



004/MC

METEO-CARBURANTI

IL PREZZO CHE FA

RAPPORTO SETTIMANALE

02.02.2024
ANALISI SETTIMANA
26.01.2024-02.02.2024

1



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



BEARZI, FIGISC:

- **NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREVISIONI DI PREZZI ANCORA IN AUMENTO [+1,0 €/LT.]**
- **NELLA SETTIMANA LE IMPOSTE SUI CARBURANTI SONO STATE PARI AL 56,8 % DEL PREZZO DELLA BENZINA E AL 51,6 % DEL PREZZO DEL GASOLIO**
- **NELLA RILEVAZIONE SETTIMANALE DELLA COMMISSIONE EUROPEA LE IMPOSTE ITALIANE SONO MEDIAMENTE SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +20,4 €/LT.**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 26/01/2024 AL 02/02/2024

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ MISURA	25/01/2024	01/02/2024	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	82,43	78,70	-3,73
CAMBIO	€/U\$	1,0893	1,0814	-0,0079
GREGGIO BRENT	€/barile	75,67	72,78	-2,89
PLATT'S BENZINA	€/litro	0,571	0,577	+0,006
PLATT'S GASOLIO	€/litro	0,659	0,679	+0,020
PREZZO ALLA POMPA BENZINA	€/litro	1,863	1,893	+0,030
PREZZO ALLA POMPA GASOLIO	€/litro	1,823	1,854	+0,031

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 26/01/2024 AL 01/02/2024 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,879	100,00%	1,840	100,00%
DI CUI: IMPOSTE [ACCISA+IVA]	1,067	56,79%	0,949	51,58%
DI CUI: QUOTAZIONE PRODOTTO MEDITERRANEO	0,573	30,47%	0,659	35,79%
DI CUI: COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE	0,239	12,74%	0,232	12,63%

PREZZI E DIFFERENZE ITALIA VS/ 27 PAESI UE – 29/01/2024 €/LITRO

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,812	1,600	+0,212	1,767	1,597	+0,170
IMPOSTE TOTALI	1,055	0,845	+0,210	0,936	0,735	+0,201
PREZZO INDUSTRIALE	0,757	0,755	+0,002	0,831	0,862	-0,031

GRAFICO ANDAMENTO GREGGIO BRENT 26.01.2024-05.02.2024

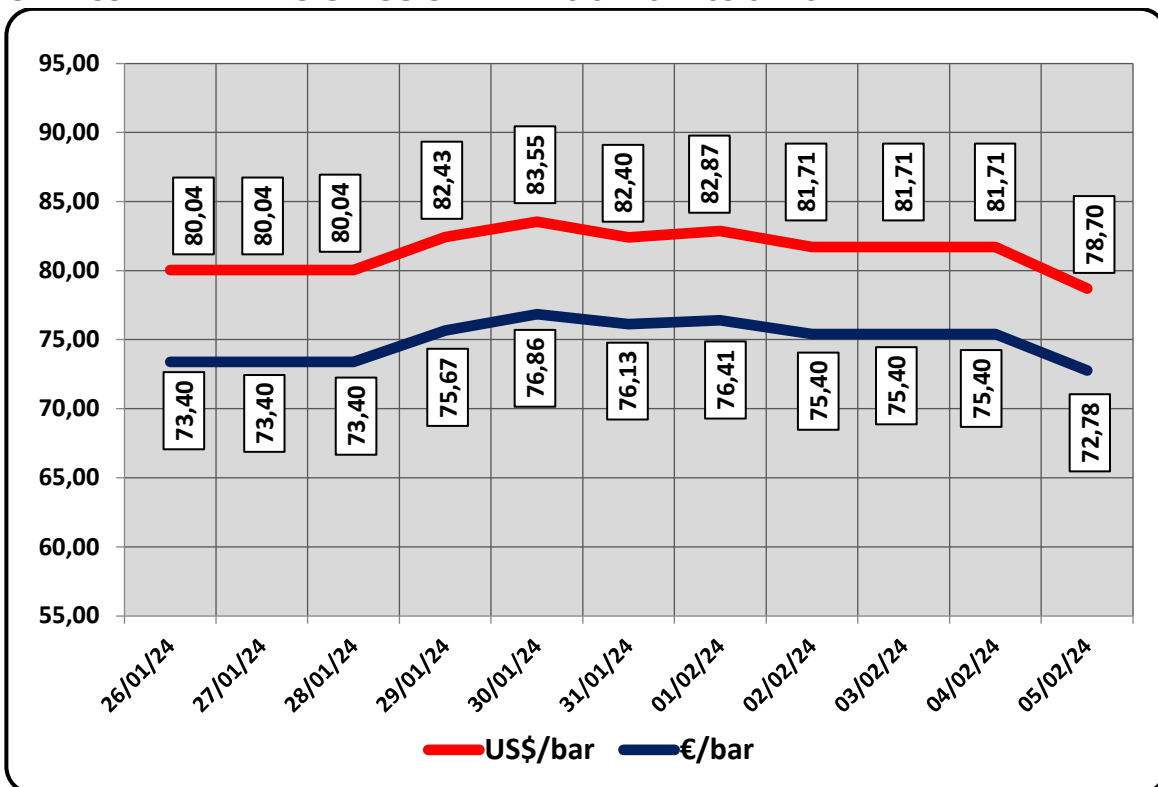
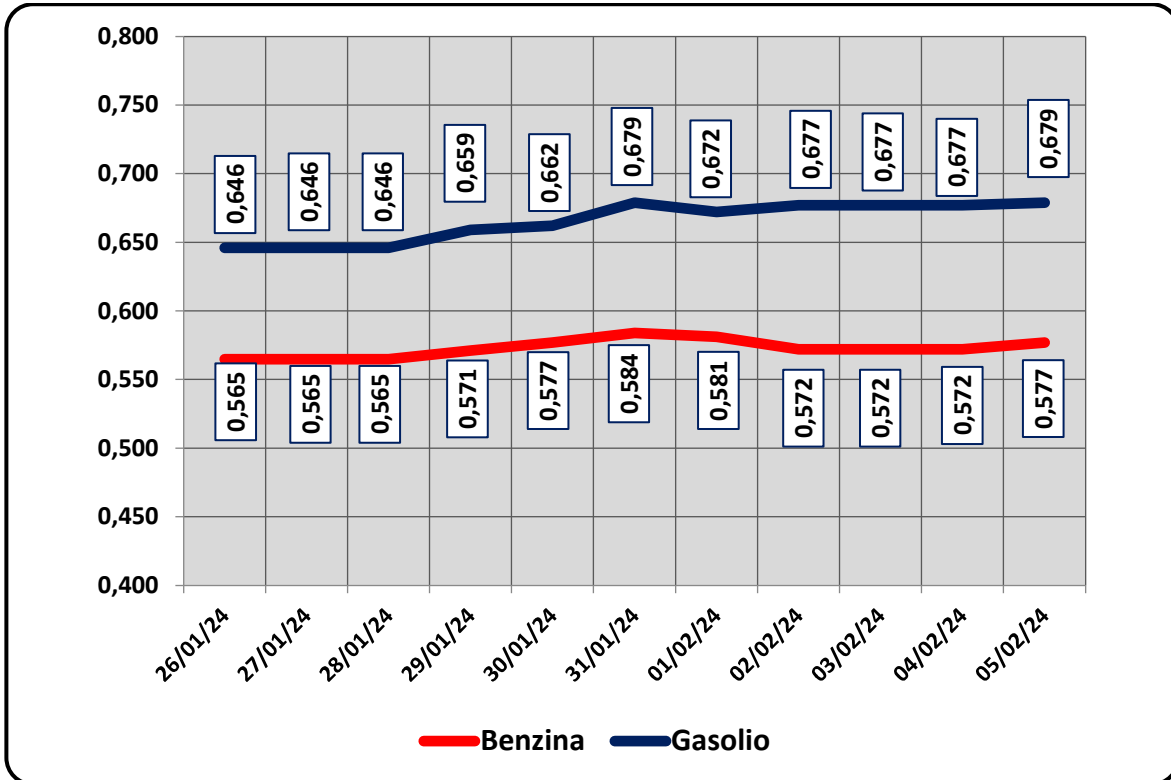


GRAFICO ANDAMENTO PLATT'S CIF MEDITERRANEO 26.01.2024-05.02.2024



A. SINTESI

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della **FIGISC CONFCOMMERCIO** per i prossimi giorni sottolinea che LA SITUAZIONE DEI MERCATI CONTINUA A MANTENERSI ESTREMAMENTE INCERTA SIA PER LE PERSISTENTI CRISI GEOPOLITICHE LEGATE AL MAR ROSSO CHE PER LE ALTALENANTI STIME SULLE DINAMICHE DELLA DOMANDA IN DIPENDENZA DEGLI INDICATORI ECONOMICI MONDIALI. SUL MERCATO DEI *FUTURES*, IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 82-79 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A MAGGIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPA MARCA, SEMPRE PER CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO AD APRILE, QUOTAZIONI DI 835-775 DOLLARI PER TONNELLATA, IN ENTRAMBI I CASI CON LE QUOTAZIONI PIÙ ALTE PER SCADENZE A BREVE. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO IN CASO DI LIMITATE VARIAZIONI DEI PREZZI INTERNAZIONALI DEI RAFFINATI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI +1,0 CENT/LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 25/01 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento BRENT È SCESO NELL'ULTIMA GIORNATA con una variazione di -2,89 euro/barile, ossia da 75,67 a euro/barile 72,78, con media settimanale di 75,51, con un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE (con media settimanale pari a 1,0848 dollari per un euro contro 1,0889, media della settimana prima); la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento MEDITERRANEO dei **PRODOTTI LAVORATI** è SALITA di +2,0 cent/litro per il gasolio (da euro/litro 0,659 a 0,679 con 0,673 di media settimanale) ed è SALITA IN MINOR MISURA, ossia di +0,6 cent/litro, per la benzina (ossia da euro/litro 0,571 a euro/litro 0,577, con 0,576 di media settimanale), e, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, rispettivamente, DI +2,4 e di +0,7 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 25 gennaio sono variati di +3,0 cent/litro per la benzina e di +3,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei

consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +3,1 cent/litro; per la modalità “self”, la variazione per la benzina è stata pari a +3,0 cent/litro e pari a +3,0 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +3,0), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a +3,0 cent/litro per la benzina ed a +3,1 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +3,1), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, variazione pari a +2,2 cent/litro per la benzina e a +2,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +2,5).

Nell’elaborazione dello scorso venerdì (26.01.2024) si era ipotizzata UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI +1,0/+1,5 CENT LITRO, previsione che sarebbe stata confermata ma ha subito la tara aggiuntiva – essendo una previsione tarata sulle risultanze al giorno prima - delle dinamiche intervenute nei primi quattro giorni sul mercato delle quotazioni internazionali hanno marcato una variazione di +2,0 cent/litro per il gasolio e di +1,5 per la benzina.

Nei primi quattro giorni dal 25 gennaio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA “SELF” E “SERVITO” IN ITALIA** sono variati di +1,9 cent/litro per la benzina e di +2,0 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +2,0 cent/litro; per la modalità “self”, la variazione per la benzina è stata pari a +2,0 cent/litro e pari a +2,0 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +2,0), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a +1,9 cent/litro per la benzina ed a +2,0 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +2,0), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata del mercoledì, una variazione pari a +1,9 cent/litro per la benzina e a +2,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +2,2).

Nella settimana, i prodotti in rete hanno registrato prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell’ordine di circa cent/litro 29,6 in modalità “servito” e di circa 12,1 in modalità “self” per la benzina e di circa cent/litro 29,0 in modalità “servito” e di circa 11,5 in modalità “self” per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti (le “pompe bianche” e la grande distribuzione).

In un mese esatto (ovverossia dal giorno 2 gennaio 2024), le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +1,9 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +6,0 cent/litro e di +11,3 cent /litro per il gasolio (tutti i valori sono con IVA), mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +4,9 cent/litro per la benzina e di +4,9 cent/litro per il gasolio.

Vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN ULTERIORE AUMENTO, CON UNA PREVISIONE DI VARIAZIONE DI +1,0 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di quattro giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei **PREZZI COMUNITARI PUBBLICATI DALLA COMMISSIONE EUROPEA** risulta che nella rilevazione del 29 gennaio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano in più od in meno in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +21,0 cent/litro per la benzina e +20,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +20,4), rispetto alla media dei 20 Paesi dell’area

monetaria euro è pari a +17,2 cent/litro per la benzina e +17,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,4).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 29.01.2024 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA NAZIONALE HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO** DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quinto nella rilevazione del 22.01.2024).

Le **IMPOSTE NAZIONALI**, nella settimana 26.01.2024-01.02.2024, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 56,79 % e per il 51,58 % su quello del gasolio.

Per quanto attiene ai **PREZZI PRATICATI IN AUTOSTRADA**, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale **ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che *«nella settimana dal 24 gennaio al 30 gennaio 2024 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori (su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio) di 10,5 cent/litro [da un minimo di 8,2 per la modalità “self” (7,8 per la benzina e 8,3 per il gasolio) ad un massimo di 17,4 per la modalità “servito” (16,4 per la benzina e 17,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete “colorata” e di 16,3 cent/litro [da un minimo di 10,8 per la modalità “self” (10,2 per la benzina e 11,0 per il gasolio) ad un massimo di 32,6 per la modalità “servito” (31,4 per la benzina e 32,9 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una variazione rispetto alla settimana dal 17 gennaio al 23 gennaio 2024 di -0,3 cent/litro (10,5 contro 10,8) rispetto alla rete “colorata” e di +0,5 cent/litro (16,3 contro 15,8) rispetto alla rete no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 24 gennaio al 30 gennaio 2024, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,5 (ossia 17,3 % in più) rispetto alla media della rete “colorata” e di 14,2 cent/litro (20,2 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +12,6 e +14,3 cent/litro nella settimana dal 17 gennaio al 23 gennaio 2024); quello del metano è più alto in misura pari a +8,6 (ossia 6,0 % in più) rispetto alla media della rete “colorata” e più alto di +11,5 cent/litro (ossia 8,3 % in più) rispetto ai no-logo (rispettivamente contro +8,7 e +11,0 cent/litro nella settimana precedente dal 17 gennaio al 23 gennaio 2024); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in “servito” ed il prezzo in “self”».*

B. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA E DEI PREZZI

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari ovvero euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione “finiti” (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 27 gennaio 2024 a venerdì 2 febbraio 2024, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno dal mercoledì 24 gennaio 2024 al mercoledì 31 gennaio 2024.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente (1,0837 vs/ 1,0905) la quotazione del greggio di riferimento Brent è aumentata, con una variazione di +2,00 euro/barile (ossia in dollari/barile +1,67, con quotazioni sugli 81,71), attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 24/01, pari a 73,40 euro/barile, al valore finale del 31/01, pari a euro/barile 75,40.

Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/01/2024-31/01/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	MER 24/01	MER 31/01	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	80,04	81,71	+1,67 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0905	1,0837	-0,0068 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	73,40	75,40	+2,00 €/barile



Rispetto al dato di mercoledì 31/01, giovedì 01/02, la quotazione del greggio Brent è diminuita (-3,01) dollari/barile, attestandosi da 81,71 a 78,70 dollari/barile, che ad un tasso di cambio un po' deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0814 in confronto a 1,0837 per un euro, fa registrare un decremento a 72,78 euro/barile (nel giorno precedente 75,40).

Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/01/2024-01/02/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	GIO 25/01	GIO 01/02	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	82,43	78,70	-3,73 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0893	1,0814	-0,0068 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	75,67	72,78	-2,89 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 24/01 al mercoledì 31/01 è aumentata con una variazione pari a +0,007 euro/litro (ovvero da 0,565 a 0,572 euro/litro) con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,009, ed il gasolio presenta una variazione in aumento maggiore pari a +0,031 euro/litro (da 0,646 a 0,677 euro/litro) con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,038.

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 24/01/2024 – 31/01/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

	BENZINA	GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,565	0,646
FINE RILEVAZIONE	0,572	0,677
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,007	+0,031
DIFFERENZA CON IVA	+0,009	+0,038

Rispetto al dato di mercoledì 31/01, nella giornata di giovedì 01/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,2 cent/litro per il gasolio e di +0,6 cent/litro per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 25/01 a giovedì 01/02 è variato per la benzina di +3,0 cent /litro e di +3,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 1 febbraio (tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì),

risultano più alti di +2,3 cent/litro per la benzina e più alti di +0,7 per il gasolio (in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,2); le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,4 cent/litro per il gasolio e incremento di +0,7 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-0,6 cent/litro) rispetto alla settimana antecedente (calo di -0,8 cent/litro).

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 25/01/2024-01/02/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

	QUOTAZIONE BENZINA	QUOTAZIONE GASOLIO	PREZZO BENZINA	PREZZO GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,571	0,659	1,863	1,823
FINE RILEVAZIONE	0,577	0,679	1,893	1,854
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,006	+0,020		
DIFFERENZA CON IVA	+0,007	+0,024	+0,030	+0,031
SALDO PREZZI ITALIA/INTERNAZ.LI			+0,023	+0,007



Le **VARIAZIONI** intervenute nell'arco di un **MESE INTERO** (ossia dal 02/01/2024) sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT (ovviamente ivato), sono le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/01/2024 –02/02/2024

	02/01/24	02/02/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,1050	1,0814	-0,0236
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	77,69	78,70	+1,01
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	70,31	72,78	+2,47
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,644	0,704	+0,060
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,715	0,828	+0,113
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,844	1,893	+0,049
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,805	1,854	+0,049

Le **VARIAZIONI** degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di **ANNO INTERO** (ossia dal 02/02/2023) sono, invece, le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/02/2023–02/02/2024

	02/02/23	02/02/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0894	1,0814	-0,0080
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	81,61	78,70	-2,91
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	74,91	72,78	-2,13
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,739	0,704	-0,035
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,830	0,828	-0,002
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,945	1,893	-0,052
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,984	1,854	-0,130

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 26/01/2024 al 02/02/2024**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai

prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Variazioni prezzi BENZINA periodo 26/01/2024 – 02/02/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
26/01/24		+0,005	+0,005	+0,006
27/01/24	+0,003	+0,006	+0,006	+0,005
28/01/24	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
29/01/24	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
30/01/24	+0,011	+0,007	+0,007	+0,006
PRIMI 4 GG.		+0,019	+0,020	+0,019
31/01/24	+0,005	+0,007	+0,007	+0,007
01/02/24	=0,000	+0,004	+0,003	+0,004
02/02/24	+0,003			
TOTALE	+0,022	+0,030	+0,030	+0,030

Variazioni prezzi GASOLIO periodo 26/01/2024 – 02/02/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
26/01/24		+0,005	+0,005	+0,006
27/01/24	+0,009	+0,006	+0,006	+0,005
28/01/24	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
29/01/24	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
30/01/24	+0,010	+0,007	+0,008	+0,007
PRIMI 4 GG.		+0,020	+0,020	+0,020
31/01/24	+0,004	+0,007	+0,007	+0,007
01/02/24	=0,000	+0,004	+0,003	+0,004
02/02/24	+0,003			
TOTALE	+0,026	+0,031	+0,030	+0,031

Le variazioni intervenute nella settimana dal 26 gennaio al 1° febbraio 2024 rispetto a quella dal 19 gennaio al 25 gennaio 2024 dei prezzi medi di cessione all'extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

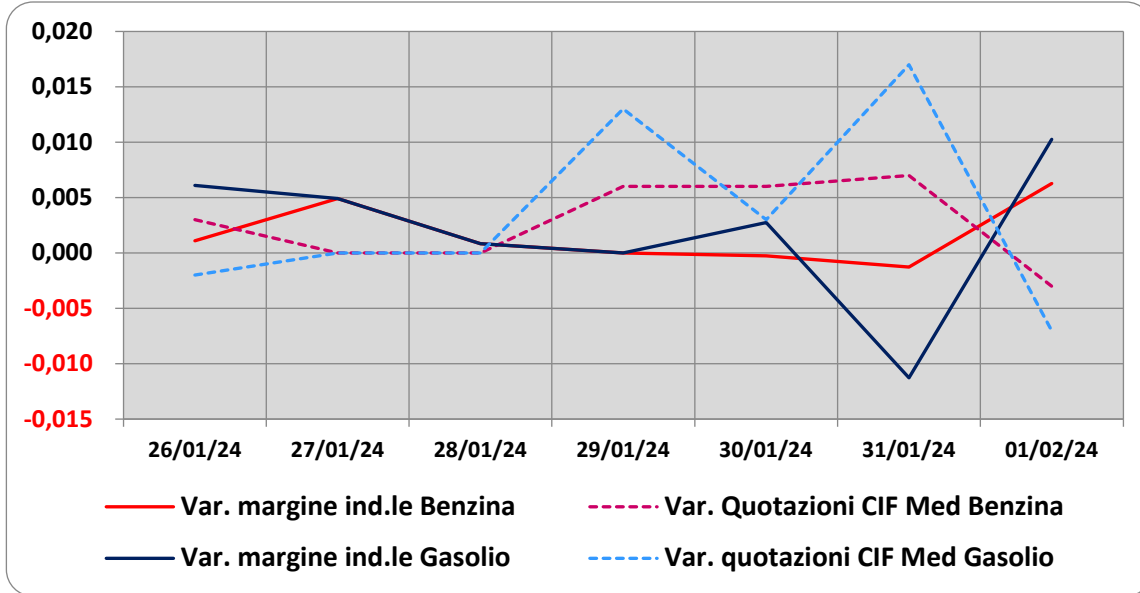
Variazioni prezzi cessione extra rete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

EURO/LITRO	19.01/25.01	26.01/01.02	VAR. ±
BENZINA NORD	1,651	1,684	+0,033
BENZINA CENTRO	1,658	1,691	+0,033
BENZINA SUD E ISOLE	1,678	1,714	+0,036
BENZINA MEDIA ITALIA	1,662	1,696	+0,034
GASOLIO NORD	1,616	1,650	+0,034
GASOLIO CENTRO	1,620	1,654	+0,034
GASOLIO SUD E ISOLE	1,647	1,681	+0,034
GASOLIO MEDIA ITALIA	1,628	1,662	+0,034

C. MARGINI E VARIAZIONI VS/ QUOTAZIONI INTERNAZIONALI

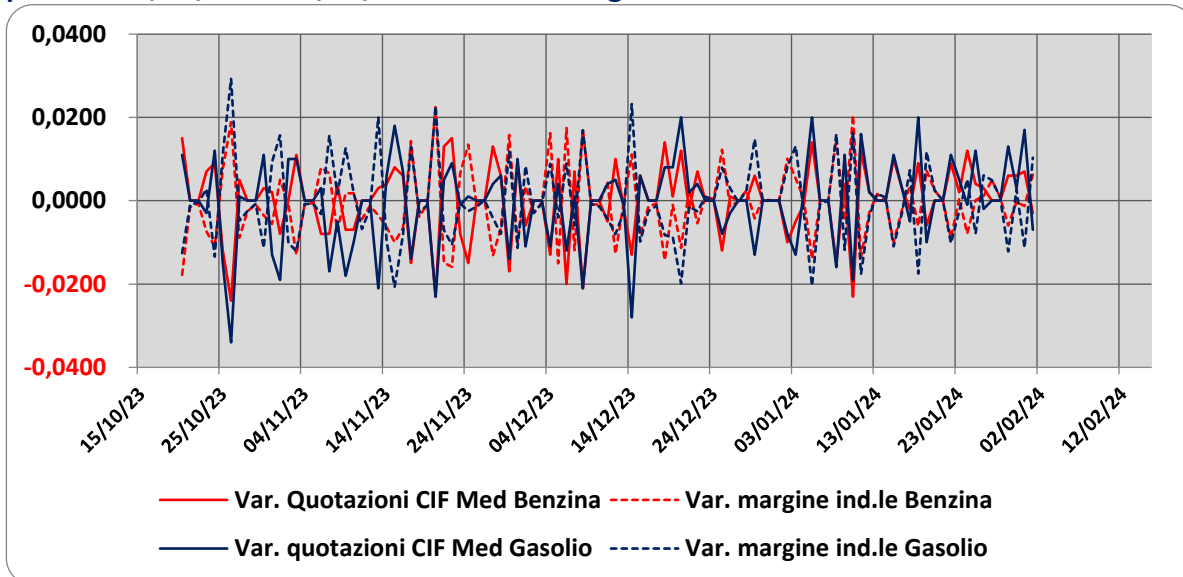
Le variazioni giornaliere del **MARGINE INDUSTRIALE** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) nel corso della settimana 26.01-01.02 sono state parzialmente coerenti (tra -1,5 e +1,0 cent/litro) con le corrispondenti dinamiche delle **VARIAZIONI GIORNALIERE DEL PREZZO INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI**, che sono oscillate tra -1,0 e +2,0 cent/litro, come di seguito evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 26/01-01/02 – Benzina e gasolio



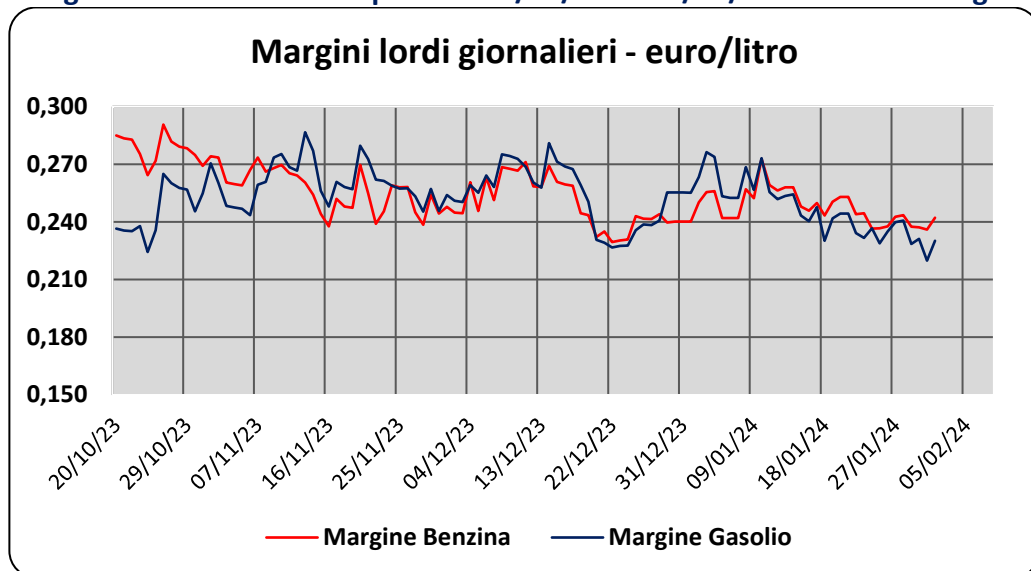
Su un periodo di 15 settimane (20.10.2023-01.02.2024) le variazioni giornaliere del margine sono state coerenti (tra -2,5 e +3,0 cent/litro), con le variazioni giornaliere del prezzo dei prodotti, le quali sono oscillate tra -3,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 20/10/2023-01/02/2024 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale (calcolato su 15 settimane 20.10.2023-01.02.2024) il **MARGINE INDUSTRIALE LORDO** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Margine industriale lordo - periodo 20/10/2023-01/02/2024 – Benzina e gasolio



D. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI NEL TOTALE E NEI CIRCUITI DI RETE

I prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni effettuate dagli impianti presso l’Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT.

Il dato dei **PREZZI NEI CIRCUITI DI RETE** è rilevato nella media del periodo settimanale distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» (impianti delle major petrolifere nazionali);
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La **DIFFERENZA TRA I PREZZI DELLA RETE «COLORATA» E QUELLI DELLA RETE «NO-LOGO»** nella settimana dal 26 gennaio al 1° febbraio 2024 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,026 ed a modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,028 ed in modalità «servito» pari a +0,154 euro/litro.

La **DIFFERENZA DI PREZZO TRA MODALITÀ «SERVITO» E MODALITÀ «SELF»** è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,175 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,050 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio nazionale «self» e «servito» per tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazioni sulla settimana precedente

SEGMENTI	BENZINA	GASOLIO	VAR. ± BENZINA	VAR. ± GASOLIO
PREZZO "SELF" TUTTA LA RETE	1,816	1,777	+0,027	+0,028
PREZZO "SERVITO" TUTTA LA RETE	1,968	1,928	+0,026	+0,027
PREZZO "SELF" RETE "COLORATA"	1,820	1,781	+0,028	+0,029
PREZZO "SERVITO" RETE "COLORATA"	1,995	1,956	+0,027	+0,028
PREZZO "SELF" RETE "NO-LOGO"	1,794	1,753	+0,020	+0,022
PREZZO "SERVITO" RETE "NO-LOGO"	1,844	1,802	+0,021	+0,022

E. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La **COMPOSIZIONE DEL PREZZO** – determinato come media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito» (ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni) - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio (costo del prodotto), i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **QUOTAZIONE CIF INTERNAZIONALE** (area Mediterraneo) **DEI PRODOTTI RAFFINATI**, che è il fattore del prezzo finale influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 26 gennaio al 1° febbraio 2024 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 30,47 % per la benzina ed al 35,79 % per il gasolio.

Il **MARGINE INDUSTRIALE** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalty* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc.): nel periodo dal 26 gennaio al 1° febbraio 2024 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,74 % per la benzina e del 12,63 % per il gasolio.

Infine, l'**ONERE FISCALE COMPLESSIVO** (accisa più imposta IVA 22 % sia sull'accisa che sul prezzo industriale) nel periodo nel periodo al 1° febbraio 2024 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 56,79 % ed al 51,58 % per il gasolio.

Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» (euro/litro) - periodo 26/01/2024-01/02/2024

COMPOSIZIONE MEDIA PONDERATA PREZZO	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO ALLA POMPA	1,879	100,00%	1,840	100,00%
IVA 22 %	0,339	18,03%	0,332	18,03%
ACCISA (MEDIA PONDERATA PER GIORNI)	0,728	38,76%	0,617	33,55%
TOTALE IMPOSTE	1,067	56,79%	0,949	51,58%
QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO	0,573	30,47%	0,659	35,79%
RICAVO INDUSTRIALE	0,239	12,74%	0,232	12,63%
PREZZO INDUSTRIALE	0,812	43,21%	0,891	48,42%

F. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 29.01.2024.

Nel confronto con i **PREZZI COMUNITARI** del 29.01.2024 con la benzina a **1,812 euro/litro**, l'Italia si colloca in **sesta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Finlandia, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,600 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,633 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,767**, l'Italia si colloca in **terza posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro, come per la benzina), preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia e Danimarca, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,597 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,618 euro/litro.**

13

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 22.01.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,92 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +1,28 % e quello del gasolio è salito di un +1,89 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari +1,30 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +3,83 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in crescita equivalente a +2,42 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +3,34 % contro una media ponderata in incremento pari al +2,13 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 22.01.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 6° al 6° posto) e peggiora di due posizioni per il gasolio (dal 5° al 3° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.01.2024 e media aritmetica

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,007	1	Finlandia	1,948
2	Olanda	1,935	2	Danimarca	1,798
3	Finlandia	1,870	3	ITALIA	1,767
4	Grecia	1,837	4	Olanda	1,763
5	Francia	1,824	5	Francia	1,756
6	ITALIA	1,812	6	Belgio	1,752
7	Germania	1,802	7	Germania	1,725
8	Portogallo	1,686	8	Irlanda	1,683
9	Irlanda	1,681	9	Grecia	1,668
10	Estonia	1,669	10	Austria	1,667
	MEDIA 27 PAESI	1,600		MEDIA 27 PAESI	1,597
	MEDIA 20 PAESI €	1,633		MEDIA 20 PAESI €	1,618

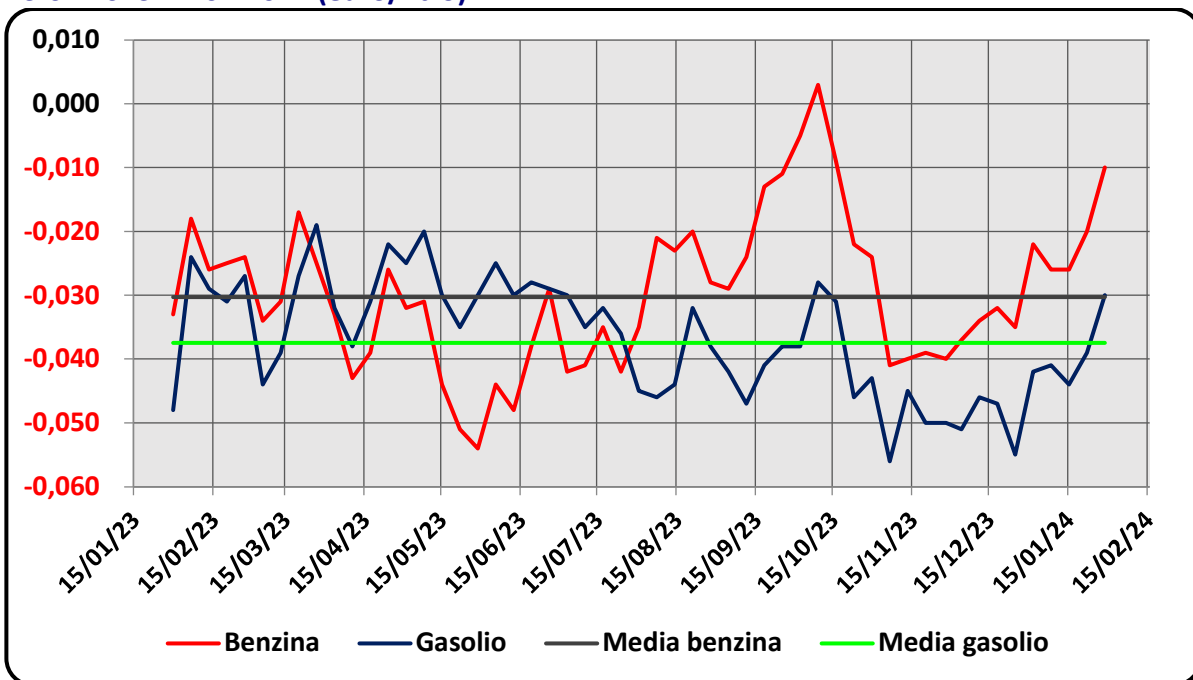
Rispetto allo «**STACCO CON L'EUROPA**», cioè alla differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 29 gennaio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,010 (nella ultima rilevazione del 22.01.2024 era pari a -0,020), nonché un

DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,030 (nella data del 22.01.2024, rilevazione antecedente, era pari a -0,039 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,031 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,026 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 30.01.2023 al 29.01.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,030 euro/litro ed a -0,037 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 23.01.2023-22.01.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle **IMPOSTE SUI CARBURANTI**, l'Italia si colloca al 29.01.2024 al **quinto posto per il prodotto benzina**, con 1,055 euro/litro su totali 1,812 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,845 a 27 Paesi e di 0,883 a 20 Paesi area euro), nonché al **primo posto per il gasolio** con 0,936 euro/litro su 1,767 di prezzo al consumo (contro la media di 0,735 a 27 Paesi e di 0,761 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 29.01.2024 (*) = media aritmetica a 27 e 20 Paesi

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,133	1,935	1	ITALIA	0,936	1,767
2	Danimarca	1,086	2,007	2	Belgio	0,904	1,752
3	Finlandia	1,084	1,870	3	Francia	0,901	1,756
4	Grecia	1,071	1,837	4	Finlandia	0,888	1,948
5	ITALIA	1,055	1,812	5	Irlanda	0,862	1,683
6	Germania	1,045	1,802	6	Germania	0,858	1,725

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
7	Francia	0,995	1,824	7	Danimarca	0,836	1,798
8	Irlanda	0,941	1,681	8	Olanda	0,830	1,763
9	Portogallo	0,893	1,686	9	Austria	0,796	1,667
(*)	MEDIA UE 20	0,883	1,633	10	Lettonia	0,772	1,625
10	Belgio	0,870	1,591	(*)	MEDIA UE 20	0,761	1,618
11	Lettonia	0,861	1,625	11	Grecia	0,747	1,668
12	Austria	0,852	1,561	12	Portogallo	0,743	1,604
(*)	MEDIA UE 27	0,845	1,600	(*)	MEDIA UE 27	0,735	1,597
13	Estonia	0,841	1,669	13	Slovenia	0,721	1,441
14	Svezia	0,823	1,600	14	Ungheria	0,716	1,603
15	Slovacchia	0,806	1,575	15	Svezia	0,702	1,664
16	Slovenia	0,780	1,390	16	Croazia	0,694	1,555
17	Cechia	0,774	1,478	17	Lituania	0,677	1,539
18	Lussemburgo	0,769	1,518	18	Lussemburgo	0,663	1,527
19	Malta	0,754	1,340	19	Cechia	0,659	1,484
20	Croazia	0,745	1,443	20	Malta	0,657	1,210
21	Spagna	0,741	1,546		Slovacchia	0,657	1,554
22	Ungheria	0,720	1,509	21	Polonia	0,641	1,490
23	Lituania	0,715	1,437	22	Spagna	0,639	1,496
24	Polonia	0,667	1,454	23	Estonia	0,634	1,569
25	Romania	0,626	1,380	24	Romania	0,605	1,461
26	Cipro	0,583	1,335	25	Cipro	0,572	1,449
27	Bulgaria	0,581	1,306	26	Bulgaria	0,552	1,330

* Media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE**», avviato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **29.01.2024**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,2 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 99,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,0 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 118,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,9 cent /litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,2 alle maggiori imposte (pari al 96,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,4 % dell'intera differenza).

La **MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI GENNAIO 2024** evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,9 cent/litro, di cui -1,0 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,9 alle maggiori imposte (pari al 105,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,1 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 124,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,7 cent /litro, di cui -0,3 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 101,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo

è più alto di +14,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 123,9 % dell'intera differenza).

In considerazione che trattasi finora del primo mese dell'annualità, i dati di cui sopra sono riferiti anche alla **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024**.

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

	BENZINA				GASOLIO			
29.01.2024	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,755	0,757	+0,002	0,9%	0,862	0,831	-0,031	-18,2%
IMPOSTE	0,845	1,055	+0,210	99,1%	0,735	0,936	+0,201	118,2%
PREZZO FINALE	1,600	1,812	+0,212	100,0%	1,597	1,767	+0,170	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,741	0,731	-0,010	-5,0%	0,845	0,806	-0,039	-24,2%
IMPOSTE	0,841	1,050	+0,209	105,0%	0,731	0,931	+0,200	124,2%
PREZZO FINALE	1,582	1,781	+0,199	100,0%	1,576	1,737	+0,161	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,741	0,731	-0,010	-5,0%	0,845	0,806	-0,039	-24,2%
IMPOSTE	0,841	1,050	+0,209	105,0%	0,731	0,931	+0,200	124,2%
PREZZO FINALE	1,582	1,781	+0,199	100,0%	1,576	1,737	+0,161	100,0%

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

	BENZINA				GASOLIO			
29.01.2024	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,750	0,757	+0,007	3,9%	0,857	0,831	-0,026	-17,4%
IMPOSTE	0,883	1,055	+0,172	96,1%	0,761	0,936	+0,175	117,4%
PREZZO FINALE	1,633	1,812	+0,179	100,0%	1,618	1,767	+0,149	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,734	0,731	-0,003	-1,8%	0,840	0,806	-0,034	-23,9%
IMPOSTE	0,880	1,050	+0,170	101,8%	0,755	0,931	+0,176	123,9%
PREZZO FINALE	1,614	1,781	+0,167	100,0%	1,595	1,737	+0,142	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,734	0,731	-0,003	-1,8%	0,840	0,806	-0,034	-23,9%
IMPOSTE	0,880	1,050	+0,170	101,8%	0,755	0,931	+0,176	123,9%
PREZZO FINALE	1,614	1,781	+0,167	100,0%	1,595	1,737	+0,142	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA



Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERIO
IMPRESE PER L'ITALIA