



013/MC

METEO-CARBURANTI

IL PREZZO CHE FA

RAPPORTO SETTIMANALE

12.04.2024

ANALISI SETTIMANA

05.04.2024-12.04.2024

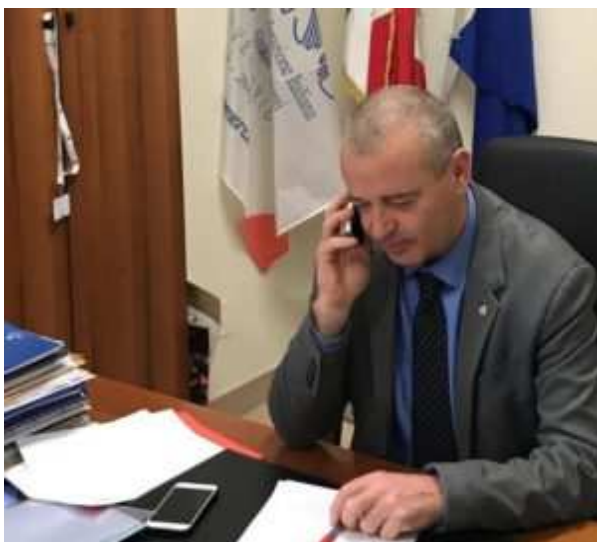
1



Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



BEARZI, FIGISC:

- NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREVISIONI DI PREZZI STABILI [-0,5/+0,5 €/LT.]
- NELLA SETTIMANA LE IMPOSTE SUI CARBURANTI SONO STATE PARI AL 54,9 % DEL PREZZO DELLA BENZINA E AL 51,0 % DEL PREZZO DEL GASOLIO
- NELLA RILEVAZIONE SETTIMANALE DELLA COMMISSIONE EUROPEA LE IMPOSTE ITALIANE SONO MEDIAMENTE SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +19,6 €/LT.

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 05/04/2024 AL 12/04/2024

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ MISURA	04/04/2024	11/04/2024	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	90,65	89,74	-0,91
CAMBIO	€/U\$	1,0852	1,0729	-0,0123
GREGGIO BRENT	€/barile	83,53	83,64	+0,11
PLATT'S BENZINA	€/litro	0,655	0,664	+0,009
PLATT'S GASOLIO	€/litro	0,666	0,660	-0,006
PREZZO ALLA POMPA BENZINA	€/litro	1,963	1,978	+0,015
PREZZO ALLA POMPA GASOLIO	€/litro	1,868	1,876	+0,008

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 05/04/2024 AL 11/04/2024 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,974	100,00%	1,876	100,00%
DI CUI: IMPOSTE [ACCISA+IVA]	1,084	54,92%	0,956	50,95%
DI CUI: QUOTAZIONE PRODOTTO MEDITERRANEO	0,660	33,44%	0,673	35,87%
DI CUI: COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE	0,230	11,64%	0,247	13,18%

PREZZI E DIFFERENZE ITALIA VS/ 27 PAESI UE – 08/04/2024 €/LITRO

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,901	1,707	+0,194	1,799	1,641	+0,158
IMPOSTE TOTALI	1,071	0,869	+0,202	0,942	0,749	+0,193
PREZZO INDUSTRIALE	0,830	0,838	-0,008	0,857	0,892	-0,035

GRAFICO ANDAMENTO GREGGIO BRENT 05.04.2024-15.04.2024

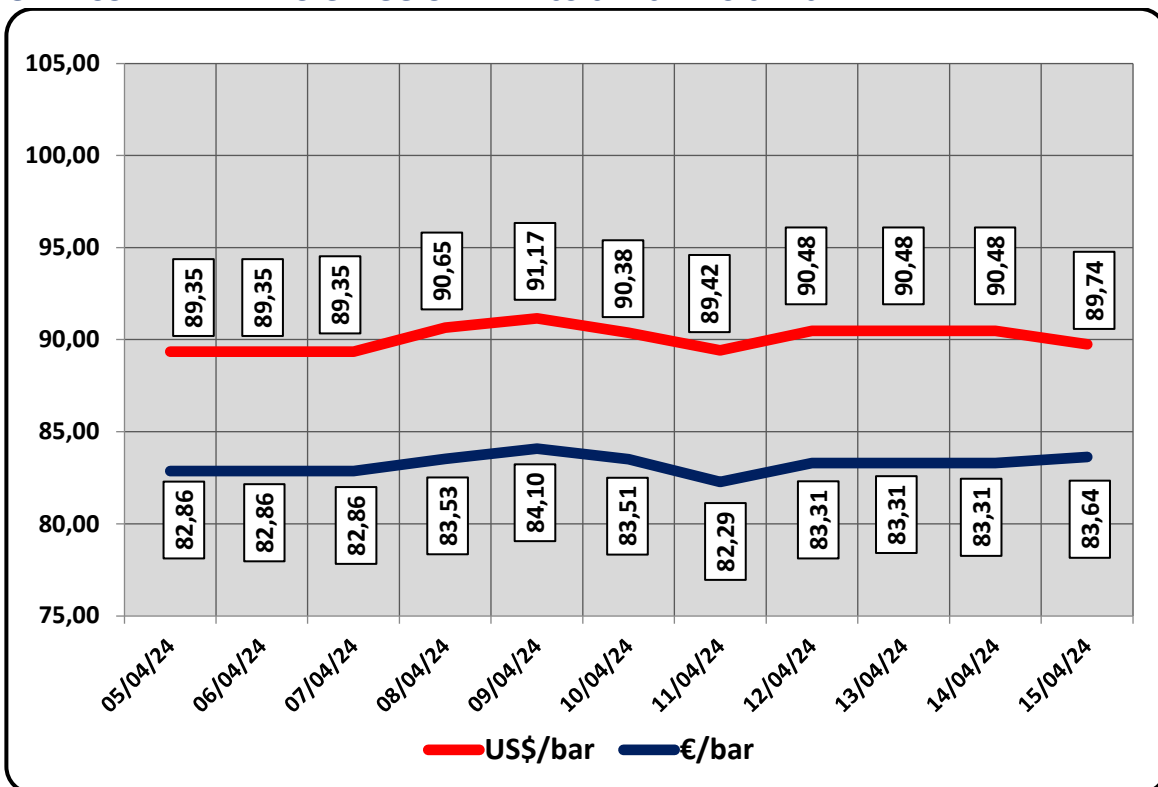
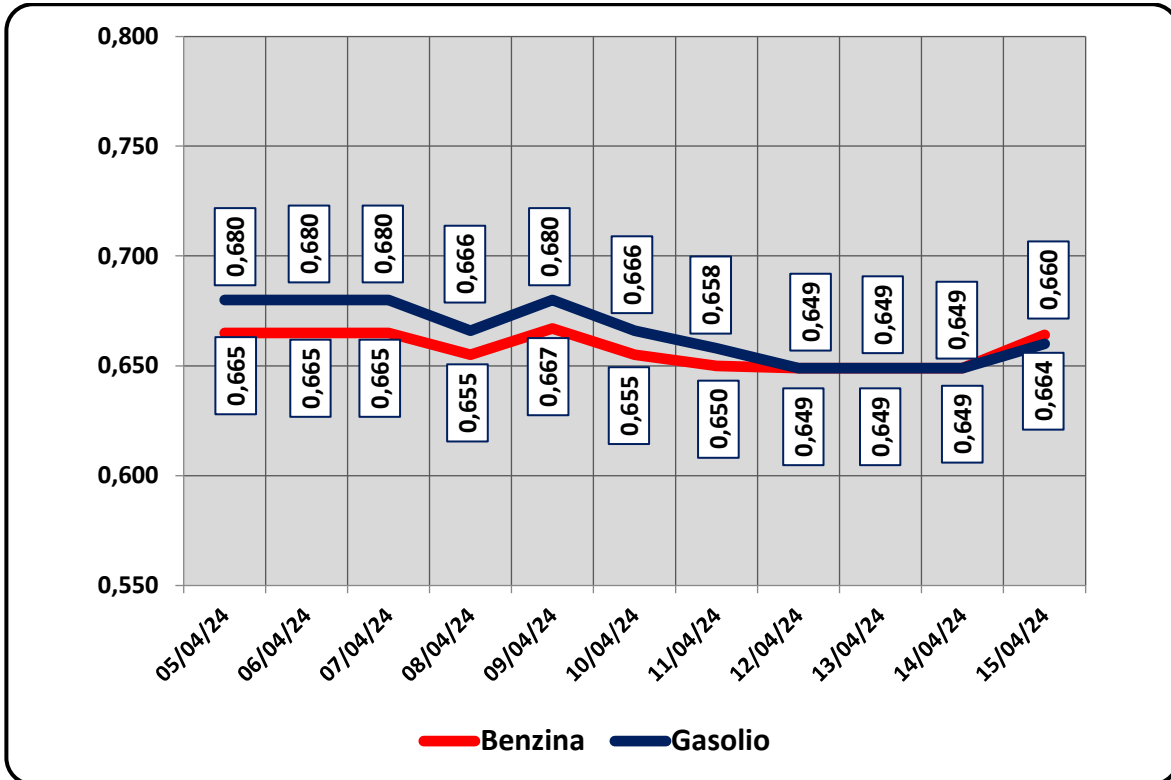


GRAFICO ANDAMENTO PLATT'S CIF MEDITERRANEO 05.04.2024-15.04.2024



A. SINTESI

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della **FIGISC CONFCOMMERCIO** per i prossimi giorni sottolinea che LA SITUAZIONE DEI MERCATI CONTINUA A MANTENERSI ESTREMAMENTE INSTABILE TRA PERSISTENTI CRISI GEOPOLITICHE DEL MEDIO ORIENTE E PROROGA DEI TETTI DI PRODUZIONE OPEC+; LE ULTIME STIME DELL'AGENZIA INTERNAZIONALE DELL'ENERGIA DANNO LA DOMANDA IN CRESCITA E CIÒ SPINGE IN AUMENTO LE QUOTAZIONI, A FRONTE DI SCORTE USA IN CALO E DI UNA SCARSITÀ DI OFFERTA DI BENZINA. SUL MERCATO DEI *FUTURES*, IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 91-88 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO AD AGOSTO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPA MARCA, SEMPRE PER CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A LUGLIO, QUOTAZIONI DI 830-820 DOLLARI PER TONNELLATA, IN ENTRAMBI I CASI CON LE QUOTAZIONI PIÙ ALTE PER SCADENZE A BREVE.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO IN CASO DI LIMITATE VARIAZIONI DEI PREZZI INTERNAZIONALI DEI RAFFINATI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI ANCORA TENDENZIALMENTE STABILI, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI -0,5/+0,5 CENT/LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 04/04 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento BRENT È AUMENTATO MARGINALMENTE con una variazione di +0,11 euro/barile, ossia da 83,53 a 83,64 euro/barile, con una media settimanale di 83,38, con un tasso valutario medio relativo al CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO MODESTAMENTE (con media settimanale pari a 1,0829 dollari per un euro contro 1,0800, media della settimana prima); la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento MEDITERRANEO dei **PRODOTTI LAVORATI** è SCESA di -0,6 cent/litro per il gasolio (da euro/litro 0,666 a 0,660 con 0,660 di media settimanale), invece è AUMENTATA di +0,9 cent/litro per la benzina (ossia da 0,655 euro/litro a euro/litro 0,664, con una media settimanale di 0,665), e LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI, CON RELATIVA IVA, RISULTANO, quindi, rispettivamente, di -0,7 e di +0,9 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 4 aprile sono variati di +1,5 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +1,0 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a +1,5 cent/litro e pari a +0,8 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,0), e per la modalità "*servito*", la variazione è pari ancora a +1,5 cent/litro per la benzina ed a +0,8 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari sempre a +1,0), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, variazione pari a +0,4 cent/litro per la benzina e a -0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a ZERO).

Lo scorso venerdì (05.04.2024) non è stato elaborato il METEO CARBURANTI, per cui non sono state elaborate previsioni sui prezzi. Tuttavia, si osserva le dinamiche intervenute nei primi quattro giorni sul mercato delle quotazioni internazionali hanno marcato una variazione di ZERO cent/litro per il gasolio e di +0,2 per la benzina.

Nei primi quattro giorni dal 5 aprile i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** sono variati di +1,4 cent/litro per la benzina e di +1,0 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +1,1 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a +1,5 cent/litro e pari a +1,1 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,2), e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +1,4 cent/litro per la benzina ed a +1,0 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,1), mentre invece i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata del mercoledì, una variazione pari a +1,0 cent/litro per la benzina e a +0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,5).

Nella settimana, i prodotti in rete hanno registrato prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 29,0 in modalità "*servito*" e di circa 11,6 in modalità "*self*" per la benzina e di circa cent/litro 31,0 in modalità "*servito*" e di circa 14,2 in modalità "*self*" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti (le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione).

In un mese esatto (ovverossia dal giorno 12 marzo 2024), le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +5,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +6,7 cent/litro e di +2,4 cent /litro per il gasolio (tutti i valori sono con IVA), mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +5,9 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio.

Vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN ULTERIORE RELATIVA STABILITÀ, CON PREVISIONE DI VARIAZIONE DI -0,5/+0,5 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di quattro giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei **PREZZI COMUNITARI PUBBLICATI DALLA COMMISSIONE EUROPEA** risulta che nella rilevazione dell'8 aprile 2024 lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" (quante imposte si pagano in più od in meno in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,2 cent/litro per la benzina e

+19,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,6), rispetto alla media dei 20 Paesi dell'area monetaria euro è pari a +16,2 cent/litro per la benzina e +16,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,5).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 08.04.2024 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA NAZIONALE HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO** DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quarto posto nella rilevazione del 01.04.2024).

Le **IMPOSTE NAZIONALI**, nella settimana 05.04.2024-11.04.2024, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 54,92 % e per il 50,95 % su quello del gasolio.

Per quanto attiene ai **PREZZI PRATICATI IN AUTOSTRADA**, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale **ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che *«nella settimana dal 3 aprile al 9 aprile 2024 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori (su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio) di 10,8 cent/litro [da un minimo di 8,6 per la modalità "self" (7,1 per la benzina e 9,0 per il gasolio) ad un massimo di 17,5 per la modalità "servito" (15,7 per la benzina e 17,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 16,2 cent/litro [da un minimo di 10,7 per la modalità "self" (9,3 per la benzina e 11,1 per il gasolio) ad un massimo di 32,5 per la modalità "servito" (30,7 per la benzina e 32,9 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una variazione rispetto alla settimana dal 27 marzo al 2 aprile 2024 di -0,4 cent/litro (10,8 contro 11,2) rispetto alla rete "colorata" e di +0,3 cent/litro (16,2 contro 15,9) rispetto alla rete no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 3 aprile al 9 aprile 2024, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,6 (ossia 17,4 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,5 cent/litro (20,6 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +12,5 e +14,4 cent/litro nella settimana dal 27 marzo al 2 aprile 2024); quello del metano è più alto in misura pari a +12,9 (ossia 9,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +16,5 cent/litro (ossia 12,6 % in più) rispetto ai no-logo (rispettivamente contro +11,0 e +16,1 cent/litro nella settimana precedente dal 27 marzo al 2 aprile 2024); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self")».*

B. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA E DEI PREZZI

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari ovvero euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione *"finiti"* (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 6 aprile 2024 a venerdì 12 aprile 2024, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno dal mercoledì 3 aprile 2024 al mercoledì 10 aprile 2024.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro ben apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente (1,0860 vs/ 1,0782) la quotazione del greggio di riferimento Brent è aumentata, con una variazione di +0,45 euro/barile (ossia in dollari/barile +1,13, con quotazioni su 90,48), ossia attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 03/04, pari a 82,86 euro/barile, al valore finale del 10/04, pari a euro/barile 83,31.

**Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/04/2024-10/04/2024
(dal mercoledì antecedente a quello successivo)**

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	MER 03/04	MER 10/04	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	89,35	90,48	\$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0783	1,0860	+0,0077 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	82,86	83,31	€/barile



Rispetto al dato di mercoledì 10/04, giovedì 11/04, la quotazione del greggio Brent è scesa (-0,74 dollari/barile), attestandosi da 90,48 a 89,74 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0729 in confronto a 1,0860 per un euro, fa registrare un incremento a 83,64 euro/barile (nel giorno precedente 83,31).

**Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/04/2024-11/04/2024
(dal giovedì antecedente a quello successivo)**

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	GIO 04/04	GIO 11/04	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	90,65	89,74	-0,91 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0852	1,0729	-0,0123 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	83,53	83,64	+0,11 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 03/04 al mercoledì 10/04 è diminuita con una variazione pari a -0,016 euro/litro (ovvero da 0,665 a 0,649 euro/litro) con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,020, ed il gasolio presenta una variazione in diminuzione maggiore pari a -0,031 euro/litro (da 0,680 a 0,649 euro/litro) con variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,038.

**Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 03/04/2024 – 10/04/2024
(dal mercoledì antecedente a quello successivo)**

	BENZINA	GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,665	0,680
FINE RILEVAZIONE	0,649	0,649
DIFFERENZA SENZA IVA	-0,016	-0,031
DIFFERENZA CON IVA	-0,020	-0,038

Rispetto al dato di mercoledì 10/04, nella giornata di giovedì 11/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,3 cent/litro per il gasolio e di +1,8 cent/litro per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 04/04 a giovedì 11/04 è variato per la benzina di +1,5 cent /litro e di +0,8 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 11 aprile (tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì),

risultano più alti di +0,4 cent/litro per la benzina e più alti di +1,5 per il gasolio (in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,1); le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,7 cent/litro per il gasolio e incremento di +1,1 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-1,0 cent/litro) rispetto alla settimana antecedente (invariati).

Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 04/04/2024-11/04/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

	QUOTAZIONE BENZINA	QUOTAZIONE GASOLIO	PREZZO BENZINA	PREZZO GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,655	0,666	1,963	1,868
FINE RILEVAZIONE	0,664	0,660	1,978	1,876
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,009	-0,006		
DIFFERENZA CON IVA	+0,011	-0,007	+0,015	+0,008
SALDO PREZZI ITALIA/INTERNAZ.LI			+0,004	+0,015



Le **VARIAZIONI** intervenute nell'arco di un **MESE INTERO** (ossia dal 12/03/2024) sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio, prezzo ponderato tra le modalità di servizio “*self*” e “*servito*” in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT (ovviamente ivato), sono le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/03/2024 – 12/04/2024

	12/03/24	12/04/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0926	1,0729	-0,0197
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	83,44	89,74	+6,30
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	76,37	83,64	+7,27
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,743	0,810	+0,067
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,781	0,805	+0,024
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,919	1,978	+0,059
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,868	1,876	+0,008

Le **VARIAZIONI** degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di **ANNO INTERO** (ossia dal 12/04/2023) sono, invece, le seguenti:

Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/04/2023 – 12/04/2024

	12/04/23	12/04/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0905	1,0729	-0,0176
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	87,32	89,74	+2,42
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	80,07	83,64	+3,57
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,793	0,810	+0,017
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,750	0,805	+0,055
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,946	1,978	+0,032
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,838	1,876	+0,038

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 05/04/2024 al 12/04/2024**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai

prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Variazioni prezzi BENZINA periodo 05/04/2024 – 12/04/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
05/04/24		+0,004	+0,004	+0,004
06/04/24	+0,006	+0,005	+0,006	+0,005
07/04/24	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
08/04/24	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
09/04/24	=0,000	+0,003	+0,004	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,014	+0,015	+0,014
10/04/24	+0,004	+0,001	+0,001	+0,001
11/04/24	-0,004	=0,000	-0,001	=0,000
12/04/24	-0,002			
TOTALE	+0,004	+0,015	+0,015	+0,015

9

Variazioni prezzi GASOLIO periodo 05/04/2024 – 12/04/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
05/04/24		+0,003	+0,003	+0,004
06/04/24	+0,004	+0,004	+0,004	+0,004
07/04/24	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
08/04/24	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
09/04/24	-0,001	+0,002	+0,002	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,010	+0,011	+0,010
10/04/24	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001
11/04/24	-0,003	-0,001	-0,002	-0,001
12/04/24	-0,001			
TOTALE	-0,002	+0,008	+0,008	+0,008

Le variazioni intervenute nella settimana dal 5 aprile all'11 aprile 2024 rispetto a quella dal 29 marzo al 4 aprile 2024 dei prezzi medi di cessione all'extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

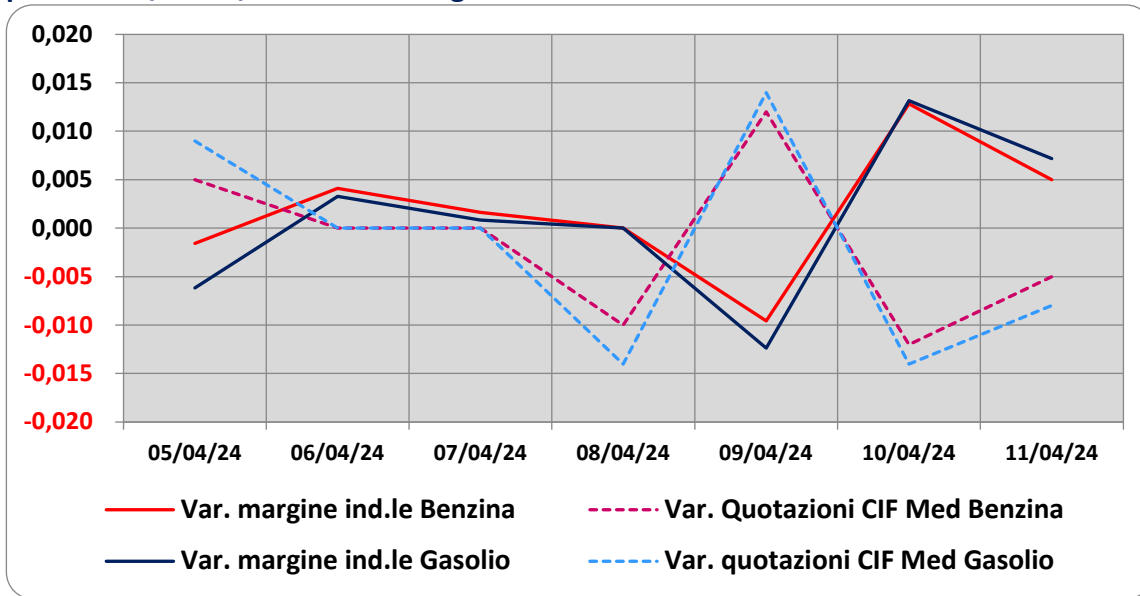
Variazioni prezzi cessione extra rete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

EURO/LITRO	29.03/04.04	05.04/11.04	VAR. ±
BENZINA NORD	1,770	1,786	+0,016
BENZINA CENTRO	1,775	1,796	+0,021
BENZINA SUD E ISOLE	1,801	1,814	+0,013
BENZINA MEDIA ITALIA	1,782	1,799	+0,017
GASOLIO NORD	1,634	1,663	+0,029
GASOLIO CENTRO	1,639	1,672	+0,033
GASOLIO SUD E ISOLE	1,670	1,699	+0,029
GASOLIO MEDIA ITALIA	1,648	1,678	+0,030

C. MARGINI E VARIAZIONI VS/ QUOTAZIONI INTERNAZIONALI

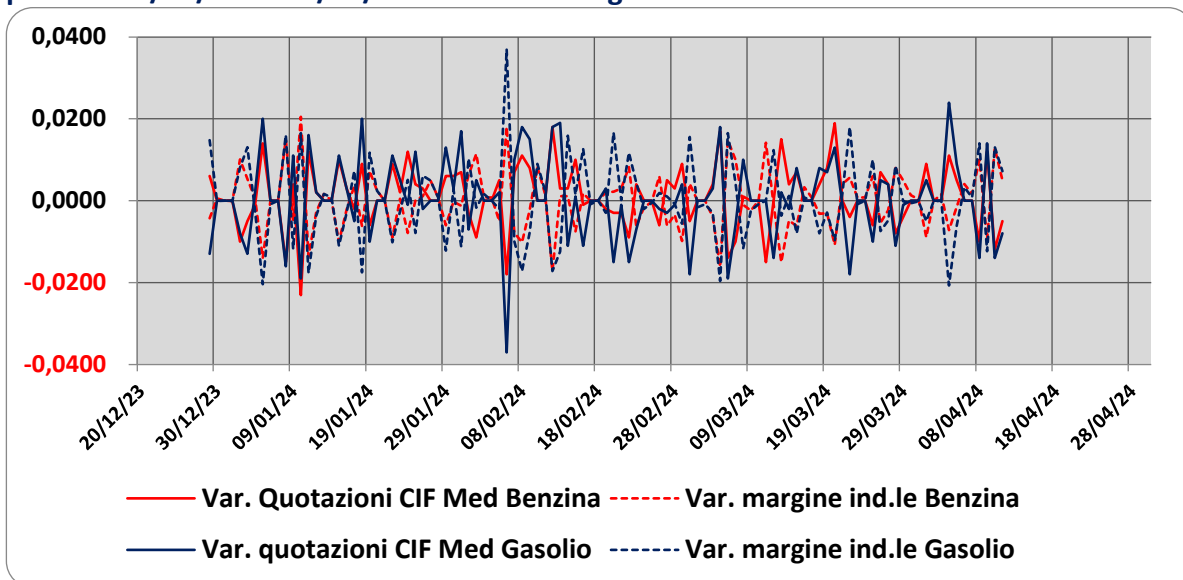
Le variazioni giornaliere del **MARGINE INDUSTRIALE** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) nel corso della settimana 05.04-11.04 sono state coerenti (tra -1,5 e +1,5 cent/litro) con le corrispondenti **VARIAZIONI GIORNALIERE DEL PREZZO INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,1 cent/litro, come di seguito evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 05/04-11/04 – Benzina e gasolio



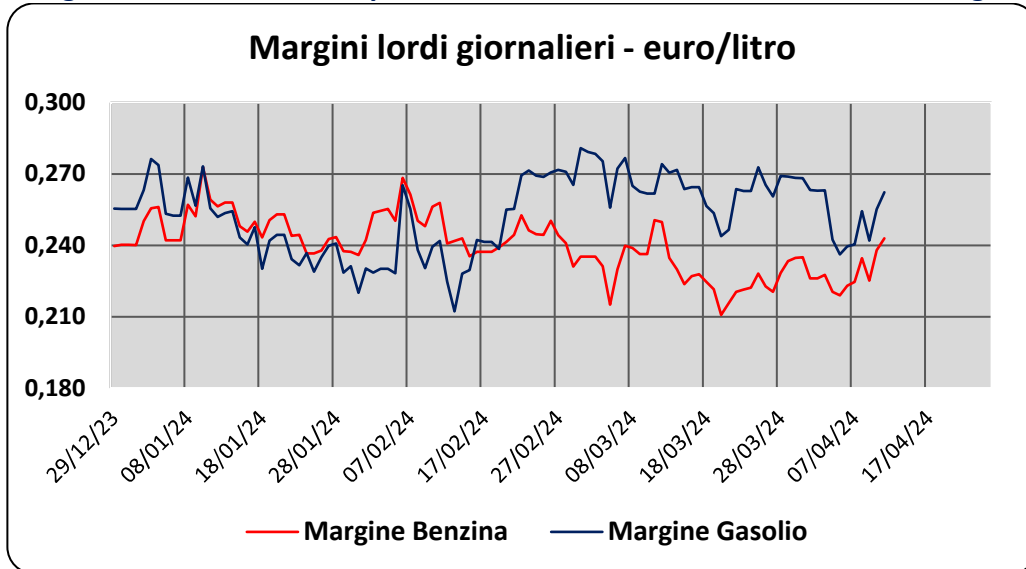
Su un periodo di 15 settimane (29.12.2023-11.04.2024) le variazioni giornaliere del margine sono state coerenti (tra -2,5 e +4,0 cent/litro), con le variazioni giornaliere del prezzo dei prodotti, le quali sono oscillate tra -4,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 29/12/2023-11/04/2024 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale (calcolato su 15 settimane tra 29.12.2023 e 11.04.2024) il **MARGINE INDUSTRIALE LORDO** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Margine industriale lordo - periodo 29/12/2023-11/04/2024 – Benzina e gasolio



D. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI NEL TOTALE E NEI CIRCUITI DI RETE

I prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana precedente sono quelli praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT.

Il dato dei **PREZZI NEI CIRCUITI DI RETE** è rilevato nella media del periodo settimanale distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» (impianti delle major petrolifere nazionali);
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La **DIFFERENZA TRA I PREZZI DELLA RETE «COLORATA» E QUELLI DELLA RETE «NO-LOGO»** nella settimana dal 5 aprile all'11 aprile 2024 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,022 ed a modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro, anche per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,022 ed in modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro.

La **DIFFERENZA DI PREZZO TRA MODALITÀ «SERVITO» E MODALITÀ «SELF»** è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,175 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio nazionale «self» e «servito» per tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazioni sulla settimana precedente

SEGMENTI	BENZINA	GASOLIO	VAR. ± BENZINA	VAR. ± GASOLIO
PREZZO "SELF" TUTTA LA RETE	1,912	1,812	+0,018	+0,012
PREZZO "SERVITO" TUTTA LA RETE	2,063	1,965	+0,016	+0,010
PREZZO "SELF" RETE "COLORATA"	1,915	1,816	+0,018	+0,014
PREZZO "SERVITO" RETE "COLORATA"	2,089	1,992	+0,017	+0,012
PREZZO "SELF" RETE "NO-LOGO"	1,893	1,794	+0,014	+0,006
PREZZO "SERVITO" RETE "NO-LOGO"	1,939	1,841	+0,012	+0,005

E. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La **COMPOSIZIONE DEL PREZZO** – determinato come media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito» (ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni) - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio (costo del prodotto), i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **QUOTAZIONE CIF INTERNAZIONALE** (area Mediterraneo) **DEI PRODOTTI RAFFINATI**, che è il fattore del prezzo finale influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 5 aprile all'11 aprile 2024 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 33,44 % per la benzina ed al 35,87 % per il gasolio.

Il **MARGINE INDUSTRIALE** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalty* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc.): nel periodo dal 5 aprile all'11 aprile 2024 la sua quota sul prezzo finale è stata del 11,64 % per la benzina e del 13,18 % per il gasolio.

Infine, l'**ONERE FISCALE COMPLESSIVO** (accisa più imposta IVA 22 % sia sull'accisa che sul prezzo industriale) nel periodo nel periodo dal 5 aprile all'11 aprile 2024 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 54,92 % ed al 50,95 % per il gasolio.

Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» (euro/litro) - periodo 05/04/2024-11/04/2024

COMPOSIZIONE MEDIA PONDERATA PREZZO	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO ALLA POMPA	1,974	100,00%	1,876	100,00%
IVA 22 %	0,356	18,03%	0,338	18,03%
ACCISA (MEDIA PONDERATA PER GIORNI)	0,728	36,89%	0,617	32,92%
TOTALE IMPOSTE	1,084	54,92%	0,956	50,95%
QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO	0,660	33,44%	0,673	35,87%
RICAVO INDUSTRIALE	0,230	11,64%	0,247	13,18%
PREZZO INDUSTRIALE	0,890	45,08%	0,920	49,05%

F. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 08.04.2024.

Nel confronto con i **PREZZI COMUNITARI** del 08.04.2024 con la benzina a **1,901 euro/litro**, l'Italia si colloca in **sesta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,707 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,743 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,799, l'Italia si colloca in quarta posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro, come per la benzina), preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Olanda e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,641 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,662 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 01.04.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,72 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +1,10 % e quello del gasolio è salito di un +0,32 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari +0,97 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,36 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in crescita equivalente a +1,77 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +0,55 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,40 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 01.04.2024 – ultima antecedente -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 7° al 6° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 4° al 4° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.04.2024 e media aritmetica

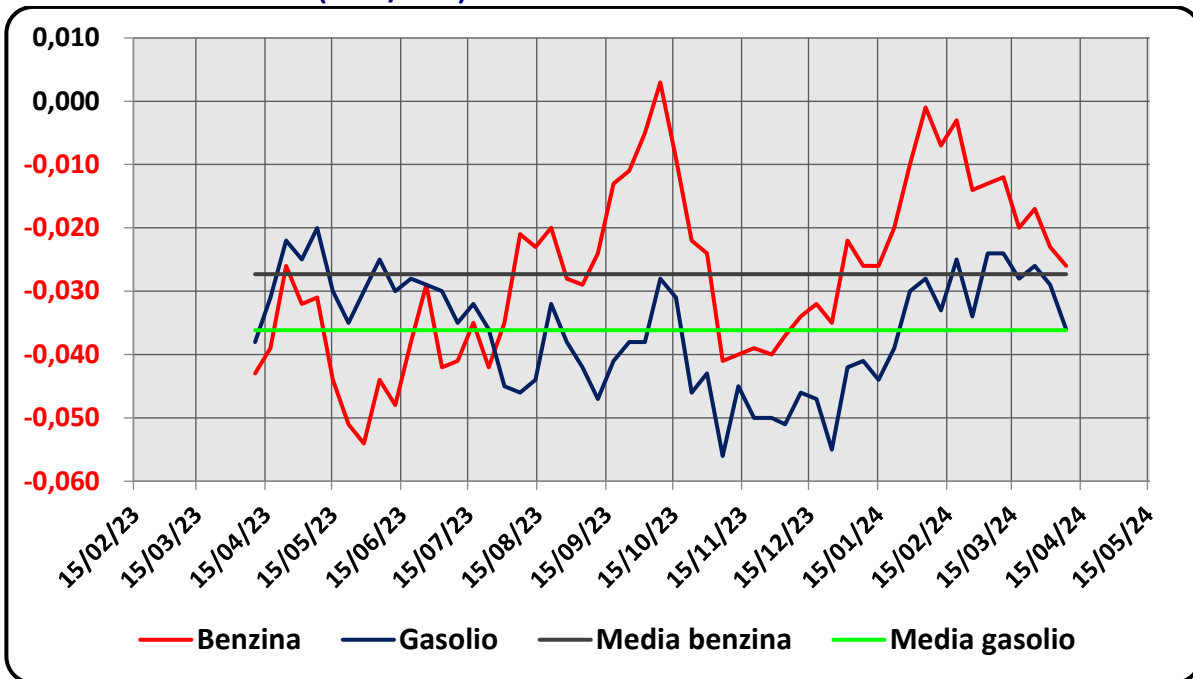
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,086	1	Finlandia	1,882
2	Olanda	2,084	2	Olanda	1,823
3	Grecia	1,958	3	Belgio	1,806
4	Francia	1,929	4	ITALIA	1,799
5	Germania	1,912	5	Francia	1,790
6	ITALIA	1,901	6	Danimarca	1,770
7	Finlandia	1,885	7	Germania	1,763
8	Portogallo	1,810	8	Irlanda	1,745
9	Estonia	1,805	9	Grecia	1,713
10	Irlanda	1,758	10	Austria	1,696
	MEDIA 27 PAESI	1,707		MEDIA 27 PAESI	1,641
	MEDIA 20 PAESI €	1,743		MEDIA 20 PAESI €	1,662

Rispetto allo «**STACCO CON L'EUROPA**», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione dell'8 aprile 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,026 (nella ultima rilevazione del 01.04.2024 era pari a -0,023), nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,036 (nella data del 01.04.2024, rilevazione antecedente, era pari a -0,029 euro/ litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,035 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,029 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 10.04.2023 al 08.04.2024 –, corrisponde per la benzina a -0,027 euro/litro ed a -0,036 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 10.04.2023-08.04.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle **IMPOSTE SUI CARBURANTI**, l'Italia si colloca al 08.04.2024 al **quinto posto per il prodotto benzina**, con 1,071 euro/litro su totali 1,901 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,869 a 27 Paesi e di 0,909 a 20 Paesi area euro), nonché al **primo posto per il gasolio** con 0,942 euro/litro su 1,799 di prezzo al consumo (contro la media di 0,749 a 27 Paesi e di 0,776 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 08.04.2024 (*) = media aritmetica a 27 e 20 Paesi

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,159	2,084	1	ITALIA	0,942	1,799
2	Danimarca	1,102	2,086	2	Belgio	0,914	1,806
3	Grecia	1,094	1,958	3	Francia	0,907	1,790
4	Finlandia	1,087	1,885	4	Irlanda	0,898	1,745
5	ITALIA	1,071	1,901	5	Finlandia	0,875	1,882
6	Germania	1,062	1,912	6	Germania	0,864	1,763
7	Francia	1,013	1,929	7	Olanda	0,841	1,823
8	Irlanda	0,988	1,758	8	Danimarca	0,831	1,770

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
9	Portogallo	0,917	1,810	9	Austria	0,801	1,696
(*)	MEDIA UE 20	0,909	1,743	10	Lettonia	0,784	1,695
10	Belgio	0,899	1,723	(*)	MEDIA UE 20	0,776	1,662
11	Lettonia	0,883	1,753	11	Slovenia	0,774	1,557
12	Austria	0,870	1,665	12	Grecia	0,756	1,713
(*)	MEDIA UE 27	0,869	1,707	13	Portogallo	0,750	1,644
13	Estonia	0,864	1,805	(*)	MEDIA UE 27	0,749	1,641
14	Svezia	0,838	1,694	14	Ungheria	0,732	1,678
15	Slovacchia	0,834	1,680	15	Croazia	0,704	1,605
16	Slovenia	0,803	1,534	16	Svezia	0,699	1,664
17	Lussemburgo	0,789	1,653	17	Polonia	0,687	1,587
18	Cechia	0,777	1,563	18	Lituania	0,676	1,534
19	Croazia	0,772	1,582	19	Lussemburgo	0,673	1,599
20	Spagna	0,761	1,660	20	Slovacchia	0,669	1,566
21	Malta	0,754	1,340	21	Cipro	0,665	1,592
22	Ungheria	0,751	1,647	22	Cechia	0,660	1,543
23	Lituania	0,735	1,553	23	Malta	0,657	1,210
24	Polonia	0,719	1,576	24	Spagna	0,648	1,552
25	Cipro	0,681	1,513	25	Estonia	0,640	1,607
26	Romania	0,643	1,481	26	Romania	0,613	1,508
27	Bulgaria	0,587	1,345	27	Bulgaria	0,560	1,378

* Media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE**», avviato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea di data **08.04.2024**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,4 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,2 alle maggiori imposte (pari al 104,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,8 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 122,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,8 cent /litro, di cui -0,4 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 102,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 121,2 % dell'intera differenza).

Per i dati **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MARZO 2024**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -0,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 104,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,1 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 120,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,0 cent /litro, di cui -0,4 sono dovuti al minor prezzo

industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 102,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 120,1 % dell'intera differenza).

La **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024** evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,6 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,9 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,8 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 119,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,3 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 98,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,4 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

08.04.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,838	0,830	-0,008	-4,1%	0,892	0,857	-0,035	-22,2%
IMPOSTE	0,869	1,071	+0,202	104,1%	0,749	0,942	+0,193	122,2%
PREZZO FINALE	1,707	1,901	+0,194	100,0%	1,641	1,799	+0,158	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,833	0,824	-0,009	-4,6%	0,888	0,855	-0,033	-20,5%
IMPOSTE	0,866	1,070	+0,204	104,6%	0,747	0,941	+0,194	120,5%
PREZZO FINALE	1,699	1,894	+0,195	100,0%	1,635	1,796	+0,161	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,778	0,775	-0,003	-1,5%	0,875	0,843	-0,032	-19,0%
IMPOSTE	0,850	1,059	+0,209	101,5%	0,739	0,939	+0,200	119,0%
PREZZO FINALE	1,628	1,834	+0,206	100,0%	1,614	1,782	+0,168	100,0%

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro

08.04.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,834	0,830	-0,004	-2,5%	0,886	0,857	-0,029	-21,2%
IMPOSTE	0,909	1,071	+0,162	102,5%	0,776	0,942	+0,166	121,2%
PREZZO FINALE	1,743	1,901	+0,158	100,0%	1,662	1,799	+0,137	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,828	0,824	-0,004	-2,5%	0,883	0,855	-0,028	-20,1%
IMPOSTE	0,906	1,070	+0,164	102,5%	0,774	0,941	+0,167	120,1%
PREZZO FINALE	1,734	1,894	+0,160	100,0%	1,657	1,796	+0,139	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,772	0,775	+0,003	1,7%	0,870	0,843	-0,027	-18,4%
IMPOSTE	0,889	1,059	+0,170	98,3%	0,765	0,939	+0,174	118,4%
PREZZO FINALE	1,661	1,834	+0,173	100,0%	1,635	1,782	+0,147	100,0%



Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA