



003/MC

METEO-CARBURANTI

IL PREZZO CHE FA

RAPPORTO SETTIMANALE

26.01.2024

ANALISI SETTIMANA

19.01.2024-26.01.2024

1



Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



BEARZI, FIGISC:

- NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREVISIONI DI PREZZI ANCORA IN AUMENTO [+1,0/+1,5 €/LT.]
- NELLA SETTIMANA LE IMPOSTE SUI CARBURANTI SONO STATE PARI AL 57,3 % DEL PREZZO DELLA BENZINA E AL 52,1 % DEL PREZZO DEL GASOLIO
- NELLA RILEVAZIONE SETTIMANALE DELLA COMMISSIONE EUROPEA LE IMPOSTE ITALIANE SONO MEDIAMENTE SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +19,1 €/LT.

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 19/01/2024 AL 26/01/2024

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ MISURA	18/01/2024	25/01/2024	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	79,10	82,43	+3,33
CAMBIO	€/U\$	1,0875	1,0893	+0,0018
GREGGIO BRENT	€/barile	72,74	75,67	+2,93
PLATT'S BENZINA	€/litro	0,544	0,571	+0,027
PLATT'S GASOLIO	€/litro	0,632	0,659	+0,027
PREZZO ALLA POMPA BENZINA	€/litro	1,845	1,863	+0,018
PREZZO ALLA POMPA GASOLIO	€/litro	1,804	1,823	+0,019

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 19/01/2024 AL 25/01/2024 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,853	100,00%	1,813	100,00%
DI CUI: IMPOSTE [ACCISA+IVA]	1,062	57,34%	0,944	52,09%
DI CUI: QUOTAZIONE PRODOTTO MEDITERRANEO	0,545	29,41%	0,631	34,80%
DI CUI: COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE	0,246	13,25%	0,238	13,11%

PREZZI E DIFFERENZE ITALIA VS/ 27 PAESI UE – 22/01/2024 €/LITRO

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,777	1,603	+0,174	1,734	1,581	+0,153
IMPOSTE TOTALI	1,048	0,855	+0,193	0,930	0,740	+0,190
PREZZO INDUSTRIALE	0,729	0,748	-0,019	0,804	0,841	-0,037

GRAFICO ANDAMENTO GREGGIO BRENT 19.01.2024-29.01.2024

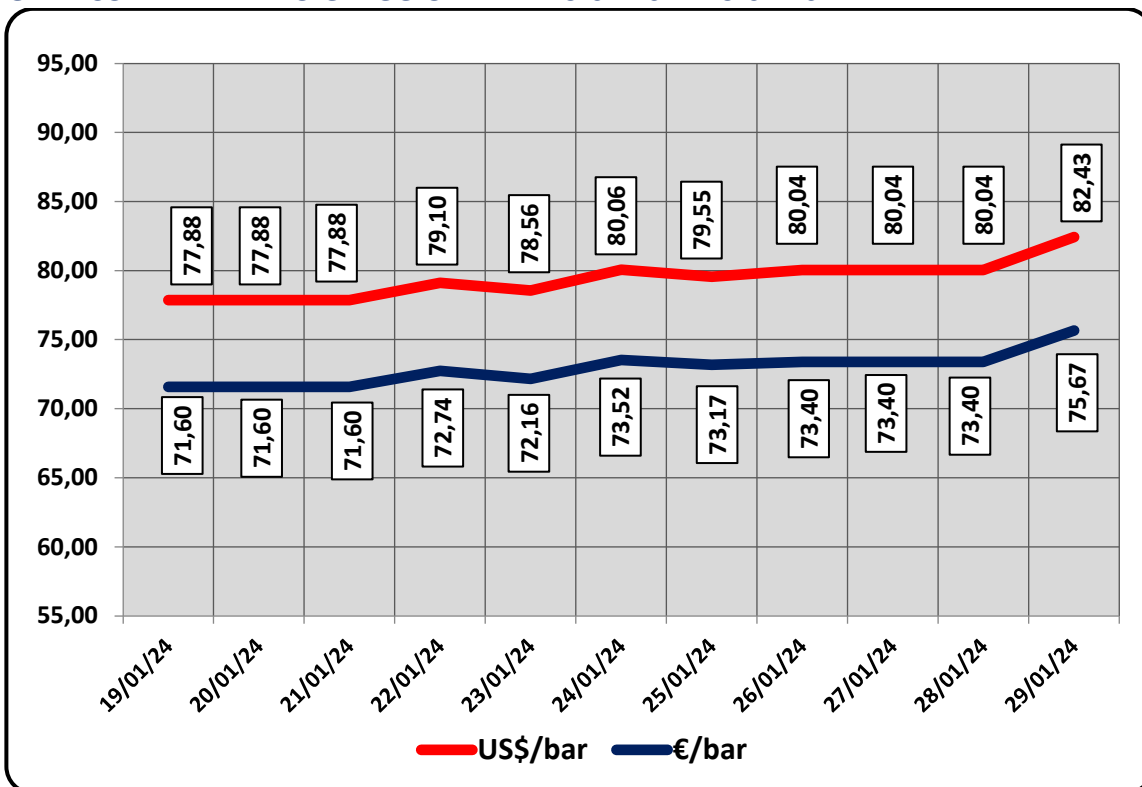
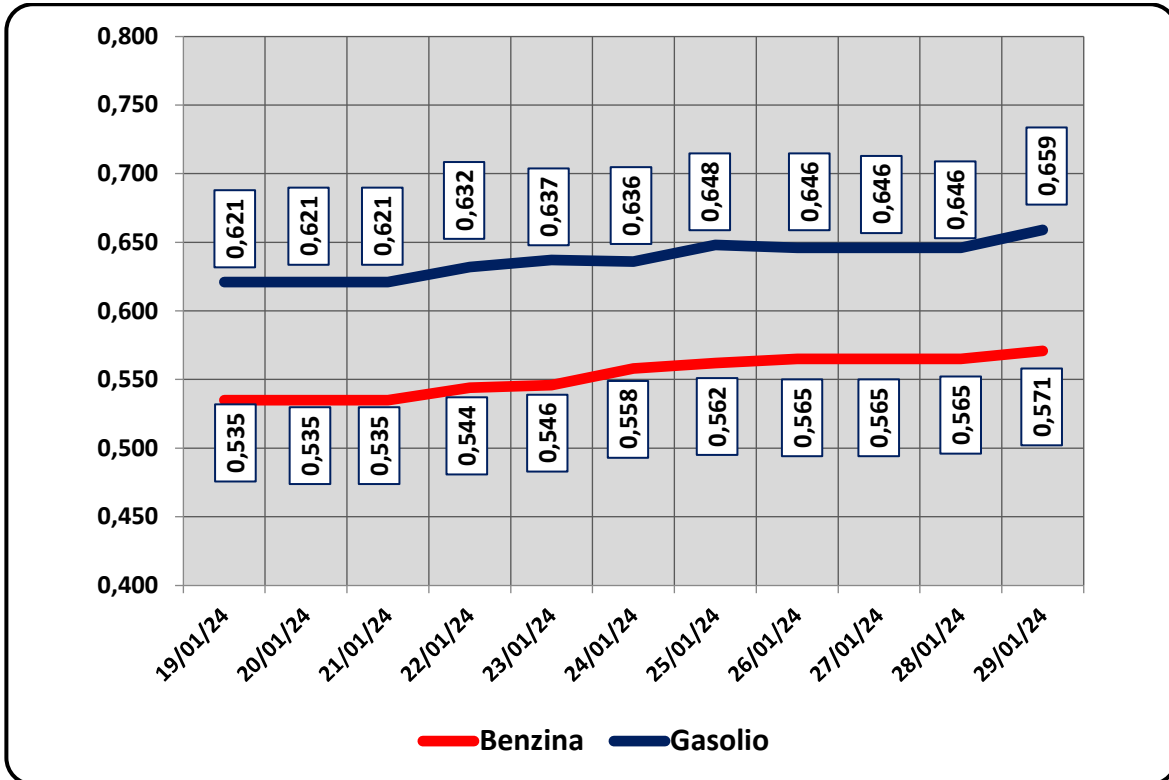


GRAFICO ANDAMENTO PLATT'S CIF MEDITERRANEO 19.01.2024-29.01.2024



A. SINTESI

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della **FIGISC CONFCOMMERCIO** per i prossimi giorni sottolinea che A SPINGERE LE QUOTAZIONI DEL GREGGIO – CON SUL FONDO LE INCERTEZZE SULLA CRISI DEL MAR ROSSO – SONO ORA DA UN LATO IL CALO DELLE SCORTE STRATEGICHE E IL SENTIMENT DI UNA RIPRESA DELLA DOMANDA DOPO LE DECISIONI DEL GOVERNO CINESE IN MATERIA DI RISERVE E CREDITO BANCARIO.

SUL MERCATO DEI *FUTURES*, IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 81-83 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A MAGGIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPA MARCA, SEMPRE PER CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO AD APRILE, QUOTAZIONI DI 780-850 DOLLARI PER TONNELLATA, IN ENTRAMBI I CASI CON LE QUOTAZIONI PIÙ ALTE PER SCADENZE A BREVE.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO IN CASO DI LIMITATE VARIAZIONI DEI PREZZI INTERNAZIONALI DEI RAFFINATI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI +1,0/+1,5 CENT LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 18/01 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,93 euro/barile, ossia da 72,74 a euro/barile 75,67, con media settimanale di 73,43, con un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE (con media settimanale pari a 1,0889 dollari per un euro contro 1,0915, media della settimana prima); la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento MEDITERRANEO dei **PRODOTTI LAVORATI** è SALITA di +2,7 cent/litro per il gasolio (da euro/litro 0,632 a 0,659 con 0,644 di media settimanale) ed è SALITA IN EGUAL MISURA, ossia di +2,7 cent/litro, per la benzina (ossia da euro/litro 0,544 a euro/litro 0,571, con 0,536 di media settimanale), e, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, DI +3,3 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 18 gennaio sono variati di +1,8 cent/litro per la benzina e di +1,97 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +1,9 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a +1,8 cent/litro e pari a +2,0 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,9), e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +1,6 cent/litro per la benzina ed a +1,8 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,7), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, variazione pari a +1,9 cent/litro per la benzina e a +1,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,8).

Nell'elaborazione dello scorso venerdì (19.01.2024) si era ipotizzata UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI +1,0/+1,5 CENT LITRO, previsione che è stata confermata in particolare per i prezzi consigliati, pur verificato che – essendo una previsione tarata sulle risultanze al giorno prima - le dinamiche intervenute nei primi quattro giorni sul mercato delle quotazioni internazionali hanno marcato una variazione di +2,0 cent/litro per il gasolio e di +1,3 per la benzina.

Nei primi quattro giorni dal 18 gennaio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** sono variati di +0,8 cent/litro per la benzina e di +0,9 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +0,9 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a +0,8 cent/litro e pari a +0,9 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,9), e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,7 cent/litro per la benzina ed a +0,9 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,8), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata del mercoledì, una variazione pari a +1,5 cent/litro per la benzina e a +1,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,5).

Nella settimana, i prodotti in rete hanno registrato prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 30,5 in modalità "*servito*" e di circa 12,8 in modalità "*self*" per la benzina e di circa cent/litro 29,7 in modalità "*servito*" e di circa 12,1 in modalità "*self*" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti (le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione).

In un mese esatto (ovverossia dal giorno 26 dicembre 2023), le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +2,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,1 cent/litro e di +4,8 cent /litro per il gasolio (tutti i valori sono con IVA), mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,4 cent/litro per la benzina e di +2,2 cent/litro per il gasolio.

Vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN ULTERIORE AUMENTO, CON UNA PREVISIONE DI VARIAZIONE DI +1,0/+1,5 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di quattro giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei **PREZZI COMUNITARI PUBBLICATI DALLA COMMISSIONE EUROPEA** risulta che nella rilevazione del 22

gennaio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano in più od in meno in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,3 cent/litro per la benzina e +19,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,1), rispetto alla media dei 20 Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,8 cent/litro per la benzina e +17,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,1).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 22.01.2024 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA NAZIONALE HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO** DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quarto nella rilevazione del 15.01.2024).

Le **IMPOSTE NAZIONALI**, nella settimana 19.01.2024-25.01.2024, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 57,34 % e per il 52,09 % su quello del gasolio.

Per quanto attiene ai **PREZZI PRATICATI IN AUTOSTRADA**, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale **ANISA CONFCOMMERCIO**, l’organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «*nella settimana dal 17 gennaio al 23 gennaio 2024 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori (su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio) di 10,8 cent/litro [da un minimo di 8,5 per la modalità “self” (7,9 per la benzina e 8,6 per il gasolio) ad un massimo di 17,9 per la modalità “servito” (17,0 per la benzina e 18,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete “colorata” e di 15,8 cent/litro [da un minimo di 10,3 per la modalità “self” (9,5 per la benzina e 10,5 per il gasolio) ad un massimo di 32,5 per la modalità “servito” (31,2 per la benzina e 32,8 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una variazione rispetto alla settimana dal 10 gennaio al 16 gennaio 2024 di -0,2 cent/litro (10,8 contro 11,0) rispetto alla rete “colorata” e di +0,6 cent/litro (15,8 contro 15,2) rispetto alla rete no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 17 gennaio al 23 gennaio 2024, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,6 (ossia 17,5 % in più) rispetto alla media della rete “colorata” e di 14,3 cent/litro (20,3 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +12,4 e +14,0 cent/litro nella settimana dal 10 gennaio al 16 gennaio 2024); quello del metano è più alto in misura pari a +8,7 (ossia 6,1 % in più) rispetto alla media della rete “colorata” e più alto di +11,0 cent/litro (ossia 7,9 % in più) rispetto ai no-logo (rispettivamente contro +5,9 e +7,7 cent/litro nella settimana precedente dal 10 gennaio al 16 gennaio 2024); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in “servito” ed il prezzo in “self”».*

B. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA E DEI PREZZI

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari ovvero euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione “*finiti*” (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 20 gennaio 2024 a venerdì 26 gennaio 2024, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno dal mercoledì 17 gennaio 2024 al mercoledì 24 gennaio 2024.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro moderatamente apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente (1,0905 vs/ 1,0877) la quotazione del greggio di riferimento Brent è aumentata, con una variazione di +1,80 euro/barile (ossia in dollari/barile +2,16, con quotazioni sugli 80,04), attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 17/01, pari a 71,60 euro/barile, al valore finale del 24/01, pari a euro/barile 73,40.

Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 17/01/2024-24/01/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	MER 17/01	MER 24/01	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	77,88	80,04	+2,16 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0877	1,0905	+0,0028 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	71,60	73,40	+1,80 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 24/01, giovedì 25/01, la quotazione del greggio Brent è aumentata (+2,39) dollari/barile, attestandosi da 80,04 a 82,43 dollari/barile, che ad un tasso di cambio un po' deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0893 in confronto a 1,0905 per un euro, fa registrare un incremento a 75,67 euro/barile (nel giorno precedente 73,40).

Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/01/2024-25/01/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	GIO 18/01	GIO 25/01	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	79,10	82,43	+3,33 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0875	1,0893	+0,0018 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	72,74	75,67	+2,93 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 17/01 al mercoledì 24/01 è aumentata con una variazione pari a +0,030 euro/litro (ovvero da 0,535 a 0,565 euro/litro) con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,037, ed il gasolio presenta una variazione in aumento pari a +0,025 euro/litro (da 0,621 a 0,646 euro/litro) con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,031.

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 17/01/2024 – 24/01/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

	BENZINA	GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,535	0,621
FINE RILEVAZIONE	0,565	0,646
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,030	+0,025
DIFFERENZA CON IVA	+0,037	+0,031

Rispetto al dato di mercoledì 24/01, nella giornata di giovedì 25/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,6 cent/litro per il gasolio e di +0,7 cent/litro per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 18/01 a giovedì 25/01 è variato per la benzina di +1,8 cent /litro e di +1,9 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 25 gennaio (tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì), risultano più bassi di -1,5 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,4 per il gasolio (in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,4); le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +3,3 cent/litro per il gasolio e incremento di +3,3 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-0,8 cent/litro) rispetto alla settimana antecedente (calo di -0,9 cent/litro).

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 18/01/2024-25/01/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

	QUOTAZIONE BENZINA	QUOTAZIONE GASOLIO	PREZZO BENZINA	PREZZO GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,544	0,632	1,845	1,804
FINE RILEVAZIONE	0,571	0,659	1,863	1,823
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,027	+0,027		
DIFFERENZA CON IVA	+0,033	+0,033	+0,018	+0,019
SALDO PREZZI ITALIA/INTERNAZ.LI			-0,015	-0,014

Le **VARIAZIONI** intervenute nell'arco di un **MESE INTERO** (ossia dal 26/12/2023) sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio, prezzo ponderato tra le modalità di servizio “*self*” e “*servito*” in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT (ovviamente ivato), sono le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/12/2023 –26/01/2024

	26/12/23	26/01/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,1023	1,0893	-0,0130
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	80,23	82,43	+2,20
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	72,78	75,67	+2,89
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,655	0,697	+0,042
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,756	0,804	+0,048
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,839	1,863	+0,024
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,801	1,823	+0,022

Le **VARIAZIONI** degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di **ANNO INTERO** (ossia dal 26/01/2023) sono, invece, le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/01/2023–26/01/2024

	26/01/23	26/01/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0878	1,0893	+0,0015
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	85,08	82,43	-2,65
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	78,21	75,67	-2,54
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,758	0,697	-0,061
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,911	0,804	-0,107
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,932	1,863	-0,069
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,977	1,823	-0,154

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 19/01/2024 al 26/01/2024**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

9

Variazioni prezzi BENZINA periodo 19/01/2024 – 26/01/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
19/01/24		+0,002	+0,002	+0,002
20/01/24	+0,006	+0,003	+0,003	+0,002
21/01/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
22/01/24	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
23/01/24	+0,003	+0,003	+0,002	+0,003
PRIMI 4 GG.		+0,008	+0,008	+0,007
24/01/24	+0,006	+0,005	+0,006	+0,005
25/01/24	+0,001	+0,005	+0,004	+0,004
26/01/24	+0,003			
TOTALE	+0,019	+0,018	+0,018	+0,016

Variazioni prezzi GASOLIO periodo 19/01/2024 – 26/01/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
19/01/24		+0,002	+0,002	+0,002
20/01/24	+0,005	+0,003	+0,003	+0,003
21/01/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
22/01/24	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
23/01/24	+0,004	+0,003	+0,003	+0,004
PRIMI 4 GG.		+0,009	+0,009	+0,009
24/01/24	+0,006	+0,005	+0,006	+0,005
25/01/24	=0,000	+0,005	+0,005	+0,004
26/01/24	+0,003			
TOTALE	+0,018	+0,019	+0,020	+0,018

Le variazioni intervenute nella settimana dal 19 gennaio al 25 gennaio 2024 rispetto a quella dal 12 gennaio al 18 gennaio 2024 dei prezzi medi di cessione all'extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Variazioni prezzi cessione extra rete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

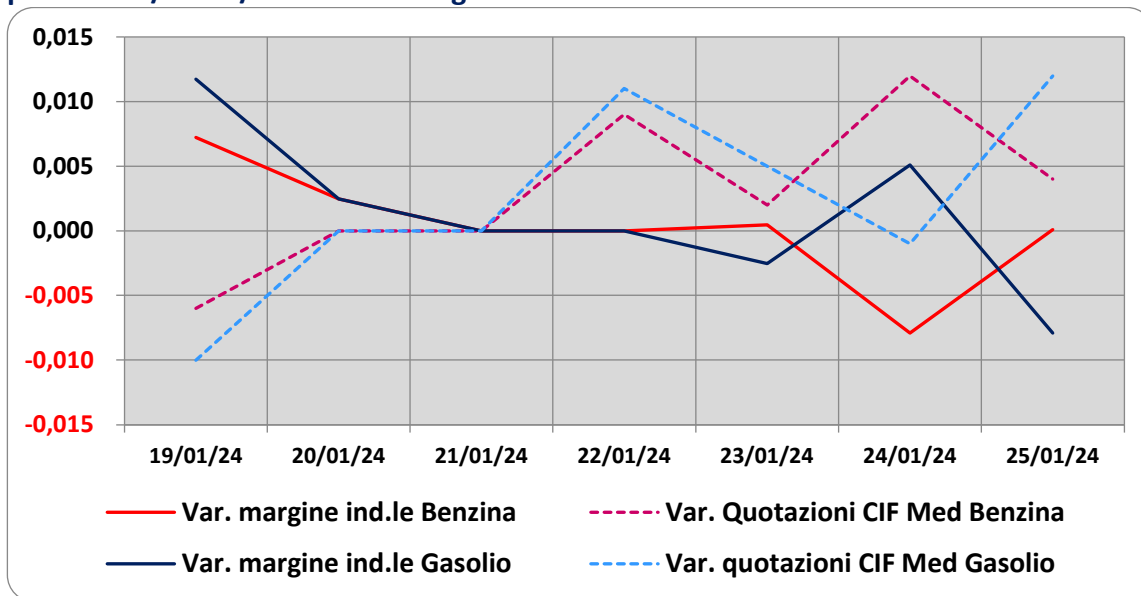
EURO/LITRO	12.01/18.01	19.01/25.01	VAR. ±
BENZINA NORD	1,633	1,651	+0,018
BENZINA CENTRO	1,640	1,658	+0,018
BENZINA SUD E ISOLE	1,661	1,678	+0,017
BENZINA MEDIA ITALIA	1,644	1,662	+0,018
GASOLIO NORD	1,594	1,616	+0,022
GASOLIO CENTRO	1,599	1,620	+0,021
GASOLIO SUD E ISOLE	1,621	1,647	+0,026
GASOLIO MEDIA ITALIA	1,605	1,628	+0,023

10

C. MARGINI E VARIAZIONI VS/ QUOTAZIONI INTERNAZIONALI

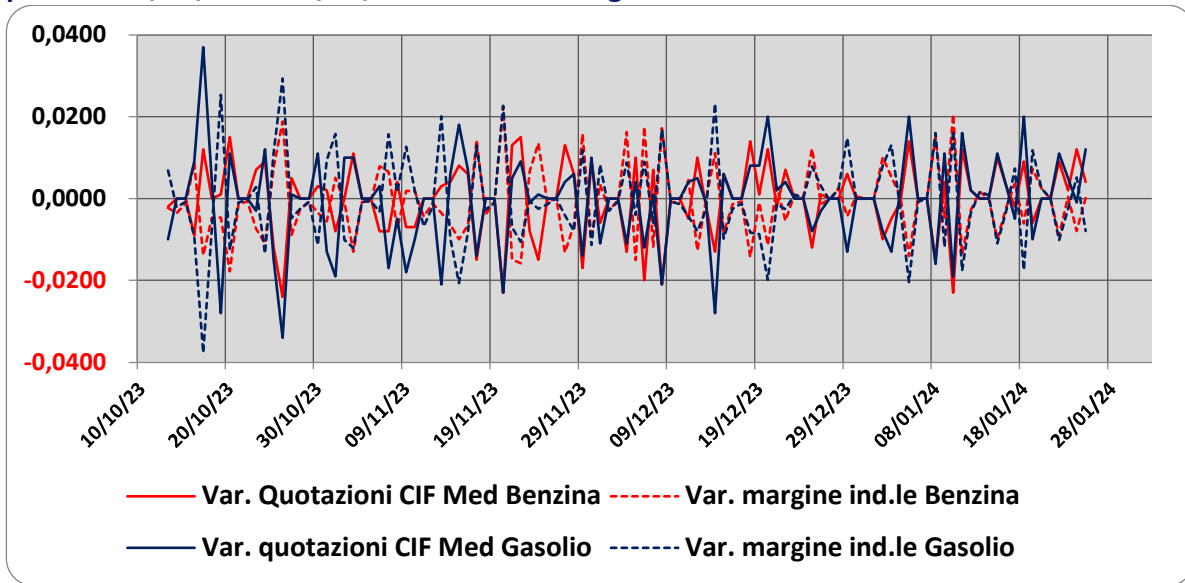
Le variazioni giornaliere del **MARGINE INDUSTRIALE** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) nel corso della settimana 19.01-25.01 sono state parzialmente coerenti (tra -1,0 e +1,5 cent/litro) con le corrispondenti dinamiche delle **VARIAZIONI GIORNALIERE DEL PREZZO INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 19/01-25/01 – Benzina e gasolio



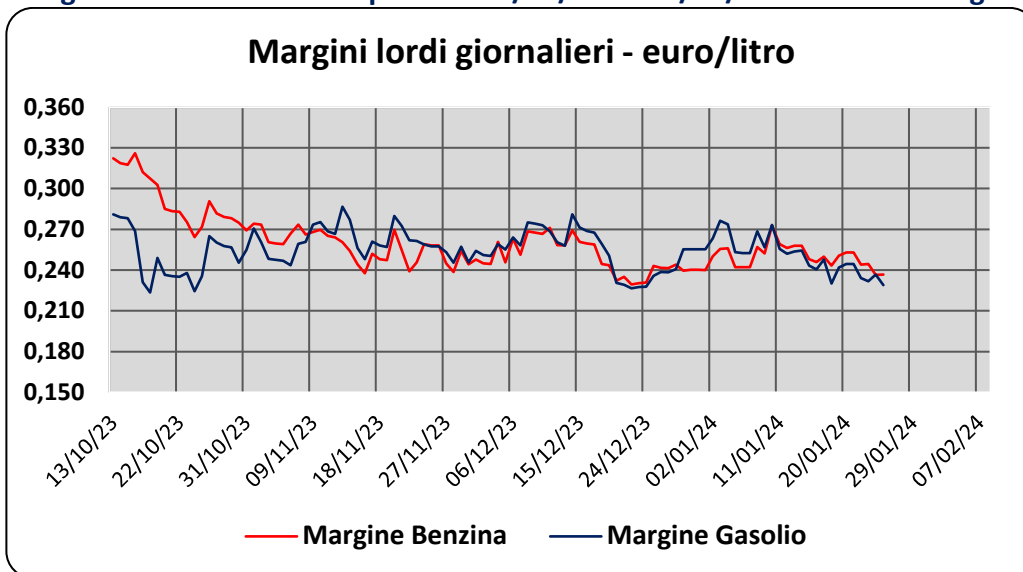
Su un periodo di 15 settimane (13.10.2023-25.01.2024) le variazioni giornaliere del margine sono state coerenti (tra -4,0 e +3,0 cent/litro), con le variazioni giornaliere del prezzo dei prodotti, le quali sono oscillate tra -3,5 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 13/10/2023-25/01/2024 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale (calcolato su 15 settimane 13.10.2023-25.01.2024) il **MARGINE INDUSTRIALE LORDO** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Margine industriale lordo - periodo 13/10/2023-25/01/2024 – Benzina e gasolio



D. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI NEL TOTALE E NEI CIRCUITI DI RETE

I prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT.

Il dato dei **PREZZI NEI CIRCUITI DI RETE** è rilevato nella media del periodo settimanale distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» (impianti delle *major* petrolifere nazionali);

3) la media della rete dei «no-logo».

La **DIFFERENZA TRA I PREZZI DELLA RETE «COLORATA» E QUELLI DELLA RETE «NO-LOGO»** nella settimana dal 19 gennaio al 25 gennaio 2024 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,018 ed a modalità «servito» pari a +0,144 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,021 ed in modalità «servito» pari a +0,148 euro/litro.

La **DIFFERENZA DI PREZZO TRA MODALITÀ «SERVITO» E MODALITÀ «SELF»** è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,176 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,050 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio nazionale «self» e «servito» per tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazioni sulla settimana precedente

SEGMENTI	BENZINA	GASOLIO	VAR. ± BENZINA	VAR. ± GASOLIO
PREZZO "SELF" TUTTA LA RETE	1,789	1,749	+0,013	+0,015
PREZZO "SERVITO" TUTTA LA RETE	1,942	1,901	+0,012	+0,012
PREZZO "SELF" RETE "COLORATA"	1,792	1,752	+0,015	+0,016
PREZZO "SERVITO" RETE "COLORATA"	1,968	1,928	+0,013	+0,014
PREZZO "SELF" RETE "NO-LOGO"	1,774	1,731	+0,005	+0,007
PREZZO "SERVITO" RETE "NO-LOGO"	1,824	1,780	+0,005	+0,007

E. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La **COMPOSIZIONE DEL PREZZO** – determinato come media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito» (ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni) - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio (costo del prodotto), i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **QUOTAZIONE CIF INTERNAZIONALE** (area Mediterraneo) **DEI PRODOTTI RAFFINATI**, che è il fattore del prezzo finale influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 19 gennaio al 25 gennaio 2024 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 29,41 % per la benzina ed al 34,80 % per il gasolio.

Il **MARGINE INDUSTRIALE** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalty* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc.): nel periodo dal 19 gennaio al 25 gennaio 2024 la sua quota sul prezzo finale è stata del 13,25 % per la benzina e del 13,11 % per il gasolio.

Infine, l'**ONERE FISCALE COMPLESSIVO** (accisa più imposta IVA 22 % sia sull'accisa che sul prezzo industriale) nel periodo dal 19 gennaio al 25 gennaio 2024 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 57,34 % ed al 52,09 % per il gasolio.

Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» (euro/litro) - periodo 19/01/2024-25/01/2024

COMPOSIZIONE MEDIA PONDERATA PREZZO	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO ALLA POMPA	1,853	100,00%	1,813	100,00%
IVA 22 %	0,334	18,03%	0,327	18,03%
ACCISA (MEDIA PONDERATA PER GIORNI)	0,728	39,31%	0,617	34,06%
TOTALE IMPOSTE	1,062	57,34%	0,944	52,09%
QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO	0,545	29,41%	0,631	34,80%
RICAVO INDUSTRIALE	0,246	13,25%	0,238	13,11%
PREZZO INDUSTRIALE	0,791	42,66%	0,869	47,91%

13

F. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 22.01.2024.

Nel confronto con i **PREZZI COMUNITARI** del 22.01.2024 con la benzina a **1,778 euro/litro**, l'Italia si colloca in **sesta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,603 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,612 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,734**, l'Italia si colloca in **quinta posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro, come per la benzina), preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Olanda e Francia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,581 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,595 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.01.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un 0,50 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +0,09 % e quello del gasolio è salito di un +0,56 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari +0,29 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un 1,01 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in crescita equivalente a +0,16 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +0,99 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,43 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 15.01.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 6° al 6° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 4° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.01.2024 e media aritmetica

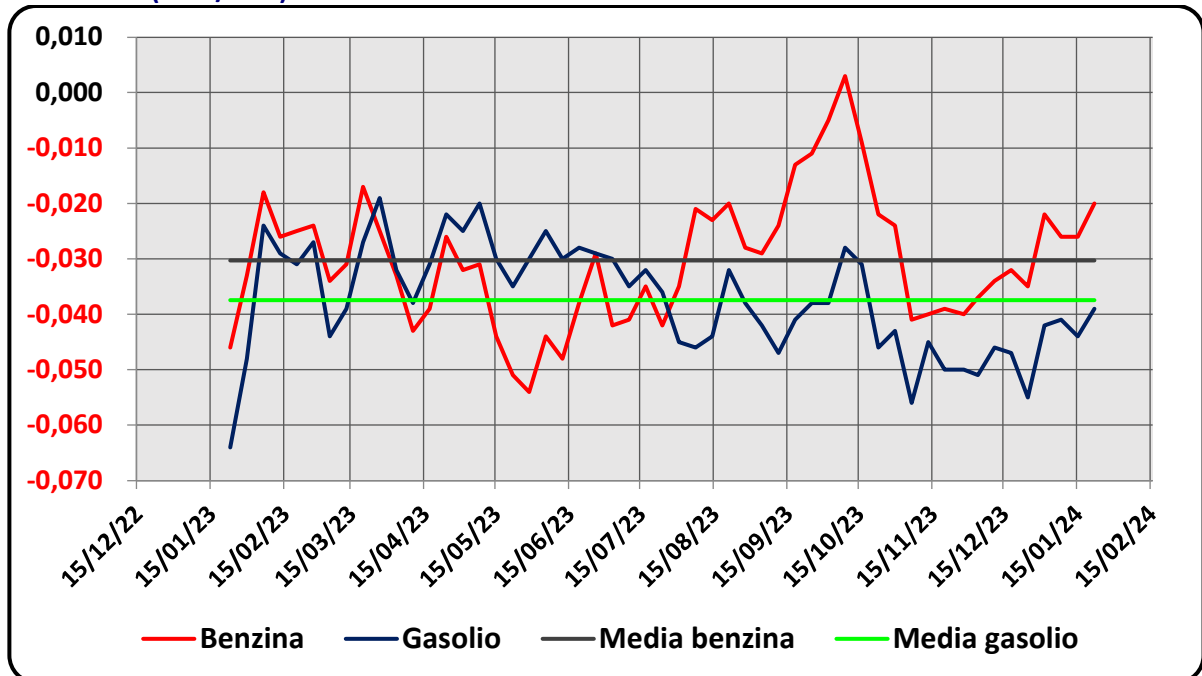
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,966	1	Finlandia	1,777
2	Olanda	1,919	2	Danimarca	1,756
3	Grecia	1,818	3	Olanda	1,743
4	Francia	1,808	4	Francia	1,736
5	Germania	1,788	5	ITALIA	1,734
6	ITALIA	1,778	6	Belgio	1,729
7	Finlandia	1,703	7	Germania	1,707
8	Irlanda	1,678	8	Irlanda	1,681
9	Estonia	1,669	9	Grecia	1,650
10	Portogallo	1,663	10	Austria	1,645
	MEDIA 27 PAESI	1,603		MEDIA 27 PAESI	1,581
	MEDIA 20 PAESI €	1,612		MEDIA 20 PAESI €	1,595

Rispetto allo «**STACCO CON L'EUROPA**», cioè alla differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 22 gennaio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,020 (nella ultima rilevazione del 15.01.2024 era pari a -0,026), nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,039 (nella data del 15.01.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,044 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,019 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,037 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,034 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 23.01.2023 al 22.01.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,030 euro/litro ed a -0,037 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 23.01.2023-22.01.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle **IMPOSTE SUI CARBURANTI**, l'Italia si colloca al 22.01.2024 al **quinto posto per il prodotto benzina**, con 1,049 euro/litro su totali 1,778 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,855 a 27 Paesi e di 0,880 a 20 Paesi area euro), nonché al **primo posto per il gasolio** con 0,930 euro/litro su 1,734 di prezzo al consumo (contro la media di 0,740 a 27 Paesi e di 0,757 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 22.01.2024 (*) = media aritmetica a 27 e 20 Paesi

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,130	1,919	1	ITALIA	0,930	1,734
2	Danimarca	1,078	1,966	2	Belgio	0,900	1,729
3	Grecia	1,067	1,818	3	Francia	0,898	1,736
4	Finlandia	1,052	1,703	4	Irlanda	0,861	1,681
5	ITALIA	1,049	1,778	5	Germania	0,855	1,707
6	Germania	1,043	1,788	6	Finlandia	0,854	1,777

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
7	Francia	0,993	1,808	7	Danimarca	0,828	1,756
8	Irlanda	0,940	1,678	8	Olanda	0,827	1,743
9	Portogallo	0,889	1,663	9	Austria	0,792	1,645
(*)	MEDIA UE 20	0,880	1,612	10	Lettonia	0,771	1,617
10	Belgio	0,872	1,565	(*)	MEDIA UE 20	0,757	1,595
11	Lettonia	0,860	1,617	11	Grecia	0,744	1,650
(*)	MEDIA UE 27	0,855	1,603	(*)	MEDIA UE 27	0,740	1,581
12	Austria	0,848	1,538	12	Portogallo	0,738	1,579
13	Estonia	0,841	1,669	13	Slovenia	0,722	1,448
14	Svezia	0,818	1,577	14	Ungheria	0,721	1,601
15	Slovacchia	0,802	1,551	15	Svezia	0,695	1,630
16	Slovenia	0,781	1,398	16	Croazia	0,692	1,545
17	Cechia	0,774	1,469	17	Lituania	0,674	1,522
18	Lussemburgo	0,766	1,493	18	Lussemburgo	0,660	1,509
19	Malta	0,754	1,340	19	Cechia	0,658	1,475
20	Croazia	0,744	1,440	20	Malta	0,657	1,210
21	Spagna	0,740	1,538	21	Slovacchia	0,649	1,511
22	Ungheria	0,727	1,510	22	Polonia	0,638	1,472
23	Lituania	0,715	1,432	23	Spagna	0,637	1,487
24	Polonia	0,664	1,435	24	Estonia	0,634	1,569
25	Romania	0,624	1,366	25	Romania	0,603	1,448
26	Cipro	0,583	1,336	26	Cipro	0,572	1,448
27	Bulgaria	0,580	1,302	27	Bulgaria	0,551	1,322

* Media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE**», avviato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **22.01.2024**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,4 cent/litro, di cui -1,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 110,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,3 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,0 alle maggiori imposte (pari al 124,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent /litro, di cui -0,3 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 101,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 124,5 % dell'intera differenza).

La **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GENNAIO 2024** evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,6 cent/litro, di cui -1,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,8 alle maggiori imposte (pari al 106,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,9 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,9 alle maggiori imposte (pari al 125,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,4 cent /litro, di cui -0,5 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,9 alle maggiori imposte (pari al 103,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo

è più alto di +14,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 125,0 % dell'intera differenza).

In considerazione che trattasi finora del primo mese dell'annualità, i dati di cui sopra sono riferiti anche alla **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024**.

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

22.01.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,748	0,729	-0,019	-10,9%	0,841	0,804	-0,037	-24,2%
IMPOSTE	0,855	1,048	+0,193	110,9%	0,740	0,930	+0,190	124,2%
PREZZO FINALE	1,603	1,777	+0,174	100,0%	1,581	1,734	+0,153	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,737	0,725	-0,012	-6,1%	0,841	0,801	-0,040	-25,2%
IMPOSTE	0,840	1,048	+0,208	106,1%	0,730	0,929	+0,199	125,2%
PREZZO FINALE	1,577	1,773	+0,196	100,0%	1,571	1,730	+0,159	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,737	0,725	-0,012	-6,1%	0,841	0,801	-0,040	-25,2%
IMPOSTE	0,840	1,048	+0,208	106,1%	0,730	0,929	+0,199	125,2%
PREZZO FINALE	1,577	1,773	+0,196	100,0%	1,571	1,730	+0,159	100,0%

16

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

22.01.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,732	0,729	-0,003	-1,8%	0,838	0,804	-0,034	-24,5%
IMPOSTE	0,880	1,048	+0,168	101,8%	0,757	0,930	+0,173	124,5%
PREZZO FINALE	1,612	1,777	+0,165	100,0%	1,595	1,734	+0,139	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,730	0,725	-0,005	-3,0%	0,836	0,801	-0,035	-25,0%
IMPOSTE	0,879	1,048	+0,169	103,0%	0,754	0,929	+0,175	125,0%
PREZZO FINALE	1,609	1,773	+0,164	100,0%	1,590	1,730	+0,140	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,730	0,725	-0,005	-3,0%	0,836	0,801	-0,035	-25,0%
IMPOSTE	0,879	1,048	+0,169	103,0%	0,754	0,929	+0,175	125,0%
PREZZO FINALE	1,609	1,773	+0,164	100,0%	1,590	1,730	+0,140	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA



Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA