



# 005/MC

## METEO-CARBURANTI

### IL PREZZO CHE FA

#### RAPPORTO SETTIMANALE

09.02.2024  
ANALISI SETTIMANA  
02.02.2024-09.02.2024

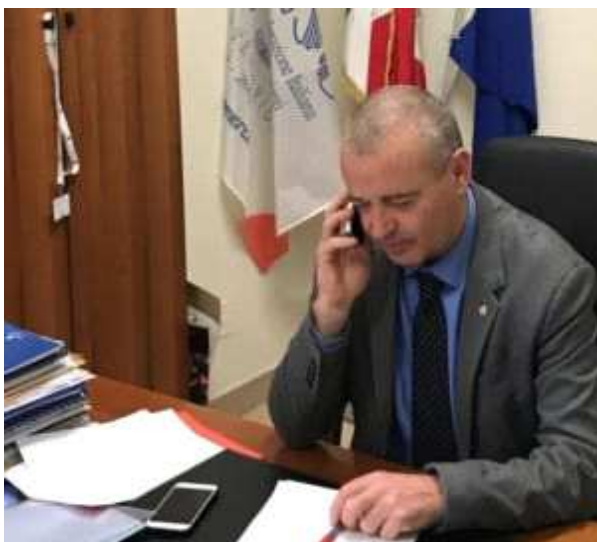
1



Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



#### BEARZI, FIGISC:

- NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREVISIONI DI PREZZI ANCORA IN AUMENTO [+1,5/+2,0 €/LT.]
- NELLA SETTIMANA LE IMPOSTE SUI CARBURANTI SONO STATE PARI AL 56,4 % DEL PREZZO DELLA BENZINA E AL 51,2 % DEL PREZZO DEL GASOLIO
- NELLA RILEVAZIONE SETTIMANALE DELLA COMMISSIONE EUROPEA LE IMPOSTE ITALIANE SONO MEDIAMENTE SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +20,5 €/LT.

### I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 02/02/2024 AL 09/02/2024

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ MISURA	01/02/2024	08/02/2024	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	78,70	81,63	+2,93
CAMBIO	€/U\$	1,0814	1,0758	-0,0056
GREGGIO BRENT	€/barile	72,78	75,88	+3,10
PLATT'S BENZINA	€/litro	0,577	0,603	+0,026
PLATT'S GASOLIO	€/litro	0,679	0,703	+0,024
PREZZO ALLA POMPA BENZINA	€/litro	1,893	1,898	+0,005
PREZZO ALLA POMPA GASOLIO	€/litro	1,854	1,861	+0,007

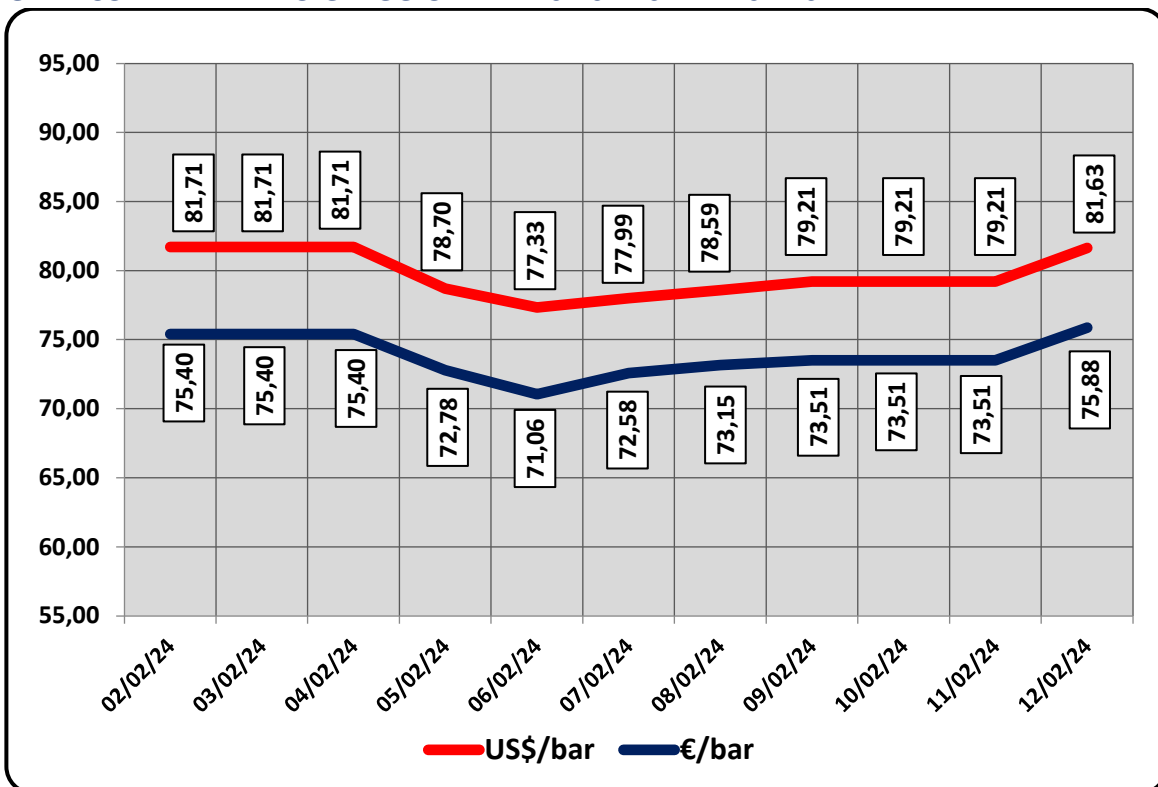
### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 02/02/2024 AL 08/02/2024 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,898	100,00%	1,860	100,00%
DI CUI: IMPOSTE [ACCISA+IVA]	1,070	56,39%	0,952	51,18%
DI CUI: QUOTAZIONE PRODOTTO MEDITERRANEO	0,571	30,08%	0,668	35,90%
DI CUI: COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE	0,257	13,53%	0,240	12,92%

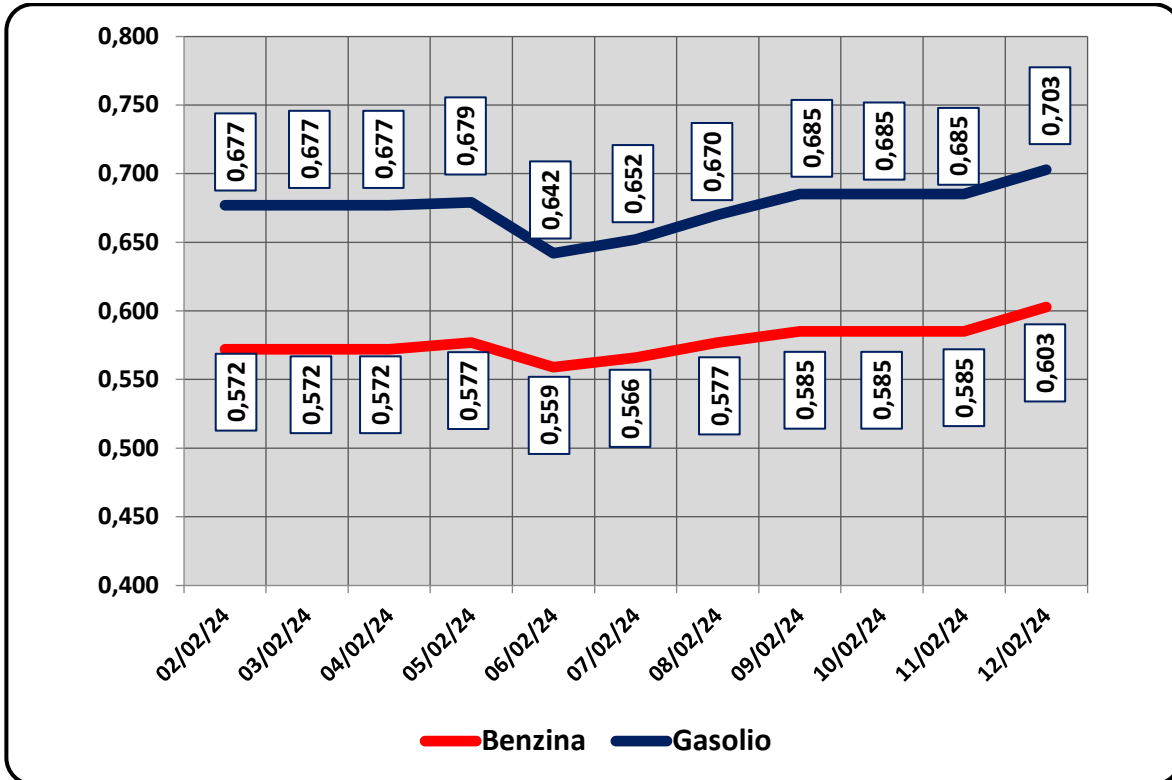
### PREZZI E DIFFERENZE ITALIA VS/ 27 PAESI UE – 05/02/2024 €/LITRO

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,827	1,607	+0,220	1,786	1,612	+0,174
IMPOSTE TOTALI	1,058	0,847	+0,211	0,940	0,739	+0,201
PREZZO INDUSTRIALE	0,769	0,760	+0,009	0,846	0,873	-0,027

### GRAFICO ANDAMENTO GREGGIO BRENT 02.02.2024-12.02.2024



## GRAFICO ANDAMENTO PLATT'S CIF MEDITERRANEO 02.02.2024-12.02.2024



### A. SINTESI

**Bruno BEARZI**, Presidente Nazionale della **FIGISC CONFCOMMERCIO** per i prossimi giorni sottolinea che LA SITUAZIONE DEI MERCATI CONTINUA A MANTENERSI ESTREMAMENTE INCERTA E LE SPINTE AL RIALZO DELLE QUOTAZIONI DI QUESTI ULTIMI GIORNI SONO DOVUTE ALLE PERSISTENTI CRISI GEOPOLITICHE DEL MEDIO ORIENTE.

SUL MERCATO DEI *FUTURES*, IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 82-80 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A MAGGIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPA MARCA, SEMPRE PER CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO AD APRILE, QUOTAZIONI DI 890-810 DOLLARI PER TONNELLATA, IN ENTRAMBI I CASI CON LE QUOTAZIONI PIÙ ALTE PER SCADENZE A BREVE.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO IN CASO DI LIMITATE VARIAZIONI DEI PREZZI INTERNAZIONALI DEI RAFFINATI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN SU, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI +1,5/+2,0 CENT/LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 01/02 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento BRENT È SALITO con una variazione di +3,10 euro/barile, ossia da 72,78 a euro/barile 75,88, con una media settimanale di 73,25, con un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE (con media settimanale pari a 1,0810 dollari per un euro contro 1,0848, media della settimana prima); la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento MEDITERRANEO dei **PRODOTTI LAVORATI** è SALITA di +2,4 cent/litro per il gasolio (da euro/litro 0,679 a 0,679 con 0,703 di media settimanale) ed è SALITA IN ANALOGA MISURA, ossia di +2,6 cent/litro, per la benzina (ossia da euro/litro 0,577 a euro/litro 0,603, con un media settimanale di 0,580), e, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI RISULTANO, quindi, rispettivamente, DI +2,9 e di +3,2 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 1° febbraio sono variati di +0,5 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei

consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +0,6 cent/litro; per la modalità “self”, la variazione per la benzina è stata pari a +0,5 cent/litro e pari a +0,6 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,6), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a +0,7 cent/litro per la benzina ed a +0,8 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,8), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, variazione pari a +1,0 cent/litro per la benzina e a +1,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,3).

Nell’elaborazione dello scorso venerdì (02.02.2024) si era ipotizzata UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI +1,0 CENT/LITRO, previsione che sarebbe stata confermata ma ha subito la tara aggiuntiva – essendo una previsione tarata sulle risultanze al giorno prima - delle dinamiche intervenute nei primi quattro giorni sul mercato delle quotazioni internazionali hanno marcato una variazione di -4,3 cent/litro per il gasolio e di -1,6 per la benzina, con una parziale correzione in diminuzione del target previsto.

Nei primi quattro giorni dal 1° febbraio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA “SELF” E “SERVITO” IN ITALIA** sono variati di +0,5 cent/litro per la benzina e di +0,6 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +0,6 cent/litro; per la modalità “self”, la variazione per la benzina è stata pari a +0,4 cent/litro e pari a +0,5 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,5), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +0,7 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,7), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata del mercoledì, una variazione pari a -0,4 cent/litro per la benzina e a -0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,3).

Nella settimana, i prodotti in rete hanno registrato prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell’ordine di circa cent/litro 31,2 in modalità “servito” e di circa 13,6 in modalità “self” per la benzina e di circa cent/litro 29,6 in modalità “servito” e di circa 12,0 in modalità “self” per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti (le “pompe bianche” e la grande distribuzione).

In un mese esatto (ovverossia dal giorno 9 gennaio 2024), le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +5,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +11,7 cent/litro e di +14,5 cent /litro per il gasolio (tutti i valori sono con IVA), mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +5,4 cent/litro per la benzina e di +5,8 cent/litro per il gasolio.

Vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN ULTERIORE AUMENTO, CON UNA PREVISIONE DI VARIAZIONE DI +1,5/+2,0 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di quattro giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei **PREZZI COMUNITARI PUBBLICATI DALLA COMMISSIONE EUROPEA** risulta che nella rilevazione del 5 febbraio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano in più od in meno in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +21,1 cent/litro per la benzina e +20,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +20,5), rispetto alla media dei 20 Paesi dell’area

monetaria euro è pari a +17,3 cent/litro per la benzina e +17,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,5).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 05.02.2024 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente al sesto ed al terzo nella rilevazione del 29.01.2024).

Le **IMPOSTE NAZIONALI**, nella settimana 02.02.2024-08.02.2024, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 56,39 % e per il 51,18 % su quello del gasolio.

Per quanto attiene ai **PREZZI PRATICATI IN AUTOSTRADA**, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale **ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che *«nella settimana dal 31 gennaio al 6 febbraio 2024 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori (su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio) di 10,5 cent/litro [da un minimo di 8,2 per la modalità “self” (7,6 per la benzina e 8,4 per il gasolio) ad un massimo di 17,2 per la modalità “servito” (16,1 per la benzina e 17,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete “colorata” e di 16,1 cent/litro [da un minimo di 10,7 per la modalità “self” (10,1 per la benzina e 10,8 per il gasolio) ad un massimo di 32,4 per la modalità “servito” (31,3 per la benzina e 32,7 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una variazione rispetto alla settimana dal 24 gennaio al 30 gennaio 2024 di ZERO cent/litro (10,5 contro 10,5) rispetto alla rete “colorata” e di -0,2 cent/litro (16,1 contro 16,3) rispetto alla rete no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 31 gennaio al 6 febbraio 2024, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,5 (ossia 17,3 % in più) rispetto alla media della rete “colorata” e di 14,3 cent/litro (20,3 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +12,5 e +14,2 cent/litro nella settimana dal 24 gennaio al 30 gennaio 2024); quello del metano è più alto in misura pari a +9,2 (ossia 6,5 % in più) rispetto alla media della rete “colorata” e più alto di +12,8 cent/litro (ossia 9,3 % in più) rispetto ai no-logo (rispettivamente contro +8,6 e +11,5 cent/litro nella settimana precedente dal 24 gennaio al 30 gennaio 2024); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in “servito” ed il prezzo in “self”».*

## B. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA E DEI PREZZI

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari ovvero euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione “finiti” (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 3 febbraio 2024 a venerdì 9 febbraio 2024, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno dal mercoledì 31 gennaio 2024 al mercoledì 7 febbraio 2024.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente (1,0776 vs/ 1,0837) la quotazione del greggio di riferimento Brent è diminuita, con una variazione di -1,89 euro/barile (ossia in dollari/barile -2,50, con quotazioni sui 79,21), attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 31/01, pari a 75,40 euro/barile, al valore finale del 07/02, pari a euro/barile 73,51.

**Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 31/01/2024-07/02/2024  
(dal mercoledì antecedente a quello successivo)**

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	MER 31/01	MER 07/02	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	81,71	79,21	-2,50 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0837	1,0776	-0,0061 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	75,40	73,51	-1,89 €/barile



Rispetto al dato di mercoledì 07/02, giovedì 08/02, la quotazione del greggio Brent è aumentata (+2,93) dollari/barile, attestandosi da 79,21 a 81,63 dollari/barile, che ad un tasso di cambio un po' deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0758 in confronto a 1,0776 per un euro, fa registrare un incremento a 75,88 euro/barile (nel giorno precedente 73,51).

**Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 01/02/2024-08/02/2024  
(dal giovedì antecedente a quello successivo)**

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	GIO 01/02	GIO 08/02	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	78,70	81,63	+2,93 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0814	1,0758	-0,0056 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	72,78	75,88	+3,10 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 31/01 al mercoledì 07/02 è aumentata con una variazione pari a +0,013 euro/litro (ovvero da 0,572 a 0,585 euro/litro) con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,016, ed il gasolio presenta una variazione in aumento minore pari a +0,008 euro/litro (da 0,677 a 0,685 euro/litro) con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,010.

**Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 31/01/2024 – 07/02/2024  
(dal mercoledì antecedente a quello successivo)**

	BENZINA	GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,572	0,677
FINE RILEVAZIONE	0,585	0,685
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,013	+0,008
DIFFERENZA CON IVA	+0,016	+0,010

Rispetto al dato di mercoledì 07/02, nella giornata di giovedì 08/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +2,2 cent/litro per il gasolio e di +2,2 cent/litro anche per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 01/02 a giovedì 08/02 è variato per la benzina di +0,5 cent /litro e di +0,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 8 febbraio (tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì),

risultano più bassi di -2,7 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,2 per il gasolio (in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -2,4); le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,9 cent/litro per il gasolio e incremento di +3,2 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,1 cent/litro) rispetto alla settimana antecedente (calo di -0,6 cent/litro).

**Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 01/02/2024-08/02/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)**

	QUOTAZIONE BENZINA	QUOTAZIONE GASOLIO	PREZZO BENZINA	PREZZO GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,577	0,679	1,893	1,854
FINE RILEVAZIONE	0,603	0,703	1,898	1,861
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,026	+0,024		
DIFFERENZA CON IVA	+0,032	+0,029	+0,005	+0,007
SALDO PREZZI ITALIA/INTERNAZ.LI			-0,027	-0,022



Le **VARIAZIONI** intervenute nell’arco di un **MESE INTERO** (ossia dal 09/01/2024) sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio, prezzo ponderato tra le modalità di servizio “*self*” e “*servito*” in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all’Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT (ovviamente ivato), sono le seguenti:

**Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 09/01/2024 –09/02/2024**

	09/01/24	09/02/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0946	1,0758	-0,0188
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	75,47	81,63	+6,16
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	68,95	75,88	+6,93
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,619	0,736	+0,117
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,712	0,858	+0,146
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,844	1,898	+0,054
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,803	1,861	+0,058

Le **VARIAZIONI** degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell’arco di **ANNO INTERO** (ossia dal 09/02/2023) sono, invece, le seguenti:

**Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 09/02/2023–09/02/2024**

	09/02/23	09/02/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0735	1,0758	+0,0023
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	84,17	81,63	-2,54
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	78,41	75,88	-2,53
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,719	0,736	+0,017
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,810	0,858	+0,048
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,932	1,898	-0,034
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,938	1,861	-0,077

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 02/02/2024 al 09/02/2024**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai

prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

#### Variazioni prezzi BENZINA periodo 02/02/2024 – 09/02/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
02/02/24		+0,003	+0,003	+0,004
03/02/24	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
04/02/24	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
05/02/24	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
06/02/24	=0,000	=0,000	-0,002	=0,000
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,005</b>	<b>+0,004</b>	<b>+0,006</b>
07/02/24	-0,004	=0,000	=0,000	=0,000
08/02/24	+0,002	=0,000	+0,001	+0,001
09/02/24	+0,012			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,010</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,007</b>

#### Variazioni prezzi GASOLIO periodo 02/02/2024 – 09/02/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
02/02/24		+0,004	+0,003	+0,004
03/02/24	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
04/02/24	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
05/02/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
06/02/24	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,006</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,007</b>
07/02/24	-0,002	=0,000	=0,000	=0,000
08/02/24	+0,003	+0,001	+0,001	+0,001
09/02/24	+0,014			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,015</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,008</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 2 febbraio all'8 febbraio 2024 rispetto a quella dal 26 gennaio al 1° febbraio 2024 dei prezzi medi di cessione all'extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

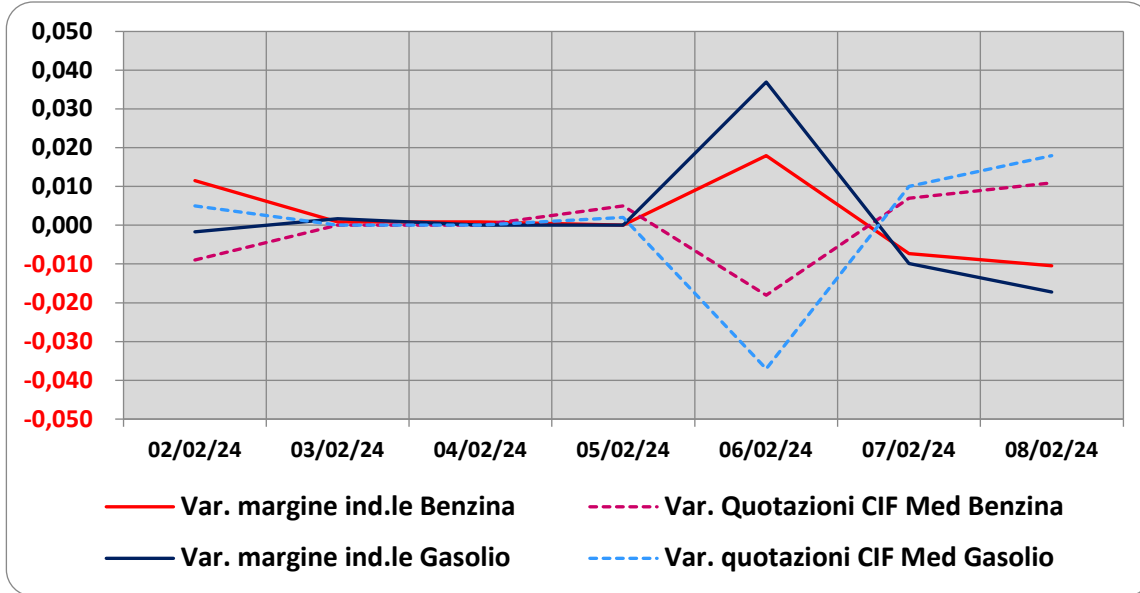
#### Variazioni prezzi cessione extra rete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

EURO/LITRO	26.01/01.02	02.02/08.02	VAR. ±
BENZINA NORD	1,684	1,686	<b>+0,002</b>
BENZINA CENTRO	1,691	1,692	<b>+0,001</b>
BENZINA SUD E ISOLE	1,714	1,717	<b>+0,003</b>
<b>BENZINA MEDIA ITALIA</b>	<b>1,696</b>	<b>1,699</b>	<b>+0,003</b>
GASOLIO NORD	1,650	1,666	<b>+0,016</b>
GASOLIO CENTRO	1,654	1,669	<b>+0,015</b>
GASOLIO SUD E ISOLE	1,681	1,696	<b>+0,015</b>
<b>GASOLIO MEDIA ITALIA</b>	<b>1,662</b>	<b>1,677</b>	<b>+0,015</b>

### C. MARGINI E VARIAZIONI VS/ QUOTAZIONI INTERNAZIONALI

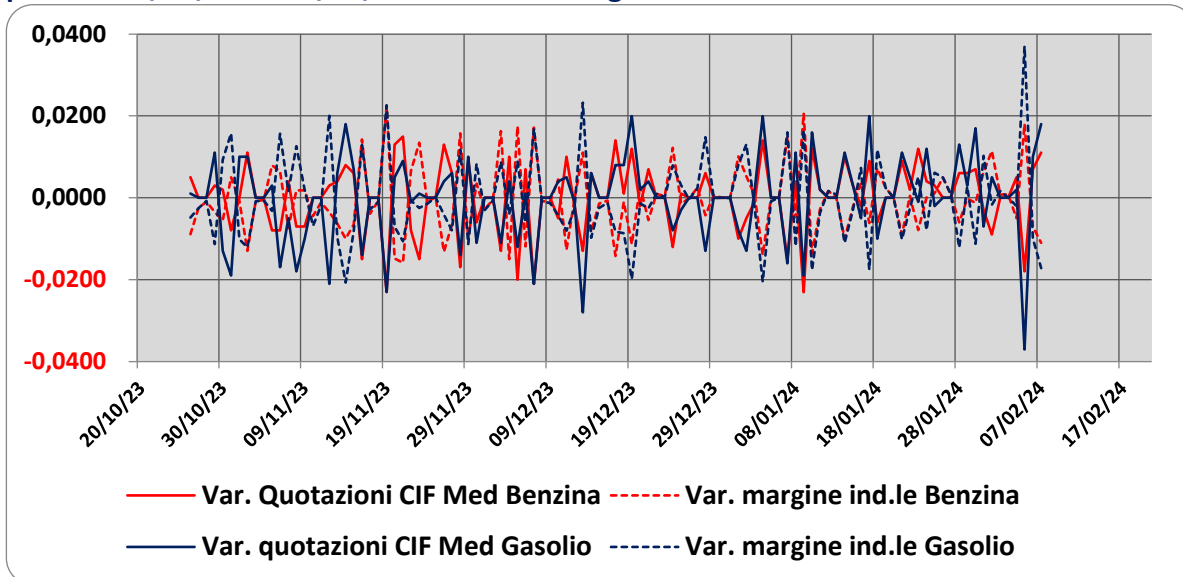
Le variazioni giornaliere del **MARGINE INDUSTRIALE** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) nel corso della settimana 02.02-08.02 sono state coerenti (tra -2,0 e +4,0 cent/litro) con le corrispondenti dinamiche delle **VARIAZIONI GIORNALIERE DEL PREZZO INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI**, che sono oscillate tra -4,0 e +2,0 cent/litro, come di seguito evidenziato dal grafico.

#### Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 02/02-08/02 – Benzina e gasolio



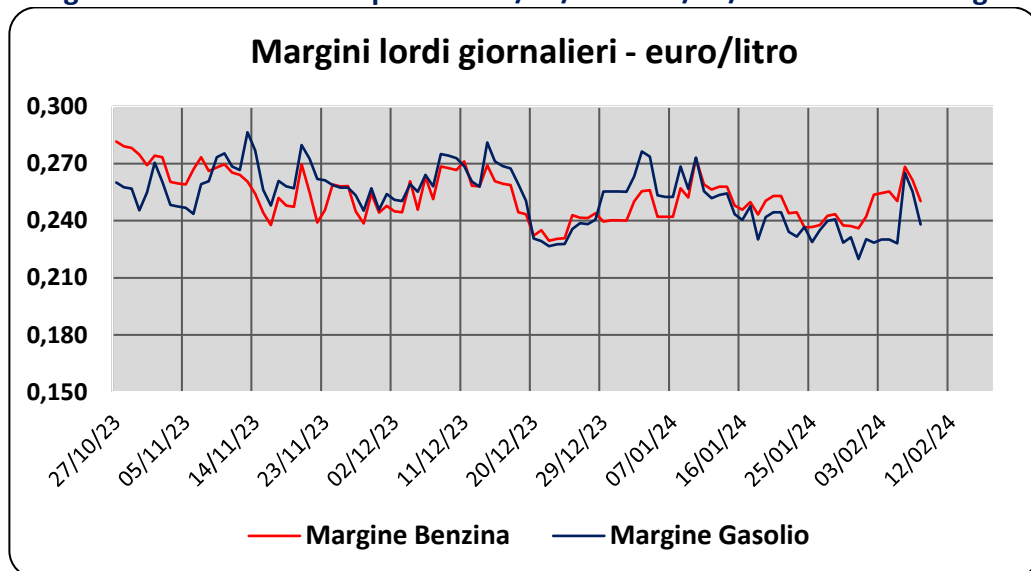
Su un periodo di 15 settimane (27.10.2023-08.02.2024) le variazioni giornaliere del margine sono state coerenti (tra -2,5 e +4,0 cent/litro), con le variazioni giornaliere del prezzo dei prodotti, le quali sono oscillate tra -4,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

#### Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 27/10/2023-08/02/2024 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale (calcolato su 15 settimane 27.10.2023-08.02.2024) il **MARGINE INDUSTRIALE LORDO** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

#### Margine industriale lordo - periodo 27/10/2023-08/02/2024 – Benzina e gasolio



#### D. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI NEL TOTALE E NEI CIRCUITI DI RETE

I prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni effettuate dagli impianti presso l’Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT.

Il dato dei **PREZZI NEI CIRCUITI DI RETE** è rilevato nella media del periodo settimanale distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» (impianti delle major petrolifere nazionali);
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La **DIFFERENZA TRA I PREZZI DELLA RETE «COLORATA» E QUELLI DELLA RETE «NO-LOGO»** nella settimana dal 2 febbraio all’8 febbraio 2024 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,024 ed a modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,022 ed in modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro.

La **DIFFERENZA DI PREZZO TRA MODALITÀ «SERVITO» E MODALITÀ «SELF»** è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,176 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,049 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

**Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio nazionale «self» e «servito» per tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazioni sulla settimana precedente**

SEGMENTI	BENZINA	GASOLIO	VAR. ± BENZINA	VAR. ± GASOLIO
PREZZO "SELF" TUTTA LA RETE	1,834	1,796	+0,018	+0,019
PREZZO "SERVITO" TUTTA LA RETE	1,986	1,949	+0,018	+0,021
PREZZO "SELF" RETE "COLORATA"	1,838	1,800	+0,018	+0,019
PREZZO "SERVITO" RETE "COLORATA"	2,014	1,976	+0,019	+0,020
PREZZO "SELF" RETE "NO-LOGO"	1,814	1,778	+0,020	+0,025
PREZZO "SERVITO" RETE "NO-LOGO"	1,863	1,826	+0,019	+0,023

**E. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La **COMPOSIZIONE DEL PREZZO** – determinato come media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito» (ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni) - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio (costo del prodotto), i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **QUOTAZIONE CIF INTERNAZIONALE** (area Mediterraneo) **DEI PRODOTTI RAFFINATI**, che è il fattore del prezzo finale influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 2 febbraio all'8 febbraio 2024 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 30,08 % per la benzina ed al 35,90 % per il gasolio.

Il **MARGINE INDUSTRIALE** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalty* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc.): nel periodo dal 2 febbraio all'8 febbraio 2024 la sua quota sul prezzo finale è stata del 13,53 % per la benzina e del 12,92 % per il gasolio.

Infine, l'**ONERE FISCALE COMPLESSIVO** (accisa più imposta IVA 22 % sia sull'accisa che sul prezzo industriale) nel periodo nel periodo dal 2 febbraio all'8 febbraio 2024 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 56,39 % ed al 51,18 % per il gasolio.

**Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» (euro/litro) - periodo 02/02/2024-08/02/2024**

COMPOSIZIONE MEDIA PONDERATA PREZZO	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO ALLA POMPA</b>	<b>1,898</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,860</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,342	18,03%	0,335	18,03%
ACCISA (MEDIA PONDERATA PER GIORNI)	0,728	38,36%	0,617	33,15%
<b>TOTALE IMPOSTE</b>	<b>1,070</b>	<b>56,39%</b>	<b>0,952</b>	<b>51,18%</b>
QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO	0,571	30,08%	0,668	35,90%
RICAVO INDUSTRIALE	0,257	13,53%	0,240	12,92%
<b>PREZZO INDUSTRIALE</b>	<b>0,828</b>	<b>43,61%</b>	<b>0,908</b>	<b>48,82%</b>

## F. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea.

**L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 05.02.2024.**

Nel confronto con i **PREZZI COMUNITARI** del 05.02.2024 con la benzina a **1,827 euro/litro**, l'Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,607 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,639 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,786, l'Italia si colloca in quarta posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro, come per la benzina), preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca e Francia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,612 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,632 euro/litro.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 29.01.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,82 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +0,21 % e quello del gasolio è salito di un +1,06 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari +0,90 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,61 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in crescita equivalente a +0,38 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +1,85 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,46 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 29.01.2024 – ultima antecedente -, la classifica peggiora di un posto per la benzina (dal 6° al 5° posto) e migliora di uno per il gasolio (dal 3° al 4° posto).

### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.02.2024 e media aritmetica

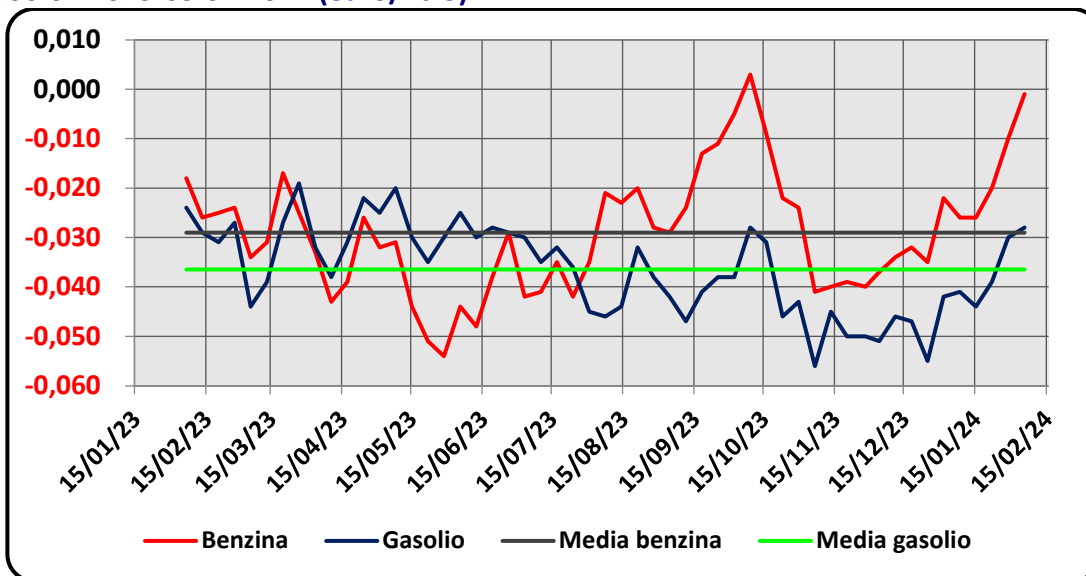
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,980	1	Finlandia	1,844
2	Olanda	1,946	2	Danimarca	1,797
3	Grecia	1,858	3	Francia	1,793
4	Francia	1,842	4	<b>ITALIA</b>	<b>1,786</b>
5	<b>ITALIA</b>	<b>1,827</b>	5	Olanda	1,782
6	Germania	1,793	6	Belgio	1,780
7	Finlandia	1,759	7	Germania	1,719
8	Portogallo	1,696	8	Grecia	1,695
9	Irlanda	1,688	9	Irlanda	1,688
10	Estonia	1,664	10	Austria	1,686
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,607</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,612</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,639</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,632</b>

Rispetto allo «**STACCO CON L'EUROPA**», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 5 febbraio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA approssima un **AZZERAMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,001 (nella ultima rilevazione del 29.01.2024 era pari a -0,010), nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,028 (nella data del 29.01.2024, rilevazione antecedente, era pari a -0,030 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,009 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,027 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,015 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,022 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 06.02.2023 al 05.02.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,029 euro/litro ed a -0,036 euro/litro per il gasolio.

**Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 06.02.2023-05.02.2024 (euro/litro)**



Per quanto attiene la rilevanza delle **IMPOSTE SUI CARBURANTI**, l'Italia si colloca al 05.02.2024 al **quinto posto per il prodotto benzina**, con 1,058 euro/litro su totali 1,827 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,847 a 27 Paesi e di 0,885 a 20 Paesi area euro), nonché al **primo posto per il gasolio** con 0,940 euro/litro su 1,786 di prezzo al consumo (contro la media di 0,739 a 27 Paesi e di 0,764 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 05.02.2024 (\*) = media aritmetica a 27 e 20 Paesi**

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,135	1,946	1	ITALIA	0,940	1,786
2	Danimarca	1,081	1,980	2	Belgio	0,909	1,780
3	Grecia	1,075	1,858	3	Francia	0,908	1,793
4	Finlandia	1,063	1,759	4	Finlandia	0,867	1,844
5	ITALIA	1,058	1,827	5	Irlanda	0,862	1,688
6	Germania	1,043	1,793	6	Germania	0,857	1,719
7	Francia	0,998	1,842	7	Danimarca	0,836	1,797
8	Irlanda	0,942	1,688	8	Olanda	0,834	1,782
9	Portogallo	0,895	1,696	9	Austria	0,799	1,686
(*)	MEDIA UE 20	0,885	1,639	10	Lettonia	0,776	1,649

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
10	Belgio	0,881	1,620	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	0,764	1,632
11	Lettonia	0,863	1,638	11	Grecia	0,752	1,695
12	Austria	0,854	1,573	12	Portogallo	0,747	1,626
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,847</b>	<b>1,607</b>	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,739</b>	<b>1,612</b>
13	Estonia	0,840	1,664	13	Ungheria	0,733	1,661
14	Svezia	0,822	1,599	14	Slovenia	0,724	1,456
15	Slovacchia	0,821	1,602	15	Svezia	0,703	1,672
16	Slovenia	0,782	1,401	16	Croazia	0,694	1,555
17	Lussemburgo	0,773	1,542	17	Lituania	0,683	1,574
18	Cechia	0,771	1,484	18	Slovacchia	0,673	1,591
19	Malta	0,754	1,340	19	Lussemburgo	0,669	1,567
20	Croazia	0,745	1,443	20	Cechia	0,657	1,492
21	Spagna	0,743	1,560		Malta	0,657	1,210
22	Ungheria	0,736	1,561	21	Polonia	0,649	1,521
23	Lituania	0,718	1,451	22	Spagna	0,642	1,513
24	Polonia	0,675	1,484	23	Estonia	0,637	1,592
25	Romania	0,627	1,385	24	Romania	0,606	1,466
26	Cipro	0,584	1,341	25	Cipro	0,573	1,455
27	Bulgaria	0,583	1,317	26	Bulgaria	0,554	1,343

\* Media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE**», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea di data **05.02.2024**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,0 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +21,1 alle maggiori imposte (pari al 95,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,4 cent/litro, di cui -2,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 115,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,8 cent /litro, di cui +1,5 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,3 alle maggiori imposte (pari al 92,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 114,3 % dell'intera differenza), **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI FEBBRAIO 2024.**

La **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024** evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,6 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,9 alle maggiori imposte (pari al 103,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 122,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent /litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 99,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,3 cent/litro alla

media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 122,4 % dell'intera differenza).

**Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari**

BENZINA					GASOLIO			
05.02.2024	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,760	0,769	+0,009	4,1%	0,873	0,846	-0,027	-15,5%
IMPOSTE	0,847	1,058	+0,211	95,9%	0,739	0,940	+0,201	115,5%
PREZZO FINALE	1,607	1,827	+0,220	100,0%	1,612	1,786	+0,174	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,760	0,769	+0,009	4,1%	0,873	0,846	-0,027	-15,5%
IMPOSTE	0,847	1,058	+0,211	95,9%	0,739	0,940	+0,201	115,5%
PREZZO FINALE	1,607	1,827	+0,220	100,0%	1,612	1,786	+0,174	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,744	0,738	-0,006	-3,0%	0,850	0,813	-0,037	-22,7%
IMPOSTE	0,842	1,051	+0,209	103,0%	0,732	0,932	+0,200	122,7%
PREZZO FINALE	1,586	1,789	+0,203	100,0%	1,582	1,745	+0,163	100,0%

16

**Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro**

BENZINA					GASOLIO			
05.02.2024	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,754	0,769	+0,015	8,0%	0,868	0,846	-0,022	-14,3%
IMPOSTE	0,885	1,058	+0,173	92,0%	0,764	0,940	+0,176	114,3%
PREZZO FINALE	1,639	1,827	+0,188	100,0%	1,632	1,786	+0,154	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,754	0,769	+0,015	8,0%	0,868	0,846	-0,022	-14,3%
IMPOSTE	0,885	1,058	+0,173	92,0%	0,764	0,940	+0,176	114,3%
PREZZO FINALE	1,639	1,827	+0,188	100,0%	1,632	1,786	+0,154	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,737	0,738	+0,001	0,6%	0,845	0,813	-0,032	-22,4%
IMPOSTE	0,881	1,051	+0,170	99,4%	0,757	0,932	+0,175	122,4%
PREZZO FINALE	1,618	1,789	+0,171	100,0%	1,602	1,745	+0,143	100,0%



Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO  
IMPRESE PER L'ITALIA