



055/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 055/NP – 5 APRILE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 01.04.2024

ESCE IN CASO DI PUBBLICAZIONE VACANTE DEL METEO-CARBURANTI



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

(esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburanti» settimanale del 05.04.2024) –



01.04.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,772	1,571	+0,201	1,731	1,567	+0,164
IMPOSTE TOTALI	1,048	0,835	+0,213	0,930	0,725	+0,205
PREZZO INDUSTRIALE	0,724	0,736	-0,012	0,801	0,842	-0,041

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 1° aprile 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +20,5 cent /litro per la benzina e +19,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +19,9], rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,5 cent /litro per la benzina e +16,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +16,8].

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 01.04.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al terzo nella rilevazione del 25.03.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 01.04.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 01.04.2024 con la benzina a 1,887 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia, Finlandia, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,690 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,725 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,793, l’Italia si colloca in quarta posizione, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Belgio ed Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,630 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,652 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 25.03.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,53 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +1,11 % e quello del gasolio è sceso di un -0,43 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari solo a -0,10 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,01 % contro una

media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in crescita equivalente a +1,79 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,73 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,47 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 25.03.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione sia per la benzina [dal 6° al 7° posto] che per il gasolio [dal 3° al 4° posto].

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.04.2024 e media aritmetica

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,086	1	Finlandia	1,917
2	Olanda	2,053	2	Belgio	1,828
3	Grecia	1,943	3	Olanda	1,798
4	Finlandia	1,906	4	ITALIA	1,793
5	Francia	1,901	5	Francia	1,765
6	Germania	1,889	6	Danimarca	1,743
7	ITALIA	1,887	7	Germania	1,735
8	Portogallo	1,796	8	Irlanda	1,734
9	Estonia	1,782	9	Grecia	1,707
10	Irlanda	1,736	10	Austria	1,679
	MEDIA 27 PAESI	1,690		MEDIA 27 PAESI	1,630
	MEDIA 20 PAESI €	1,725		MEDIA 20 PAESI €	1,652

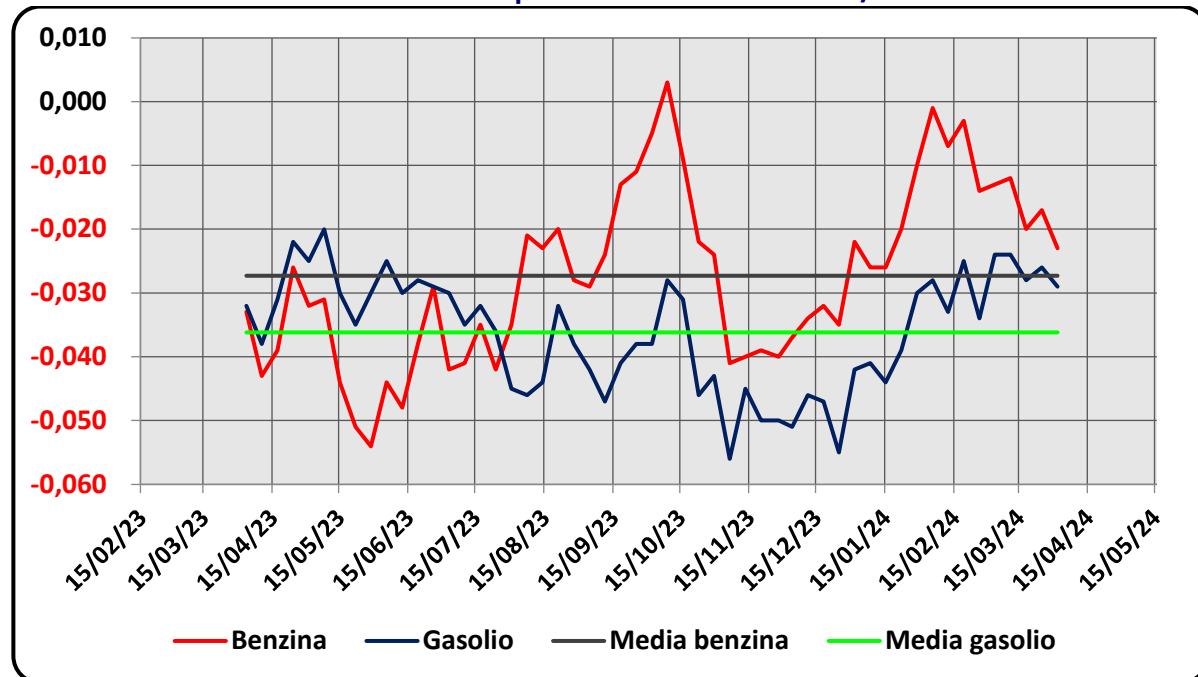
Rispetto allo «stacco con l'Europa», cioè alla differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 1° aprile 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,023 [nella ultima rilevazione del 25.03.2024 era pari a -0,017], nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,029 [nella data del 25.03. 2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,026 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,032 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,028 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 03.04.2023 01.04.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,027 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.



Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 03.04.2023-01.04.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 01.04.2024 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,069 euro/litro su totali 1,887 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,864 a 27 Paesi e di 0,904 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio [0,941 euro/litro su 1,793 di prezzo al consumo (contro la media di 0,746 a 27 Paesi e di 0,772 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 01.04.2024 (*) = media aritmetica



BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,153	2,053	1	ITALIA	0,941	1,793
2	Danimarca	1,102	2,086	2	Belgio	0,917	1,828
3	Finlandia	1,091	1,906	3	Francia	0,903	1,765
	Grecia	1,091	1,943	4	Finlandia	0,882	1,917
4	ITALIA	1,069	1,887	5	Irlanda	0,871	1,734
5	Germania	1,059	1,889	6	Germania	0,859	1,735
6	Francia	1,008	1,901	7	Olanda	0,836	1,798
7	Irlanda	0,951	1,736	8	Danimarca	0,825	1,743
8	Portogallo	0,914	1,796	9	Austria	0,798	1,679
(*)	MEDIA UE 20	0,904	1,725	10	Lettonia	0,780	1,667
9	Belgio	0,898	1,716	11	Slovenia	0,773	1,553
10	Lettonia	0,875	1,708	(*)	MEDIA UE 20	0,772	1,652
11	Austria	0,865	1,637	12	Grecia	0,755	1,707
(*)	MEDIA UE 27	0,864	1,690	(*)	MEDIA UE 27	0,746	1,630
12	Estonia	0,860	1,782	13	Portogallo	0,746	1,620
13	Slovacchia	0,829	1,655	14	Ungheria	0,721	1,644
14	Svezia	0,828	1,675	15	Croazia	0,706	1,613
15	Slovenia	0,800	1,515	16	Svezia	0,688	1,631
16	Lussemburgo	0,785	1,628	17	Polonia	0,682	1,577
17	Cechia	0,774	1,539	18	Lituania	0,676	1,531
18	Croazia	0,772	1,582	19	Slovacchia	0,669	1,570
19	Spagna	0,758	1,646	20	Lussemburgo	0,667	1,557
20	Malta	0,754	1,340	21	Cipro	0,665	1,592
21	Ungheria	0,742	1,627	22	Cechia	0,658	1,527
22	Lituania	0,730	1,521	23	Malta	0,657	1,210
23	Polonia	0,710	1,549	24	Spagna	0,647	1,542
24	Cipro	0,681	1,512	25	Estonia	0,638	1,596
25	Romania	0,640	1,462	26	Romania	0,611	1,492
26	Bulgaria	0,587	1,345	27	Bulgaria	0,560	1,378

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea del 01.04.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,7 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 104,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 119,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,2 cent /litro, di cui -0,3 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 101,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,9 % dell'intera differenza), dati che costituiscono anche la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI APRILE 2024.

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,7 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,9 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,9 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 118,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,5 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 97,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,2 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



01.04.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,826	0,818	-0,008	-4,1%	0,884	0,852	-0,032	-19,6%
IMPOSTE	0,864	1,069	+0,205	104,1%	0,746	0,941	+0,195	119,6%
PREZZO FINALE	1,690	1,887	+0,197	100,0%	1,630	1,793	+0,163	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,826	0,818	-0,008	-4,1%	0,884	0,852	-0,032	-19,6%
IMPOSTE	0,864	1,069	+0,205	104,1%	0,746	0,941	+0,195	119,6%
PREZZO FINALE	1,690	1,887	+0,197	100,0%	1,630	1,793	+0,163	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,773	0,771	-0,002	-1,0%	0,873	0,842	-0,031	-18,3%
IMPOSTE	0,850	1,059	+0,209	101,0%	0,739	0,939	+0,200	118,3%
PREZZO FINALE	1,623	1,830	+0,207	100,0%	1,612	1,781	+0,169	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

01.01.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,821	0,818	-0,003	-1,9%	0,880	0,852	-0,028	-19,9%
IMPOSTE	0,904	1,069	+0,165	101,9%	0,772	0,941	+0,169	119,9%
PREZZO FINALE	1,725	1,887	+0,162	100,0%	1,652	1,793	+0,141	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,821	0,818	-0,003	-1,9%	0,880	0,852	-0,028	-19,9%
IMPOSTE	0,904	1,069	+0,165	101,9%	0,772	0,941	+0,169	119,9%
PREZZO FINALE	1,725	1,887	+0,162	100,0%	1,652	1,793	+0,141	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,767	0,771	+0,004	2,3%	0,869	0,842	-0,027	-18,2%
IMPOSTE	0,888	1,059	+0,171	97,7%	0,764	0,939	+0,175	118,2%
PREZZO FINALE	1,655	1,830	+0,175	100,0%	1,633	1,781	+0,148	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

