



010/MC

METEO-CARBURANTI

IL PREZZO CHE FA

RAPPORTO SETTIMANALE

15.03.2024

ANALISI SETTIMANA

08.03.2024-15.03.2024

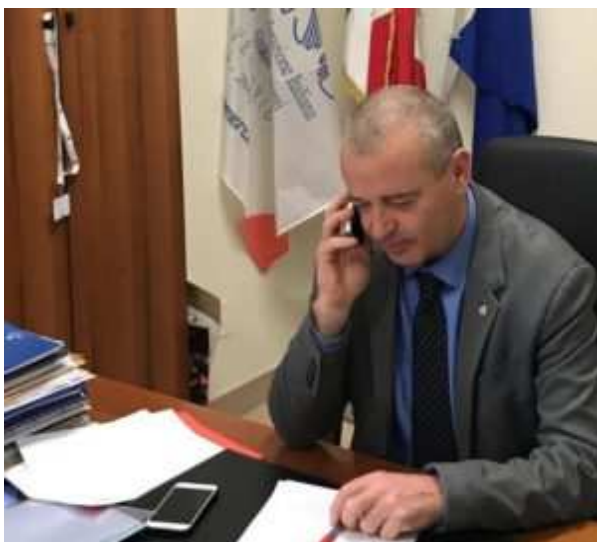
1



Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



BEARZI, FIGISC:

- NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREVISIONI DI PREZZI IN AUMENTO [+0,5/+1,0 €/LT.]
- NELLA SETTIMANA LE IMPOSTE SUI CARBURANTI SONO STATE PARI AL 56,0 % DEL PREZZO DELLA BENZINA E AL 51,1 % DEL PREZZO DEL GASOLIO
- NELLA RILEVAZIONE SETTIMANALE DELLA COMMISSIONE EUROPEA LE IMPOSTE ITALIANE SONO MEDIAMENTE SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +20,3 €/LT.

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 08/03/2024 AL 15/03/2024

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ MISURA	07/03/2024	14/03/2024	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	82,96	85,42	+2,46
CAMBIO	€/U\$	1,0895	1,0925	+0,0030
GREGGIO BRENT	€/barile	76,15	78,19	+2,04
PLATT'S BENZINA	€/litro	0,594	0,624	+0,030
PLATT'S GASOLIO	€/litro	0,652	0,654	+0,002
PREZZO ALLA POMPA BENZINA	€/litro	1,923	1,917	-0,006
PREZZO ALLA POMPA GASOLIO	€/litro	1,874	1,863	-0,011

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 08/03/2024 AL 14/03/2024 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,919	100,00%	1,867	100,00%
DI CUI: IMPOSTE [ACCISA+IVA]	1,074	55,96%	0,954	51,10%
DI CUI: QUOTAZIONE PRODOTTO MEDITERRANEO	0,605	31,54%	0,646	34,61%
DI CUI: COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE	0,240	12,50%	0,267	14,29%

PREZZI E DIFFERENZE ITALIA VS/ 27 PAESI UE – 11/03/2024 €/LITRO

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,853	1,649	+0,204	1,801	1,628	+0,173
IMPOSTE TOTALI	1,063	0,855	+0,208	0,942	0,742	+0,200
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,794	-0,004	0,859	0,886	-0,027

GRAFICO ANDAMENTO GREGGIO BRENT 08.03.2024-18.03.2024

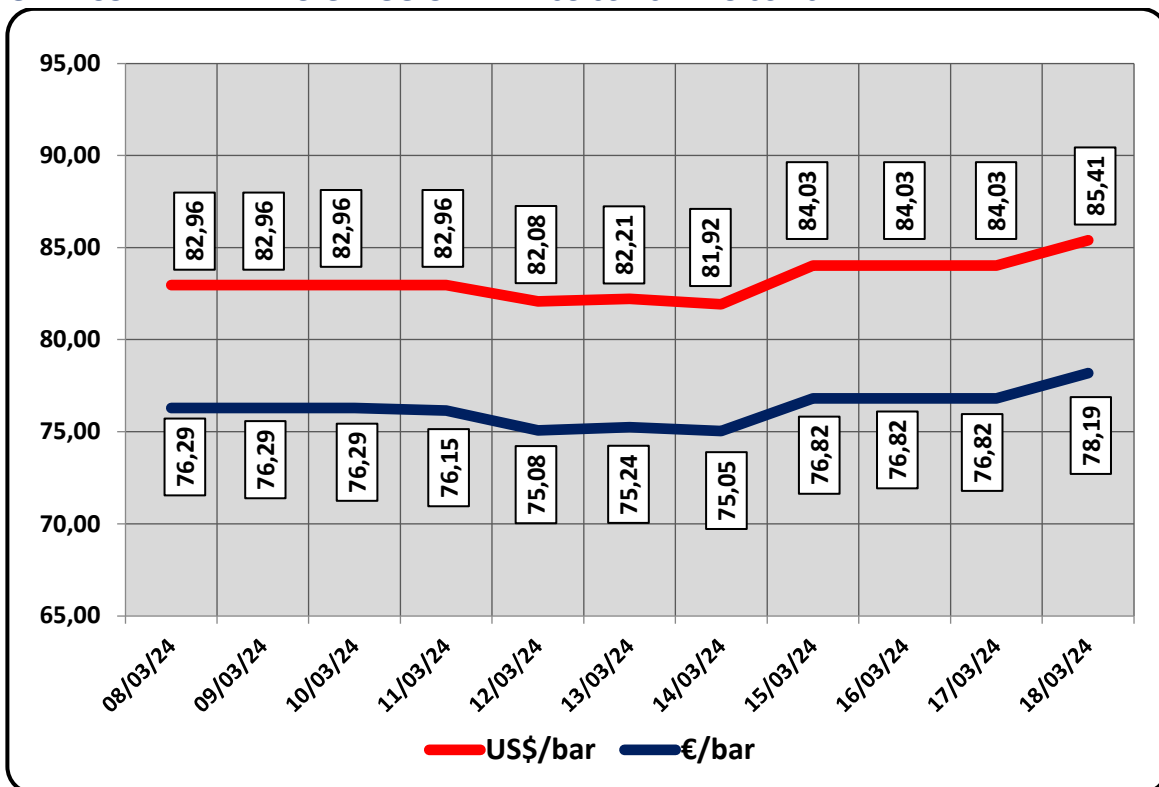
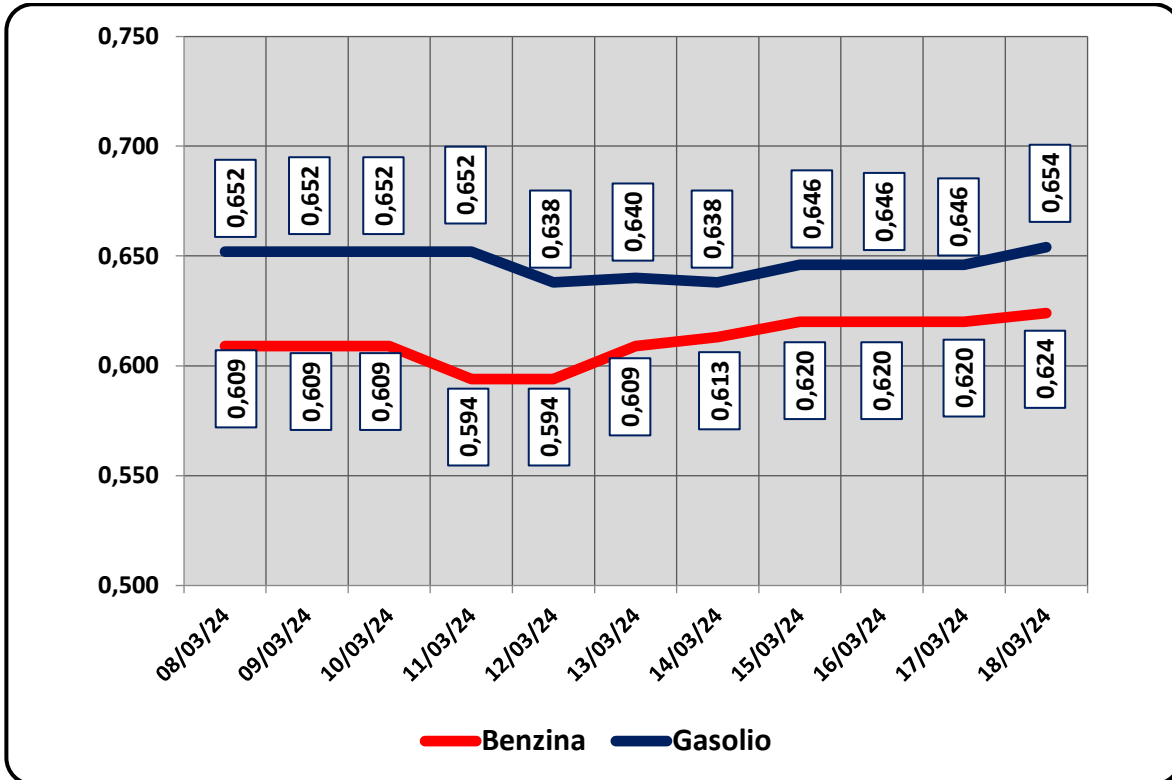


GRAFICO ANDAMENTO PLATT'S CIF MEDITERRANEO 08.03.2024-18.03.2024



A. SINTESI

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della **FIGISC CONFCOMMERCIO** per i prossimi giorni sottolinea che LA SITUAZIONE DEI MERCATI CONTINUA A MANTENERSI ESTREMAMENTE INSTABILE TRA PERSISTENTI CRISI GEOPOLITICHE DEL MEDIO ORIENTE E PROROGA DEI TETTI DI PRODUZIONE OPEC+; LE ULTIME STIME DELL'AGENZIA INTERNAZIONALE DELL'ENERGIA DANNO LA DOMANDA IN CRESCITA E CIÒ SPINGE AD AUMENTO LE QUOTAZIONI. SUL MERCATO DEI *FUTURES*, IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 85-83 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A LUGLIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPA MARCA, SEMPRE PER CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A LUGLIO, QUOTAZIONI DI 825-805 DOLLARI PER TONNELLATA, IN ENTRAMBI I CASI CON LE QUOTAZIONI PIÙ ALTE PER SCADENZE A BREVE.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO IN CASO DI LIMITATE VARIAZIONI DEI PREZZI INTERNAZIONALI DEI RAFFINATI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI +0,5/+1,0 CENT/LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 07/03 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,04 euro/barile, ossia da 76,15 a euro/barile 78,19, con una media settimanale di 76,27, con un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO (con media settimanale pari a 1,0929 dollari per un euro contro 1,0843, media della settimana prima); la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento MEDITERRANEO dei **PRODOTTI LAVORATI** è SALITA di solo +0,2 cent/litro per il gasolio (da euro/litro 0,652 a 0,654 con 0,645 di media settimanale), invece è AUMENTATA IN NOTEVOLE MISURA, ossia di +3,0 cent/litro, per la benzina (ossia da 0,594 euro/litro a euro/litro 0,624, con una media settimanale di 0,612), e LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI, CON IVA, RISULTANO, quindi, rispettivamente, DI +0,2 e di +3,7 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 7 marzo sono

variati di -0,6 cent/litro per la benzina e di -1,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a -0,9 cent/litro; per la modalità “*self*”, la variazione per la benzina è stata pari a -0,7 cent/litro e pari a -1,2 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè ancora a -1,0), e per la modalità “*servito*”, la variazione è pari a -0,4 cent/litro per la benzina ed a -1,0 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti ancora pari a -0,8), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, variazione pari a -0,7 cent/litro per la benzina e a -1,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,0).

Nell’elaborazione dello scorso venerdì (08.03.2024) si era ipotizzata UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE DI LIEVE DIMINUZIONE, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI -0,5/-1,0 CENT/LITRO, previsione che è stata confermata nei primi quattro giorni – ma anche per tutta la settimana -, mentre le dinamiche intervenute nei primi quattro giorni sul mercato delle quotazioni internazionali hanno marcato una variazione di -1,7 cent/litro per il gasolio e di -1,8 per la benzina. Nei primi quattro giorni dal 7 marzo, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA “SELF” E “SERVITO” IN ITALIA** sono variati di -0,5 cent/litro per la benzina e di -0,8 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a -0,7 cent/litro; per la modalità “*self*”, la variazione per la benzina è stata pari a -0,6 cent/litro e pari a -0,9 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,8), e per la modalità “*servito*”, la variazione è pari a -0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,7 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -0,6), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata del mercoledì, una variazione pari a -1,0 cent/litro per la benzina e a -1,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,2).

Nella settimana, i prodotti in rete hanno registrato prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell’ordine di circa cent/litro 29,5 in modalità “*servito*” e di circa 11,8 in modalità “*self*” per la benzina e di circa cent/litro 33,0 in modalità “*servito*” e di circa 15,3 in modalità “*self*” per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti (le “*pompe bianche*” e la grande distribuzione).

In un mese esatto (ovverossia dal giorno 15 febbraio 2024), le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -0,5 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +0,7 cent/litro e di -5,9 cent /litro per il gasolio (tutti i valori sono con IVA), mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,1 cent/litro per la benzina e di -3,6 cent/litro per il gasolio.

Vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN RELATIVA CRESCITA, CON PREVISIONE DI VARIAZIONE DI -0,5/-1,0 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di quattro giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei **PREZZI COMUNITARI PUBBLICATI DALLA COMMISSIONE EUROPEA** risulta che nella rilevazione dell’11 marzo 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano in più od in meno in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,8 cent/litro per la benzina e +20,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +20,3), rispetto alla media dei 20 Paesi

dell'area monetaria euro è pari a +17,1 cent/litro per la benzina e +17,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,3).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 11.03.2024 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO** DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al secondo posto anche nella rilevazione del 04.03.2024).

Le **IMPOSTE NAZIONALI**, nella settimana 08.03.2024-14.03.2024, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,96 % e per il 51,10 % su quello del gasolio.

Per quanto attiene ai **PREZZI PRATICATI IN AUTOSTRADA**, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale **ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che *«nella settimana dal 6 marzo al 12 marzo 2024 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori (su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio) di 11,3 cent/litro [da un minimo di 9,1 per la modalità "self" (8,7 per la benzina e 9,2 per il gasolio) ad un massimo di 17,8 per la modalità "servito" (17,1 per la benzina e 18,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,5 cent/litro [da un minimo di 10,1 per la modalità "self" (9,5 per la benzina e 10,2 per il gasolio) ad un massimo di 31,9 per la modalità "servito" (30,9 per la benzina e 32,1 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una variazione rispetto alla settimana dal 28 febbraio al 5 marzo 2024 di +0,2 cent/litro (11,3 contro 11,1) rispetto alla rete "colorata" e di -0,1 cent/litro (15,5 contro 15,6) rispetto alla rete no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 6 marzo al 12 marzo 2024, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,5 (ossia 17,3 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,4 cent/litro (20,4 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +12,5 e +14,5 cent/litro nella settimana dal 28 febbraio al 5 marzo 2024); quello del metano è più alto in misura pari a +12,1 (ossia 8,8 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +17,3 cent/litro (ossia 132,1 % in più) rispetto ai no-logo (rispettivamente contro +11,2 e +16,1 cent/litro nella settimana precedente dal 28 febbraio al 5 marzo 2024); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self")».*

B. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA E DEI PREZZI

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari ovvero euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione *"finiti"* (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 9 marzo 2024 a venerdì 15 marzo 2024, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno dal mercoledì 6 marzo 2024 al mercoledì 13 marzo 2024.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente (1,0939 vs/ 1,0874) la quotazione del greggio di riferimento Brent è aumentata, con una variazione di +0,53 euro/barile (ossia in dollari/barile +1,07, con quotazioni su 84,03), ossia attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 06/03, pari a 76,29 euro/barile, al valore finale del 13/03, pari a euro/barile 76,82.

**Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/03/2024-13/03/2024
(dal mercoledì antecedente a quello successivo)**

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	MER 06/03	MER 13/03	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	82,96	84,03	+1,07 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0874	1,0939	+0,0065 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	76,29	76,82	+0,53 €/barile



Rispetto al dato di mercoledì 13/03, giovedì 14/03, la quotazione del greggio Brent è salita (+1,39 dollari/barile), attestandosi da 84,03 a 85,42 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi fermo sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0925 in confronto a 1,0939 per un euro, fa registrare un incremento a 78,19 euro/barile (nel giorno precedente 76,82).

**Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/03/2024-14/03/2024
(dal giovedì antecedente a quello successivo)**

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	GIO 07/03	GIO 14/03	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	82,96	85,42	+2,46 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0895	1,0925	+0,0030 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	76,15	78,19	+2,04 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 06/03 al mercoledì 13/03 è aumentata con una variazione pari a +0,011 euro/litro (ovvero da 0,609 a 0,620 euro/litro) con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,013, ed il gasolio presenta una variazione per contro in diminuzione pari a -0,006 euro/litro (da 0,652 a 0,646 euro/litro) con variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,007.

**Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 06/03/2024 – 13/03/2024
(dal mercoledì antecedente a quello successivo)**

	BENZINA	GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,609	0,652
FINE RILEVAZIONE	0,620	0,646
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,011	-0,006
DIFFERENZA CON IVA	+0,013	-0,007

Rispetto al dato di mercoledì 13/03, nella giornata di giovedì 14/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,0 cent/litro per il gasolio e di +0,5 cent/litro per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 07/03 a giovedì 14/03 è variato per la benzina di -0,6 cent /litro e di -1,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 14 marzo (tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì),

risultano più bassi di -4,3 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,3 per il gasolio (in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -2,4); le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +0,2 cent/litro per il gasolio e incremento di +3,7 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-0,2 cent/litro) rispetto alla settimana antecedente (calo di -0,1 cent/litro).

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 07/03/2024-14/03/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

	QUOTAZIONE BENZINA	QUOTAZIONE GASOLIO	PREZZO BENZINA	PREZZO GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,594	0,652	1,923	1,874
FINE RILEVAZIONE	0,624	0,654	1,917	1,863
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,030	+0,002		
DIFFERENZA CON IVA	+0,037	+0,002	-0,006	-0,011
SALDO PREZZI ITALIA/INTERNAZ.LI			-0,043	-0,013



Le **VARIAZIONI** intervenute nell'arco di un **MESE INTERO** (ossia dal 15/02/2024) sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT (ovviamente ivato), sono le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/02/2024 – 15/03/2024

	15/02/24	15/03/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0713	1,0925	+0,0212
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	84,41	85,42	+1,01
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	78,79	78,19	-0,60
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,754	0,761	+0,007
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,856	0,798	-0,058
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,928	1,917	-0,011
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,899	1,863	-0,036

Le **VARIAZIONI** degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di **ANNO INTERO** (ossia dal 15/03/2023) sono, invece, le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/03/2023 – 15/03/2024

	15/03/23	15/03/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0737	1,0925	+0,0188
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	76,77	85,42	+8,65
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	71,50	78,19	+6,69
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,731	0,761	+0,030
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,782	0,798	+0,016
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,927	1,917	-0,010
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,883	1,863	-0,020

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 08/03/2024 al 15/03/2024**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai

prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Variazioni prezzi BENZINA periodo 08/03/2024 – 15/03/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
08/03/24		=0,000	-0,001	=0,000
09/03/24	-0,005	-0,003	-0,003	-0,002
10/03/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
11/03/24	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
12/03/24	-0,003	-0,001	-0,002	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,005	-0,006	-0,003
13/03/24	-0,002	=0,000	-0,001	-0,001
14/03/24	=0,000	-0,001	=0,000	?0,000
15/03/24	+0,003			
TOTALE	-0,007	-0,006	-0,007	-0,004

9

Variazioni prezzi GASOLIO periodo 08/03/2024 – 15/03/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
08/03/24		-0,002	-0,002	-0,001
09/03/24	-0,008	-0,003	-0,003	-0,003
10/03/24	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
11/03/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
12/03/24	-0,003	-0,002	-0,003	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,008	-0,009	-0,007
13/03/24	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002
14/03/24	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
15/03/24	+0,002			
TOTALE	-0,011	-0,011	-0,012	-0,010

Le variazioni intervenute nella settimana dall'8 marzo al 14 marzo 2024 rispetto a quella dal 1° marzo al 7 marzo 2024 dei prezzi medi di cessione all'extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

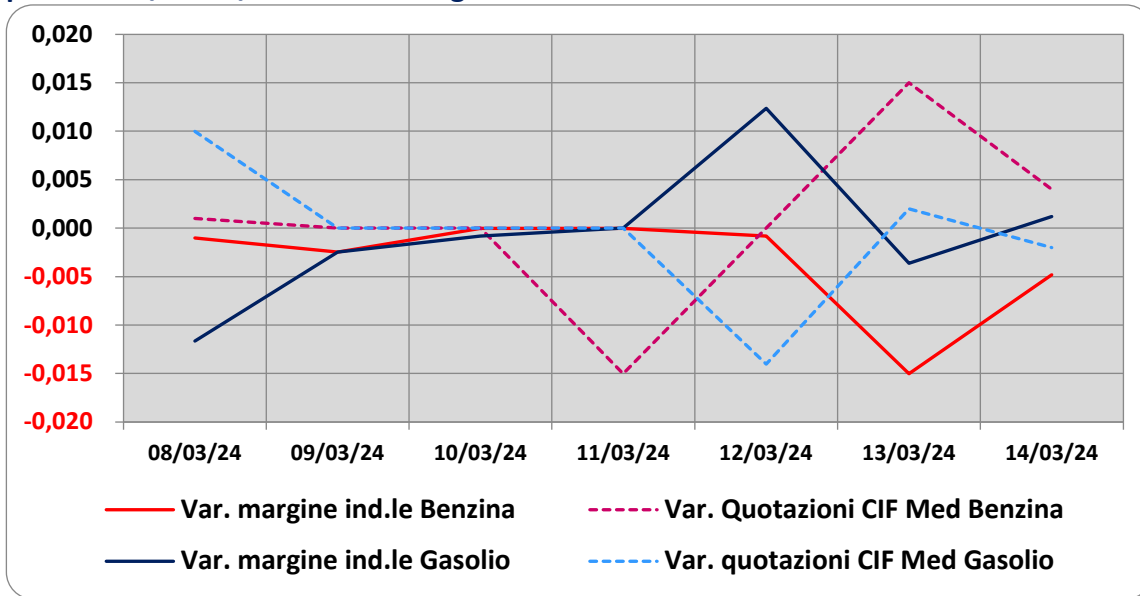
Variazioni prezzi cessione extra rete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

EURO/LITRO	01.03/07.03	08.03/14.03	VAR. ±
BENZINA NORD	1,734	1,727	-0,007
BENZINA CENTRO	1,742	1,734	-0,008
BENZINA SUD E ISOLE	1,762	1,752	-0,010
BENZINA MEDIA ITALIA	1,746	1,738	-0,008
GASOLIO NORD	1,639	1,635	-0,004
GASOLIO CENTRO	1,645	1,640	-0,005
GASOLIO SUD E ISOLE	1,670	1,668	-0,002
GASOLIO MEDIA ITALIA	1,651	1,648	-0,003

C. MARGINI E VARIAZIONI VS/ QUOTAZIONI INTERNAZIONALI

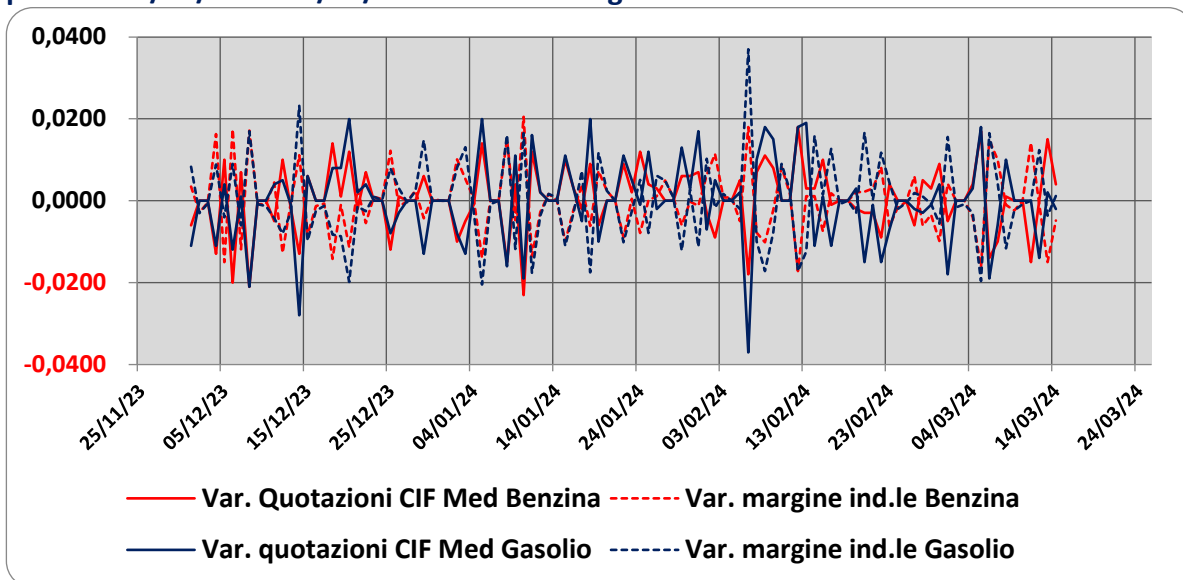
Le variazioni giornaliere del **MARGINE INDUSTRIALE** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) nel corso della settimana 08.03-14.03 sono state coerenti (tra -1,5 e +1,5 cent/litro) con le corrispondenti **VARIAZIONI GIORNALIERE DEL PREZZO INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come di seguito evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 08/03-14/03 – Benzina e gasolio



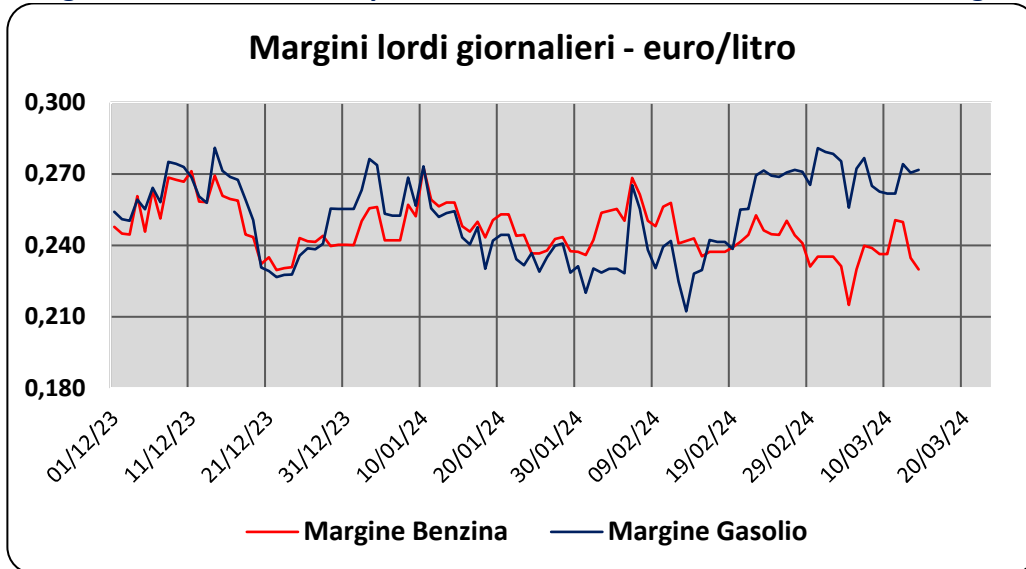
Su un periodo di 15 settimane 01.12.2023-14.03.2024) le variazioni giornaliere del margine sono state coerenti (tra -2,5 e +4,0 cent/litro), con le variazioni giornaliere del prezzo dei prodotti, le quali sono oscillate tra -4,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 01/12/2023-14/03/2024 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale (calcolato su 15 settimane tra 01.12.2023 e 14.03.2024) il **MARGINE INDUSTRIALE LORDO** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Margine industriale lordo - periodo 01/12/2023-14/03/2024 – Benzina e gasolio



D. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI NEL TOTALE E NEI CIRCUITI DI RETE

I prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT.

Il dato dei **PREZZI NEI CIRCUITI DI RETE** è rilevato nella media del periodo settimanale distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» (impianti delle major petrolifere nazionali);
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La **DIFFERENZA TRA I PREZZI DELLA RETE «COLORATA» E QUELLI DELLA RETE «NO-LOGO»** nella settimana dall'8 marzo al 14 marzo 2024 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,006 ed a modalità «servito» pari a +0,137 euro/litro, anche per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,011 ed in modalità «servito» pari a +0,141 euro/litro.

La **DIFFERENZA DI PREZZO TRA MODALITÀ «SERVITO» E MODALITÀ «SELF»** è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,178 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio nazionale «self» e «servito» per tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazioni sulla settimana precedente

SEGMENTI	BENZINA	GASOLIO	VAR. ± BENZINA	VAR. ± GASOLIO
PREZZO "SELF" TUTTA LA RETE	1,855	1,803	-0,003	-0,012
PREZZO "SERVITO" TUTTA LA RETE	2,009	1,957	-0,002	-0,012
PREZZO "SELF" RETE "COLORATA"	1,856	1,805	-0,003	-0,012
PREZZO "SERVITO" RETE "COLORATA"	2,034	1,982	-0,003	-0,013
PREZZO "SELF" RETE "NO-LOGO"	1,850	1,794	+0,001	-0,011
PREZZO "SERVITO" RETE "NO-LOGO"	1,897	1,841	+0,001	-0,011

12

E. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La **COMPOSIZIONE DEL PREZZO** – determinato come media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito» (ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni) - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio (costo del prodotto), i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **QUOTAZIONE CIF INTERNAZIONALE** (area Mediterraneo) **DEI PRODOTTI RAFFINATI**, che è il fattore del prezzo finale influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'8 marzo al 14 marzo 2024 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 31,54 % per la benzina ed al 34,61 % per il gasolio.

Il **MARGINE INDUSTRIALE** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalty* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc.): nel periodo dall'8 marzo al 14 marzo 2024 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,50 % per la benzina e del 14,29 % per il gasolio.

Infine, l'**ONERE FISCALE COMPLESSIVO** (accisa più imposta IVA 22 % sia sull'accisa che sul prezzo industriale) nel periodo nel periodo dall'8 marzo al 14 marzo 2024 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 55,96 % ed al 51,10 % per il gasolio.

Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» (euro/litro) - periodo 08/03/2024-14/03/2024

COMPOSIZIONE MEDIA PONDERATA PREZZO	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO ALLA POMPA	1,919	100,00%	1,867	100,00%
IVA 22 %	0,346	18,03%	0,337	18,03%
ACCISA (MEDIA PONDERATA PER GIORNI)	0,728	37,93%	0,617	33,07%
TOTALE IMPOSTE	1,074	55,96%	0,954	51,10%
QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO	0,605	31,54%	0,646	34,61%
RICAVO INDUSTRIALE	0,240	12,50%	0,267	14,29%
PREZZO INDUSTRIALE	0,845	44,04%	0,913	48,90%

F. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 11.03.2024.

Nel confronto con i **PREZZI COMUNITARI** del 11.03.2024 con la benzina a **1,853 euro/litro**, l'Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,649 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,680 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,801, l'Italia si colloca in seconda posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro, come per la benzina), preceduta, in ordine di grandezza, dalla Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,628 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,649 euro/litro.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 04.03.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,04 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro che segnala un decremento del -0,04 % e quello del gasolio è sceso di un -0,66 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari -0,64 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,08 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in calo equivalente a -0,08 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,13 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,03 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 04.03.2024 – ultima antecedente -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 5° al 5° posto) che per il gasolio (dal 2° al 2° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.03.2024 e media aritmetica

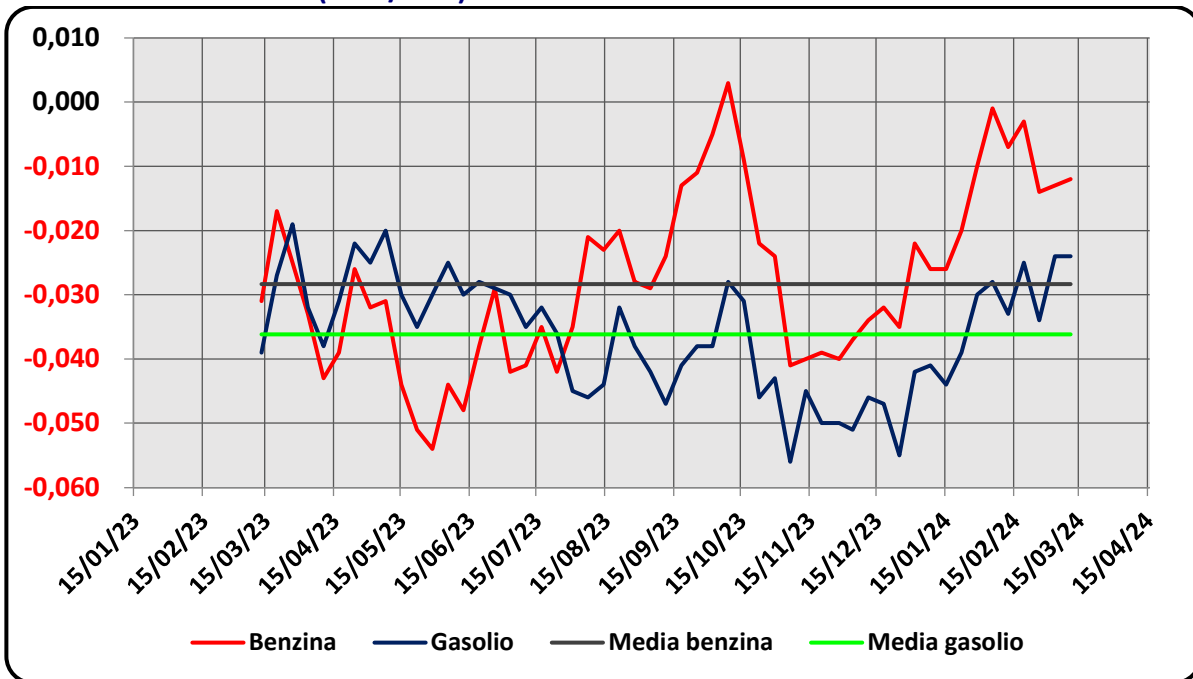
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,007	1	Finlandia	1,843
2	Olanda	1,988	2	ITALIA	1,801
3	Grecia	1,906	3	Olanda	1,797
4	Francia	1,877	4	Belgio	1,795
5	ITALIA	1,853	5	Francia	1,785
6	Germania	1,824	6	Danimarca	1,744
7	Finlandia	1,799	7	Irlanda	1,733
8	Portogallo	1,732	8	Germania	1,727
9	Irlanda	1,731	9	Grecia	1,708
10	Estonia	1,695	10	Lettonia	1,701
MEDIA 27 PAESI		1,649	MEDIA 27 PAESI		1,628
MEDIA 20 PAESI €		1,680	MEDIA 20 PAESI €		1,649

Rispetto allo «**STACCO CON L'EUROPA**», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione dell'11 marzo 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,012 (nella ultima rilevazione del 04.03.2024 era pari a -0,014), nonché una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,024 (nella data del 04.03.2024, rilevazione antecedente, era pari a -0,024 euro/ litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,027 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,023 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 13.03.2023 al 11.03.2024 –, corrisponde per la benzina a -0,028 euro/litro ed a -0,036 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 13.03.2023-11.03.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle **IMPOSTE SUI CARBURANTI**, l'Italia si colloca al 11.03.2024 al **quinto posto per il prodotto benzina**, con 1,063 euro/litro su totali 1,853 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,855 a 27 Paesi e di 0,892 a 20 Paesi area euro), nonché al **primo posto per il gasolio** con 0,942 euro/litro su 1,801 di prezzo al consumo (contro la media di 0,742 a 27 Paesi e di 0,767 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 04.03.2024 (*) = media aritmetica a 27 e 20 Paesi

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,142	1,988	1	ITALIA	0,942	1,801
2	Danimarca	1,086	2,007	2	Belgio	0,912	1,795
3	Grecia	1,084	1,906	3	Francia	0,906	1,785
4	Finlandia	1,071	1,799	4	Irlanda	0,871	1,733
5	ITALIA	1,063	1,853	5	Finlandia	0,867	1,843
6	Germania	1,048	1,824	6	Germania	0,858	1,727
7	Francia	1,004	1,877	7	Olanda	0,836	1,797
8	Irlanda	0,950	1,731	8	Danimarca	0,826	1,744

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
9	Portogallo	0,902	1,732	9	Austria	0,798	1,679
10	Belgio	0,894	1,693	10	Lettonia	0,785	1,701
(*)	MEDIA UE 20	0,892	1,680	(*)	MEDIA UE 20	0,767	1,649
11	Lettonia	0,873	1,694	11	Grecia	0,755	1,708
12	Austria	0,858	1,596	12	Portogallo	0,745	1,616
(*)	MEDIA UE 27	0,855	1,649	(*)	MEDIA UE 27	0,742	1,628
13	Estonia	0,846	1,695	13	Slovenia	0,741	1,550
14	Svezia	0,839	1,645	14	Ungheria	0,715	1,625
15	Slovacchia	0,824	1,624	15	Croazia	0,711	1,640
16	Slovenia	0,800	1,501	16	Svezia	0,704	1,648
17	Lussemburgo	0,777	1,573	17	Lituania	0,687	1,597
18	Cechia	0,771	1,520	18	Polonia	0,681	1,564
19	Croazia	0,766	1,552	19	Slovacchia	0,672	1,589
20	Malta	0,754	1,340	20	Lussemburgo	0,666	1,552
21	Spagna	0,753	1,615	21	Cechia	0,657	1,522
22	Ungheria	0,727	1,568		Malta	0,657	1,210
23	Lituania	0,726	1,496	22	Spagna	0,647	1,542
24	Polonia	0,704	1,510	23	Estonia	0,638	1,594
25	Romania	0,639	1,454	24	Romania	0,614	1,509
26	Cipro	0,592	1,390	25	Cipro	0,582	1,513
27	Bulgaria	0,585	1,331	26	Bulgaria	0,559	1,374

* Media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE**», avviato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea di data **11.03.2024**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,8 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,3 cent/litro, di cui -2,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 115,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,3 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,1 % dell'intera differenza).

Per i dati **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MARZO 2024**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,5 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,8 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,7 cent/litro, di cui -2,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 113,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,3 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggiore prezzo

industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 98,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,5 % dell'intera differenza).

La **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024** evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,8 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,9 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,9 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 118,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,6 cent /litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 96,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

11.03.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,794	0,790	-0,004	-2,0%	0,886	0,859	-0,027	-15,6%
IMPOSTE	0,855	1,063	+0,208	102,0%	0,742	0,942	+0,200	115,6%
PREZZO FINALE	1,649	1,853	+0,204	100,0%	1,628	1,801	+0,173	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,793	0,790	-0,003	-1,5%	0,888	0,864	-0,024	-13,6%
IMPOSTE	0,854	1,062	+0,208	101,5%	0,742	0,943	+0,201	113,6%
PREZZO FINALE	1,647	1,852	+0,205	100,0%	1,630	1,807	+0,177	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,763	0,762	-0,001	-0,5%	0,871	0,839	-0,032	-18,9%
IMPOSTE	0,847	1,056	+0,209	100,5%	0,737	0,938	+0,201	118,9%
PREZZO FINALE	1,610	1,818	+0,208	100,0%	1,608	1,777	+0,169	100,0%

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro

11.03.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,788	0,790	+0,002	1,2%	0,882	0,859	-0,023	-15,1%
IMPOSTE	0,892	1,063	+0,171	98,8%	0,767	0,942	+0,175	115,1%
PREZZO FINALE	1,680	1,853	+0,173	100,0%	1,649	1,801	+0,152	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,787	0,790	+0,003	1,7%	0,885	0,864	-0,021	-13,5%
IMPOSTE	0,892	1,062	+0,170	98,3%	0,767	0,943	+0,176	113,5%
PREZZO FINALE	1,679	1,852	+0,173	100,0%	1,652	1,807	+0,155	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,756	0,762	+0,006	3,4%	0,866	0,839	-0,027	-18,1%
IMPOSTE	0,886	1,056	+0,170	96,6%	0,762	0,938	+0,176	118,1%
PREZZO FINALE	1,642	1,818	+0,176	100,0%	1,628	1,777	+0,149	100,0%



Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA