



# 011/MC

## METEO-CARBURANTI

### IL PREZZO CHE FA

#### RAPPORTO SETTIMANALE

22.03.2024

#### ANALISI SETTIMANA

15.03.2024-22.03.2024

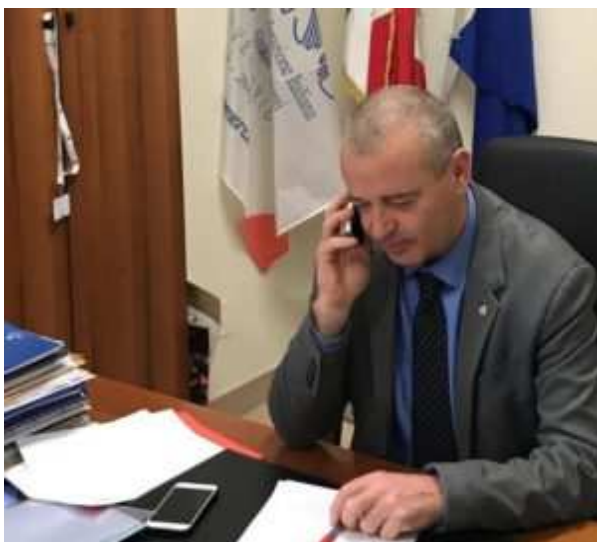
1



Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



#### BEARZI, FIGISC:

- NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREVISIONI DI PREZZI STABILI [-0,5/+0,5 €/LT.]
- NELLA SETTIMANA LE IMPOSTE SUI CARBURANTI SONO STATE PARI AL 55,8 % DEL PREZZO DELLA BENZINA E AL 51,1 % DEL PREZZO DEL GASOLIO
- NELLA RILEVAZIONE SETTIMANALE DELLA COMMISSIONE EUROPEA LE IMPOSTE ITALIANE SONO MEDIAMENTE SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +19,9 €/LT.

### I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 15/03/2024 AL 22/03/2024

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ MISURA	14/03/2024	21/03/2024	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	85,42	85,78	+0,36
CAMBIO	€/U\$	1,0925	1,0907	-0,0018
GREGGIO BRENT	€/barile	78,19	78,65	+0,46
PLATT'S BENZINA	€/litro	0,624	0,641	+0,017
PLATT'S GASOLIO	€/litro	0,654	0,645	-0,009
PREZZO ALLA POMPA BENZINA	€/litro	1,917	1,946	+0,029
PREZZO ALLA POMPA GASOLIO	€/litro	1,863	1,875	+0,012

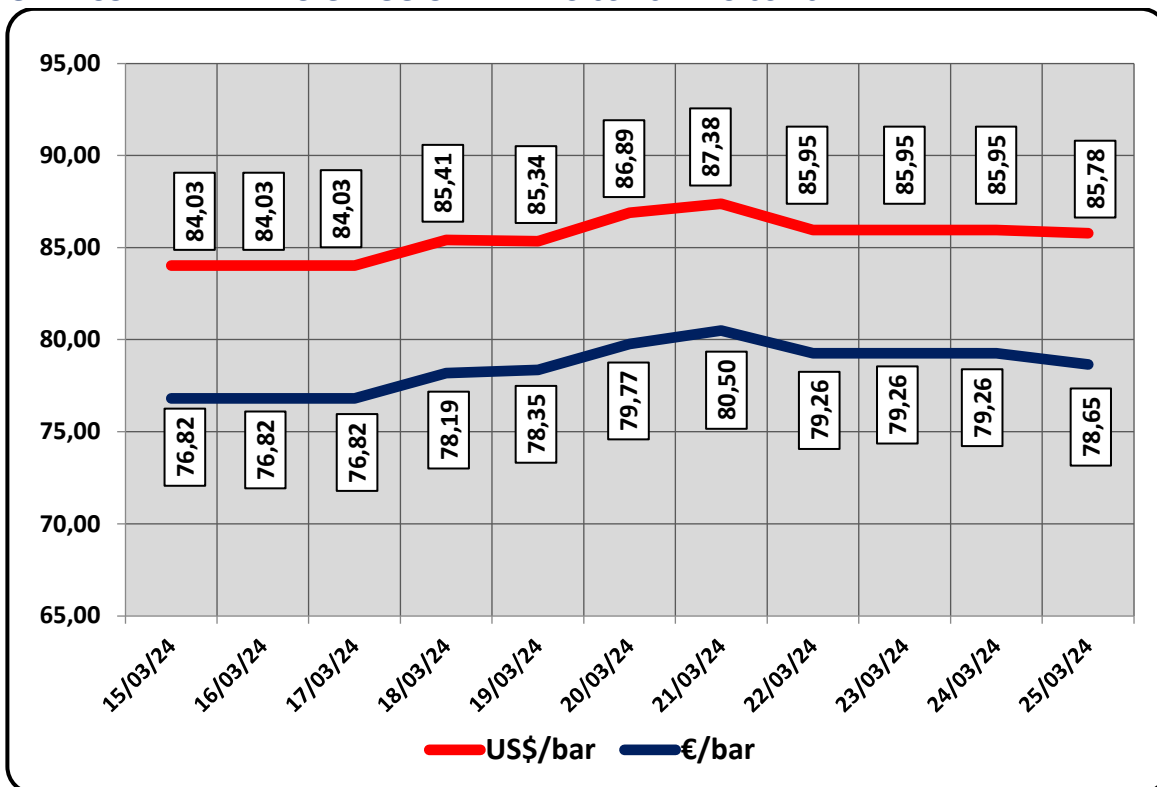
### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 15/03/2024 AL 21/03/2024 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,929	100,00%	1,867	100,00%
DI CUI: IMPOSTE [ACCISA+IVA]	1,076	55,79%	0,954	51,09%
DI CUI: QUOTAZIONE PRODOTTO MEDITERRANEO	0,631	32,72%	0,657	35,19%
DI CUI: COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE	0,222	11,49%	0,256	13,72%

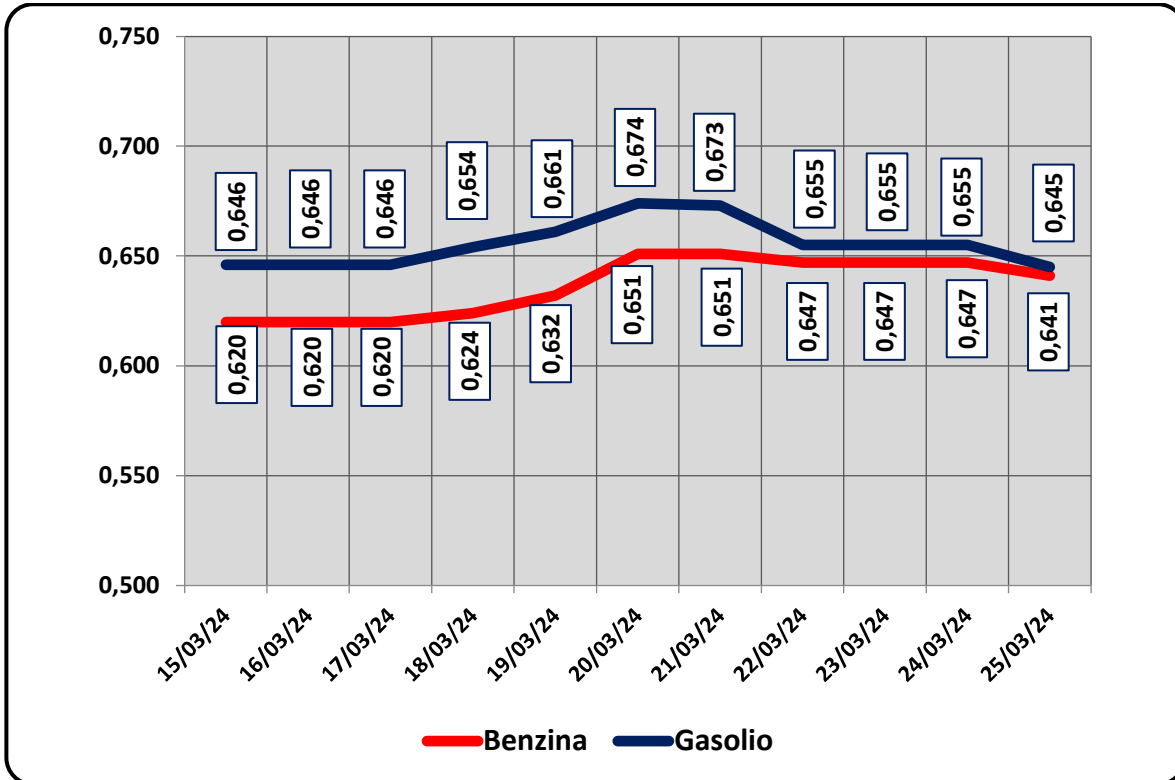
### PREZZI E DIFFERENZE ITALIA VS/ 27 PAESI UE – 18/03/2024 €/LITRO

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,851	1,653	+0,109	1,790	1,627	+0,163
IMPOSTE TOTALI	1,062	0,855	+0,207	0,940	0,746	+0,194
PREZZO INDUSTRIALE	0,789	0,798	-0,009	0,850	0,881	-0,031

### GRAFICO ANDAMENTO GREGGIO BRENT 15.03.2024-25.03.2024



## GRAFICO ANDAMENTO PLATT'S CIF MEDITERRANEO 15.03.2024-25.03.2024



### A. SINTESI

**Bruno BEARZI**, Presidente Nazionale della **FIGISC CONFCOMMERCIO** per i prossimi giorni sottolinea che LA SITUAZIONE DEI MERCATI CONTINUA A MANTENERSI ESTREMAMENTE INSTABILE TRA PERSISTENTI CRISI GEOPOLITICHE DEL MEDIO ORIENTE E PROROGA DEI TETTI DI PRODUZIONE OPEC+; LE ULTIME STIME DELL'AGENZIA INTERNAZIONALE DELL'ENERGIA DANNO LA DOMANDA IN CRESCITA E CIÒ SPINGE IN AUMENTO LE QUOTAZIONI, A FRONTE DI SCORTE USA IN CALO E DI UNA SCARSITÀ DI OFFERTA DI BENZINA. SUL MERCATO DEI *FUTURES*, IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 85-84 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A LUGLIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPA MARCA, SEMPRE PER CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A LUGLIO, QUOTAZIONI DI 820-795 DOLLARI PER TONNELLATA, IN ENTRAMBI I CASI CON LE QUOTAZIONI PIÙ ALTE PER SCADENZE A BREVE.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO IN CASO DI LIMITATE VARIAZIONI DEI PREZZI INTERNAZIONALI DEI RAFFINATI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI -0,5/+0,5 CENT/LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 14/03 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento BRENT È MODERATAMENTE AUMENTATO con una variazione di +0,46 euro/barile, ossia da 78,19 a 78,65 euro/barile, con una media settimanale di 79,16, con un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO (con media settimanale pari a 1,0882 dollari per un euro contro 1,0929, media della settimana prima); la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento MEDITERRANEO dei **PRODOTTI LAVORATI** è SCESA di -0,9 cent/litro per il gasolio (da euro/litro 0,654 a 0,645 con 0,659 di media settimanale), invece è AUMENTATA di +1,7 cent/litro, per la benzina (ossia da 0,624 euro/litro a euro/litro 0,641, con una media settimanale di 0,643), e LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI, CON IVA, RISULTANO, quindi, rispettivamente, DI -1,1 e di +2,1 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 14 marzo sono variati di +2,9 cent/litro per la benzina e di +1,2 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +1,8 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a +3,0 cent/litro e pari a +1,3 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,9), e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +2,6 cent/litro per la benzina ed a +1,1 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,6), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, variazione pari a +2,9 cent/litro per la benzina e a +0,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,5).

Nell'elaborazione dello scorso venerdì (15.03.2024) si era ipotizzata UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI +0,5/+1,0 CENT/LITRO, previsione che è stata confermata nei primi quattro giorni, mentre le dinamiche intervenute nei primi quattro giorni sul mercato delle quotazioni internazionali hanno marcato una variazione di +1,8 cent/litro per il gasolio e di +1,5 per la benzina.

Nei primi quattro giorni dal 14 marzo, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** sono variati di +1,3 cent/litro per la benzina e di +0,6 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +0,8 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a +1,4 cent/litro e pari a +0,7 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,9), e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +1,1 cent/litro per la benzina ed a +0,5 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,7), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata del mercoledì, una variazione pari a +3,2 cent/litro per la benzina e a +1,0 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,8).

Nella settimana, i prodotti in rete hanno registrato prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 27,6 in modalità "*servito*" e di circa 10,1 in modalità "*self*" per la benzina e di circa cent/litro 32,0 in modalità "*servito*" e di circa 14,3 in modalità "*self*" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti (le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione).

In un mese esatto (ovverossia dal giorno 22 febbraio 2024), le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +0,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,4 cent/litro e di -2,6 cent /litro per il gasolio (tutti i valori sono con IVA), mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,5 cent/litro per la benzina e di -2,9 cent/litro per il gasolio.

Vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN RELATIVA STABILITÀ, CON PREVISIONE DI VARIAZIONE DI -0,5/+0,5 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di quattro giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei **PREZZI COMUNITARI PUBBLICATI DALLA COMMISSIONE EUROPEA** risulta che nella rilevazione del 18 marzo 2024 lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" (quante imposte si pagano in più od in

meno in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,7 cent/litro per la benzina e +19,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,9), rispetto alla media dei 20 Paesi dell'area monetaria euro è pari a +16,9 cent/litro per la benzina e +16,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,8).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 18.03.2024 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA NAZIONALE HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO** DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al secondo posto nella rilevazione del 11.03.2024).

Le **IMPOSTE NAZIONALI**, nella settimana 15.03.2024-21.03.2024, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,79 % e per il 51,09 % su quello del gasolio.

Per quanto attiene ai **PREZZI PRATICATI IN AUTOSTRADA**, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale **ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che *«nella settimana dal 13 marzo al 19 marzo 2024 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori (su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio) di 10,9 cent/litro [da un minimo di 8,7 per la modalità "self" (8,1 per la benzina e 8,9 per il gasolio) ad un massimo di 17,5 per la modalità "servito" (16,9 per la benzina e 17,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,7 cent/litro [da un minimo di 10,2 per la modalità "self" (9,2 per la benzina e 10,5 per il gasolio) ad un massimo di 32,0 per la modalità "servito" (30,9 per la benzina e 32,3 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una variazione rispetto alla settimana dal 6 marzo al 12 marzo 2024 di -0,4 cent/litro (10,9 contro 11,3) rispetto alla rete "colorata" e di +0,2 cent/litro (15,7 contro 15,5) rispetto alla rete no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 13 marzo al 19 marzo 2024, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,4 (ossia 17,1 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,3 cent/litro (20,3 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +12,5 e +14,4 cent/litro nella settimana dal 6 marzo al 12 marzo 2024); quello del metano è più alto in misura pari a +11,7 (ossia 8,5 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +17,2 cent/litro (ossia 13,1 % in più) rispetto ai no-logo (rispettivamente contro +12,1 e +17,3 cent/litro nella settimana precedente dal 6 marzo al 12 marzo 2024); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self"».*

## **B. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA E DEI PREZZI**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari ovvero euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione *"finiti"* (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 16 marzo 2024 a venerdì 22 marzo 2024, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno dal mercoledì 13 marzo 2024 al mercoledì 20 marzo 2024.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente (1,0844 vs/ 1,0939) la quotazione del greggio di riferimento Brent è aumentata, con una variazione di +2,44 euro/barile (ossia in dollari/barile +1,92, con quotazioni su 85,95), ossia attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 13/03, pari a 76,82 euro/barile, al valore finale del 20/03, pari a euro/barile 79,26.

#### Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/03/2024-20/03/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	MER 13/03	MER 20/03	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	84,03	85,95	+1,92 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0939	1,0844	-0,0095 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	76,82	79,26	+2,44 €/barile

7

Rispetto al dato di mercoledì 20/03, giovedì 21/03, la quotazione del greggio Brent è scesa (-0,17 dollari/barile), attestandosi da 85,95 a 85,78 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0907 in confronto a 1,0844 per un euro, fa registrare un decremento a 78,65 euro/barile (nel giorno precedente 79,26).

#### Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 14/03/2024-21/03/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	GIO 14/03	GIO 21/03	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	85,42	85,78	+0,36 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0925	1,0907	-0,0018 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	78,19	78,65	+0,46 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 13/03 al mercoledì 20/03 è aumentata con una variazione pari a +0,027 euro/litro (ovvero da 0,620 a 0,647 euro/litro) con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,033, ed il gasolio presenta una variazione in aumento molto minore pari a +0,009 euro/litro (da 0,646 a 0,655 euro/litro) con variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,011.

#### Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 13/03/2024 – 20/03/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

	BENZINA	GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,620	0,646
FINE RILEVAZIONE	0,647	0,655
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,027	+0,009
DIFFERENZA CON IVA	+0,033	+0,011

Rispetto al dato di mercoledì 20/03, nella giornata di giovedì 21/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -1,2 cent/litro per il gasolio e di -0,7 cent/litro per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 14/03 a giovedì 21/03 è variato per la benzina di +2,9 cent /litro e di +1,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 21 marzo (tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì),

risultano più alti di +0,8 cent/litro per la benzina e più alti di +2,3 per il gasolio (in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,8); le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -1,1 cent/litro per il gasolio e incremento di +2,1 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-1,3 cent/litro) rispetto alla settimana antecedente (calo di -0,2 cent/litro).

#### Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 14/03/2024-21/03/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

	QUOTAZIONE BENZINA	QUOTAZIONE GASOLIO	PREZZO BENZINA	PREZZO GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,624	0,654	1,917	1,863
FINE RILEVAZIONE	0,641	0,645	1,946	1,875
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,017	-0,009		
DIFFERENZA CON IVA	+0,021	-0,011	+0,029	+0,012
SALDO PREZZI ITALIA/INTERNAZ.LI			+0,008	+0,023

Le **VARIAZIONI** intervenute nell'arco di un **MESE INTERO** (ossia dal 22/02/2024) sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT (ovviamente ivato), sono le seguenti:

#### Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 22/02/2024 – 22/03/2024

	22/02/24	22/03/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0809	1,0907	+0,0098
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	84,77	85,78	+1,01
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	78,43	78,65	+0,22
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,738	0,782	+0,044
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,813	0,787	-0,026
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,931	1,946	+0,015
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,904	1,875	-0,029

Le **VARIAZIONI** degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di **ANNO INTERO** (ossia dal 22/03/2023) sono, invece, le seguenti:

#### Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 22/03/2023 – 22/03/2024

	22/03/23	22/03/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0776	1,0907	+0,0131
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	74,78	85,78	+11,00
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	69,39	78,65	+9,26
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,733	0,782	+0,049
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,747	0,787	+0,040
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,919	1,946	+0,027
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,862	1,875	+0,013

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 15/03/2024 al 22/03/2024**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai

prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

#### Variazioni prezzi BENZINA periodo 15/03/2024 – 22/03/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
15/03/24		+0,001	+0,001	=0,000
16/03/24	+0,008	+0,004	+0,004	+0,003
17/03/24	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
18/03/24	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
19/03/24	+0,009	+0,006	+0,007	+0,007
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,013</b>	<b>+0,014</b>	<b>+0,011</b>
20/03/24	+0,015	+0,010	+0,010	+0,010
21/03/24	+0,002	+0,006	+0,006	+0,005
22/03/24	-0,005			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,029</b>	<b>+0,029</b>	<b>+0,030</b>	<b>+0,026</b>

9

#### Variazioni prezzi GASOLIO periodo 15/03/2024 – 22/03/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
15/03/24		=0,000	+0,001	=0,000
16/03/24	+0,004	+0,001	=0,000	+0,001
17/03/24	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
18/03/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
19/03/24	+0,006	+0,005	+0,005	+0,004
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,006</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,005</b>
20/03/24	=0,000	+0,004	+0,004	+0,004
21/03/24	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
22/03/24	-0,002			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,012</b>	<b>+0,013</b>	<b>+0,011</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 15 marzo al 21 marzo 2024 rispetto a quella dall'8 marzo al 14 marzo 2024 dei prezzi medi di cessione all'extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

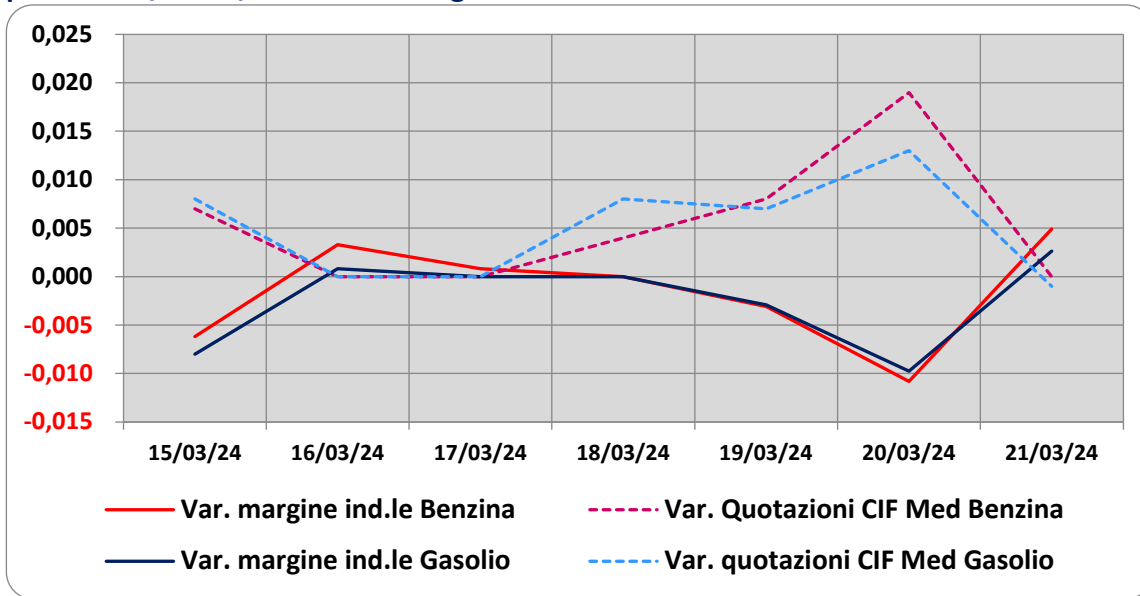
#### Variazioni prezzi cessione extra rete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

EURO/LITRO	08.03/14.03	15.03/21.03	VAR. ±
BENZINA NORD	1,727	1,753	+0,026
BENZINA CENTRO	1,734	1,763	+0,029
BENZINA SUD E ISOLE	1,752	1,783	+0,031
<b>BENZINA MEDIA ITALIA</b>	<b>1,738</b>	<b>1,767</b>	<b>+0,029</b>
GASOLIO NORD	1,635	1,645	+0,010
GASOLIO CENTRO	1,640	1,652	+0,012
GASOLIO SUD E ISOLE	1,668	1,680	+0,012
<b>GASOLIO MEDIA ITALIA</b>	<b>1,648</b>	<b>1,659</b>	<b>+0,011</b>

### C. MARGINI E VARIAZIONI VS/ QUOTAZIONI INTERNAZIONALI

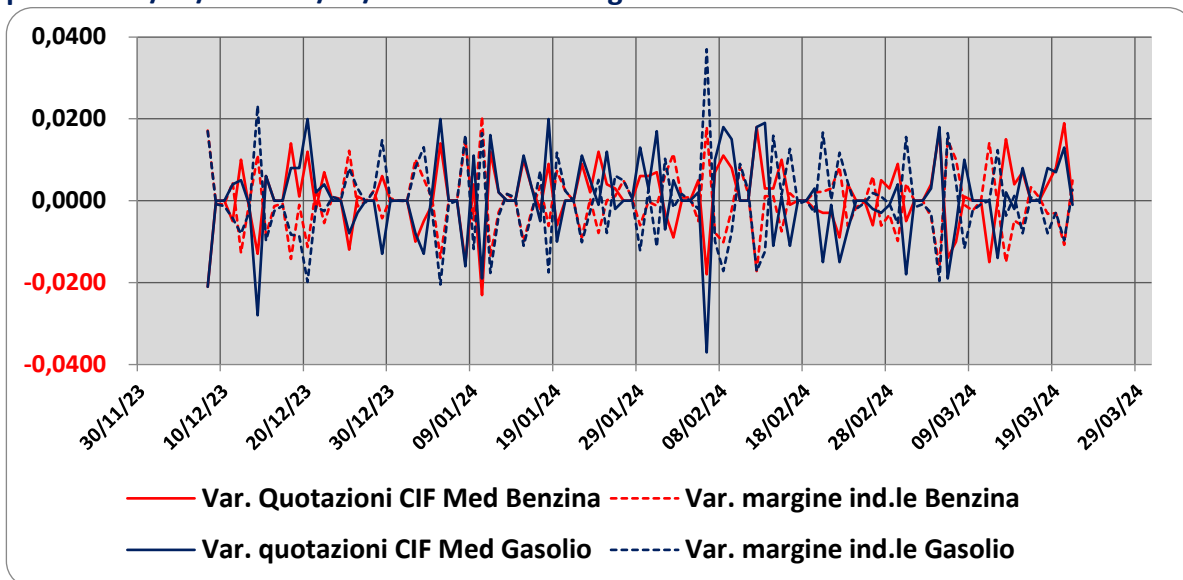
Le variazioni giornaliere del **MARGINE INDUSTRIALE** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) nel corso della settimana 15.03-21.03 sono state coerenti (tra -1,5 e +0,5 cent/litro) con le corrispondenti **VARIAZIONI GIORNALIERE DEL PREZZO INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI**, che sono oscillate tra -0,5 e +2,0 cent/litro, come di seguito evidenziato dal grafico.

#### Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 15/03-21/03 – Benzina e gasolio



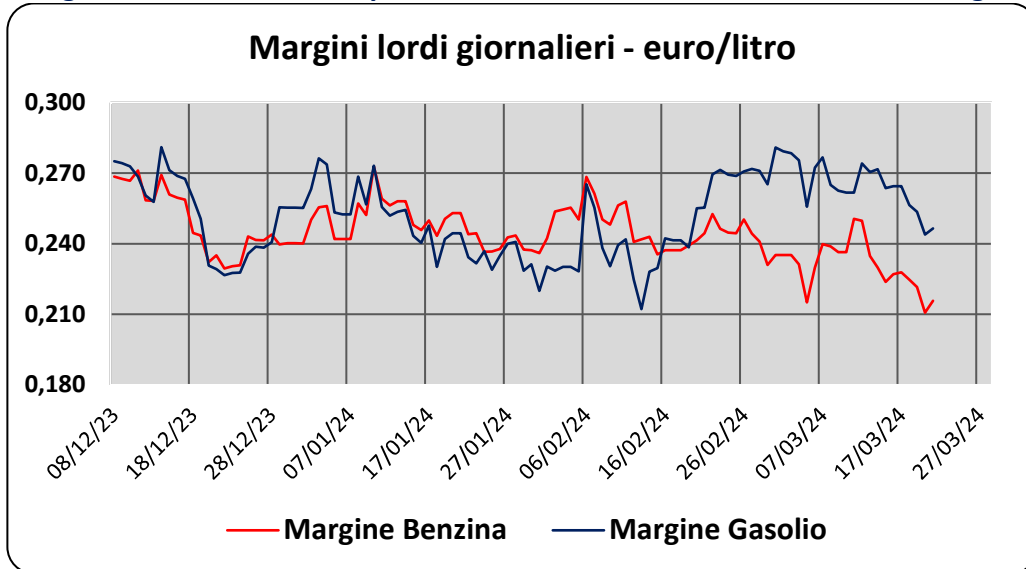
Su un periodo di 15 settimane 08.12.2023-21.03.2024) le variazioni giornaliere del margine sono state coerenti (tra -2,5 e +4,0 cent/litro), con le variazioni giornaliere del prezzo dei prodotti, le quali sono oscillate tra -4,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

#### Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 08/12/2023-21/03/2024 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale (calcolato su 15 settimane tra 08.12.2023 e 21.03.2024) il **MARGINE INDUSTRIALE LORDO** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

#### Margine industriale lordo - periodo 08/12/2023-21/03/2024 – Benzina e gasolio



#### D. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI NEL TOTALE E NEI CIRCUITI DI RETE

I prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT.

Il dato dei **PREZZI NEI CIRCUITI DI RETE** è rilevato nella media del periodo settimanale distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» (impianti delle major petrolifere nazionali);
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La **DIFFERENZA TRA I PREZZI DELLA RETE «COLORATA» E QUELLI DELLA RETE «NO-LOGO»** nella settimana dal 15 marzo al 21 marzo 2024 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,015 ed a modalità «servito» pari a +0,144 euro/litro, anche per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,018 ed in modalità «servito» pari a +0,149 euro/litro.

La **DIFFERENZA DI PREZZO TRA MODALITÀ «SERVITO» E MODALITÀ «SELF»** è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,177 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

**Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio nazionale «self» e «servito» per tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazioni sulla settimana precedente**

SEGMENTI	BENZINA	GASOLIO	VAR. ± BENZINA	VAR. ± GASOLIO
PREZZO "SELF" TUTTA LA RETE	1,866	1,803	+0,011	=0,000
PREZZO "SERVITO" TUTTA LA RETE	2,018	1,957	+0,009	=0,000
PREZZO "SELF" RETE "COLORATA"	1,868	1,806	+0,012	+0,001
PREZZO "SERVITO" RETE "COLORATA"	2,044	1,984	+0,010	+0,002
PREZZO "SELF" RETE "NO-LOGO"	1,853	1,788	+0,003	-0,006
PREZZO "SERVITO" RETE "NO-LOGO"	1,900	1,835	+0,003	-0,006

12

**E. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La **COMPOSIZIONE DEL PREZZO** – determinato come media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito» (ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni) - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio (costo del prodotto), i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **QUOTAZIONE CIF INTERNAZIONALE** (area Mediterraneo) **DEI PRODOTTI RAFFINATI**, che è il fattore del prezzo finale influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 15 marzo al 21 marzo 2024 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 32,72 % per la benzina ed al 35,19 % per il gasolio.

Il **MARGINE INDUSTRIALE** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalty* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc.): nel periodo dal 15 marzo al 21 marzo 2024 la sua quota sul prezzo finale è stata del 11,49 % per la benzina e del 13,72 % per il gasolio.

Infine, l'**ONERE FISCALE COMPLESSIVO** (accisa più imposta IVA 22 % sia sull'accisa che sul prezzo industriale) nel periodo nel periodo dal 15 marzo al 21 marzo 2024 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 55,79 % ed al 51,09 % per il gasolio.

**Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» (euro/litro) - periodo 15/03/2024-21/03/2024**

COMPOSIZIONE MEDIA PONDERATA PREZZO	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO ALLA POMPA	1,929	100,00%	1,867	100,00%
IVA 22 %	0,348	18,03%	0,337	18,03%
ACCISA (MEDIA PONDERATA PER GIORNI)	0,728	37,76%	0,617	33,06%
<b>TOTALE IMPOSTE</b>	<b>1,076</b>	<b>55,79%</b>	<b>0,954</b>	<b>51,09%</b>
QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO	0,631	32,72%	0,657	35,19%
RICAVO INDUSTRIALE	0,222	11,49%	0,256	13,72%
<b>PREZZO INDUSTRIALE</b>	<b>0,853</b>	<b>44,21%</b>	<b>0,913</b>	<b>48,91%</b>

## F. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea.

**L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 18.03.2024.**

Nel confronto con i **PREZZI COMUNITARI** del 18.03.2024 con la benzina a **1,851 euro/litro**, l'Italia si colloca in **sesta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Finlandia, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,653 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,686 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,790**, l'Italia si colloca in **terza posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro, come per la benzina), preceduta, in ordine di grandezza, dalla Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,627 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,650 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale all'11.03.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,07 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +0,44 % e quello del gasolio è sceso di un -0,60 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari -0,32 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,14 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in crescita equivalente a +0,80 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,02 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,55 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione dell'11.03.2024 – ultima antecedente -, la classifica migliora di una posizione sia per la benzina (dal 5° al 6° posto) che per il gasolio (dal 2° al 3° posto).

### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 18.03.2024 e media aritmetica

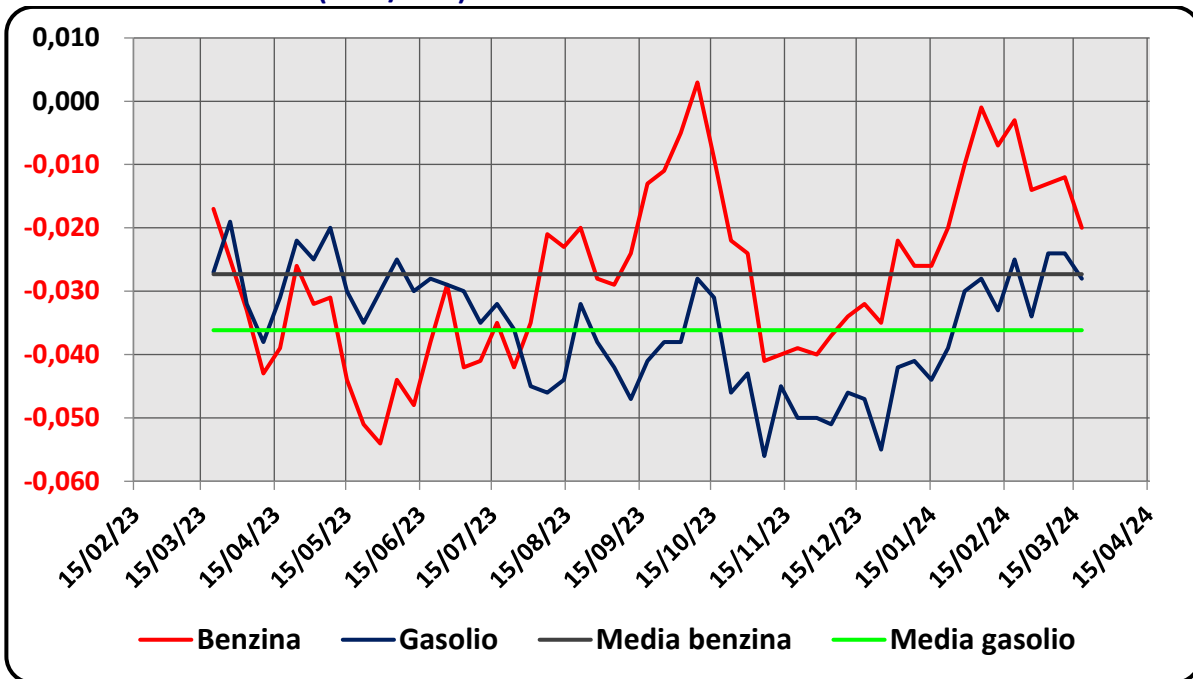
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,033	1	Finlandia	1,927
2	Olanda	2,005	2	Olanda	1,890
3	Finlandia	1,915	3	<b>ITALIA</b>	<b>1,790</b>
4	Grecia	1,908	4	Francia	1,779
5	Francia	1,876	5	Belgio	1,770
6	<b>ITALIA</b>	<b>1,851</b>	6	Danimarca	1,743
7	Germania	1,840	7	Irlanda	1,735
8	Portogallo	1,741	8	Germania	1,730
9	Irlanda	1,735	9	Grecia	1,700
10	Estonia	1,692	10	Austria	1,672
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,653</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,627</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,686</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,650</b>

Rispetto allo «**STACCO CON L'EUROPA**», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 18 marzo 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,020 (nella ultima rilevazione dell'11.03.2024 era pari a -0,012), nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,028 (nella data dell'11.03.2024, rilevazione antecedente, era pari a -0,024 euro/ litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,009 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,031 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,027 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 20.03.2023 al 18.03.2024 –, corrisponde per la benzina a -0,027 euro/litro ed a -0,036 euro/litro per il gasolio.

**Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 20.03.2023-18.03.2024 (euro/litro)**



Per quanto attiene la rilevanza delle **IMPOSTE SUI CARBURANTI**, l'Italia si colloca al 18.03.2024 al **quinto posto per il prodotto benzina**, con 1,062 euro/litro su totali 1,851 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,855 a 27 Paesi e di 0,893 a 20 Paesi area euro), nonché al **primo posto per il gasolio** con 0,940 euro/litro su 1,790 di prezzo al consumo (contro la media di 0,746 a 27 Paesi e di 0,773 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 18.03.2024 (\*) = media aritmetica a 27 e 20 Paesi**

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,145	2,005	1	ITALIA	0,940	1,790
2	Finlandia	1,093	1,915	2	Olanda	0,935	1,890
3	Danimarca	1,091	2,033	3	Belgio	0,907	1,770
4	Grecia	1,085	1,908	4	Francia	0,905	1,779
5	ITALIA	1,062	1,851	5	Finlandia	0,883	1,927
6	Germania	1,051	1,840	6	Irlanda	0,871	1,735
7	Francia	1,004	1,876	7	Germania	0,859	1,730
8	Irlanda	0,951	1,735	8	Danimarca	0,825	1,743

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
9	Portogallo	0,904	1,741	9	Austria	0,797	1,672
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,893</b>	<b>1,686</b>	10	Lettonia	0,780	1,670
10	Belgio	0,889	1,663	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,773</b>	<b>1,650</b>
11	Lettonia	0,872	1,688	11	Slovenia	0,773	1,549
12	Austria	0,858	1,596	12	Grecia	0,753	1,700
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,855</b>	<b>1,653</b>	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,746</b>	<b>1,627</b>
13	Estonia	0,845	1,692	13	Portogallo	0,744	1,613
14	Svezia	0,833	1,640	14	Ungheria	0,716	1,626
15	Slovacchia	0,821	1,607	15	Croazia	0,705	1,609
16	Slovenia	0,797	1,500	16	Svezia	0,699	1,644
17	Lussemburgo	0,777	1,573	17	Lituania	0,682	1,566
18	Cechia	0,774	1,525	18	Polonia	0,675	1,550
19	Croazia	0,766	1,550	19	Slovacchia	0,669	1,569
20	Malta	0,754	1,340	20	Lussemburgo	0,666	1,552
21	Spagna	0,753	1,617	21	Cechia	0,660	1,526
22	Ungheria	0,727	1,564	22	Malta	0,657	1,210
23	Lituania	0,725	1,494	23	Spagna	0,645	1,532
24	Polonia	0,699	1,500	24	Estonia	0,638	1,593
25	Romania	0,637	1,443	25	Romania	0,610	1,492
26	Cipro	0,594	1,404	26	Cipro	0,582	1,509
27	Bulgaria	0,586	1,337	27	Bulgaria	0,559	1,375

\* Media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE**», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea di data **18.03.2024**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,8 cent/litro, di cui -0,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 104,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 119,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent /litro, di cui -0,4 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,9 alle maggiori imposte (pari al 102,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,3 % dell'intera differenza).

Per i dati **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MARZO 2024**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 102,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,2 cent/litro, di cui -2,74 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,8 alle maggiori imposte (pari al 115,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo

industriale, e +16,9 alle maggiori imposte (pari al 98,83 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,3 % dell'intera differenza).

La **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024** evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,8 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,9 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 118,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,6 cent /litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 97,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,2 % dell'intera differenza).

**Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari**

18.03.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,798	0,789	-0,009	-4,5%	0,881	0,850	-0,031	-19,0%
IMPOSTE	0,855	1,062	+0,207	104,5%	0,746	0,940	+0,194	119,0%
PREZZO FINALE	1,653	1,851	+0,198	100,0%	1,627	1,790	+0,163	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,794	0,790	-0,004	-2,0%	0,886	0,859	-0,027	-15,7%
IMPOSTE	0,855	1,062	+0,207	102,0%	0,743	0,942	+0,199	115,7%
PREZZO FINALE	1,649	1,852	+0,203	100,0%	1,629	1,801	+0,172	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,766	0,764	-0,002	-1,0%	0,871	0,840	-0,031	-18,3%
IMPOSTE	0,847	1,057	+0,210	101,0%	0,738	0,938	+0,200	118,3%
PREZZO FINALE	1,613	1,821	+0,208	100,0%	1,609	1,778	+0,169	100,0%

**Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro**

18.03.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,793	0,789	-0,004	-2,4%	0,877	0,850	-0,027	-19,3%
IMPOSTE	0,893	1,062	+0,169	102,4%	0,773	0,940	+0,167	119,3%
PREZZO FINALE	1,686	1,851	+0,165	100,0%	1,650	1,790	+0,140	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,788	0,790	+0,002	1,2%	0,882	0,859	-0,023	-15,3%
IMPOSTE	0,893	1,062	+0,169	98,8%	0,769	0,942	+0,173	115,3%
PREZZO FINALE	1,681	1,852	+0,171	100,0%	1,651	1,801	+0,150	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,759	0,764	+0,005	2,8%	0,867	0,840	-0,027	-18,2%
IMPOSTE	0,886	1,057	+0,171	97,2%	0,763	0,938	+0,175	118,2%
PREZZO FINALE	1,645	1,821	+0,176	100,0%	1,630	1,778	+0,148	100,0%



Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA