



002/MC

METEO-CARBURANTI

IL PREZZO CHE FA

RAPPORTO SETTIMANALE

19.01.2024
ANALISI SETTIMANA
12.01.2024-19.01.2024

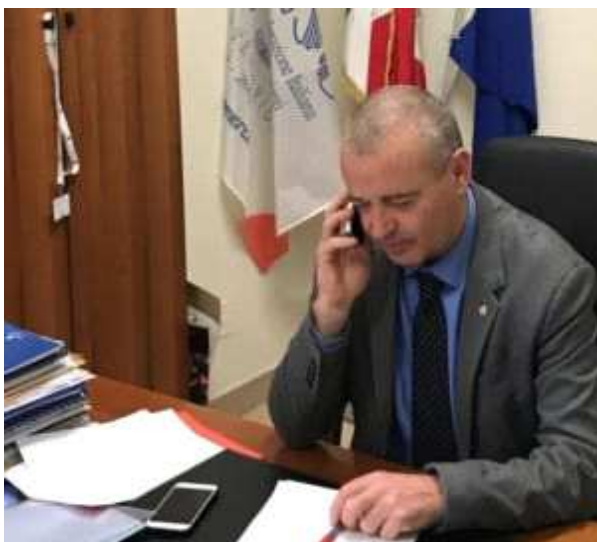
1



Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



BEARZI, FIGISC:

- NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREVISIONI DI PREZZI IN AUMENTO [+1,0/+1,5 €/LT.]
- NELLA SETTIMANA LE IMPOSTE SUI CARBURANTI SONO STATE PARI AL 57,6 % DEL PREZZO DELLA BENZINA E AL 52,3 % DEL PREZZO DEL GASOLIO
- NELLA RILEVAZIONE SETTIMANALE DELLA COMMISSIONE EUROPEA LE IMPOSTE ITALIANE SONO MEDIAMENTE SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +20,2 €/LT.

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 12/01/2024 AL 19/01/2024

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ MISURA	12/01/2024	19/01/2024	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	77,41	79,10	+1,69
CAMBIO	€/U\$	1,0987	1,0875	-0,0112
GREGGIO BRENT	€/barile	70,46	72,74	+2,28
PLATT'S BENZINA	€/litro	0,531	0,544	+0,013
PLATT'S GASOLIO	€/litro	0,613	0,632	+0,019
PREZZO ALLA POMPA BENZINA	€/litro	1,838	1,845	+0,007
PREZZO ALLA POMPA GASOLIO	€/litro	1,797	1,804	+0,007

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 12/01/2024 AL 18/01/2024 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,840	100,00%	1,799	100,00%
DI CUI: IMPOSTE [ACCISA+IVA]	1,060	57,61%	0,941	52,32%
DI CUI: QUOTAZIONE PRODOTTO MEDITERRANEO	0,529	28,73%	0,611	33,97%
DI CUI: COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE	0,251	13,66%	0,247	13,71%

PREZZI E DIFFERENZE ITALIA VS/ 27 PAESI UE – 15/01/2024 €/LITRO

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,769	1,577	+0,192	1,725	1,570	+0,155
IMPOSTE TOTALI	1,047	0,841	+0,206	0,929	0,730	+0,199
PREZZO INDUSTRIALE	0,722	0,736	-0,014	0,796	0,840	-0,044

GRAFICO ANDAMENTO GREGGIO BRENT 12.01.2024-22.01.2024

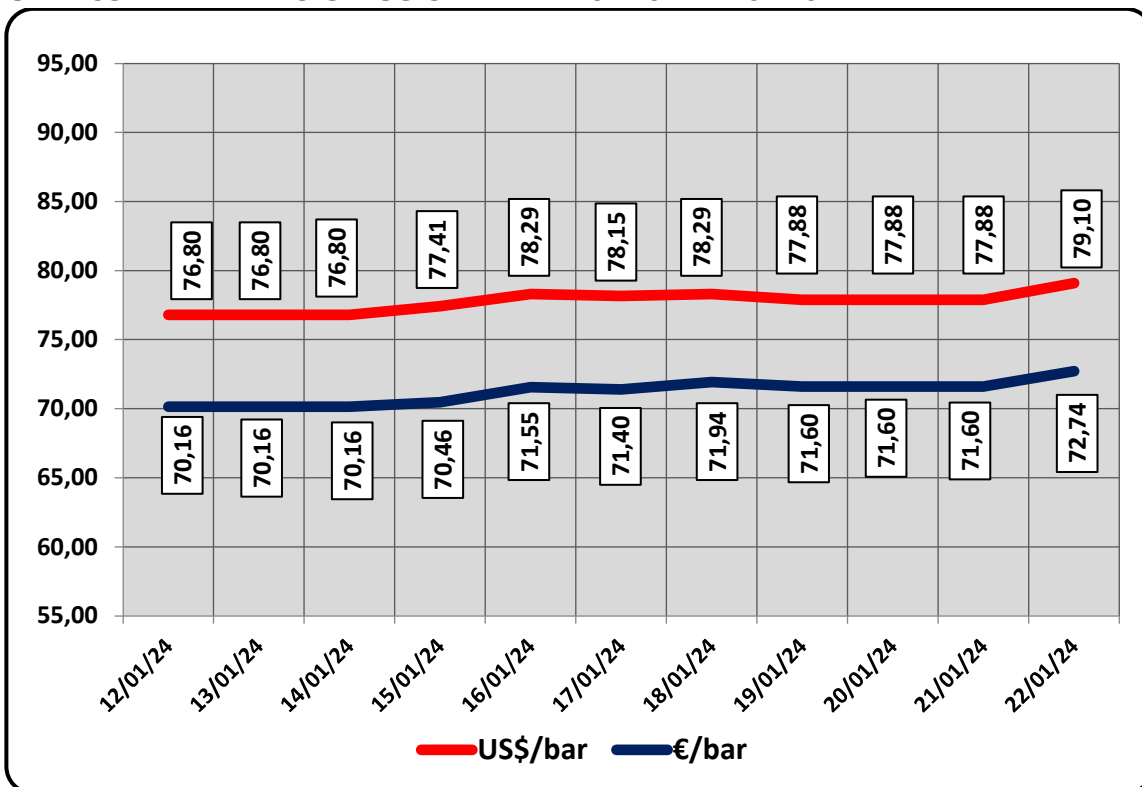
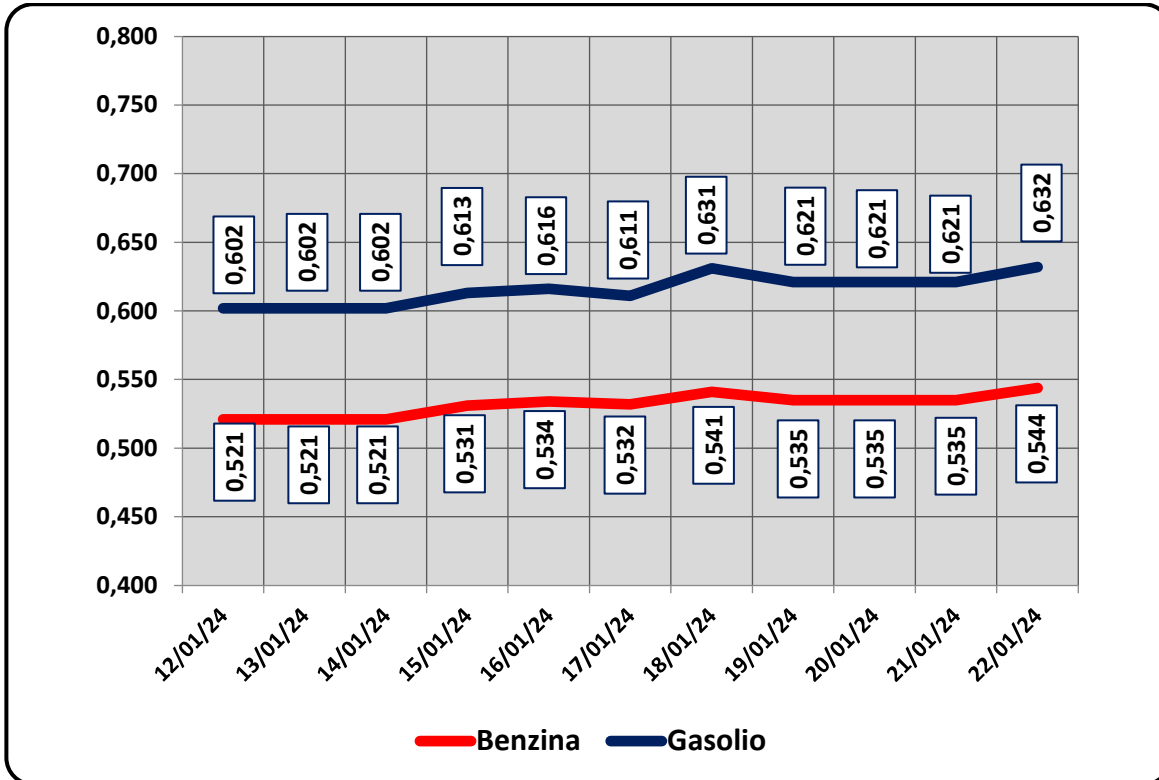


GRAFICO ANDAMENTO PLATT'S CIF MEDITERRANEO 12.01.2024-22.01.2024



A. SINTESI

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della **FIGISC CONFCOMMERCIO** per i prossimi giorni sottolinea che A MANTENERE LE QUOTAZIONI IN TENSIONE – NONOSTANTE LE INCERTEZZE SULLA DOMANDA GLOBALE - È ANCORA LA CRISI TERRORISTICA DEL MAR ROSSO, CON IL NOTO EFFETTO DI *STRESS* DEI COSTI DI TRASPORTO PER PERCORRENZA DI ROTTE ALTERNATIVE.

SUL MERCATO DEI *FUTURES*, IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 78-79 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A MAGGIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPA MARCA, SEMPRE PER CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO AD APRILE, QUOTAZIONI DI 745-800 DOLLARI PER TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO IN CASO DI LIMITATE VARIAZIONI DEI PREZZI INTERNAZIONALI DEI RAFFINATI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI +1,0/+1,5 CENT LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 11/01 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,28 euro/barile, ossia da 70,46 a euro/barile 72,74, con media settimanale di 71,61, con un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO UN PO' DEPREZZATO (con media settimanale pari a 1,0915 dollari per un euro contro 1,0940, media della settimana prima); la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento MEDITERRANEO dei **PRODOTTI LAVORATI** è SALITA di +1,9 cent/litro per il gasolio [da euro/litro 0,613 a 0,632 con 0,621 di media settimanale] ed è SALITA IN MINOR MISURA, ossia di +1,3 cent/litro, per la benzina [ossia da euro/litro 0,531 a euro/litro 0,544, con 0,536 di media settimanale], e, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +2,3 E DI +1,6 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 11 gennaio sono variati di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei

consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +0,7 cent/litro; per la modalità “self”, la variazione per la benzina è stata pari a +0,8 cent/litro e pari a +0,8 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,8), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +0,6 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,6), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, variazione pari a +1,9 cent/litro per la benzina e a +1,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,9).

Nell’elaborazione dello scorso venerdì (12.01.2024) si era ipotizzata UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE CALO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI -0,5/-1,0 CENT LITRO, previsione che NON è stata confermata, dal momento che – essendo una previsione tarata sulle risultanze al giorno prima - le dinamiche intervenute nei primi quattro giorni sul mercato delle quotazioni internazionali hanno marcato una variazione di +1,7 cent/litro per il gasolio e di +1,6 per la benzina, circostanza che ha annullato il ribasso previsto.

Nei primi quattro giorni dall’11 gennaio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA “SELF” E “SERVITO” IN ITALIA** sono variati di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +0,1 cent/litro; per la modalità “self”, la variazione per la benzina è stata pari a +0,2 cent/litro e pari a +0,2 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,2), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a +0,1 cent/litro per la benzina ed a +0,1 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,1), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, variazione pari a +1,4 cent/litro per la benzina e a +1,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,3).

Nella settimana, i prodotti in rete hanno registrato prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell’ordine di circa cent/litro 30,8 in modalità “servito” e di circa 13,0 in modalità “self” per la benzina e di circa cent/litro 30,6 in modalità “servito” e di circa 12,9 in modalità “self” per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti (le “pompe bianche” e la grande distribuzione).

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 19 dicembre 2023], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +0,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +0,1 cent/litro e di +0,9 cent /litro per il gasolio (tutti i valori sono con IVA), mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,1 cent/litro per la benzina e di +0,6 cent/litro per il gasolio.

Vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN AUMENTO, CON UNA PREVISIONE DI VARIAZIONE DI +1,0/+1,5 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di quattro giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei **PREZZI COMUNITARI PUBBLICATI DALLA COMMISSIONE EUROPEA** risulta che nella rilevazione del 15 gennaio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano in più od in meno in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,6 cent/litro per la benzina e +19,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +20,2), rispetto alla media dei 20 Paesi dell’area

monetaria euro è pari a +16,8 cent/litro per la benzina e +17,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,3).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 15.01.2024 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA NAZIONALE HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO** DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al terzo nella rilevazione del 08.01.2024).

Le **IMPOSTE NAZIONALI**, nella settimana 12.01.2024-18.01.2024, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 57,61 % e per il 52,32 % su quello del gasolio.

Per quanto attiene ai **PREZZI PRATICATI IN AUTOSTRADA**, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale **ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che *«nella settimana dal 10 gennaio al 16 gennaio 2024 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori (su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio) di 11,0 cent/litro [da un minimo di 8,6 per la modalità “self” (8,2 per la benzina e 8,7 per il gasolio) ad un massimo di 18,2 per la modalità “servito” (17,5 per la benzina e 18,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete “colorata” e di 15,2 cent/litro [da un minimo di 9,6 per la modalità “self” (8,9 per la benzina e 9,8 per il gasolio) ad un massimo di 31,9 per la modalità “servito” (30,9 per la benzina e 32,2 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una variazione rispetto alla settimana dal 3 gennaio al 9 gennaio 2024 di +0,1 cent/litro (11,0 contro 10,9) rispetto alla rete “colorata” e di ZERO cent/litro (15,2 contro 15,2) rispetto alla rete no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 3 gennaio al 9 gennaio 2024, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,4 (ossia 17,2 % in più) rispetto alla media della rete “colorata” e di 14,0 cent/litro (19,8 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +12,2 e +14,0 cent/litro nella settimana dal 3 gennaio al 9 gennaio 2024); quello del metano è più alto in misura pari a +5,9 (ossia 4,1 % in più) rispetto alla media della rete “colorata” e più alto di +7,7 cent/litro (ossia 5,5 % in più) rispetto ai no-logo (rispettivamente contro +6,6 e +7,9 cent/litro nella settimana precedente dal 3 gennaio al 9 gennaio 2024); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in “servito” ed il prezzo in “self”».*

B. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA E DEI PREZZI

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari ovvero euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione “finiti” (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 13 gennaio 2024 a venerdì 19 gennaio 2024, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno dal mercoledì 10 gennaio 2024 al mercoledì 17 gennaio 2024.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro moderatamente deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente (1,0946 vs/ 1,0877) la quotazione del greggio di riferimento Brent è

aumentata, con una variazione di +1,44 euro/barile (ossia in dollari/barile +1,08, con quotazioni sui 76,80), attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 10/01, pari a 70,16 euro/barile, al valore finale del 17/01, pari a euro/barile 71,60.

Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/01/2024-17/01/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	MER 10/01	MER 17/01	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	76,80	77,88	+1,08 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0946	1,0877	-0,0069 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	70,16	71,60	+1,44 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 17/01, giovedì 18/01, la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,22) dollari/barile, attestandosi da 77,88 di mercoledì 10 a 79,10 dollari/barile, che ad un tasso di cambio stabile sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0875 in confronto a 1,0877 per un euro, fa registrare un incremento a 72,74 euro/barile (nel giorno precedente 71,60).

Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/01/2024-18/01/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	GIO 11/01	GIO 18/01	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	77,41	79,10	+1,69 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0987	1,0875	-0,0112 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	70,46	72,74	+2,28 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 10/01 al mercoledì 17/01 è aumentata con una variazione pari a +0,014 euro/litro (ovvero da 0,521 a 0,535 euro/litro) con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,017, ed il gasolio presenta una variazione in aumento pari a +0,019 euro/litro (da 0,602 a 0,621 euro/litro) con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,023.

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 10/01/2024 – 17/01/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

	BENZINA	GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,521	0,602
FINE RILEVAZIONE	0,535	0,621
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,014	+0,019
DIFFERENZA CON IVA	+0,017	+0,023

Rispetto al dato di mercoledì 17/01, nella giornata di giovedì 18/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,3 cent/litro per il gasolio e di +1,1 cent/litro per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 11/01 a giovedì 18/01 è variato per la benzina di +0,7 cent /litro e di +0,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 18 gennaio (tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì), risultano più bassi di -0,9 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,6 per il gasolio (in media nel mix dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,4); le variazioni del mercato internazionale degli ultimi

sette giorni (incremento di +2,3 cent/litro per il gasolio e incremento di +1,6 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-0,9 cent/litro) rispetto alla settimana antecedente (in cui erano fermi).

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 11/01/2024-18/01/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

	QUOTAZIONE BENZINA	QUOTAZIONE GASOLIO	PREZZO BENZINA	PREZZO GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,531	0,613	1,838	1,797
FINE RILEVAZIONE	0,544	0,632	1,845	1,804
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,013	+0,019		
DIFFERENZA CON IVA	+0,016	+0,023	+0,007	+0,007
SALDO PREZZI ITALIA/INTERNAZ.LI			-0,009	-0,016

8

Le **VARIAZIONI** intervenute nell'arco di un **MESE INTERO** (ossia dal 19/12/2023) sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT (ovviamente ivato), sono le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/12/2023 –19/01/2024

	19/12/23	19/01/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0918	1,0875	-0,0043
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	78,89	79,10	+0,21
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	72,26	72,74	+0,48
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,662	0,664	+0,002
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,763	0,771	+0,008
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,834	1,845	0,011
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,798	1,804	0,006

Le **VARIAZIONI** degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di **ANNO INTERO** (ossia dal 19/01/2023) sono, invece, le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/01/2023–19/01/2024

	19/01/23	19/01/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0839	1,0875	+0,0036
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	83,78	79,10	-4,68
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	77,29	72,74	-4,55
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,755	0,664	-0,091
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,922	0,771	-0,151
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,886	1,845	-0,041
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,936	1,804	-0,132

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 12/01/2024 al 19/01/2024**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e

“servito”; c) dai prezzi praticati medi in modalità “self”; d) dai prezzi praticati medi in modalità “servito”, sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Variazioni prezzi BENZINA periodo 12/01/2024 – 19/01/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
12/01/24		-0,001	-0,001	-0,001
13/01/24	+0,006	+0,002	+0,003	+0,001
14/01/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
15/01/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
16/01/24	+0,001	+0,001	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,002	+0,001
17/01/24	+0,007	+0,003	+0,003	+0,002
18/01/24	+0,003	+0,003	+0,003	+0,003
19/01/24	+0,002			
TOTALE	+0,019	+0,007	+0,008	+0,006

9

Variazioni prezzi GASOLIO periodo 12/01/2024 – 19/01/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
12/01/24		-0,002	-0,001	-0,001
13/01/24	+0,005	+0,002	+0,002	+0,001
14/01/24	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
15/01/24	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
16/01/24	+0,001	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		+0,001	+0,002	=0,001
17/01/24	+0,007	+0,003	+0,003	+0,002
18/01/24	+0,003	+0,003	+0,003	+0,003
19/01/24	+0,003			
TOTALE	+0,019	+0,007	+0,008	+0,006

Le variazioni intervenute nella settimana dal 12 gennaio al 18 gennaio 2024 rispetto a quella dal 5 gennaio all'11 gennaio 2024 dei prezzi medi di cessione all'extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

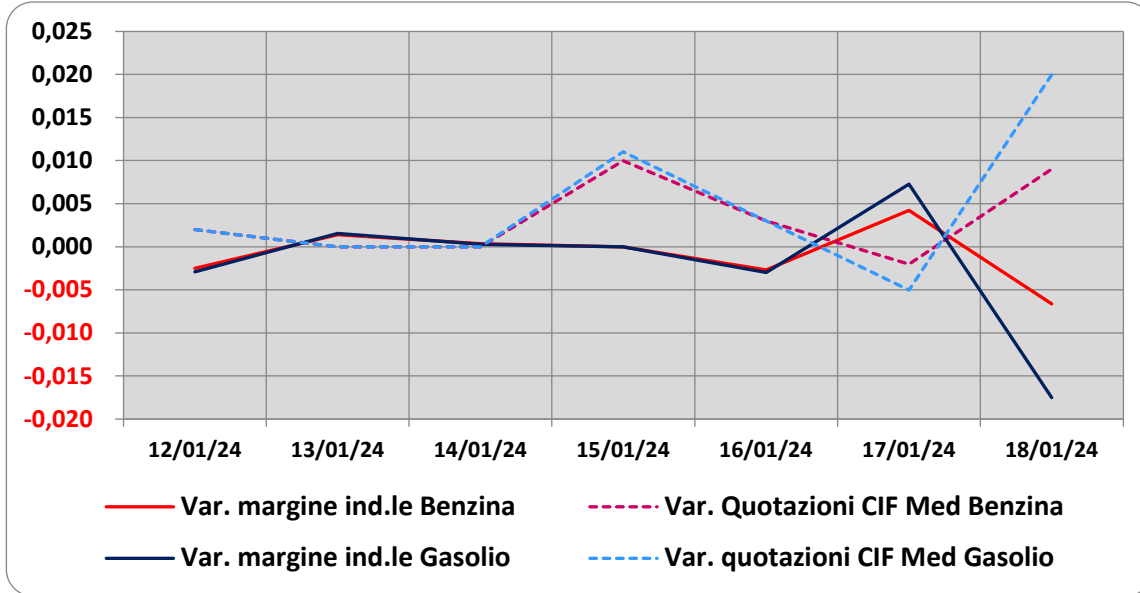
Variazioni prezzi cessione extra rete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

EURO/LITRO	05.01/11.01	12.01/18.01	VAR. ±
BENZINA NORD	1,639	1,633	-0,006
BENZINA CENTRO	1,646	1,640	-0,006
BENZINA SUD E ISOLE	1,665	1,661	-0,004
BENZINA MEDIA ITALIA	1,650	1,644	-0,006
GASOLIO NORD	1,587	1,594	+0,007
GASOLIO CENTRO	1,592	1,599	+0,007
GASOLIO SUD E ISOLE	1,614	1,621	+0,007
GASOLIO MEDIA ITALIA	1,598	1,605	+0,007

C. MARGINI E VARIAZIONI VS/ QUOTAZIONI INTERNAZIONALI

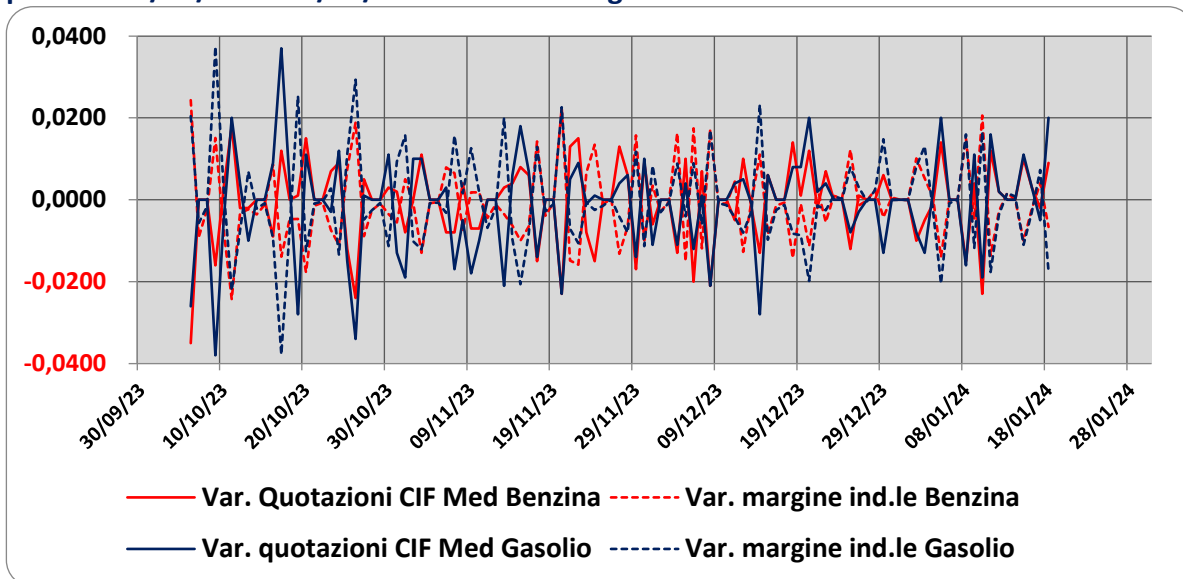
Le variazioni giornaliere del **MARGINE INDUSTRIALE** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) nel corso della settimana 12.01-18.01 sono state parzialmente coerenti (tra -2,0 e +1,0 cent/litro) con le corrispondenti dinamiche delle **VARIAZIONI GIORNALIERE DEL PREZZO INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent litro, come evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 12/01-18/01 – Benzina e gasolio



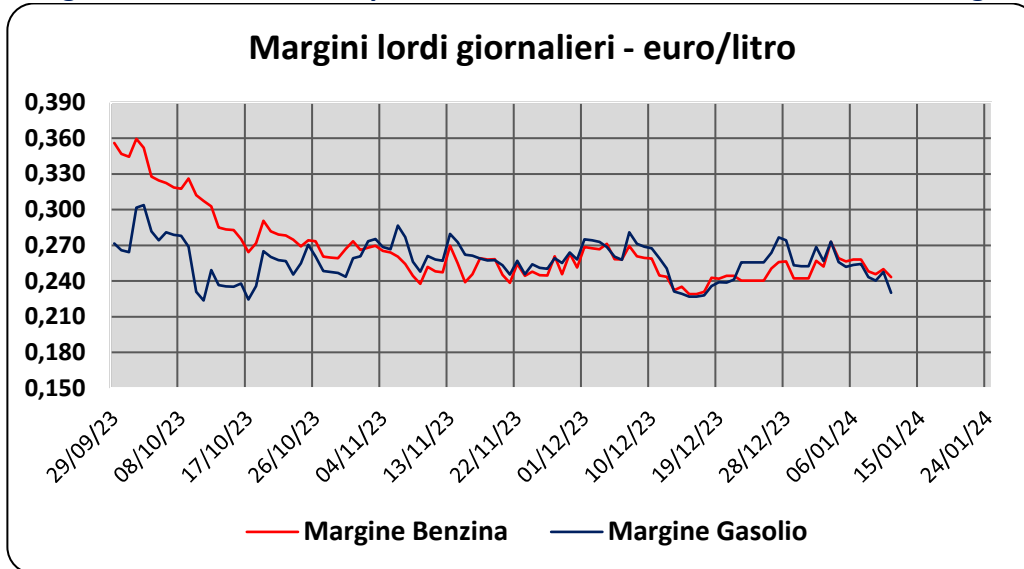
Su un periodo di 15 settimane 06.10.2023-18.01.2024) le variazioni giornaliere del margine sono state coerenti (tra -4,0 e +4,0 cent/litro), con le variazioni giornaliere del prezzo dei prodotti, le quali sono oscillate tra -4,0 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 06/10/2023-18/01/2024 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale (calcolato su 15 settimane 06.10.2023-18.01.2024) il **MARGINE INDUSTRIALE LORDO** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Margine industriale lordo - periodo 06/10/2023-18/01/2024 – Benzina e gasolio



D. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI NEL TOTALE E NEI CIRCUITI DI RETE

I prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni effettuate dagli impianti presso l’Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT.

Il dato dei **PREZZI NEI CIRCUITI DI RETE** è rilevato nella media del periodo settimanale distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» (impianti delle major petrolifere nazionali);
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La **DIFFERENZA TRA I PREZZI DELLA RETE «COLORATA» E QUELLI DELLA RETE «NO-LOGO»** nella settimana dal 12 gennaio al 18 gennaio 2024 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,008 ed a modalità «servito» pari a +0,136 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,012 ed in modalità «servito» pari a +0,141 euro/litro.

La **DIFFERENZA DI PREZZO TRA MODALITÀ «SERVITO» E MODALITÀ «SELF»** è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,178 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,050 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio nazionale «self» e «servito» per tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazioni sulla settimana precedente

SEGMENTI	BENZINA	GASOLIO	VAR. ± BENZINA	VAR. ± GASOLIO
PREZZO "SELF" TUTTA LA RETE	1,776	1,734	-0,002	-0,003
PREZZO "SERVITO" TUTTA LA RETE	1,930	1,888	-0,003	-0,004
PREZZO "SELF" RETE "COLORATA"	1,777	1,736	-0,002	-0,003
PREZZO "SERVITO" RETE "COLORATA"	1,955	1,914	-0,002	-0,003
PREZZO "SELF" RETE "NO-LOGO"	1,769	1,724	-0,003	-0,004
PREZZO "SERVITO" RETE "NO-LOGO"	1,819	1,773	-0,003	-0,004

E. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La **COMPOSIZIONE DEL PREZZO** – determinato come media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito» (ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni) - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio (costo del prodotto), i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **QUOTAZIONE CIF INTERNAZIONALE** (area Mediterraneo) **DEI PRODOTTI RAFFINATI**, che è il fattore del prezzo finale influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 12 gennaio al 18 gennaio 2024 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 28,73 % per la benzina ed al 33,97 % per il gasolio.

Il **MARGINE INDUSTRIALE** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalty* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc.): nel periodo dal 12 gennaio al 18 gennaio 2024 la sua quota sul prezzo finale è stata del 13,66 % per la benzina e del 13,71 % per il gasolio.

Infine, l'**ONERE FISCALE COMPLESSIVO** (accisa più imposta IVA 22 % sia sull'accisa che sul prezzo industriale) nel periodo dal 12 gennaio al 18 gennaio 2024 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 57,61 % ed al 52,32 % per il gasolio.

Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» (euro/litro) - periodo 12/01/2024-18/01/2024

COMPOSIZIONE MEDIA PONDERATA PREZZO	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO ALLA POMPA	1,840	100,00%	1,799	100,00%
IVA 22 %	0,332	18,03%	0,324	18,03%
ACCISA (MEDIA PONDERATA PER GIORNI)	0,728	39,58%	0,617	34,29%
TOTALE IMPOSTE	1,060	57,61%	0,941	52,32%
QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO	0,529	28,73%	0,611	33,97%
RICAVO INDUSTRIALE	0,251	13,66%	0,247	13,71%
PREZZO INDUSTRIALE	0,780	42,39%	0,858	47,68%

F. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 15.01.2024.

Nel confronto con i **PREZZI COMUNITARI** del 15.01.2024 con la benzina a **1,769 euro/litro**, l'Italia si colloca in **sesta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia, Francia e Germania**, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a **1,577 euro/litro** e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a **1,607 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,725**, l'Italia si colloca in **quarta posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro, come per la benzina), preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca ed Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,570 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,588 euro/litro.**

13

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 08.01.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,27 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro che segnala un decremento del -0,22 % e quello del gasolio è sceso di un -0,35 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari -0,14 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,53 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in calo equivalente a -0,44 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,62 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,25 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 08.01.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 6° al 6° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 3° al 4° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.01.2024 e media aritmetica

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,952	1	Finlandia	1,782
2	Olanda	1,911	2	Danimarca	1,743
3	Grecia	1,816	3	Olanda	1,739
4	Francia	1,799	4	ITALIA	1,725
5	Germania	1,794	5	Francia	1,723
6	ITALIA	1,769	6	Belgio	1,720
7	Finlandia	1,713	7	Germania	1,714
8	Irlanda	1,679	8	Irlanda	1,682
9	Estonia	1,659	9	Grecia	1,644
10	Portogallo	1,645	10	Austria	1,634
	MEDIA 27 PAESI	1,577		MEDIA 27 PAESI	1,570
	MEDIA 20 PAESI €	1,607		MEDIA 20 PAESI €	1,588

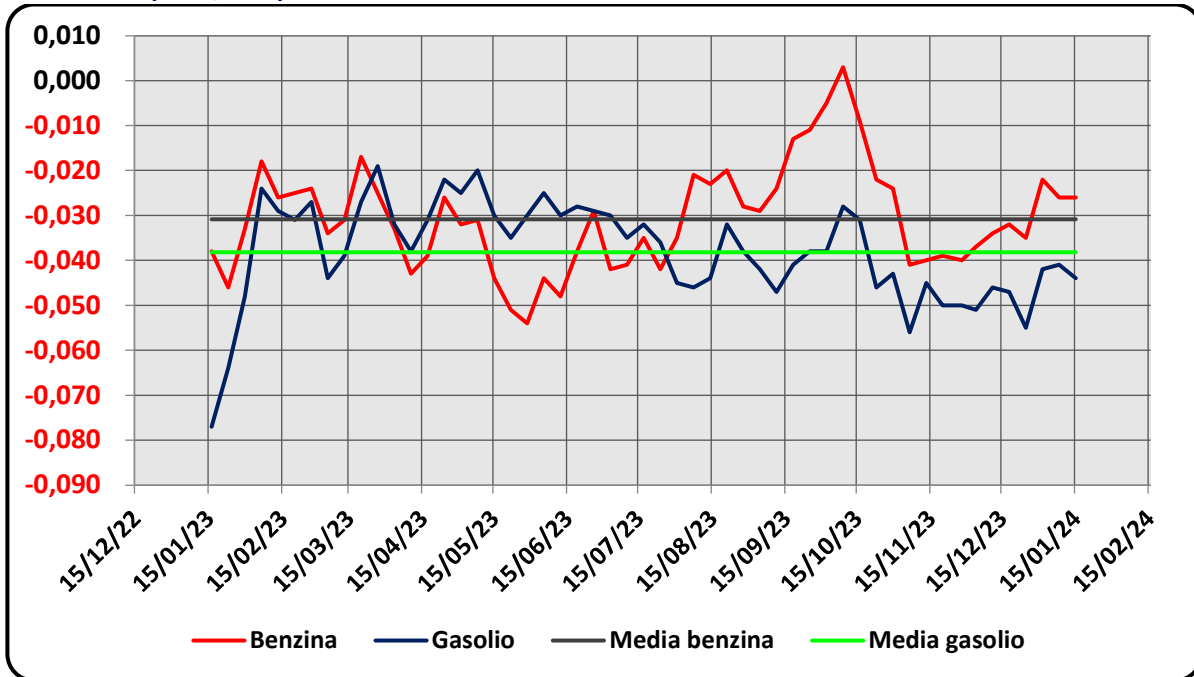
Rispetto allo «**STACCO CON L'EUROPA**», cioè alla differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 15 gennaio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,026 (anche nella ultima rilevazione del 08.01.2024 era pari a -0,026), nonché un **MARGINALE INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,044 (nella data del 08.01.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,041 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo

per -0,014 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,044 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,006 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,039 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 16.01.2023 al 15.01.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,031 euro/litro ed a -0,038 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 16.01.2023-15.01.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle **IMPOSTE SUI CARBURANTI**, l'Italia si colloca al 15.01.2024 al **quinto posto per il prodotto benzina**, con 1,047 euro/litro su totali 1,769 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,841 a 27 Paesi e di 0,879 a 20 Paesi area euro), nonché al **primo posto per il gasolio** con 0,929 euro/litro su 1,725 di prezzo al consumo (contro la media di 0,730 a 27 Paesi e di 0,753 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 15.01.2024 (*) = media aritmetica a 27 e 20 Paesi

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,129	1,911	1	ITALIA	0,929	1,725
2	Danimarca	1,075	1,952	2	Belgio	0,899	1,720
3	Grecia	1,067	1,816	3	Francia	0,896	1,723
4	Finlandia	1,054	1,713	4	Irlanda	0,861	1,682
5	ITALIA	1,047	1,769	5	Germania	0,856	1,714
6	Germania	1,044	1,794	6	Finlandia	0,855	1,782
7	Francia	0,991	1,799	7	Olanda	0,826	1,739
8	Irlanda	0,940	1,679	8	Danimarca	0,825	1,743
9	Portogallo	0,886	1,645	9	Austria	0,791	1,634
(*)	MEDIA UE 20	0,879	1,607	10	Lettonia	0,768	1,599
10	Belgio	0,873	1,574	(*)	MEDIA UE 20	0,753	1,588
11	Lettonia	0,856	1,598	11	Grecia	0,743	1,644

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
12	Austria	0,847	1,532	12	Portogallo	0,735	1,561
(*)	MEDIA UE 27	0,841	1,577	(*)	MEDIA UE 27	0,730	1,570
13	Estonia	0,840	1,659	13	Slovenia	0,726	1,468
14	Svezia	0,819	1,562	14	Ungheria	0,725	1,598
15	Slovacchia	0,798	1,527	15	Svezia	0,696	1,622
16	Slovenia	0,784	1,412	16	Croazia	0,695	1,559
17	Cechia	0,773	1,460	17	Cechia	0,657	1,464
18	Lussemburgo	0,764	1,481		Lussemburgo	0,657	1,487
19	Malta	0,754	1,340		Malta	0,657	1,210
20	Croazia	0,748	1,460	18	Slovacchia	0,645	1,485
21	Spagna	0,739	1,535	19	Polonia	0,637	1,468
22	Ungheria	0,733	1,516		Spagna	0,637	1,484
23	Lituania	0,712	1,419	20	Lituania	0,634	1,511
24	Polonia	0,663	1,431	21	Estonia	0,632	1,559
25	Romania	0,624	1,362	22	Romania	0,602	1,438
26	Cipro	0,583	1,337	23	Cipro	0,572	1,448
27	Bulgaria	0,580	1,302	24	Bulgaria	0,551	1,322

* Media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE**», avviato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **15.01.2024**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,2 cent/litro, di cui -1,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 107,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,5 cent/litro, di cui -4,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,9 alle maggiori imposte (pari al 128,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,2 cent /litro, di cui -0,6 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 103,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 128,5 % dell'intera differenza).

La **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GENNAIO 2024** evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,7 cent/litro, di cui -1,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,9 alle maggiori imposte (pari al 106,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,0 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 125,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,4 cent /litro, di cui -0,5 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,9 alle maggiori imposte (pari al 103,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 124,1 % dell'intera differenza).

In considerazione che trattasi finora del primo mese dell'annualità, i dati di cui sopra sono riferiti anche alla **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024**.

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

BENZINA					GASOLIO			
15.01.2024	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,736	0,722	-0,014	-7,3%	0,840	0,796	-0,044	-28,4%
IMPOSTE	0,841	1,047	+0,206	107,3%	0,730	0,929	+0,199	128,4%
PREZZO FINALE	1,577	1,769	+0,192	100,0%	1,570	1,725	+0,155	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,736	0,724	-0,012	-6,1%	0,840	0,800	-0,040	-25,0%
IMPOSTE	0,839	1,048	+0,209	106,1%	0,729	0,929	+0,200	125,0%
PREZZO FINALE	1,575	1,772	+0,197	100,0%	1,569	1,729	+0,160	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,736	0,724	-0,012	-6,1%	0,840	0,800	-0,040	-25,0%
IMPOSTE	0,839	1,048	+0,209	106,1%	0,729	0,929	+0,200	125,0%
PREZZO FINALE	1,575	1,772	+0,197	100,0%	1,569	1,729	+0,160	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

BENZINA					GASOLIO			
15.01.2024	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,728	0,722	-0,006	-3,7%	0,835	0,796	-0,039	-28,5%
IMPOSTE	0,879	1,047	+0,168	103,7%	0,753	0,929	+0,176	128,5%
PREZZO FINALE	1,607	1,769	+0,162	100,0%	1,588	1,725	+0,137	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,729	0,724	-0,005	-3,0%	0,834	0,800	-0,034	-24,1%
IMPOSTE	0,879	1,048	+0,169	103,0%	0,754	0,929	+0,175	124,1%
PREZZO FINALE	1,608	1,772	+0,164	100,0%	1,588	1,729	+0,141	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,729	0,724	-0,005	-3,0%	0,834	0,800	-0,034	-24,1%
IMPOSTE	0,879	1,048	+0,169	103,0%	0,754	0,929	+0,175	124,1%
PREZZO FINALE	1,608	1,772	+0,164	100,0%	1,588	1,729	+0,141	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA