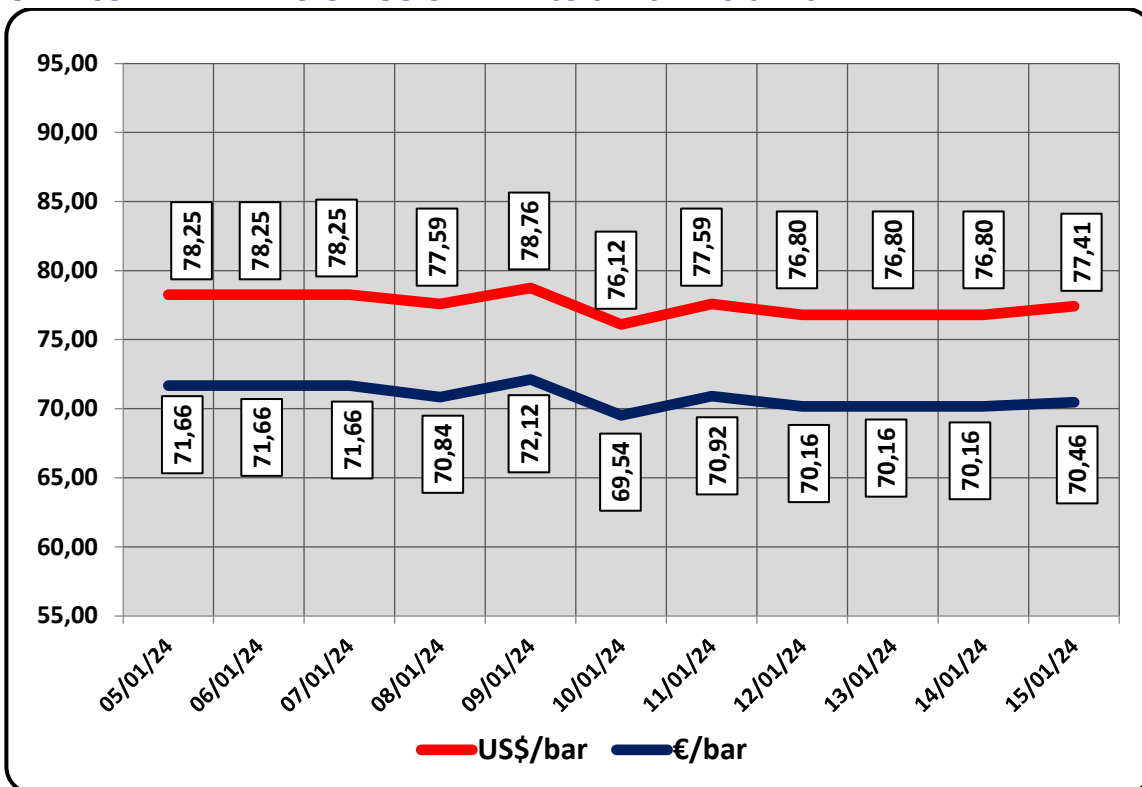
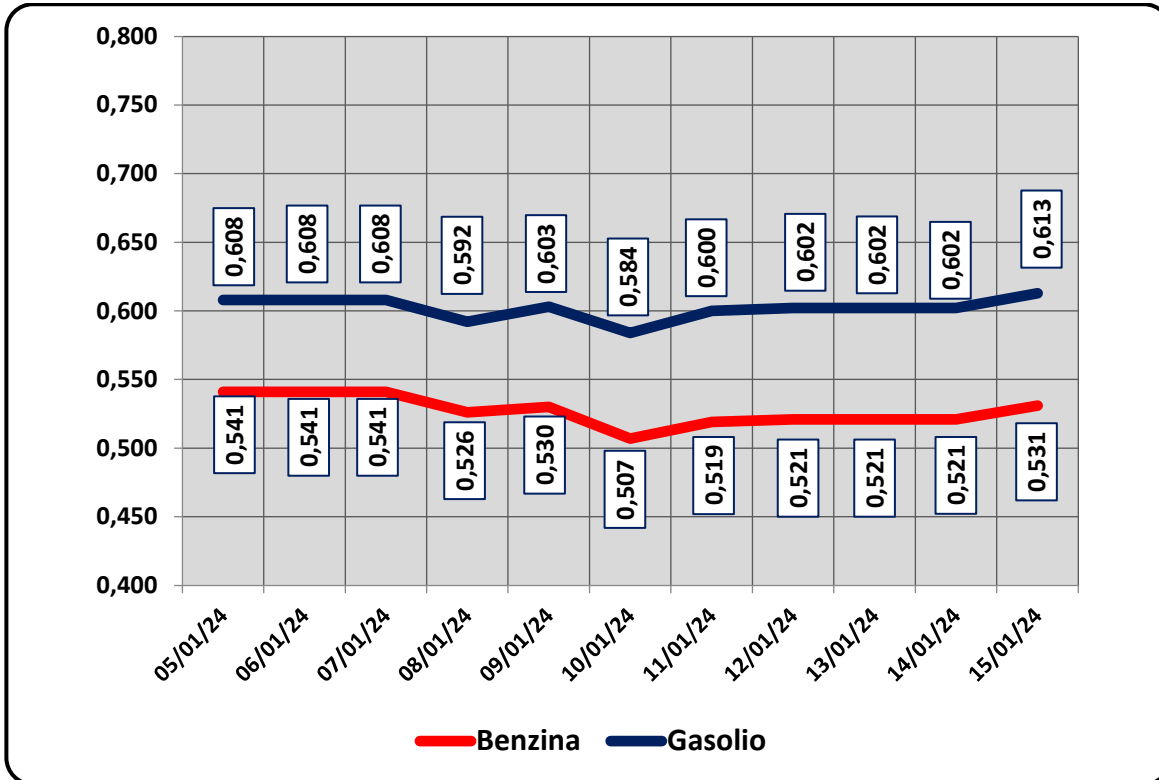


GRAFICO ANDAMENTO PLATT'S CIF MEDITERRANEO 05.01.2024-15.01.2024



A. SINTESI

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della **FIGISC CONFCOMMERCIO** per i prossimi giorni sottolinea che A MANTENERE LE QUOTAZIONI IN TENSIONE – NONOSTANTE IL CALO DECISO DALL’ARABIA SAUDITA E LE INCERTEZZE SULLA DOMANDA GLOBALE - È ANCORA LA CRISI TERRORISTICA DEL MAR ROSSO, CON IL NOTO EFFETTO DI *STRESS* DEI COSTI DI TRASPORTO PER PERCORRENZA DI ROTTE ALTERNATIVE.

SUL MERCATO DEI *FUTURES*, IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 79-79 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A MAGGIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPA MARCA, SEMPRE PER CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO AD APRILE, QUOTAZIONI DI 760-795 DOLLARI PER TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL’ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO IN CASO DI LIMITATE VARIAZIONI DEI PREZZI INTERNAZIONALI DEI RAFFINATI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE CALO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI -0,5/-1,0 CENT LITRO.

Nell’arco della settimana, dal giovedì precedente 04/01 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento BRENT È LIEVEMENTE DIMINUITO con una variazione di -0,38 euro/barile, ossia da 70,84 a euro/barile 70,46, con media settimanale di 70,54, con un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO UN PO’ DEPREZZATO (con media settimanale pari a 1,0940 dollari per un euro contro 1,1004, media della settimana pri-ma); la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento MEDITERRANEO dei **PRODOTTI LAVORATI** è SALITA di +2,1 cent/litro per il gasolio [da euro/litro 0,592 a 0,613 con 0,600 di media settimanale] ed è SALITA IN MINOR MISURA, ossia di +0,5 cent/litro, per la benzina [ossia da euro/litro 0,526 a euro/litro 0,531, con 0,522 di media settimanale], e, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +2,6 E DI +0,6 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA “*SELF*” E “*SERVITO*” IN ITALIA da giovedì 4 gennaio sono variati di -0,6

cent/litro per la benzina e di -0,9 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a -0,8 cent/litro; per la modalità “*self*”, la variazione per la benzina è stata pari a -0,6 cent/litro e pari a -0,8 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,7), e per la modalità “*servito*”, la variazione è pari a -0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,8 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -0,7), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, variazione pari a -0,8 cent/litro per la benzina e a -1,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,1).

Nella settimana, i prodotti in rete hanno registrato prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 30,5 in modalità “*servito*” e di circa 12,7 in modalità “*self*” per la benzina e di circa cent/litro 31,6 in modalità “*servito*” e di circa 13,8 in modalità “*self*” per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti (le “*pompe bianche*” e la grande distribuzione).

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 12 dicembre 2023], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +1,5 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,6 cent/litro e di +0,2 cent /litro per il gasolio (tutti i valori sono con IVA), mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,0 cent/litro per la benzina e di -2,5 cent/litro per il gasolio.

Vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN RELATIVO LIEVE CALO, CON UNA PREVISIONE DI VARIAZIONE DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN MENO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di quattro giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei **PREZZI COMUNITARI PUBBLICATI DALLA COMMISSIONE EUROPEA** risulta che nella rilevazione dell'8 gennaio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano in più od in meno in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,6 cent/litro per la benzina e +19,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +20,1), rispetto alla media dei 20 Paesi dell'area monetaria euro è pari a +16,8 cent/litro per la benzina e +17,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,1).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 08.01.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al terzo anche nella rilevazione del 01.01.2024).

Le **IMPOSTE NAZIONALI**, nella settimana 05.01.2024-11.01.2024, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 57,57 % e per il 52,31 % su quello del gasolio.

Per quanto attiene ai **PREZZI PRATICATI IN AUTOSTRADA**, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale **ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «*nella settimana dal 3 gennaio al 9 gennaio 2024 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori (su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio) di 10,9 cent/litro [da un minimo di 8,5 per la modalità “self” (8,2 per la benzina e 8,6 per il gasolio) ad un massimo di 18,0 per la modalità “servito” (17,3 per la benzina e 18,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla*

rete “colorata” e di 15,2 cent/litro [da un minimo di 9,7 per la modalità “self” (9,1 per la benzina e 9,8 per il gasolio) ad un massimo di 32,0 per la modalità “servito” (31,0 per la benzina e 32,2 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una variazione rispetto alla settimana dal 27 dicembre 2023 al 2 gennaio 2024 di -0,4 cent/litro (10,9 contro 11,3) rispetto alla rete “colorata” e di -0,1 cent/litro (15,2 contro 15,3) rispetto alla rete no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 3 gennaio al 9 gennaio 2024, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,2 (ossia 16,9 % in più) rispetto alla media della rete “colorata” e di 14,0 cent/litro (19,9 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +12,2 e +14,0 cent/litro nella settimana dal 27 dicembre 2023 al 2 gennaio 2024); quello del metano è più alto in misura pari a +6,6 (ossia 4,6 % in più) rispetto alla media della rete “colorata” e più alto di +7,9 cent/litro (ossia 5,5 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +5,9 e +7,1 cent/litro nella settimana precedente dal 27 dicembre 2023 al 2 gennaio 2024); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in “servito” ed il prezzo in “self”».

B. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA E DEI PREZZI

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari ovvero euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione “finiti” (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 6 gennaio 2024 a venerdì 12 gennaio 2024, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno dal mercoledì 3 gennaio 2024 al mercoledì 10 gennaio 2024.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro moderatamente apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente (1,0946 vs/ 1,0919) la quotazione del greggio di riferimento Brent è marginalmente diminuita, con una variazione di -1,50 euro/barile (ossia in dollari/barile -1,45, con quotazioni sui 76,80), attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 03/01, pari a 71,66 euro/barile, al valore finale del 10/01, pari a euro/barile 70,16.

Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/01/2024-10/01/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	MER 03/01	MER 10/01	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	78,25	76,80	-1,45 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0919	1,0946	+0,0027 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	71,66	70,16	-1,50 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 10/01, giovedì 11/01, la quotazione del greggio Brent è lievemente aumentata (+0,61) dollari/barile, attestandosi da 76,80 di mercoledì 10 a 77,41 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0987 in

confronto a 1,0946 per un euro, fa registrare un lieve incremento a 70,46 euro/barile (nel giorno precedente 70,16).

Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/01/2024-11/01/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	GIO 04/01	GIO 11/01	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	77,59	77,41	-0,18 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0953	1,0987	+0,034 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	70,84	70,46	-0,38 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 03/01 al mercoledì 10/01 è diminuita con una variazione pari a -0,020 euro/litro (ovvero da 0,541 a 0,521 euro/litro) con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,024, ed il gasolio presenta una variazione in diminuzione pari a -0,006 euro/litro (da 0,608 a 0,602 euro/litro) con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,007.

7

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 03/01/2024 – 10/01/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

	BENZINA	GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,541	0,608
FINE RILEVAZIONE	0,521	0,602
DIFFERENZA SENZA IVA	-0,020	-0,006
DIFFERENZA CON IVA	-0,024	-0,007

Rispetto al dato di mercoledì 10/01, nella giornata di giovedì 11/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,3 cent/litro per il gasolio e di +1,2 cent/litro per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 04/01 a giovedì 11/01 è variato per la benzina di -0,6 cent /litro e di -0,9 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 11 gennaio (tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì), risultano più bassi di -1,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -3,5 per il gasolio (in media nel mix dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -2,7); le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,6 cent/litro per il gasolio e incremento di +0,6 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono stabili rispetto alla settimana antecedente.

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 04/01/2024-11/01/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

	QUOTAZIONE BENZINA	QUOTAZIONE GASOLIO	PREZZO BENZINA	PREZZO GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,526	0,592	1,844	1,805
FINE RILEVAZIONE	0,531	0,613	1,838	1,796
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,005	+0,021		
DIFFERENZA CON IVA	+0,006	+0,026	-0,006	-0,009
SALDO PREZZI ITALIA/INTERNAZ.LI			-0,012	-0,035

Le **VARIAZIONI** intervenute nell'arco di un **MESE INTERO** (ossia dal 12/12/2023) sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT (ovviamente ivato), sono le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/12/2023 –12/01/2024

	12/12/23	12/01/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0804	1,0987	+0,0183
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	74,11	77,41	+3,30
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	68,59	70,46	+1,87
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,622	0,648	+0,026
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,745	0,748	+0,003
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,848	1,838	-0,010
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,821	1,796	-0,025

Le **VARIAZIONI** degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di **ANNO INTERO** (ossia dal 22/12/2022) sono, invece, le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/01/2023–12/01/2024

	12/01/23	12/01/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0747	1,0987	+0,0240
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	81,11	77,41	-3,70
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	75,47	70,46	-5,01
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,704	0,648	-0,056
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,875	0,748	-0,127
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,885	1,838	-0,047
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,939	1,796	-0,143

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 05/01/2024 al 12/01/2024**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Variazioni prezzi BENZINA periodo 05/01/2024 – 12/01/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
05/01/24		=0,000	=0,000	+0,001
06/01/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
07/01/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
08/01/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
09/01/24	-0,003	-0,001	-0,001	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,006	-0,001	-0,001
10/01/24	-0,003	-0,003	-0,002	-0,003
11/01/24	-0,002	-0,002	-0,003	-0,001
12/01/24	=0,000			
TOTALE	-0,008	-0,006	-0,006	-0,005

Variazioni prezzi GASOLIO periodo 05/01/2024 – 12/01/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
05/01/24		-0,001	-0,001	-0,001
06/01/24	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
07/01/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
08/01/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
09/01/24	-0,006	-0,001	-0,002	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,003	-0,003	-0,003
10/01/24	-0,003	-0,003	-0,003	-0,003
11/01/24	-0,002	-0,003	-0,002	-0,002
12/01/24	-0,001			
TOTALE	-0,011	-0,009	-0,008	-0,008

Le variazioni intervenute nella settimana dal 5 gennaio al 12 gennaio 2024 rispetto a quella dal 28 dicembre 2023 al 4 gennaio 2024 dei prezzi medi di cessione all'extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

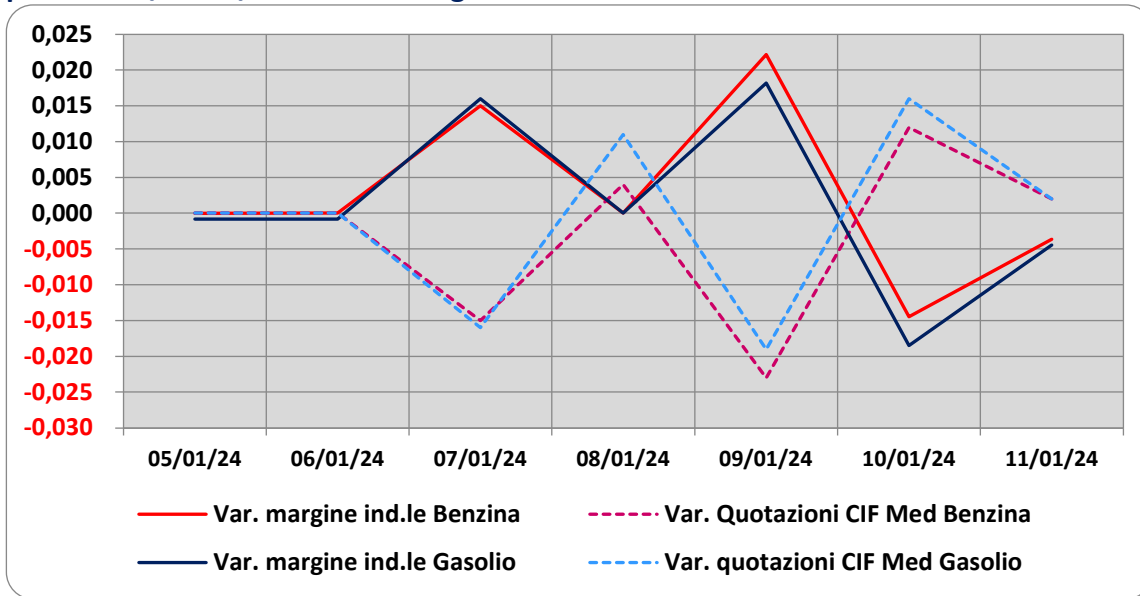
Variazioni prezzi cessione extra rete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

EURO/LITRO	28.12/03.01	04.01/11.01	VAR. ±
BENZINA NORD	1,640	1,639	-0,002
BENZINA CENTRO	1,646	1,646	=0,000
BENZINA SUD E ISOLE	1,667	1,665	-0,002
BENZINA MEDIA ITALIA	1,651	1,650	-0,001
GASOLIO NORD	1,580	1,587	+0,007
GASOLIO CENTRO	1,582	1,592	+0,010
GASOLIO SUD E ISOLE	1,610	1,614	+0,004
GASOLIO MEDIA ITALIA	1,591	1,598	+0,007

C. MARGINI E VARIAZIONI VS/ QUOTAZIONI INTERNAZIONALI

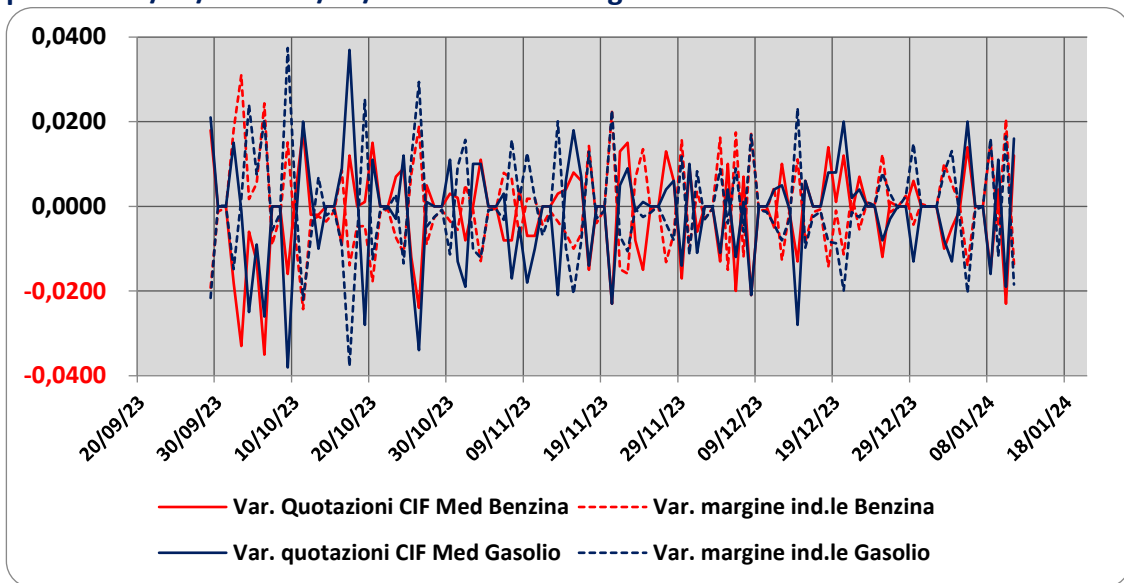
Le variazioni giornaliere del **MARGINE INDUSTRIALE** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) nel corso della settimana 05.01-11.01 sono state coerenti (tra -2,0 e +2,5 cent/litro) con le dinamiche delle **VARIAZIONI GIORNALIERE DEL PREZZO INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI**, che sono oscillate tra -2,5 e +2,0 cent litro, come evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 05/01-11/01 – Benzina e gasolio



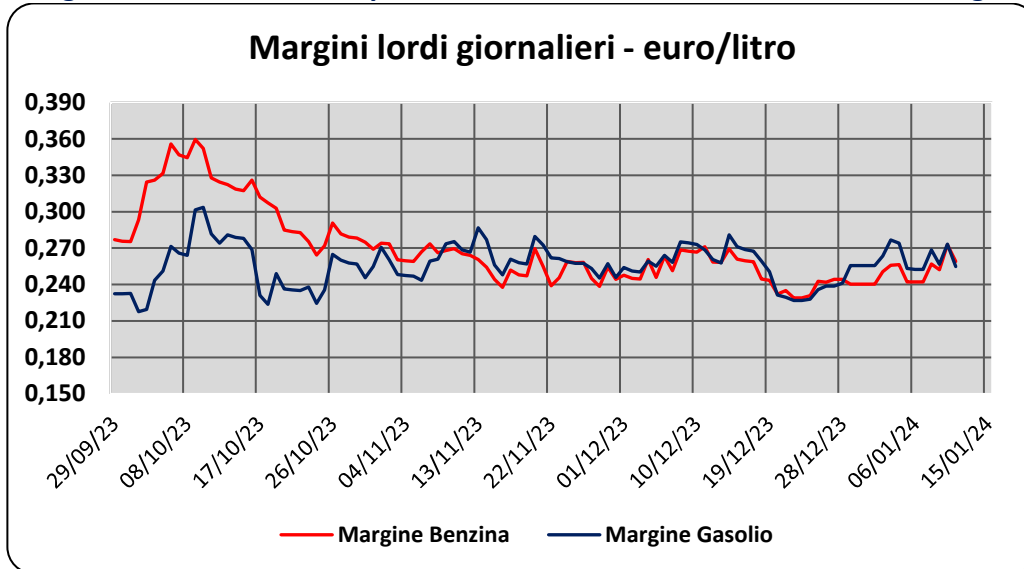
Su un periodo di 15 settimane (29.09.2023-11.01.2024) le variazioni giornaliere del margine sono state coerenti (tra -4,0 e +4,0 cent/litro), con le variazioni giornaliere del prezzo dei prodotti, le quali sono oscillate tra -4,0 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 29/09/2023-11/01/2024 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale (calcolato su 15 settimane 29.09.2023-11.01.2024) il **MARGINE INDUSTRIALE LORDO** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Margine industriale lordo - periodo 29/09/2023-11/01/2024 – Benzina e gasolio



D. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI NEL TOTALE E NEI CIRCUITI DI RETE

I prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni effettuate dagli impianti presso l’Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT.

Il dato dei **PREZZI NEI CIRCUITI DI RETE** è rilevato nella media del periodo settimanale distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» (impianti delle major petrolifere nazionali);
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 5 gennaio all’11 gennaio 2024 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,007 ed a modalità «servito» pari a +0,135 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,011 ed in modalità «servito» pari a +0,140 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,178 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,050 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio nazionale «self» e «servito» per tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazioni sulla settimana precedente

SEGMENTI	BENZINA	GASOLIO	VAR. ± BENZINA	VAR. ± GASOLIO
PREZZO "SELF" TUTTA LA RETE	1,778	1,737	-0,001	-0,004
PREZZO "SERVITO" TUTTA LA RETE	1,933	1,892	-0,001	-0,003
PREZZO "SELF" RETE "COLORATA"	1,779	1,739	-0,002	-0,003
PREZZO "SERVITO" RETE "COLORATA"	1,957	1,917	-0,002	-0,003
PREZZO "SELF" RETE "NO-LOGO"	1,772	1,728	0,000	-0,004
PREZZO "SERVITO" RETE "NO-LOGO"	1,822	1,777	-0,001	-0,005

E. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La **COMPOSIZIONE DEL PREZZO** – determinato come media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito» (ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni) - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio (costo del prodotto), i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **QUOTAZIONE CIF INTERNAZIONALE** (area Mediterraneo) **DEI PRODOTTI RAFFINATI**, che è il fattore del prezzo finale influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 5 gennaio all'11 gennaio 2024 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 28,73 % per la benzina ed al 33,33 % per il gasolio.

Il **MARGINE INDUSTRIALE** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalty* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc.): nel periodo dal 5 gennaio all'11 gennaio 2024 la sua quota sul prezzo finale è stata del 13,70 % per la benzina e del 14,36 % per il gasolio.

Infine, l'**ONERE FISCALE COMPLESSIVO** (accisa più imposta IVA 22 % sia sull'accisa che sul prezzo industriale) nel periodo nel periodo dal 5 gennaio all'11 gennaio 2024 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 57,57 % ed al 52,31 % per il gasolio.

Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» (euro/litro) - periodo 05/01/2024-11/01/2024

COMPOSIZIONE MEDIA PONDERATA PREZZO	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO ALLA POMPA	1,842	100,00%	1,801	100,00%
IVA 22 %	0,332	18,03%	0,325	18,03%
ACCISA (MEDIA PONDERATA PER GIORNI)	0,728	39,54%	0,617	34,28%
TOTALE IMPOSTE	1,060	57,57%	0,942	52,31%
QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO	0,529	28,73%	0,600	33,33%
RICAVO INDUSTRIALE	0,253	13,70%	0,259	14,36%
PREZZO INDUSTRIALE	0,782	42,43%	0,859	47,69%

F. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 08.01.2024.

Nel confronto con i **PREZZI COMUNITARI** del 08.01.2024 con la benzina a **1,774 euro/litro**, l'Italia si colloca in **sesta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia, Francia e Germania**, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a **1,578 euro/litro** e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a **1,609 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,731**, l'Italia si colloca in **terza posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro, come per la benzina), preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia e Belgio**, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro **1,570** e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a **1,588 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 01.01.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,09 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +0,43 % e quello del gasolio è sceso di un -0,01 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari -0,02 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,18 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in calo equivalente a +0,70 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,01 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,19 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 01.01.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina [dal 6° al 6° posto] che per il gasolio [dal 3° al 3° posto].

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.01.2024 e media aritmetica

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,938	1	Finlandia	1,782
2	Olanda	1,904	2	Belgio	1,739
3	Grecia	1,824	3	ITALIA	1,731
4	Francia	1,806	4	Danimarca	1,729
5	Germania	1,801	5	Francia	1,728
6	ITALIA	1,774	6	Olanda	1,727
7	Finlandia	1,713	7	Germania	1,713
8	Irlanda	1,678	8	Irlanda	1,680
9	Estonia	1,657	9	Austria	1,636
10	Portogallo	1,644	10	Grecia	1,626
	MEDIA 27 PAESI	1,578		MEDIA 27 PAESI	1,570
	MEDIA 20 PAESI €	1,609		MEDIA 20 PAESI €	1,588

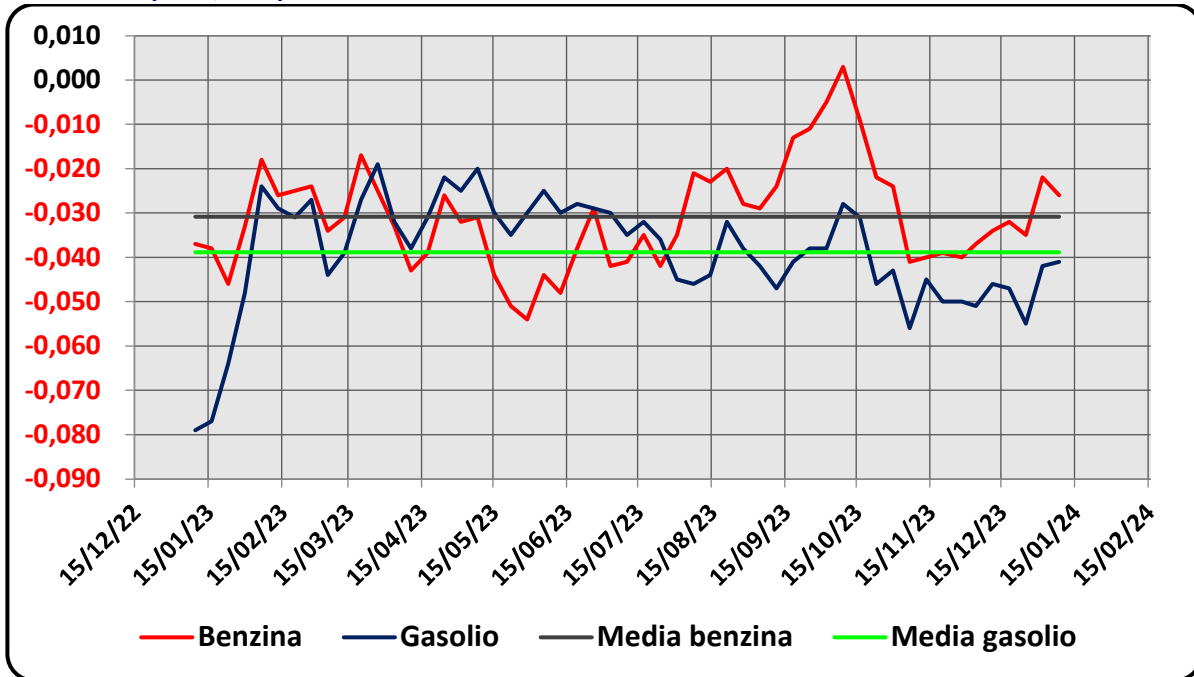
Rispetto allo «**STACCO CON L'EUROPA**», cioè alla differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione dell'8 gennaio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,026 [nella ultima rilevazione del 01.01.2024 era pari a -0,022], nonché un **MARGINALE DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,041 [nella data del 01.01.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,042 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo

per -0,010 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,037 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,030 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 09.01.2023 al 08.01.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,031 euro/litro ed a -0,039 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 09.01.2023-08.01.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle **IMPOSTE SUI CARBURANTI**, l'Italia si colloca al 08.01.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,048 euro/litro su totali 1,774 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,842 a 27 Paesi e di 0,880 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio [0,930 euro/litro su 1,731 di prezzo al consumo (contro la media di 0,732 a 27 Paesi e di 0,757 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 08.01.2024 (*) = media aritmetica a 27 e 20 Paesi

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,128	1,904	1	ITALIA	0,930	1,731
2	Danimarca	1,072	1,938	2	Belgio	0,902	1,739
3	Grecia	1,068	1,824	3	Francia	0,897	1,728
4	Finlandia	1,054	1,713	4	Irlanda	0,861	1,680
5	ITALIA	1,048	1,774	5	Germania	0,856	1,713
6	Germania	1,045	1,801	6	Finlandia	0,855	1,782
7	Francia	0,992	1,806	7	Olanda	0,824	1,727
8	Irlanda	0,940	1,678	8	Danimarca	0,822	1,729
9	Portogallo	0,886	1,644	9	Austria	0,791	1,636
*	MEDIA 20	0,880	1,609	*	MEDIA 20	0,757	1,588
10	Belgio	0,875	1,584	10	Lettonia	0,745	1,582
11	Estonia	0,860	1,657	11	Grecia	0,739	1,626

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
12	Austria	0,848	1,534	12	Portogallo	0,733	1,552
*	MEDIA 27	0,842	1,578	*	MEDIA 27	0,732	1,570
13	Lettonia	0,835	1,582	13	Slovenia	0,723	1,454
14	Svezia	0,822	1,561	14	Ungheria	0,719	1,560
15	Slovacchia	0,802	1,553	15	Estonia	0,708	1,559
16	Slovenia	0,781	1,400	16	Croazia	0,700	1,585
17	Cechia	0,780	1,471	17	Svezia	0,696	1,609
18	Lussemburgo	0,764	1,481	18	Cechia	0,663	1,479
19	Malta	0,754	1,340	19	Lussemburgo	0,657	1,487
20	Croazia	0,748	1,460		Malta	0,657	1,210
21	Spagna	0,739	1,536	20	Slovacchia	0,648	1,503
22	Ungheria	0,728	1,482	21	Polonia	0,641	1,481
23	Lituania	0,713	1,425	22	Spagna	0,637	1,488
24	Polonia	0,667	1,443	23	Lituania	0,634	1,510
25	Romania	0,625	1,372	24	Romania	0,603	1,448
26	Cipro	0,584	1,340	25	Cipro	0,573	1,456
27	Bulgaria	0,581	1,309	26	Bulgaria	0,551	1,326

* Media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE**», avviato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **08.01.2024**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,6 cent/litro, di cui -1,0 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 105,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,1 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,8 alle maggiori imposte (pari al 123,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent /litro, di cui -0,3 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 101,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 121,0 % dell'intera differenza).

La **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GENNAIO 2024** evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,8 cent/litro, di cui -1,1 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,9 alle maggiori imposte (pari al 105,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,2 alle maggiori imposte (pari al 123,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent /litro, di cui -0,5 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 103,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 123,1 % dell'intera differenza).

In considerazione che trattasi finora del primo mese dell'annualità, i dati di cui sopra sono riferiti anche alla **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024**.

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

BENZINA					GASOLIO			
08.01.2024	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,736	0,726	-0,010	-5,1%	0,838	0,801	-0,037	-23,0%
IMPOSTE	0,842	1,048	+0,206	105,1%	0,732	0,930	+0,198	123,0%
PREZZO FINALE	1,578	1,774	+0,196	100,0%	1,570	1,731	+0,161	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,736	0,725	-0,011	-5,6%	0,840	0,801	-0,039	-23,9%
IMPOSTE	0,839	1,048	+0,209	105,6%	0,728	0,930	+0,202	123,9%
PREZZO FINALE	1,575	1,773	+0,198	100,0%	1,568	1,731	+0,163	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,736	0,725	-0,011	-5,6%	0,840	0,801	-0,039	-23,9%
IMPOSTE	0,839	1,048	+0,209	105,6%	0,728	0,930	+0,202	123,9%
PREZZO FINALE	1,575	1,773	+0,198	100,0%	1,568	1,731	+0,163	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

BENZINA					GASOLIO			
08.01.2024	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,729	0,726	-0,003	-1,8%	0,831	0,801	-0,030	-21,0%
IMPOSTE	0,880	1,048	+0,168	101,8%	0,757	0,930	+0,173	121,0%
PREZZO FINALE	1,609	1,774	+0,165	100,0%	1,588	1,731	+0,143	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,730	0,725	-0,005	-3,0%	0,834	0,801	-0,033	-23,1%
IMPOSTE	0,878	1,048	+0,170	103,0%	0,754	0,930	+0,176	123,1%
PREZZO FINALE	1,608	1,773	+0,165	100,0%	1,588	1,731	+0,143	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,730	0,725	-0,005	-3,0%	0,834	0,801	-0,033	-23,1%
IMPOSTE	0,878	1,048	+0,170	103,0%	0,754	0,930	+0,176	123,1%
PREZZO FINALE	1,608	1,773	+0,165	100,0%	1,588	1,731	+0,143	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA