



008/MC

METEO-CARBURANTI

IL PREZZO CHE FA

RAPPORTO SETTIMANALE

01.03.2024
ANALISI SETTIMANA
23.02.2024-01.03.2024

1



IFNIGISC

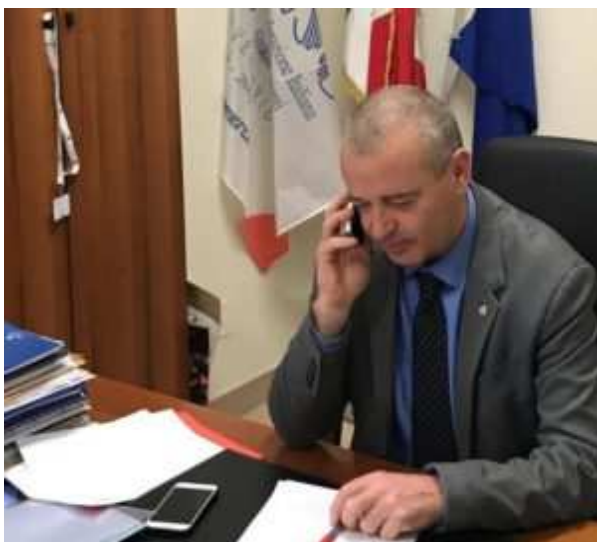
Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



BEARZI, FIGISC:

- **NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREVISIONI DI PREZZI IN CALO [-0,5-1,0 €/LT.]**
- **NELLA SETTIMANA LE IMPOSTE SUI CARBURANTI SONO STATE PARI AL 55,9 % DEL PREZZO DELLA BENZINA E AL 50,6 % DEL PREZZO DEL GASOLIO**
- **NELLA RILEVAZIONE SETTIMANALE DELLA COMMISSIONE EUROPEA LE IMPOSTE ITALIANE SONO MEDIAMENTE SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +20,6 €/LT.**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 23/02/2024 AL 01/03/2024

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ MISURA	22/02/2024	29/02/2024	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	83,67	81,91	-1,76
CAMBIO	€/U\$	1,0844	1,0826	-0,0018
GREGGIO BRENT	€/barile	77,16	75,66	-1,50
PLATT'S BENZINA	€/litro	0,599	0,615	+0,016
PLATT'S GASOLIO	€/litro	0,664	0,649	-0,015
PREZZO ALLA POMPA BENZINA	€/litro	1,930	1,922	-0,008
PREZZO ALLA POMPA GASOLIO	€/litro	1,900	1,887	-0,013

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 23/02/2024 AL 29/02/2024 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,924	100,00%	1,892	100,00%
DI CUI: IMPOSTE [ACCISA+IVA]	1,075	55,88%	0,958	50,63%
DI CUI: QUOTAZIONE PRODOTTO MEDITERRANEO	0,606	31,48%	0,664	35,08%
DI CUI: COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE	0,243	12,64%	0,270	14,29%

PREZZI E DIFFERENZE ITALIA VS/ 27 PAESI UE – 26/02/2024 €/LITRO

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,859	1,637	+0,222	1,826	1,644	+0,182
IMPOSTE TOTALI	1,064	0,852	+0,212	0,947	0,744	+0,203
PREZZO INDUSTRIALE	0,795	0,785	+0,010	0,879	0,900	-0,021

GRAFICO ANDAMENTO GREGGIO BRENT 23.02.2024-04.03.2024

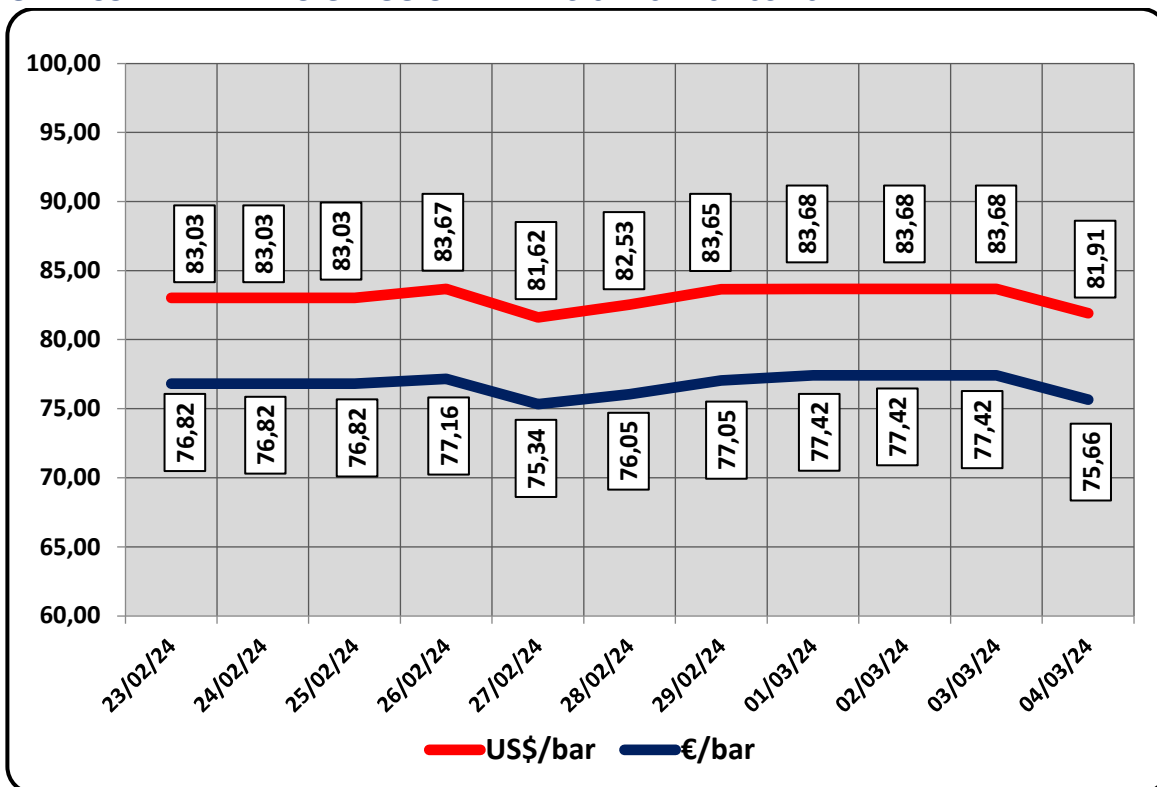
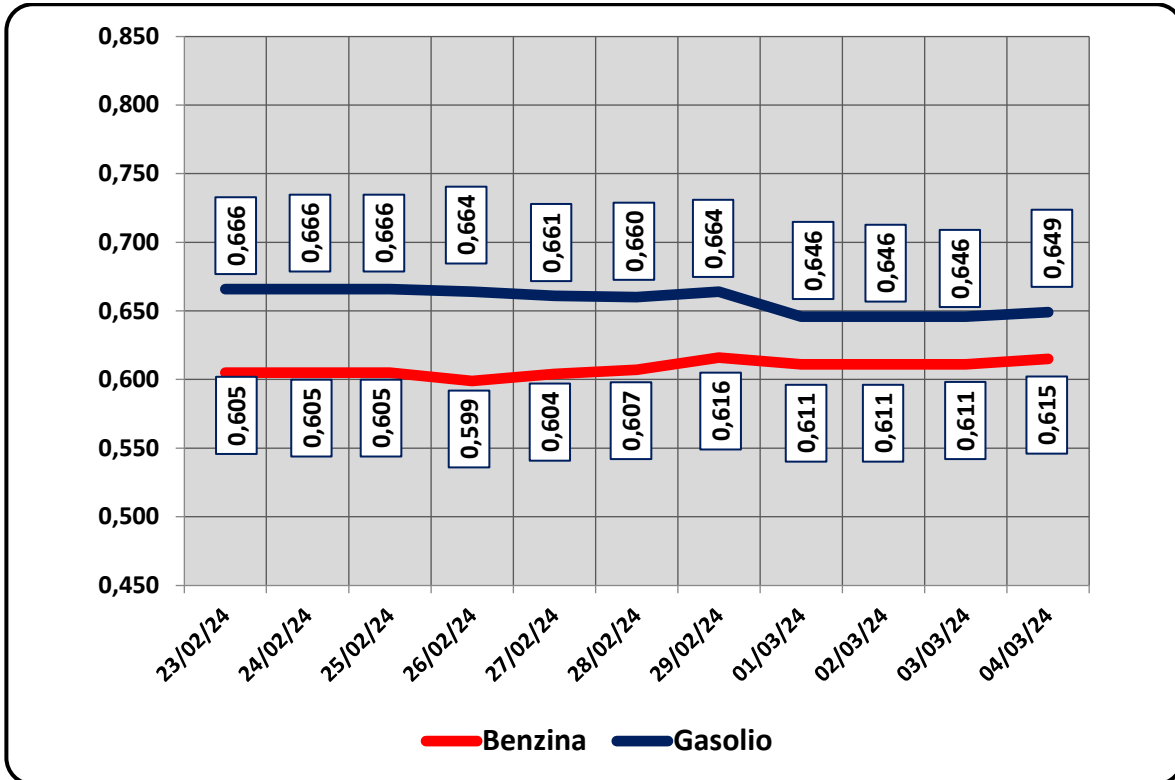


GRAFICO ANDAMENTO PLATT'S CIF MEDITERRANEO 23.02.2024-04.03.2024



4

A. SINTESI

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della **FIGISC CONFCOMMERCIO** per i prossimi giorni sottolinea che LA SITUAZIONE DEI MERCATI CONTINUA A MANTENERSI ESTREMAMENTE INSTABILE TRA PERSISTENTI CRISI GEOPOLITICHE DEL MEDIO ORIENTE, PREOCCUPAZIONI SULLE SCORTE A LUNGO TERMINE ED INCERTEZZA DELLA DOMANDA.

SUL MERCATO DEI *FUTURES*, IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 84-81 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A GIUGNO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPA MARCA, SEMPRE PER CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A GIUGNO, QUOTAZIONI DI 830-780 DOLLARI PER TONNELLATA, IN ENTRAMBI I CASI CON LE QUOTAZIONI PIÙ ALTE PER SCADENZE A BREVE.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO IN CASO DI LIMITATE VARIAZIONI DEI PREZZI INTERNAZIONALI DEI RAFFINATI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE DISCESA, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI -0,5/-1,0 CENT/LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 22/02 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento BRENT È DIMINUITO con una variazione di -1,50 euro/barile, ossia da 77,16 a euro/barile 75,66, con una media settimanale di 76,69, con un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO (con media settimanale pari a 1,0835 dollari per un euro contro 1,0791, media della settimana prima); la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento MEDITERRANEO dei **PRODOTTI LAVORATI** è SCESA di -1,5 cent/litro per il gasolio (da euro/litro 0,664 a 0,649 con 0,655 di media settimanale), invece è AUMENTATA IN SIMIL MISURA, ossia di +1,6 cent/litro, per la benzina (ossia da euro/litro 0,599 a euro/litro 0,615, con una media settimanale di 0,609), e, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI RISULTANO, quindi, rispettivamente, DI -1,8 e di +2,0 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 22 febbraio sono

variati di -0,8 cent/litro per la benzina e di -1,3 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a -1,1 cent/litro; per la modalità “*self*”, la variazione per la benzina è stata pari a -0,8 cent/litro e pari a -1,3 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè ancora a -1,1), e per la modalità “*servito*”, la variazione è pari a -0,8 cent/litro per la benzina ed a -1,4 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -1,2), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, variazione pari a -0,2 cent/litro per la benzina e a -0,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,5).

Nell’elaborazione dello scorso venerdì (23.02.2024) si era ipotizzata UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE DI RELATIVA DIMINUZIONE, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI -1,0/-1,5 CENT/LITRO, previsione che è stata confermata in misura minore nei primi quattro giorni ed integralmente nella settimana, mentre le dinamiche intervenute nei primi quattro giorni sul mercato delle quotazioni internazionali hanno marcato una variazione di -0,6 cent/litro per il gasolio e di -0,16 per la benzina.

Nei primi quattro giorni dal 22 febbraio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA “SELF” E “SERVITO” IN ITALIA** sono variati di -0,6 cent/litro per la benzina e di -0,9 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a -0,8 cent/litro; per la modalità “*self*”, la variazione per la benzina è stata pari a -0,7 cent/litro e pari a -0,9 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,8), e per la modalità “*servito*”, la variazione è pari a -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,9 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -0,8), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata del mercoledì, una variazione pari a -0,1 cent/litro per la benzina e a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,1).

Nella settimana, i prodotti in rete hanno registrato prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell’ordine di circa cent/litro 29,8 in modalità “*servito*” e di circa 12,0 in modalità “*self*” per la benzina e di circa cent/litro 33,4 in modalità “*servito*” e di circa 15,6 in modalità “*self*” per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti (le “*pompe bianche*” e la grande distribuzione).

In un mese esatto (ovverossia dal giorno 1° febbraio 2024), le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -0,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +5,2 cent/litro e di -3,4 cent /litro per il gasolio (tutti i valori sono con IVA), mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,3 cent/litro per la benzina e di +3,7 cent/litro per il gasolio.

Vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN RELATIVA LIEVE DIMINUZIONE, CON UNA PREVISIONE DI VARIAZIONE DI -0,5/-1,0 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di quattro giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei **PREZZI COMUNITARI PUBBLICATI DALLA COMMISSIONE EUROPEA** risulta che nella rilevazione del 26 febbraio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano in più od in meno in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +21,2 cent/litro per la benzina e

+20,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +20,6), rispetto alla media dei 20 Paesi dell'area monetaria euro è pari a +17,4 cent/litro per la benzina e +17,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,6).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 26.02.2024 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO** DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quarto nella rilevazione del 19.02.2024).

Le **IMPOSTE NAZIONALI**, nella settimana 23.02.2024-29.02.2024, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,88 % e per il 50,63 % su quello del gasolio.

Per quanto attiene ai **PREZZI PRATICATI IN AUTOSTRADA**, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale **ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che *«nella settimana dal 21 febbraio al 27 febbraio 2024 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori (su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio) di 11,0 cent/litro [da un minimo di 8,8 per la modalità "self" (8,6 per la benzina e 8,9 per il gasolio) ad un massimo di 17,5 per la modalità "servito" (17,0 per la benzina e 17,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,6 cent/litro [da un minimo di 10,2 per la modalità "self" (9,8 per la benzina e 10,3 per il gasolio) ad un massimo di 31,9 per la modalità "servito" (31,3 per la benzina e 32,1 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una variazione rispetto alla settimana dal 14 febbraio al 20 febbraio 2024 di ZERO cent/litro (11,0 contro 11,0) rispetto alla rete "colorata" e di -0,8 cent/litro (15,6 contro 16,4) rispetto alla rete no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 21 febbraio al 27 febbraio 2024, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,6 (ossia 17,4 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,6 cent/litro (20,7 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +12,6 e +14,6 cent/litro nella settimana dal 14 febbraio al 20 febbraio 2024); quello del metano è più alto in misura pari a +10,9 (ossia 7,8 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +15,5 cent/litro (ossia 11,5 % in più) rispetto ai no-logo (rispettivamente contro +10,8 e +15,1 cent/litro nella settimana precedente dal 14 febbraio al 20 febbraio 2024); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self"».*

B. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA E DEI PREZZI

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari ovvero euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione *"finiti"* (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 24 febbraio 2024 a venerdì 1° marzo 2024, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno dal mercoledì 21 febbraio 2024 al mercoledì 28 febbraio 2024.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro stabile rispetto ai valori del mercoledì precedente (1,0808 vs/ 1,0809) la quotazione del greggio di riferimento Brent è aumentata, con una variazione di +0,60 euro/barile (ossia in dollari/barile +0,65, con quotazioni su 83,68), ossia attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 21/02, pari a 76,82 euro/barile, al valore finale del 28/02, pari a euro/barile 77,42.

Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 21/02/2024-28/02/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	MER 21/02	MER 28/02	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	83,03	83,68	+0,65 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0809	1,0808	-0,0001 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	76,82	77,42	+0,60 €/barile

7

Rispetto al dato di mercoledì 28/02, giovedì 29/02, la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,77) dollari/barile, attestandosi da 83,68 a 81,91 dollari/barile, che ad un tasso di cambio più apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0826 in confronto a 1,0808 per un euro, fa registrare un decremento a 75,66 euro/barile (nel giorno precedente 77,42).

Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/02/2024-29/02/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	GIO 22/02	GIO 29/02	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	83,67	81,91	-1,76 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0844	1,0826	-0,0018 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	77,16	75,66	-1,50 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 21/02 al mercoledì 28/02 è aumentata con una variazione pari a +0,006 euro/litro (ovvero da 0,605 a 0,611 euro/litro) con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,007, ed il gasolio presenta una variazione per contro in calo pari a -0,020 euro/litro (da 0,666 a 0,646 euro/litro) con variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,024.

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 21/02/2024 – 28/02/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

	BENZINA	GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,605	0,666
FINE RILEVAZIONE	0,611	0,646
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,006	-0,020
DIFFERENZA CON IVA	+0,007	-0,024

Rispetto al dato di mercoledì 28/02, nella giornata di giovedì 29/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,4 cent/litro per il gasolio e di +0,5 cent/litro anche per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 22/02 a giovedì 29/02 è variato per la benzina di -0,8 cent /litro e di -1,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 29 febbraio (tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì),

risultano più bassi di -2,8 cent/litro per la benzina e più alti di +0,5 per il gasolio (in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,6); le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -1,8 cent/litro per il gasolio e incremento di +2,0 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,4 cent/litro) rispetto alla settimana antecedente (aumento di +1,1 cent/litro).

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 22/02/2024-29/02/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

	QUOTAZIONE BENZINA	QUOTAZIONE GASOLIO	PREZZO BENZINA	PREZZO GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,599	0,664	1,930	1,900
FINE RILEVAZIONE	0,615	0,649	1,922	1,887
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,016	-0,015		
DIFFERENZA CON IVA	+0,020	-0,018	-0,008	-0,013
SALDO PREZZI ITALIA/INTERNAZ.LI			-0,028	+0,005

8

Le **VARIAZIONI** intervenute nell'arco di un **MESE INTERO** (ossia dal 01/02/2024) sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT (ovviamente ivato), sono le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 01/02/2024 – 01/03/2024

	01/02/24	01/03/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0837	1,0826	-0,0011
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	82,98	81,91	-1,07
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	76,57	75,66	-0,91
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,698	0,750	+0,052
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,826	0,792	-0,034
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,889	1,922	+0,033
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,850	1,887	+0,037

Le **VARIAZIONI** degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di **ANNO INTERO** (ossia dal 01/03/2023) sono, invece, le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 01/03/2023 – 01/03/2024

	01/03/23	01/03/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0619	1,0826	+0,0207
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	83,21	81,91	-1,30
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	78,36	75,66	-2,70
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,739	0,750	+0,011
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,815	0,792	-0,023
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,923	1,922	-0,001
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,886	1,887	+0,001

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 23/02/2024 al 01/03/2024**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai

prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Variazioni prezzi BENZINA periodo 23/02/2024 – 01/03/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
23/02/24		-0,003	-0,003	-0,003
24/02/24	-0,001	-0,002	-0,002	-0,001
25/02/24	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
26/02/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
27/02/24	=0,000	-0,001	-0,002	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,006	-0,007	-0,006
28/02/24	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
29/02/24	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
01/03/24	-0,001			
TOTALE	-0,002	-0,008	-0,008	-0,008

9

Variazioni prezzi GASOLIO periodo 23/02/2024 – 01/03/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
23/02/24		-0,003	-0,003	-0,003
24/02/24	-0,001	-0,003	-0,003	-0,003
25/02/24	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
26/02/24	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
27/02/24	=0,000	-0,003	-0,002	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,009	-0,009	-0,009
28/02/24	=0,000	-0,002	-0,001	-0,002
29/02/24	-0,003	-0,002	-0,003	-0,003
01/03/24	-0,003			
TOTALE	-0,007	-0,013	-0,013	-0,014

Le variazioni intervenute nella settimana dal 23 febbraio al 29 febbraio 2024 rispetto a quella dal 16 febbraio al 22 febbraio 2024 dei prezzi medi di cessione all'extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

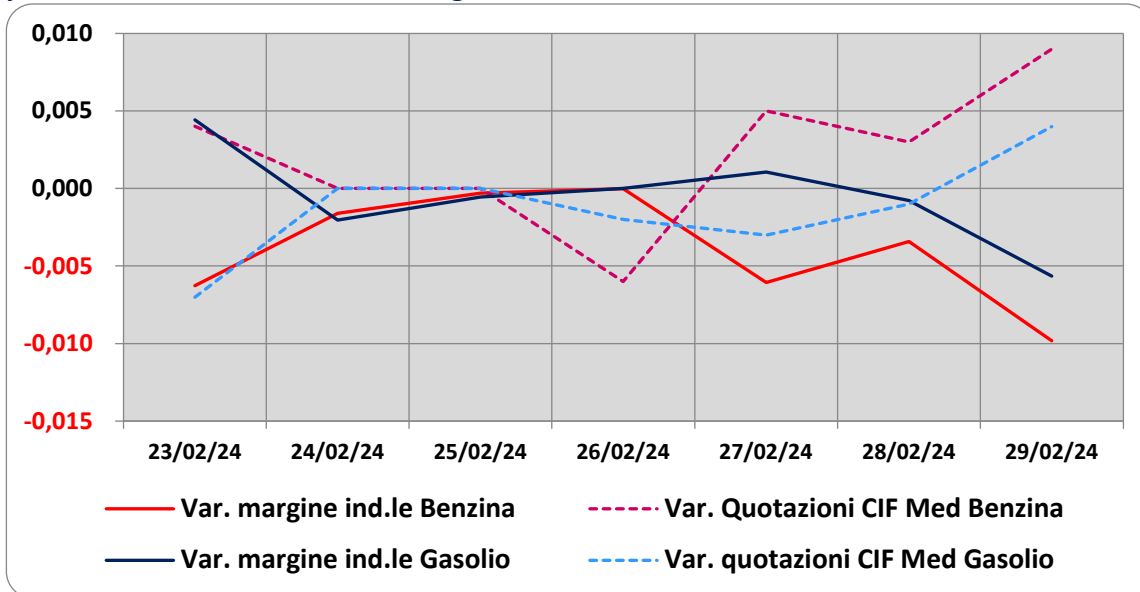
Variazioni prezzi cessione extra rete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

EURO/LITRO	16.02/22.02	23.02/29.02	VAR. ±
BENZINA NORD	1,735	1,725	-0,010
BENZINA CENTRO	1,742	1,732	-0,010
BENZINA SUD E ISOLE	1,761	1,757	-0,004
BENZINA MEDIA ITALIA	1,746	1,738	-0,008
GASOLIO NORD	1,694	1,658	-0,036
GASOLIO CENTRO	1,699	1,664	-0,035
GASOLIO SUD E ISOLE	1,727	1,689	-0,038
GASOLIO MEDIA ITALIA	1,707	1,670	-0,037

C. MARGINI E VARIAZIONI VS/ QUOTAZIONI INTERNAZIONALI

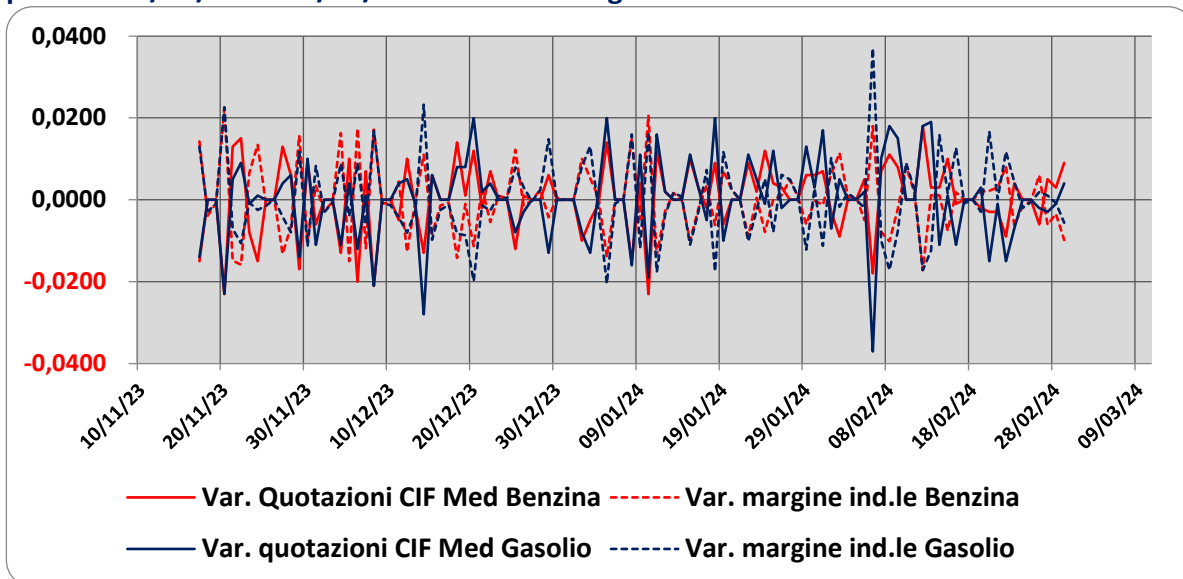
Le variazioni giornaliere del **MARGINE INDUSTRIALE** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) nel corso della settimana 23.02-29.02 sono state parzialmente coerenti (tra -1,0 e +0,5 cent/litro) con le corrispondenti **VARIAZIONI GIORNALIERE DEL PREZZO INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come di seguito evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 23/02-29/02 – Benzina e gasolio



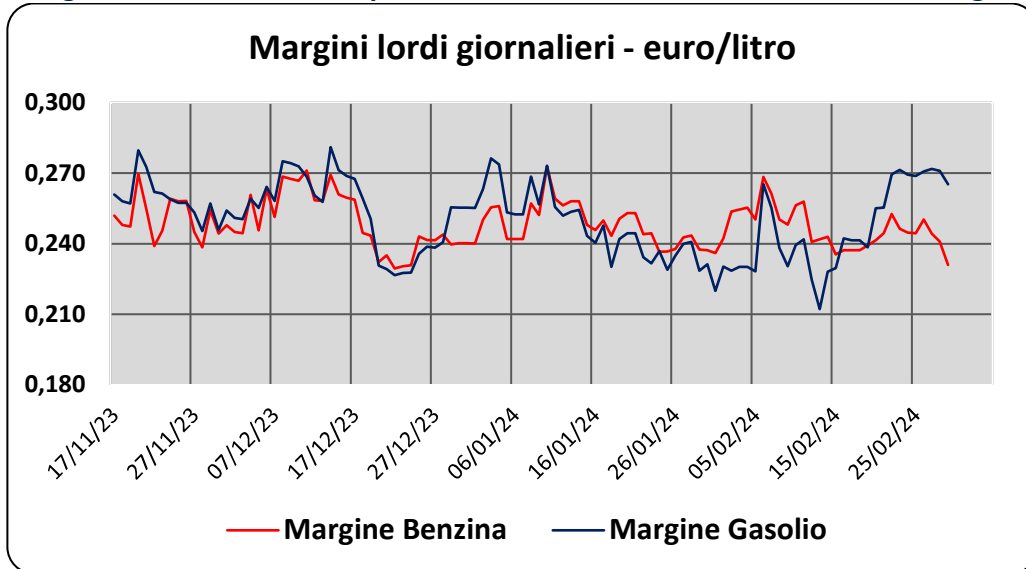
Su un periodo di 15 settimane (17.11.2023-29.02.2024) le variazioni giornaliere del margine sono state coerenti (tra -2,5 e +4,0 cent/litro), con le variazioni giornaliere del prezzo dei prodotti, le quali sono oscillate tra -4,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 17/11/2023-29/02/2024 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale (calcolato su 15 settimane tra 17.11.2023 e 29.02.2024) il **MARGINE INDUSTRIALE LORDO** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Margine industriale lordo - periodo 17/11/2023-29/02/2024 – Benzina e gasolio



D. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI NEL TOTALE E NEI CIRCUITI DI RETE

I prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana precedente sono quelli praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT.

Il dato dei **PREZZI NEI CIRCUITI DI RETE** è rilevato nella media del periodo settimanale distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» (impianti delle major petrolifere nazionali);
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La **DIFFERENZA TRA I PREZZI DELLA RETE «COLORATA» E QUELLI DELLA RETE «NO-LOGO»** nella settimana dal 23 febbraio al 29 febbraio 2024 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,011 ed a modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro, anche per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,013 ed in modalità «servito» pari a +0,145 euro/litro.

La **DIFFERENZA DI PREZZO TRA MODALITÀ «SERVITO» E MODALITÀ «SELF»** è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,178 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio nazionale «self» e «servito» per tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazioni sulla settimana precedente

SEGMENTI	BENZINA	GASOLIO	VAR. ± BENZINA	VAR. ± GASOLIO
PREZZO "SELF" TUTTA LA RETE	1,860	1,828	-0,007	-0,011
PREZZO "SERVITO" TUTTA LA RETE	2,015	1,982	-0,006	-0,010
PREZZO "SELF" RETE "COLORATA"	1,862	1,830	-0,008	-0,012
PREZZO "SERVITO" RETE "COLORATA"	2,040	2,008	-0,007	-0,010
PREZZO "SELF" RETE "NO-LOGO"	1,851	1,817	-0,001	-0,007
PREZZO "SERVITO" RETE "NO-LOGO"	1,898	1,863	-0,001	-0,007

12

E. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La **COMPOSIZIONE DEL PREZZO** – determinato come media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito» (ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni) - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio (costo del prodotto), i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **QUOTAZIONE CIF INTERNAZIONALE** (area Mediterraneo) **DEI PRODOTTI RAFFINATI**, che è il fattore del prezzo finale influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 23 febbraio al 29 febbraio 2024 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 31,48 % per la benzina ed al 35,08 % per il gasolio.

Il **MARGINE INDUSTRIALE** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalty* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc.): nel periodo dal 23 febbraio al 29 febbraio 2024 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,64 % per la benzina e del 14,29 % per il gasolio.

Infine, l'**ONERE FISCALE COMPLESSIVO** (accisa più imposta IVA 22 % sia sull'accisa che sul prezzo industriale) nel periodo nel periodo dal 23 febbraio al 29 febbraio 2024 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 55,88 % ed al 50,63 % per il gasolio.

Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» (euro/litro) - periodo 23/02/2024-29/02/2024

COMPOSIZIONE MEDIA PONDERATA PREZZO	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO ALLA POMPA	1,924	100,00%	1,892	100,00%
IVA 22 %	0,347	18,03%	0,341	18,03%
ACCISA (MEDIA PONDERATA PER GIORNI)	0,728	37,85%	0,617	32,60%
TOTALE IMPOSTE	1,075	55,88%	0,958	50,63%
QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO	0,606	31,48%	0,664	35,08%
RICAVO INDUSTRIALE	0,243	12,64%	0,270	14,29%
PREZZO INDUSTRIALE	0,849	44,12%	0,934	49,37%

F. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 26.02.2024.

Nel confronto con i **PREZZI COMUNITARI** del 26.02.2024 con la benzina a **1,859 euro/litro**, l'Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,637 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,666 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,826, l'Italia si colloca in terza posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro, come per la benzina), preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,644 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,666 euro/litro.

13

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 19.02.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,27 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +0,98 % e quello del gasolio è sceso di un -0,34 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari +0,74 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,51 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in crescita equivalente a +0,84 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,57 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,43 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 19.02.2024 – ultima antecedente -, la classifica peggiora di una posizione sia per la benzina (dal 6° al 5° posto) che per il gasolio (dal 4° al 3° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.02.2024 e media aritmetica

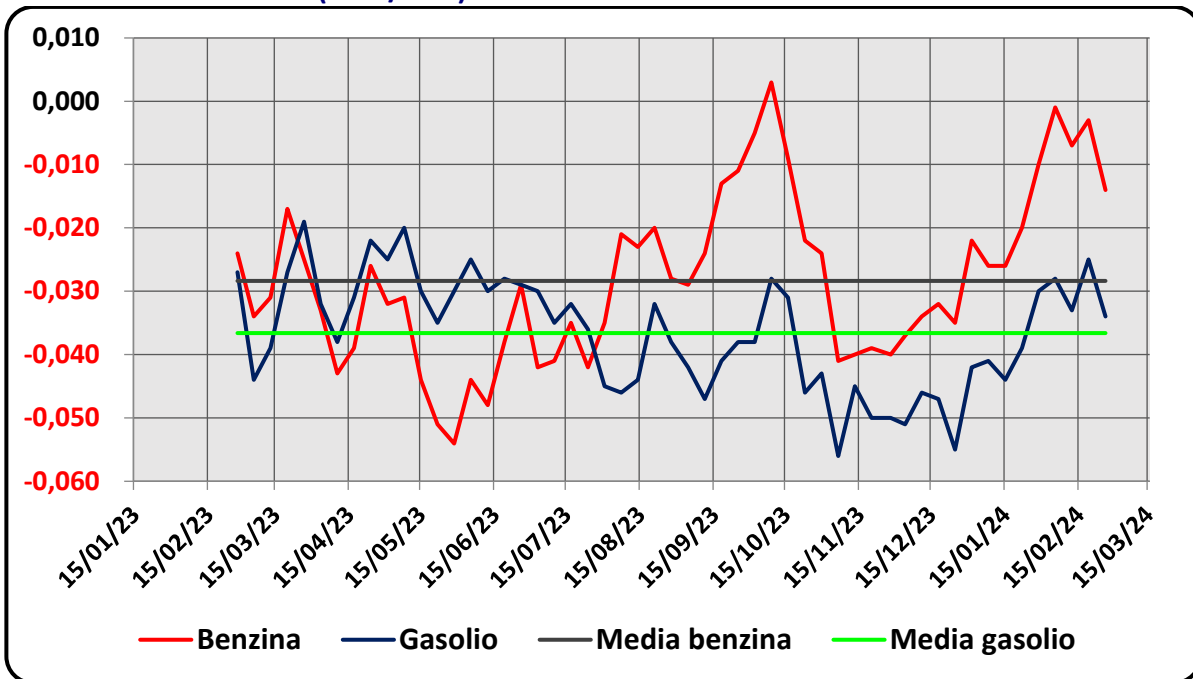
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,007	1	Finlandia	1,868
2	Olanda	1,980	2	Belgio	1,841
3	Grecia	1,901	3	ITALIA	1,826
4	Francia	1,868	4	Olanda	1,817
5	ITALIA	1,859	5	Francia	1,815
6	Germania	1,826	6	Germania	1,751
7	Finlandia	1,768	7	Danimarca	1,744
8	Portogallo	1,727	8	Grecia	1,736
9	Irlanda	1,719	9	Irlanda	1,723
10	Belgio	1,684	10	Austria	1,710
MEDIA 27 PAESI		1,637	MEDIA 27 PAESI		1,644
MEDIA 20 PAESI €		1,666	MEDIA 20 PAESI €		1,666

Rispetto allo «**STACCO CON L'EUROPA**», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 26 febbraio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,014 (nella ultima rilevazione del 19.02.2024 era pari a -0,003), nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,034 (nella data del 19.02.2024, rilevazione antecedente, era pari a -0,025 euro/ litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,010 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,021 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,019 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,017 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 27.02.2023 al 26.02.2024 –, corrisponde per la benzina a -0,028 euro/litro ed a -0,037 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 27.02.2023-26.02.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle **IMPOSTE SUI CARBURANTI**, l'Italia si colloca al 26.02.2024 al **quinto posto per il prodotto benzina**, con 1,064 euro/litro su totali 1,859 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,852 a 27 Paesi e di 0,890 a 20 Paesi area euro), nonché al **primo posto per il gasolio** con 0,947 euro/litro su 1,826 di prezzo al consumo (contro la media di 0,744 a 27 Paesi e di 0,770 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 26.02.2024 (*) = media aritmetica a 27 e 20 Paesi

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,141	1,980	1	ITALIA	0,947	1,826
2	Danimarca	1,086	2,007	2	Belgio	0,920	1,841
3	Grecia	1,083	1,901	3	Francia	0,911	1,815
4	Finlandia	1,065	1,768	4	Finlandia	0,872	1,868
5	ITALIA	1,064	1,859	5	Irlanda	0,869	1,723
6	Germania	1,049	1,826	6	Germania	0,862	1,751
7	Francia	1,003	1,868	7	Olanda	0,840	1,817
8	Irlanda	0,948	1,719	8	Danimarca	0,826	1,744

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
9	Portogallo	0,901	1,727	9	Austria	0,803	1,710
10	Belgio	0,892	1,684	10	Lettonia	0,785	1,697
(*)	MEDIA UE 20	0,890	1,666	(*)	MEDIA UE 20	0,770	1,666
11	Lettonia	0,868	1,669	11	Grecia	0,760	1,736
12	Austria	0,858	1,594	12	Portogallo	0,749	1,640
(*)	MEDIA UE 27	0,852	1,637	(*)	MEDIA UE 27	0,744	1,644
13	Svezia	0,840	1,642	13	Slovenia	0,736	1,522
14	Estonia	0,832	1,613	14	Ungheria	0,733	1,681
15	Slovacchia	0,824	1,624	15	Croazia	0,714	1,653
16	Slovenia	0,792	1,456	16	Svezia	0,713	1,686
17	Lussemburgo	0,775	1,559	17	Lituania	0,691	1,622
18	Cechia	0,765	1,501	18	Slovacchia	0,676	1,612
19	Croazia	0,759	1,517	19	Lussemburgo	0,670	1,578
20	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,660	1,565
21	Spagna	0,751	1,606	21	Malta	0,657	1,210
22	Ungheria	0,735	1,575	22	Cechia	0,654	1,515
23	Lituania	0,725	1,493	23	Spagna	0,650	1,561
24	Polonia	0,683	1,509	24	Estonia	0,641	1,611
25	Romania	0,637	1,445	25	Romania	0,615	1,521
26	Cipro	0,589	1,376	26	Cipro	0,581	1,507
27	Bulgaria	0,585	1,331	27	Bulgaria	0,559	1,374

* Media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE**», avviato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea di data **26.02.2024**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,2 cent/litro, di cui +1,0 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +21,2 alle maggiori imposte (pari al 95,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,2 cent/litro, di cui -2,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 111,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,3 cent /litro, di cui +1,9 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,4 alle maggiori imposte (pari al 90,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 110,6 % dell'intera differenza).

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI FEBBRAIO 2024** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,0 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +21,1 alle maggiori imposte (pari al 95,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,6 cent/litro, di cui -2,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 114,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,9 cent /litro, di cui +1,7 sono dovuti al maggiore prezzo

industriale, e +17,2 alle maggiori imposte (pari al 91,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,5 % dell'intera differenza).

La **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024** evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,8 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,7 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 119,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,7 cent /litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 96,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,0 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

26.02.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,785	0,795	+0,010	4,5%	0,900	0,879	-0,021	-11,5%
IMPOSTE	0,852	1,064	+0,212	95,5%	0,744	0,947	+0,203	111,5%
PREZZO FINALE	1,637	1,859	+0,222	100,0%	1,644	1,826	+0,182	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,777	0,786	+0,009	4,1%	0,893	0,868	-0,025	-14,2%
IMPOSTE	0,850	1,061	+0,211	95,9%	0,743	0,944	+0,201	114,2%
PREZZO FINALE	1,627	1,847	+0,220	100,0%	1,636	1,812	+0,176	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,757	0,755	-0,002	-1,0%	0,867	0,834	-0,033	-19,8%
IMPOSTE	0,845	1,055	+0,210	101,0%	0,736	0,936	+0,200	119,8%
PREZZO FINALE	1,602	1,810	+0,208	100,0%	1,603	1,770	+0,167	100,0%

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro

26.02.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,776	0,795	+0,019	9,8%	0,896	0,879	-0,017	-10,6%
IMPOSTE	0,890	1,064	+0,174	90,2%	0,770	0,947	+0,177	110,6%
PREZZO FINALE	1,666	1,859	+0,193	100,0%	1,666	1,826	+0,160	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,769	0,786	+0,017	9,0%	0,889	0,868	-0,021	-13,5%
IMPOSTE	0,889	1,061	+0,172	91,0%	0,768	0,944	+0,176	113,5%
PREZZO FINALE	1,658	1,847	+0,189	100,0%	1,657	1,812	+0,155	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,749	0,755	+0,006	3,4%	0,862	0,834	-0,028	-19,0%
IMPOSTE	0,884	1,055	+0,171	96,6%	0,761	0,936	+0,175	119,0%
PREZZO FINALE	1,633	1,810	+0,177	100,0%	1,623	1,770	+0,147	100,0%



Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

CONFCOMMERIO
IMPRESE PER L'ITALIA