



006/MC

METEO-CARBURANTI

IL PREZZO CHE FA

RAPPORTO SETTIMANALE

16.02.2024

ANALISI SETTIMANA

09.02.2024-16.02.2024

1



IFNIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



BEARZI, FIGISC:

- **NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREVISIONI DI PREZZI STABILI [-0,5/+0,5 €/LT.]**
- **NELLA SETTIMANA LE IMPOSTE SUI CARBURANTI SONO STATE PARI AL 56,0 % DEL PREZZO DELLA BENZINA E AL 50,7 % DEL PREZZO DEL GASOLIO**
- **NELLA RILEVAZIONE SETTIMANALE DELLA COMMISSIONE EUROPEA LE IMPOSTE ITALIANE SONO MEDIAMENTE SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +20,4 €/LT.**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 09/02/2024 AL 16/02/2024

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ MISURA	08/02/2024	15/02/2024	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	81,63	82,86	+1,23
CAMBIO	€/U\$	1,0758	1,0743	-0,0015
GREGGIO BRENT	€/barile	75,88	77,13	+1,25
PLATT'S BENZINA	€/litro	0,603	0,616	+0,013
PLATT'S GASOLIO	€/litro	0,703	0,704	+0,001
PREZZO ALLA POMPA BENZINA	€/litro	1,898	1,931	+0,033
PREZZO ALLA POMPA GASOLIO	€/litro	1,861	1,902	+0,041

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 09/02/2024 AL 15/02/2024 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,920	100,00%	1,888	100,00%
DI CUI: IMPOSTE [ACCISA+IVA]	1,074	55,95%	0,957	50,66%
DI CUI: QUOTAZIONE PRODOTTO MEDITERRANEO	0,599	31,20%	0,700	37,10%
DI CUI: COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE	0,247	12,85%	0,231	12,24%

PREZZI E DIFFERENZE ITALIA VS/ 27 PAESI UE – 12/02/2024 €/LITRO

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,840	1,624	+0,216	1,802	1,635	+0,167
IMPOSTE TOTALI	1,060	0,850	+0,210	0,943	0,743	+0,200
PREZZO INDUSTRIALE	0,780	0,774	+0,006	0,859	0,892	-0,033

GRAFICO ANDAMENTO GREGGIO BRENT 09.02.2024-19.02.2024

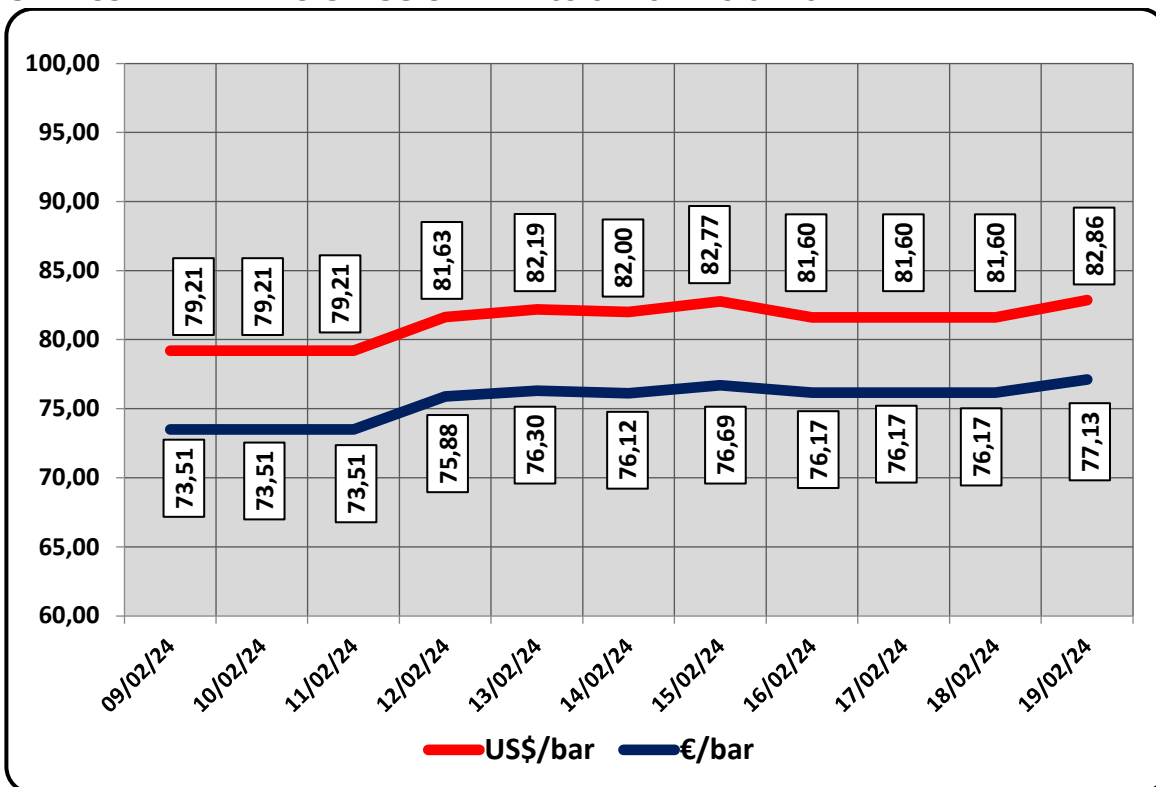
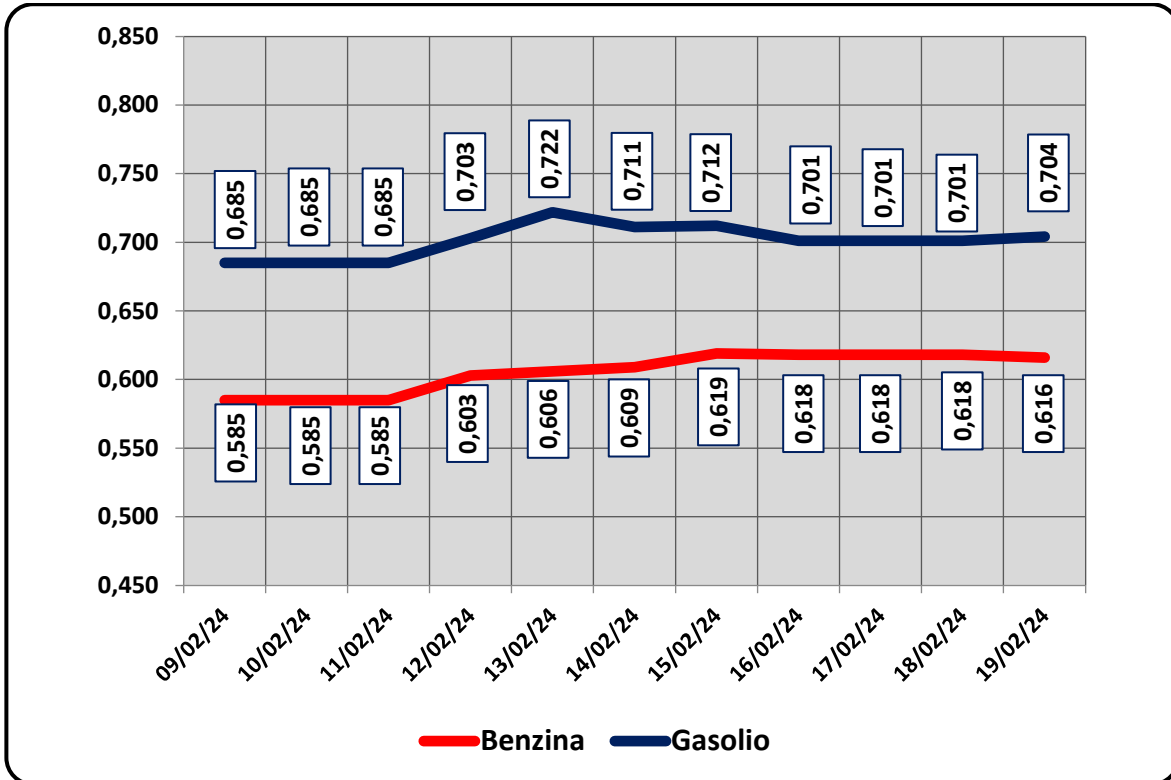


GRAFICO ANDAMENTO PLATT'S CIF MEDITERRANEO 09.02.2024-19.02.2024



A. SINTESI

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della **FIGISC CONFCOMMERCIO** per i prossimi giorni sottolinea che LA SITUAZIONE DEI MERCATI CONTINUA A MANTENERSI ESTREMAMENTE INSTABILE TRA PERSISTENTI CRISI GEOPOLITICHE DEL MEDIO ORIENTE, PREOCCUPAZIONI SULLE SCORTE A LUNGO TERMINE ED INCERTEZZA DELLA DOMANDA.

SUL MERCATO DEI *FUTURES*, IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 83-81 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A MAGGIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPA MARCA, SEMPRE PER CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO AD APRILE, QUOTAZIONI DI 855-795 DOLLARI PER TONNELLATA, IN ENTRAMBI I CASI CON LE QUOTAZIONI PIÙ ALTE PER SCADENZE A BREVE.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO IN CASO DI LIMITATE VARIAZIONI DEI PREZZI INTERNAZIONALI DEI RAFFINATI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI -0,5/+0,5 CENT/LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 08/02 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento BRENT È SALITO con una variazione di +1,25 euro/barile, ossia da 75,88 a euro/barile 77,13, con una media settimanale di 76,33, con un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO (con media settimanale pari a 1,0763 dollari per un euro contro 1,0810, media della settimana prima); la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento MEDITERRANEO dei **PRODOTTI LAVORATI** è SALITA di SOLO +0,1 cent/litro per il gasolio (da euro/litro 0,703 a 0,704 con 0,707 di media settimanale) ed è SALITA IN MAGGIOR MISURA, ossia di +1,3 cent/litro, per la benzina (ossia da euro/litro 0,603 a euro/litro 0,616, con un media settimanale di 0,613), e, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI RISULTANO, quindi, rispettivamente, DI +0,1 e di +1,6 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 8 febbraio sono variati di +3,3 cent/litro per la benzina e di +4,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei

consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +3,8 cent/litro; per la modalità “self”, la variazione per la benzina è stata pari a +3,4 cent/litro e pari a +4,3 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +4,0), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a +3,1 cent/litro per la benzina ed a +3,9 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +3,6), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, variazione pari a +1,7 cent/litro per la benzina e a +2,0 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,9).

Nell’elaborazione dello scorso venerdì (09.02.2024) si era ipotizzata UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI +1,5/+2,0 CENT/LITRO, previsione che sarebbe stata confermata (ed È EFFETTIVAMENTE CONFERMATA PER I PREZZI CONSIGLIATI) ma ha subito la tara aggiuntiva – essendo una previsione basata sulle risultanze al giorno prima - delle dinamiche intervenute nei primi quattro giorni sul mercato delle quotazioni internazionali, le quali hanno marcato una variazione di ben +4,5 cent/litro per il gasolio e di +2,6 per la benzina, con una correzione in rialzo del 50 % sul target previsto.

Nei primi quattro giorni dall’8 febbraio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA “SELF” E “SERVITO” IN ITALIA sono variati di +2,5 cent/litro per la benzina e di +3,2 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +3,0 cent/litro; per la modalità “self”, la variazione per la benzina è stata pari a +2,6 cent/litro e pari a +3,3 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +3,1), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a +2,3 cent/litro per la benzina ed a +2,9 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +2,7), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata del mercoledì, una variazione pari a +1,6 cent/litro per la benzina e a +1,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,8).

Nella settimana, i prodotti in rete hanno registrato prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell’ordine di circa cent/litro 30,5 in modalità “servito” e di circa 13,2 in modalità “self” per la benzina e di circa cent/litro 28,8 in modalità “servito” e di circa 11,4 in modalità “self” per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti (le “pompe bianche” e la grande distribuzione).

In un mese esatto (ovverossia dal giorno 16 gennaio 2024), le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +3,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +10,2 cent/litro e di +11,3 cent /litro per il gasolio (tutti i valori sono con IVA), mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +9,2 cent/litro per la benzina e di +10,4 cent/litro per il gasolio.

Vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN RELATIVA CALMA, CON UNA PREVISIONE DI VARIAZIONE DI -0,5/+0,5 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di quattro giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei **PREZZI COMUNITARI PUBBLICATI DALLA COMMISSIONE EUROPEA** risulta che nella rilevazione del 12 febbraio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano in più od in meno in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +21,0 cent/litro per la benzina e

+20,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +20,4), rispetto alla media dei 20 Paesi dell'area monetaria euro è pari a +17,1 cent/litro per la benzina e +17,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,3).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 125.02.2024 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA NAZIONALE HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO** DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al quarto nella rilevazione del 05.02.2024).

Le **IMPOSTE NAZIONALI**, nella settimana 09.02.2024-15.02.2024, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,95 % e per il 50,66 % su quello del gasolio.

Per quanto attiene ai **PREZZI PRATICATI IN AUTOSTRADA**, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale **ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che *«nella settimana dal 7 febbraio al 13 febbraio 2024 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori (su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio) di 10,4 cent/litro [da un minimo di 8,2 per la modalità "self" (7,6 per la benzina e 8,3 per il gasolio) ad un massimo di 17,3 per la modalità "servito" (16,4 per la benzina e 17,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 16,5 cent/litro [da un minimo di 11,1 per la modalità "self" (10,5 per la benzina e 11,2 per il gasolio) ad un massimo di 32,8 per la modalità "servito" (31,8 per la benzina e 33,0 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una variazione rispetto alla settimana dal 31 gennaio al 6 febbraio 2024 di -0,1 cent/litro (10,4 contro 10,5) rispetto alla rete "colorata" e di +0,4 cent/litro (16,5 contro 16,1) rispetto alla rete no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 7 febbraio al 13 febbraio 2024, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,5 (ossia 17,3 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,5 cent/litro (20,6 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +12,5 e +14,3 cent/litro nella settimana dal 31 gennaio al 6 febbraio 2024); quello del metano è più alto in misura pari a +10,0 (ossia 7,1 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +14,2 cent/litro (ossia 10,4 % in più) rispetto ai no-logo (rispettivamente contro +9,2 e +12,8 cent/litro nella settimana precedente dal 31 gennaio al 6 febbraio 2024); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self"».*

B. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA E DEI PREZZI

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari ovvero euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione *"finiti"* (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 10 febbraio 2024 a venerdì 16 febbraio 2024, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno dal mercoledì 7 febbraio 2024 al mercoledì 14 febbraio 2024.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente (1,0713 vs/ 1,0776) la quotazione del greggio di riferimento Brent è aumentata, con una variazione di +2,66 euro/barile (ossia in dollari/barile +2,39, con quotazioni su 81,60), attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 07/02, pari a 73,51 euro/barile, al valore finale del 14/02, pari a euro/barile 76,17.

Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/02/2024-14/02/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	MER 07/02	MER 14/02	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	79,21	81,60	+2,39 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0776	1,0713	-0,0063 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	73,51	76,17	+2,66 €/barile



Rispetto al dato di mercoledì 14/02, giovedì 15/02, la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,26) dollari/barile, attestandosi da 81,60 a 82,86 dollari/barile, che ad un tasso di cambio un po' apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0743 in confronto a 1,0713 per un euro, fa registrare un incremento a 77,13 euro/barile (nel giorno precedente 76,17).

Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/02/2024-15/02/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	GIO 08/02	GIO 15/02	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	81,63	82,86	+1,23 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0758	1,0743	-0,0015 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	75,88	77,13	+1,25 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 07/02 al mercoledì 14/02 è aumentata con una variazione pari a +0,033 euro/litro (ovvero da 0,585 a 0,618 euro/litro) con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,040, ed il gasolio presenta una variazione in aumento di minore misura pari a +0,016 euro/litro (da 0,685 a 0,701 euro/litro) con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,020.

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 07/02/2024 – 14/02/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

	BENZINA	GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,585	0,685
FINE RILEVAZIONE	0,618	0,701
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,033	+0,016
DIFFERENZA CON IVA	+0,040	+0,020

Rispetto al dato di mercoledì 14/02, nella giornata di giovedì 15/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,4 cent/litro per il gasolio e di -0,2 cent/litro anche per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 08/02 a giovedì 15/02 è variato per la benzina di +3,3 cent /litro e di +4,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 15 febbraio (tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì),

risultano più alti di +1,7 cent/litro per la benzina e più alti di +4,0 per il gasolio (in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +3,2); le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +0,1 cent/litro per il gasolio e incremento di +1,6 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,0 cent/litro) rispetto alla settimana antecedente (aumento di +1,1 cent/litro).

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 08/02/2024-15/02/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

	QUOTAZIONE BENZINA	QUOTAZIONE GASOLIO	PREZZO BENZINA	PREZZO GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,603	0,703	1,898	1,861
FINE RILEVAZIONE	0,616	0,704	1,931	1,902
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,013	+0,001		
DIFFERENZA CON IVA	+0,016	+0,001	+0,033	+0,041
SALDO PREZZI ITALIA/INTERNAZ.LI			+0,017	+0,040



Le **VARIAZIONI** intervenute nell’arco di un **MESE INTERO** (ossia dal 16/01/2024) sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio, prezzo ponderato tra le modalità di servizio “*self*” e “*servito*” in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all’Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT (ovviamente ivato), sono le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 16/01/2024 – 16/02/2024

	16/01/24	16/02/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0945	1,0743	-0,0202
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	79,76	82,86	+3,10
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	72,87	77,13	+4,26
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,649	0,752	+0,103
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,745	0,859	+0,114
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,839	1,931	+0,092
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,798	1,902	+0,104

Le **VARIAZIONI** degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell’arco di **ANNO INTERO** (ossia dal 16/02/2023) sono, invece, le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 16/02/2023 – 16/02/2024

	16/02/23	16/02/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0700	1,0743	+0,0043
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	84,11	82,86	-1,25
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	78,61	77,13	-1,48
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,738	0,752	+0,014
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,808	0,859	+0,051
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,927	1,931	+0,004
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,913	1,902	-0,011

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 09/02/2024 al 16/02/2024**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai

prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Variazioni prezzi BENZINA periodo 09/02/2024 – 16/02/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
09/02/24		+0,007	+0,008	+0,005
10/02/24	+0,011	+0,010	+0,010	+0,009
11/02/24	=0,000	+0,002	+0,003	+0,002
12/02/24	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
13/02/24	+0,002	+0,005	+0,005	+0,006
PRIMI 4 GG.		+0,025	+0,026	+0,023
14/02/24	+0,003	+0,005	+0,006	+0,004
15/02/24	+0,001	+0,003	+0,002	+0,004
16/02/24	=0,000			
TOTALE	+0,017	+0,033	+0,034	+0,031

Variazioni prezzi GASOLIO periodo 09/02/2024 – 16/02/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
09/02/24		+0,009	+0,010	+0,007
10/02/24	+0,011	+0,011	+0,012	+0,010
11/02/24	=0,000	+0,003	+0,003	+0,003
12/02/24	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
13/02/24	+0,001	+0,008	+0,008	+0,008
PRIMI 4 GG.		+0,032	+0,033	+0,029
14/02/24	+0,007	+0,006	+0,006	+0,006
15/02/24	+0,001	+0,003	+0,004	+0,004
16/02/24	=0,000			
TOTALE	+0,020	+0,041	+0,043	+0,039

Le variazioni intervenute nella settimana dal 9 febbraio al 15 febbraio 2024 rispetto a quella dal 2 febbraio all'8 febbraio 2024 dei prezzi medi di cessione all'extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

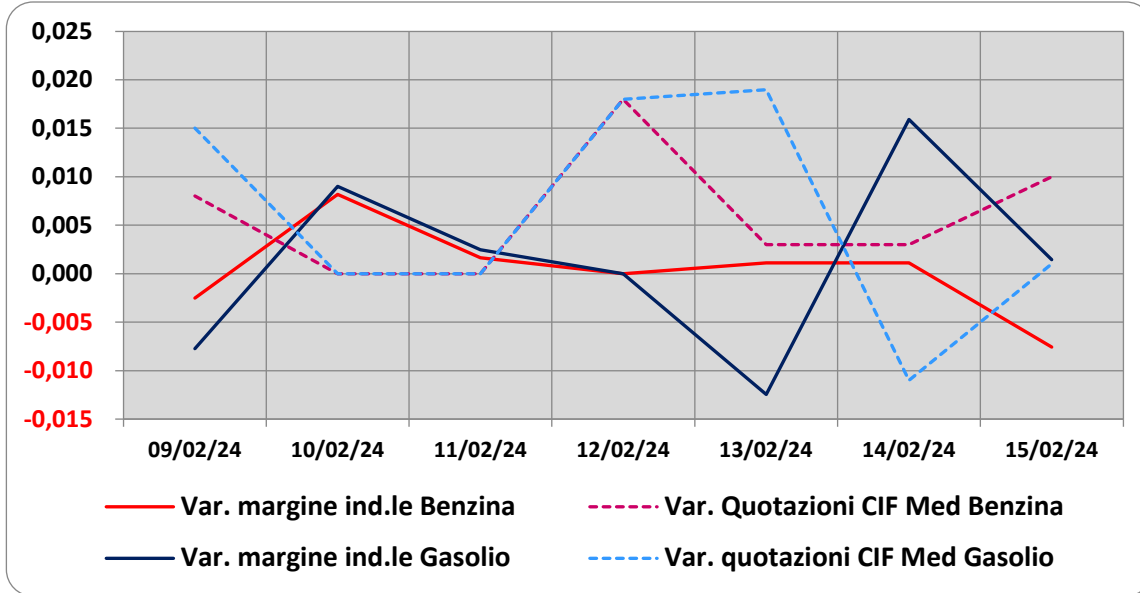
Variazioni prezzi cessione extra rete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

EURO/LITRO	02.02/08.02	09.02/15.02	VAR. ±
BENZINA NORD	1,686	1,715	+0,029
BENZINA CENTRO	1,692	1,722	+0,030
BENZINA SUD E ISOLE	1,717	1,744	+0,027
BENZINA MEDIA ITALIA	1,699	1,727	+0,028
GASOLIO NORD	1,666	1,701	+0,035
GASOLIO CENTRO	1,669	1,704	+0,035
GASOLIO SUD E ISOLE	1,696	1,731	+0,035
GASOLIO MEDIA ITALIA	1,677	1,712	+0,035

C. MARGINI E VARIAZIONI VS/ QUOTAZIONI INTERNAZIONALI

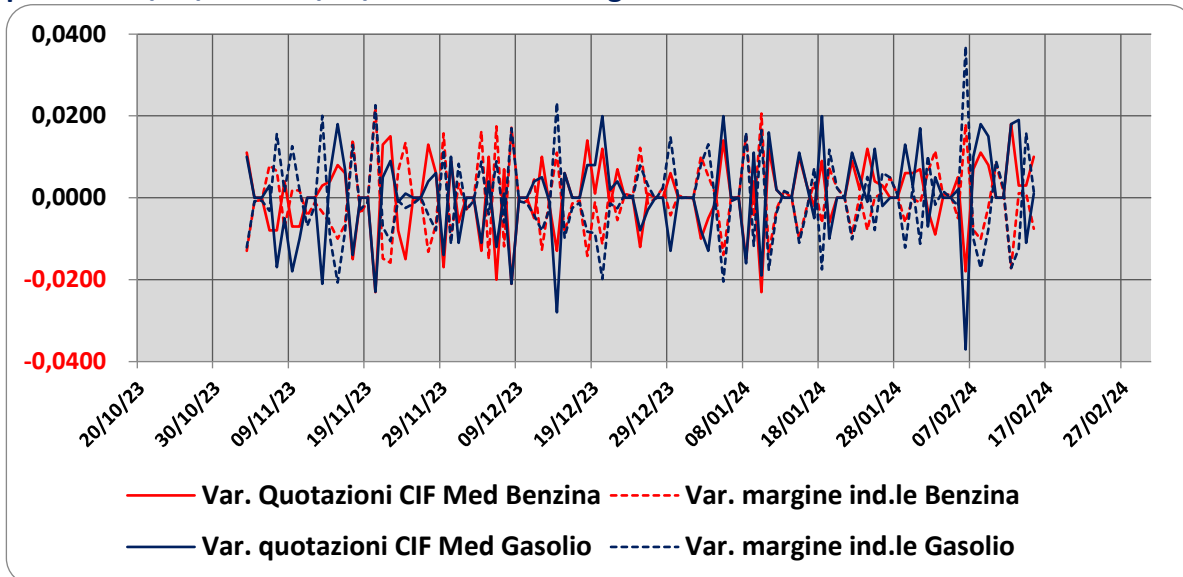
Le variazioni giornaliere del **MARGINE INDUSTRIALE** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) nel corso della settimana 09.02-15.02 sono state solo parzialmente coerenti (tra -1,5 e +2,0 cent/litro) con le corrispondenti dinamiche delle **VARIAZIONI GIORNALIERE DEL PREZZO INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,0 cent/litro, come di seguito evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 09/02-15/02 – Benzina e gasolio



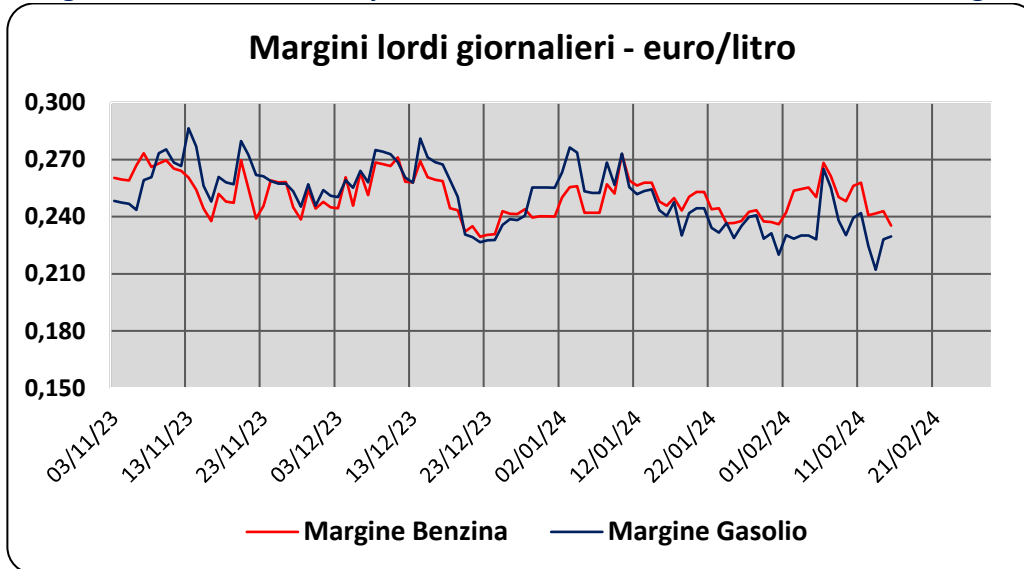
Su un periodo di 15 settimane (03.11.2023-15.02.2024) le variazioni giornaliere del margine sono state coerenti (tra -2,5 e +4,0 cent/litro), con le variazioni giornaliere del prezzo dei prodotti, le quali sono oscillate tra -4,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 03/11/2023-15/02/2024 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale (calcolato su 15 settimane 03.11.2023-15.02.2024) il **MARGINE INDUSTRIALE LORDO** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Margine industriale lordo - periodo 27/10/2023-08/02/2024 – Benzina e gasolio



D. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI NEL TOTALE E NEI CIRCUITI DI RETE

I prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni effettuate dagli impianti presso l’Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT.

Il dato dei **PREZZI NEI CIRCUITI DI RETE** è rilevato nella media del periodo settimanale distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» (impianti delle major petrolifere nazionali);
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La **DIFFERENZA TRA I PREZZI DELLA RETE «COLORATA» E QUELLI DELLA RETE «NO-LOGO»** nella settimana dal 9 febbraio al 15 febbraio 2024 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,032 ed a modalità «servito» pari a +0,156 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,031 ed in modalità «servito» pari a +0,157 euro/litro.

La **DIFFERENZA DI PREZZO TRA MODALITÀ «SERVITO» E MODALITÀ «SELF»** è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,173 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,048 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio nazionale «self» e «servito» per tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazioni sulla settimana precedente

SEGMENTI	BENZINA	GASOLIO	VAR. ± BENZINA	VAR. ± GASOLIO
PREZZO "SELF" TUTTA LA RETE	1,857	1,825	+0,023	+0,029
PREZZO "SERVITO" TUTTA LA RETE	2,007	1,975	+0,021	+0,026
PREZZO "SELF" RETE "COLORATA"	1,862	1,830	+0,024	+0,030
PREZZO "SERVITO" RETE "COLORATA"	2,035	2,003	+0,021	+0,027
PREZZO "SELF" RETE "NO-LOGO"	1,830	1,799	+0,016	+0,021
PREZZO "SERVITO" RETE "NO-LOGO"	1,879	1,846	+0,016	+0,021

E. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La **COMPOSIZIONE DEL PREZZO** – determinato come media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito» (ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni) - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio (costo del prodotto), i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **QUOTAZIONE CIF INTERNAZIONALE** (area Mediterraneo) **DEI PRODOTTI RAFFINATI**, che è il fattore del prezzo finale influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 9 febbraio al 15 febbraio 2024 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 31,20 % per la benzina ed al 37,10 % per il gasolio.

Il **MARGINE INDUSTRIALE** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalty* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc.): nel periodo dal 9 febbraio al 15 febbraio 2024 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,85 % per la benzina e del 12,24 % per il gasolio.

Infine, l'**ONERE FISCALE COMPLESSIVO** (accisa più imposta IVA 22 % sia sull'accisa che sul prezzo industriale) nel periodo dal 9 febbraio al 15 febbraio 2024 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 55,95 % ed al 50,66 % per il gasolio.

Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» (euro/litro) - periodo 09/02/2024-15/02/2024

COMPOSIZIONE MEDIA PONDERATA PREZZO	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO ALLA POMPA	1,920	100,00%	1,888	100,00%
IVA 22 %	0,346	18,03%	0,340	18,03%
ACCISA (MEDIA PONDERATA PER GIORNI)	0,728	37,92%	0,617	32,63%
TOTALE IMPOSTE	1,074	55,95%	0,957	50,66%
QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO	0,599	31,20%	0,700	37,10%
RICAVO INDUSTRIALE	0,247	12,85%	0,231	12,24%
PREZZO INDUSTRIALE	0,846	44,05%	0,931	49,34%

F. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 12.02.2024.

Nel confronto con i **PREZZI COMUNITARI** del 12.02.2024 con la benzina a **1,840 euro/litro**, l'Italia si colloca in **sesta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia, Finlandia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,624 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,656 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,801, l'Italia si colloca in quarta posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro, come per la benzina), preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca ed Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,635 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,655 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 05.02.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,73 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +0,94 % e quello del gasolio è salito di un +0,89 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari +0,94 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,41 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in crescita equivalente a +2,25 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +1,54 % contro una media ponderata in incremento pari al +2,09 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 05.02.2024 – ultima antecedente -, la classifica migliora di un posto per la benzina (dal 5° al 6° posto) e resta stabile per il gasolio (dal 4° al 4° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.02.2024 e media aritmetica

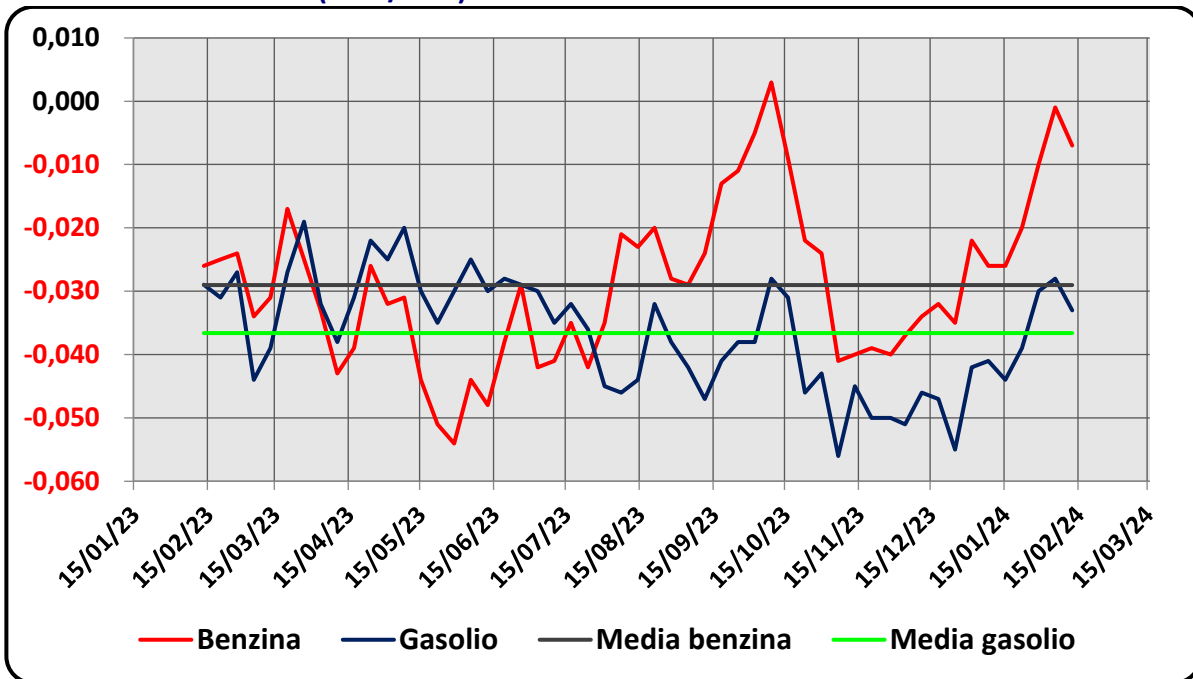
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,007	1	Finlandia	1,931
2	Olanda	1,970	2	Danimarca	1,838
3	Grecia	1,872	3	Olanda	1,820
4	Finlandia	1,852	4	ITALIA	1,801
5	Francia	1,844	5	Francia	1,797
6	ITALIA	1,840	6	Belgio	1,772
7	Germania	1,824	7	Germania	1,769
8	Portogallo	1,706	8	Svezia	1,735
9	Irlanda	1,705	9	Grecia	1,712
10	Lettonia	1,658	10	Austria ed Irlanda	1,704
	MEDIA 27 PAESI	1,624		MEDIA 27 PAESI	1,635
	MEDIA 20 PAESI €	1,656		MEDIA 20 PAESI €	1,655

Rispetto allo «**STACCO CON L'EUROPA**», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 12 febbraio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,007 (nella ultima rilevazione del 05.02.2024 era pari a -0,001), nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,033 (nella data del 05.02.2024, rilevazione antecedente, era pari a -0,028 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,006 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,013 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,028 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 13.02.2023 al 12.02.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,029 euro/litro ed a -0,037 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 13.02.2023-12.02.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle **IMPOSTE SUI CARBURANTI**, l'Italia si colloca al 12.02.2024 al **quinto posto per il prodotto benzina**, con 1,060 euro/litro su totali 1,840 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,850 a 27 Paesi e di 0,889 a 20 Paesi area euro), nonché al **primo posto per il gasolio** con 0,942 euro/litro su 1,801 di prezzo al consumo (contro la media di 0,743 a 27 Paesi e di 0,768 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 12.02.2024 (*) = media aritmetica a 27 e 20 Paesi

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,139	1,970	1	ITALIA	0,942	1,801
2	Danimarca	1,086	2,007	2	Belgio	0,908	1,772
3	Finlandia	1,081	1,852		Francia	0,908	1,797
4	Grecia	1,078	1,872	3	Finlandia	0,884	1,931
5	ITALIA	1,060	1,840	4	Germania	0,865	1,769
6	Germania	1,048	1,824		Irlanda	0,865	1,704
7	Francia	0,999	1,844	5	Danimarca	0,844	1,838
8	Irlanda	0,945	1,705	6	Olanda	0,840	1,820

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
9	Portogallo	0,897	1,706	7	Austria	0,802	1,704
(*)	MEDIA UE 20	0,889	1,656	8	Lettonia	0,781	1,674
10	Belgio	0,883	1,631	(*)	MEDIA UE 20	0,768	1,655
11	Lettonia	0,867	1,658	9	Grecia	0,756	1,712
12	Austria	0,855	1,579	10	Portogallo	0,751	1,647
(*)	MEDIA UE 27	0,850	1,624	(*)	MEDIA UE 27	0,743	1,635
13	Estonia	0,838	1,649	11	Slovenia	0,729	1,483
14	Svezia	0,837	1,641		Ungheria	0,729	1,653
15	Slovacchia	0,821	1,602	12	Svezia	0,720	1,735
16	Slovenia	0,785	1,421	13	Croazia	0,704	1,607
17	Lussemburgo	0,774	1,553	14	Lituania	0,690	1,615
18	Cechia	0,767	1,485	15	Slovacchia	0,673	1,591
19	Malta	0,754	1,340	16	Lussemburgo	0,671	1,583
20	Croazia	0,753	1,483	17	Malta	0,657	1,210
21	Spagna	0,746	1,572	18	Polonia	0,655	1,542
22	Ungheria	0,731	1,545	19	Cechia	0,654	1,494
23	Lituania	0,723	1,478	20	Spagna	0,644	1,528
24	Polonia	0,680	1,503	21	Estonia	0,643	1,627
25	Romania	0,630	1,401	22	Romania	0,609	1,482
26	Cipro	0,587	1,359	23	Cipro	0,577	1,478
27	Bulgaria	0,584	1,323	24	Bulgaria	0,556	1,352

* Media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE**», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea di data **12.02.2024**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,6 cent/litro, di cui +0,6 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 97,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,7 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 119,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,4 cent /litro, di cui +1,3 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 92,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,0 % dell'intera differenza).

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI FEBBRAIO 2024** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,7 cent/litro, di cui +0,7 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 96,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,1 cent/litro, di cui -2,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 117,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,6 cent /litro, di cui +1,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,2

alle maggiori imposte (pari al 92,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,6 % dell'intera differenza).

La **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024** evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,5 cent/litro, di cui -0,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,9 alle maggiori imposte (pari al 102,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,4 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 122,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,3 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 98,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 121,5 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

12.02.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,774	0,780	+0,006	2,8%	0,892	0,859	-0,033	-19,8%
IMPOSTE	0,850	1,060	+0,210	97,2%	0,743	0,943	+0,200	119,8%
PREZZO FINALE	1,624	1,840	+0,216	100,0%	1,635	1,802	+0,167	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,767	0,774	+0,007	3,2%	0,882	0,853	-0,029	-17,0%
IMPOSTE	0,849	1,059	+0,210	96,8%	0,741	0,941	+0,200	117,0%
PREZZO FINALE	1,616	1,833	+0,217	100,0%	1,623	1,794	+0,171	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,748	0,744	-0,004	-2,0%	0,856	0,820	-0,036	-22,0%
IMPOSTE	0,843	1,052	+0,209	102,0%	0,733	0,933	+0,200	122,0%
PREZZO FINALE	1,591	1,796	+0,205	100,0%	1,589	1,753	+0,164	100,0%

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro

12.02.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,767	0,780	+0,013	7,1%	0,887	0,859	-0,028	-19,0%
IMPOSTE	0,889	1,060	+0,171	92,9%	0,768	0,943	+0,175	119,0%
PREZZO FINALE	1,656	1,840	+0,184	100,0%	1,655	1,802	+0,147	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,760	0,774	+0,014	7,5%	0,878	0,853	-0,025	-16,6%
IMPOSTE	0,887	1,059	+0,172	92,5%	0,765	0,941	+0,176	116,6%
PREZZO FINALE	1,647	1,833	+0,186	100,0%	1,643	1,794	+0,151	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,741	0,744	+0,003	1,7%	0,851	0,820	-0,031	-21,5%
IMPOSTE	0,882	1,052	+0,170	98,3%	0,758	0,933	+0,175	121,5%
PREZZO FINALE	1,623	1,796	+0,173	100,0%	1,609	1,753	+0,144	100,0%



Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI