



# 014/MC

## METEO-CARBURANTI

### IL PREZZO CHE FA

#### RAPPORTO SETTIMANALE

19.04.2024

ANALISI SETTIMANA

12.04.2024-19.04.2024

1



**IFNIGISC**

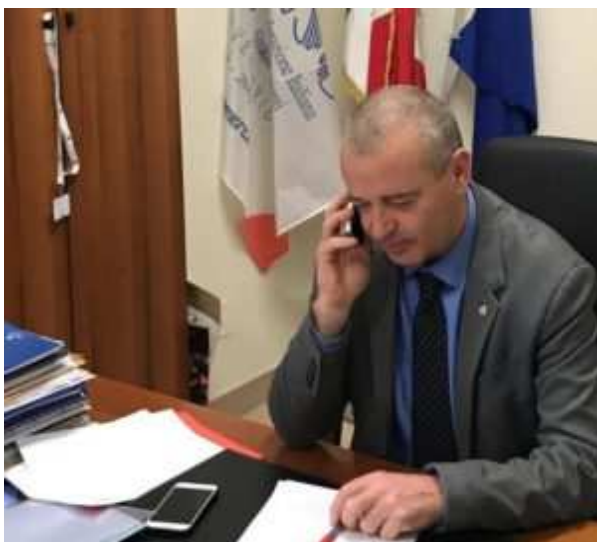
Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



#### **BEARZI, FIGISC:**

- **NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREVISIONI DI PREZZI IN CALO [-1,0/-1,5 €/LT.]**
- **NELLA SETTIMANA LE IMPOSTE SUI CARBURANTI SONO STATE PARI AL 54,8 % DEL PREZZO DELLA BENZINA E AL 50,9 % DEL PREZZO DEL GASOLIO**
- **NELLA RILEVAZIONE SETTIMANALE DELLA COMMISSIONE EUROPEA LE IMPOSTE ITALIANE SONO MEDIAMENTE SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +19,8 €/LT.**

**DOPO 14 ANNI, IL METEO-CARBURANTI SI CONGEDA. GRAZIE PER AVERCI SEGUITI FINORA.**

### I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 12/04/2024 AL 19/04/2024

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ MISURA	11/04/2024	18/04/2024	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	89,74	87,11	-2,63
CAMBIO	€/U\$	1,0729	1,0679	-0,0050
GREGGIO BRENT	€/barile	83,64	81,57	-2,07
PLATT'S BENZINA	€/litro	0,664	0,669	+0,005
PLATT'S GASOLIO	€/litro	0,660	0,620	-0,040
PREZZO ALLA POMPA BENZINA	€/litro	1,978	1,986	+0,008
PREZZO ALLA POMPA GASOLIO	€/litro	1,876	1,876	=0,000

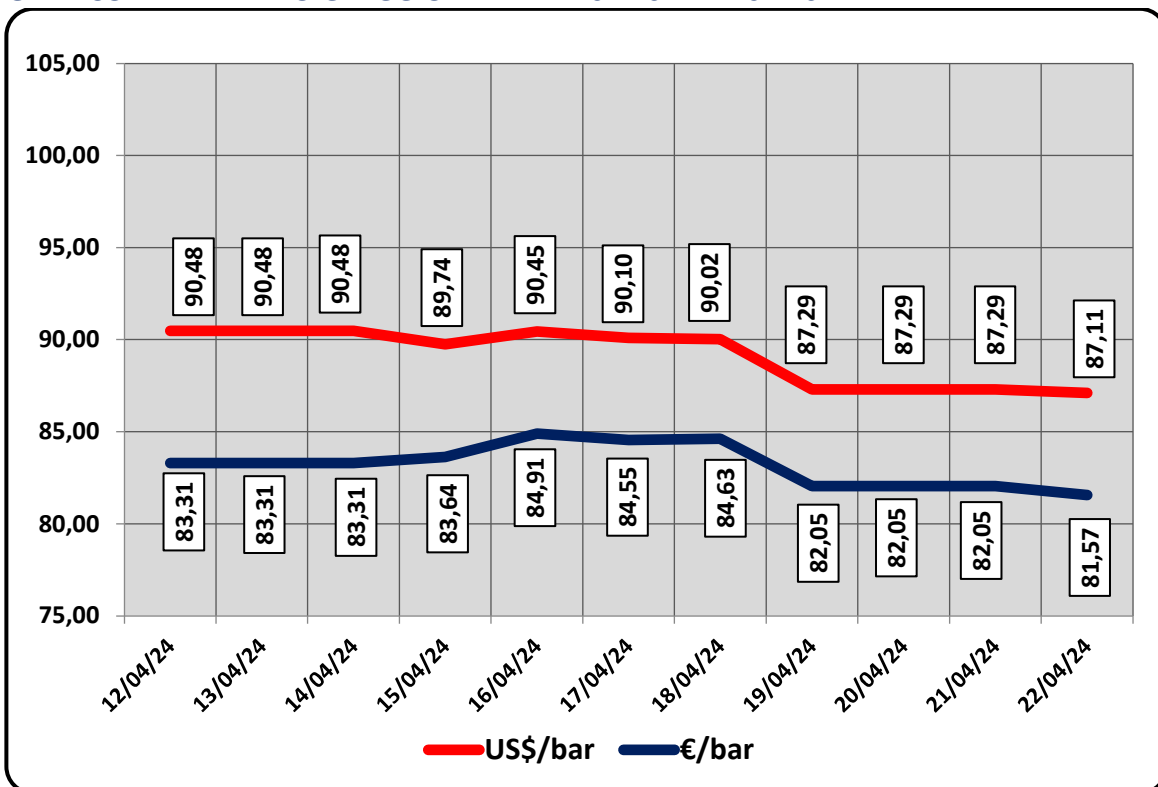
### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 12/04/2024 AL 18/04/2024 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,981	100,00%	1,876	100,00%
DI CUI: IMPOSTE [ACCISA+IVA]	1,085	54,77%	0,955	50,92%
DI CUI: QUOTAZIONE PRODOTTO MEDITERRANEO	0,666	33,63%	0,657	35,02%
DI CUI: COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE	0,230	11,60%	0,264	14,06%

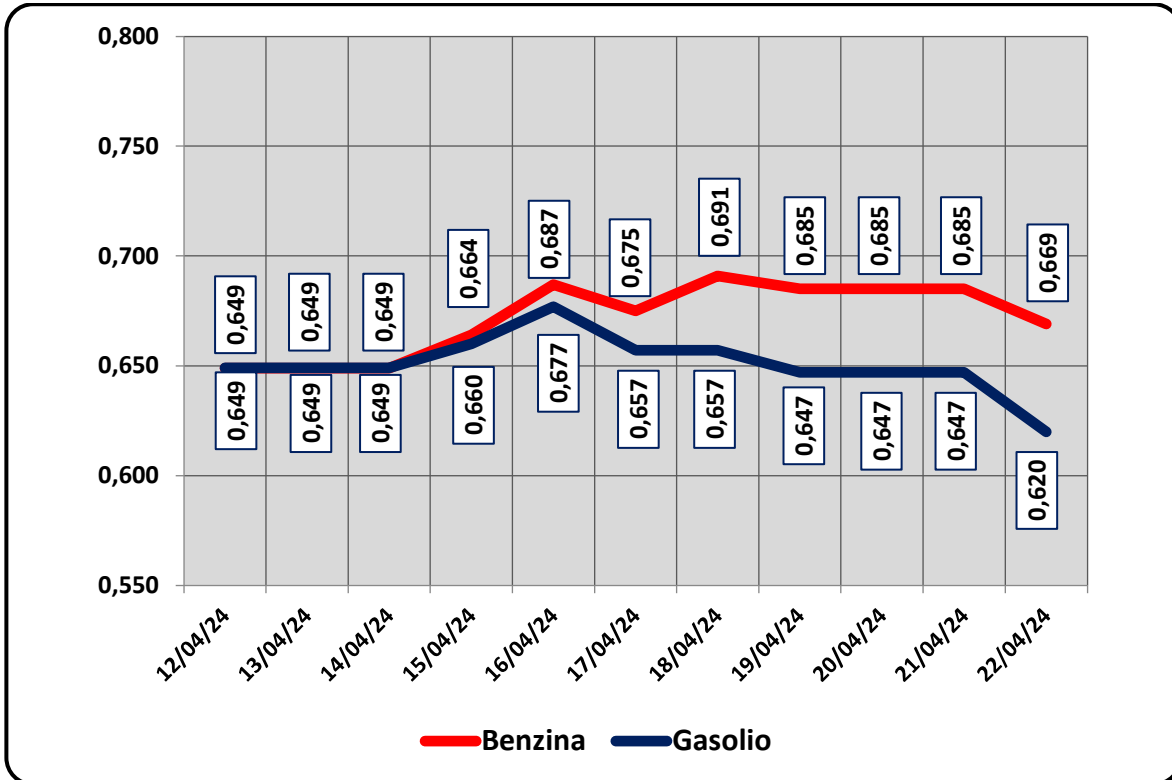
### PREZZI E DIFFERENZE ITALIA VS/ 27 PAESI UE – 15/04/2024 €/LITRO

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,914	1,716	+0,198	1,807	1,644	+0,163
IMPOSTE TOTALI	1,074	0,870	+0,204	0,943	0,749	+0,194
PREZZO INDUSTRIALE	0,840	0,846	-0,006	0,864	0,895	-0,031

### GRAFICO ANDAMENTO GREGGIO BRENT 12.04.2024-22.04.2024



## GRAFICO ANDAMENTO PLATT'S CIF MEDITERRANEO 12.04.2024-22.04.2024



### A. SINTESI

**Bruno BEARZI**, Presidente Nazionale della **FIGISC CONFCOMMERCIO** per i prossimi giorni sottolinea che LA SITUAZIONE DEI MERCATI CONTINUA A MANTENERSI ESTREMAMENTE VOLATILE TRA PERSISTENTI CRISI GEOPOLITICHE DEL MEDIO ORIENTE E PROROGA DEI TETTI DI PRODUZIONE OPEC+; LE ULTIME STIME DELL'AGENZIA INTERNAZIONALE DELL'ENERGIA DANNO LA DOMANDA IN CALO E CIÒ SPINGE LE QUOTAZIONI A RITRACCIARE, A FRONTE DI SCORTE USA IN AUMENTO, MA ANCORA DI UNA SCARSITÀ DI OFFERTA DI BENZINA. SUL MERCATO DEI *FUTURES*, IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 90-87 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO AD AGOSTO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPA MARCA, SEMPRE PER CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A LUGLIO, QUOTAZIONI DI 795-800 DOLLARI PER TONNELLATA, NEL PRIMO CASO CON LE QUOTAZIONI PIÙ ALTE PER SCADENZE A BREVE.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO IN CASO DI LIMITATE VARIAZIONI DEI PREZZI INTERNAZIONALI DEI RAFFINATI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI ANCORA TENDENZIALMENTE IN CALO, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI -1,0/-1,5 CENT/LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 11/04 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento BRENT È DIMINUITO con una variazione di -2,07 euro/barile, ossia da 83,64 a 81,57 euro/barile, con una media settimanale di 83,18, con un tasso valutario medio relativo al CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO NOTEVOLMENTE (con media settimanale pari a 1,0652 dollari per un euro contro 1,0829, media della settimana prima); la **QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO** di riferimento dei **PRODOTTI LAVORATI** è SCESA di -4,0 cent/litro per il gasolio (da euro/litro 0,660 a 0,620 con 0,652 di media settimanale), invece è AUMENTATA di +0,5 cent/litro per la benzina (ossia da 0,664 euro/litro a euro/litro 0,669, con una media settimanale di 0,680), e LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI, CON RELATIVA IVA, RISULTANO, quindi, rispettivamente, di -4,9 e di +0,6 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 11 aprile sono variati di +0,8 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +0,3 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a +0,9 cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,3), e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,7 cent/litro per la benzina ed a +0,1 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari sempre a +0,3), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, variazione pari a +1,0 cent/litro per la benzina e a +0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,7).

Lo scorso venerdì (12.04.2024) sono state elaborate previsioni sui prezzi, definite in una **STABILITÀ RELATIVA IN UNA FORBICE TRA -0,5/+0,5 CENT/LITRO, previsioni che sono state confermate**, con le dinamiche intervenute nei primi quattro giorni sul mercato delle quotazioni internazionali, le quali hanno marcato una variazione di +3,4 cent/litro per il gasolio e di +4,6 per la benzina.

Nei primi quattro giorni dal 12 aprile i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** sono variati di +0,4 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +0,1 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a +0,4 cent/litro e pari a +0,1 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,2), e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,1 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,2), mentre invece i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata del mercoledì, una variazione pari a +0,8 cent/litro per la benzina e a +0,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,7).

Nella settimana, i prodotti in rete hanno registrato prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 41,7 in modalità "*servito*" e di circa 12,3 in modalità "*self*" per la benzina e di circa cent/litro 33,5 in modalità "*servito*" e di circa 15,8 in modalità "*self*" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti (le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione).

In un mese esatto (ovverossia dal giorno 19 marzo 2024), le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +1,7 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,2 cent/litro e di -6,6 cent /litro per il gasolio (tutti i valori sono con IVA), mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +6,2 cent/litro per la benzina e di +1,2 cent/litro per il gasolio.

Vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN CALO, CON PREVISIONE DI VARIAZIONE DI -1,0/-1,5 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di quattro giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei **PREZZI COMUNITARI PUBBLICATI DALLA COMMISSIONE EUROPEA** risulta che nella rilevazione del 15 aprile 2024 lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" (quante imposte si pagano in più od in meno in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,4 cent/litro per la benzina e

+19,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,8), rispetto alla media dei 20 Paesi dell'area monetaria euro è pari a +16,3 cent/litro per la benzina e +16,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,5).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 15.04.2024 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA NAZIONALE HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO** DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quarto posto nella rilevazione antecedente del 08.04.2024).

Le **IMPOSTE NAZIONALI**, nella settimana 12.04.2024-18.04.2024, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 54,77 % e per il 50,92 % su quello del gasolio.

Per quanto attiene ai **PREZZI PRATICATI IN AUTOSTRADA**, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale **ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che *«nella settimana dal 10 aprile al 16 aprile 2024 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori (su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio) di 11,3 cent/litro [da un minimo di 9,1 per la modalità "self" (7,4 per la benzina e 9,5 per il gasolio) ad un massimo di 17,8 per la modalità "servito" (15,9 per la benzina e 18,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 16,4 cent/litro [da un minimo di 11,0 per la modalità "self" (9,5 per la benzina e 11,4 per il gasolio) ad un massimo di 32,7 per la modalità "servito" (30,8 per la benzina e 33,2 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una variazione rispetto alla settimana dal 3 aprile al 9 aprile 2024 di +0,5 cent/litro (11,3 contro 10,8) rispetto alla rete "colorata" e di +0,2 cent/litro (16,4 contro 16,2) rispetto alla rete no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 10 aprile al 16 aprile 2024, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,7 (ossia 17,4 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,7 cent/litro (20,9 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +12,6 e +14,5 cent/litro nella settimana dal 3 aprile al 9 aprile 2024); quello del metano è più alto in misura pari a +12,9 (ossia 9,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +16,7 cent/litro (ossia 12,8 % in più) rispetto ai no-logo (rispettivamente contro +12,9 e +16,5 cent/litro nella settimana precedente dal 3 aprile al 9 aprile 2024); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self"».*

**DOPO 14 ANNI DI ININTERROTTA PUBBLICAZIONE SETTIMANALE, IL METEO-CARBURANTI SI CONGEDA DEFINITIVAMENTE. SI RINGRAZIANO QUANTI CI HANNO SEGUITO FINORA.**

## **B. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA E DEI PREZZI**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari ovvero euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione *"finiti"* (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato

e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 13 aprile 2024 a venerdì 19 aprile 2024, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno dal mercoledì 10 aprile 2024 al mercoledì 17 aprile 2024.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro assai deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente (1,0638 vs/ 1,0860) la quotazione del greggio di riferimento Brent è diminuita, con una variazione di -1,26 euro/barile (ossia in dollari/barile -3,19, con quotazioni su 87,29), ossia attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 10/04, pari a 83,31 euro/barile, al valore finale del 17/04, pari a euro/barile 82,05.

#### Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/04/2024-17/04/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	MER 10/04	MER 17/04	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	90,48	87,29	-3,19 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0860	1,0638	-0,0222 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	83,31	82,05	-1,26 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 17/04, giovedì 18/04, la quotazione del greggio Brent è scesa (-0,18 dollari/barile), attestandosi da 87,29 a 87,11 dollari/barile, che ad un tasso di cambio stabile sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0679 in confronto a 1,0638 per un euro, fa registrare un decremento a 81,57 euro/barile (nel giorno precedente 82,05).

#### Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/04/2024-18/04/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	GIO 11/04	GIO 18/04	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	89,74	87,11	-2,63 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0729	1,0679	-0,0050 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	83,64	81,57	-2,07 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 10/04 al mercoledì 17/04 è aumentata con una variazione pari a +0,036 euro/litro (ovvero da 0,649 a 0,685 euro/litro) con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,044, ed il gasolio presenta una variazione in diminuzione minima pari a -0,002 euro/litro (da 0,649 a 0,647 euro/litro) con variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,002.

#### Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 10/04/2024 – 17/04/2024 (dal mercoledì antecedente a quello successivo)

	BENZINA	GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,649	0,649
FINE RILEVAZIONE	0,685	0,647
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,036	-0,002
DIFFERENZA CON IVA	+0,044	-0,002

Rispetto al dato di mercoledì 17/04, nella giornata di giovedì 18/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -3,3 cent/litro per il gasolio e di -2,0 cent/litro per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 11/04 a giovedì 18/04 è variato per la benzina di +0,8 cent /litro e di ZERO cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 18 aprile (tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì), risultano più alti di +0,2 cent/litro per la benzina e più alti di +4,9 per il gasolio (in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +3,2); le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -4,9 cent/litro per il gasolio e incremento di +0,6 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono stabili (zero cent/litro) rispetto alla settimana antecedente (calo di -1,0 cent/litro).

#### Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 11/04/2024-18/04/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)

	QUOTAZIONE BENZINA	QUOTAZIONE GASOLIO	PREZZO BENZINA	PREZZO GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,664	0,660	1,978	1,876
FINE RILEVAZIONE	0,669	0,620	1,986	1,876
DIFFERENZA SENZA IVA	+0,005	-0,040		
DIFFERENZA CON IVA	+0,006	-0,049	+0,008	=0,000
SALDO PREZZI ITALIA/INTERNAZ.LI			+0,002	+0,049

Le **VARIAZIONI** intervenute nell'arco di un **MESE INTERO** (ossia dal 19/03/2024) sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio, prezzo ponderato tra le modalità di servizio “*self*” e “*servito*” in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT (ovviamente ivato), sono le seguenti:

#### Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/03/2024 – 19/04/2024

	19/03/24	19/04/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0892	1,0679	-0,0213
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	86,47	87,11	+0,64
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	79,39	81,57	+2,18
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,794	0,816	+0,022
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,822	0,756	-0,066
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,924	1,986	+0,062
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,864	1,876	+0,012

Le **VARIAZIONI** degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di **ANNO INTERO** (ossia dal 19/04/2023) sono, invece, le seguenti:

## Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/04/2023 – 19/04/2024

	19/04/23	19/04/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0972	1,0679	<b>-0,0293</b>
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	85,48	87,11	<b>+1,63</b>
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	77,91	81,57	<b>+3,66</b>
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,749	0,816	<b>+0,067</b>
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,727	0,756	<b>+0,029</b>
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,952	1,986	<b>+0,034</b>
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,833	1,876	<b>+0,043</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 12/04/2024 al 19/04/2024**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

9

### Variazioni prezzi BENZINA periodo 12/04/2024 – 19/04/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
12/04/24		=0,000	<b>-0,001</b>	=0,000
13/04/24	+0,005	+0,001	+0,002	=0,000
14/04/24	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
15/04/24	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
16/04/24	+0,001	+0,002	+0,002	+0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,004</b>	<b>+0,004</b>	<b>+0,003</b>
17/04/24	+0,002	+0,002	+0,003	+0,003
18/04/24	+0,002	+0,002	+0,002	+0,001
19/04/24	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,010</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,007</b>

### Variazioni prezzi GASOLIO periodo 12/04/2024 – 19/04/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
12/04/24		<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>	=0,000
13/04/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
14/04/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
15/04/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
16/04/24	+0,002	+0,001	+0,002	+0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>=0,000</b>	<b>+0,001</b>	<b>+0,001</b>
17/04/24	+0,005	+0,001	=0,000	=0,000
18/04/24	<b>-0,002</b>	<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>	=0,000
19/04/24	<b>-0,003</b>			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,002</b>	<b>=0,000</b>	<b>=0,000</b>	<b>+0,001</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 12 aprile al 18 aprile 2024 rispetto a quella dal 5 aprile all'11 aprile 2024 dei prezzi medi di cessione all'extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

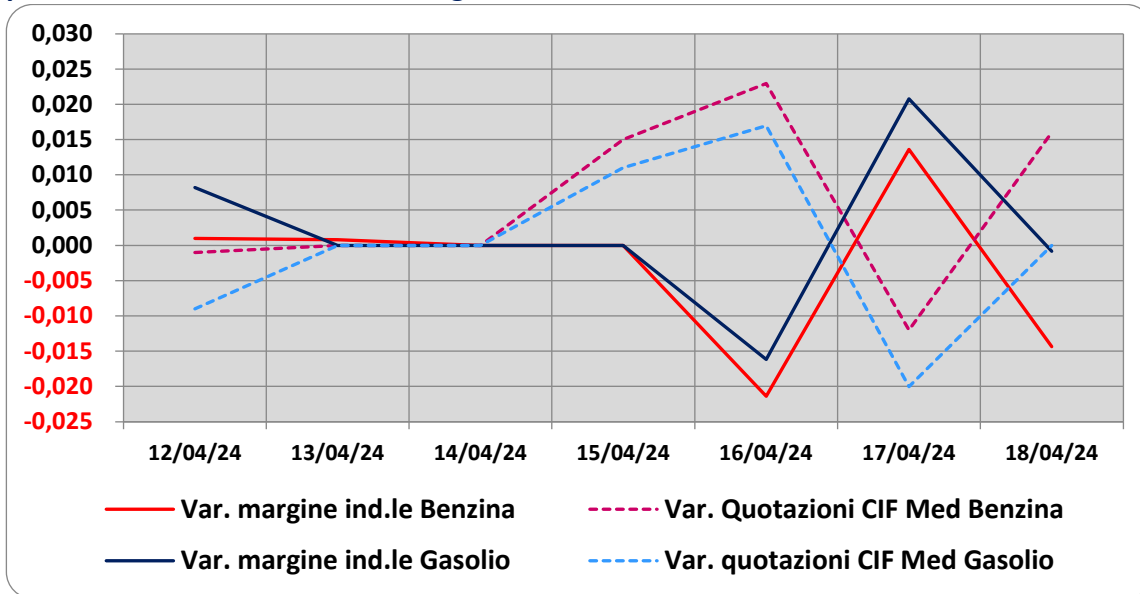
### Variazioni prezzi cessione extra rete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

EURO/LITRO	05.04/11.04	12.04/18.04	VAR. ±
BENZINA NORD	1,786	1,788	+0,002
BENZINA CENTRO	1,796	1,797	+0,001
BENZINA SUD E ISOLE	1,814	1,810	-0,004
<b>BENZINA MEDIA ITALIA</b>	<b>1,799</b>	<b>1,798</b>	<b>-0,001</b>
GASOLIO NORD	1,663	1,640	-0,023
GASOLIO CENTRO	1,672	1,648	-0,024
GASOLIO SUD E ISOLE	1,699	1,672	-0,027
<b>GASOLIO MEDIA ITALIA</b>	<b>1,678</b>	<b>1,653</b>	<b>-0,025</b>

### C. MARGINI E VARIAZIONI VS/ QUOTAZIONI INTERNAZIONALI

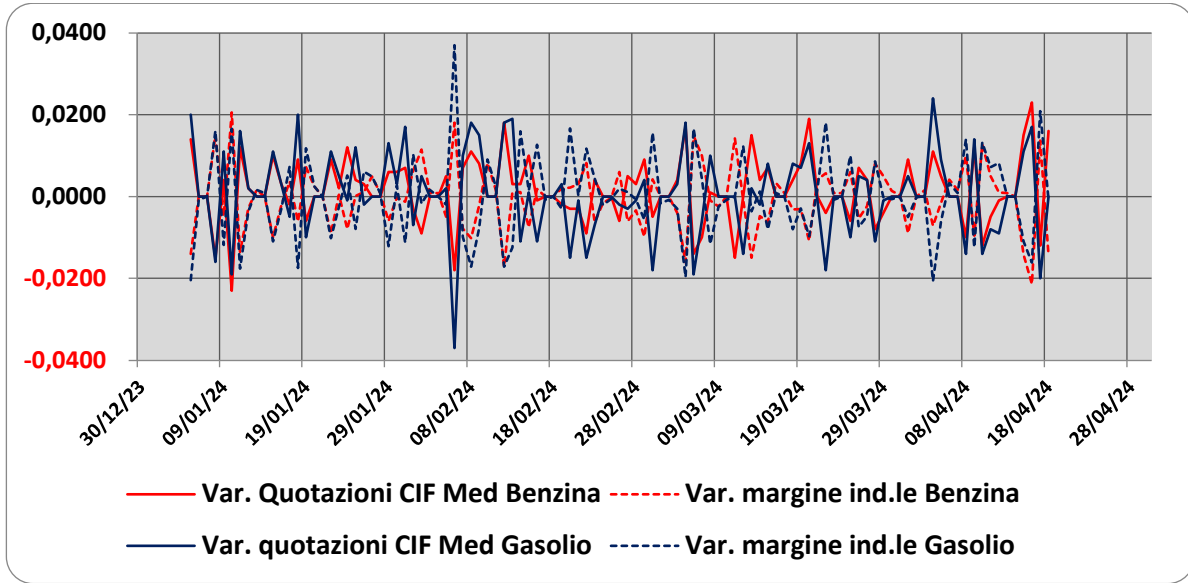
Le variazioni giornaliere del **MARGINE INDUSTRIALE** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) nel corso della settimana 12.04-18.04 sono state coerenti (tra -2,5 e +2,5 cent/litro) con le corrispondenti **VARIAZIONI GIORNALIERE DEL PREZZO INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI**, che sono oscillate tra -2,0 e +2,5 cent/litro, come di seguito evidenziato dal grafico.

#### Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 12/04-18/04 – Benzina e gasolio



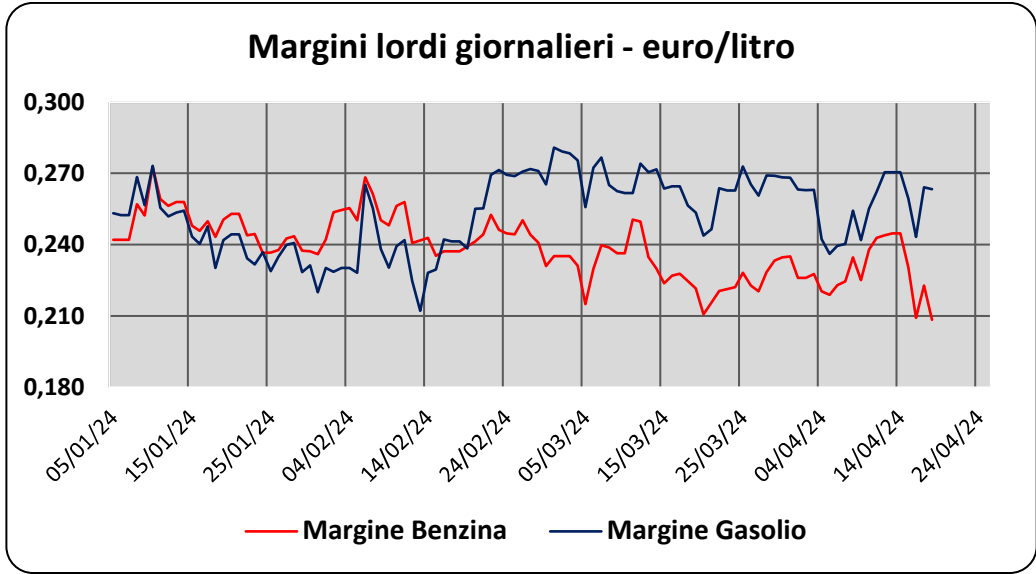
Su un periodo di 15 settimane (05.01.2024-18.04.2024) le variazioni giornaliere del margine sono state coerenti (tra -2,5 e +4,0 cent/litro), con le variazioni giornaliere del prezzo dei prodotti, le quali sono oscillate tra -4,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

**Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 05/01/2024-18/04/2024 – Benzina e gasolio**



Sempre sullo stesso arco temporale (calcolato su 15 settimane tra 05.01.2024 e 18.04.2024) il **MARGINE INDUSTRIALE LORDO** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

**Margine industriale lordo - periodo 05/01/2024-18/04/2024 – Benzina e gasolio**



**D. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI NEL TOTALE E NEI CIRCUITI DI RETE**

I prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT.

Il dato dei **PREZZI NEI CIRCUITI DI RETE** è rilevato nella media del periodo settimanale distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» (impianti delle major petrolifere nazionali);

3) la media della rete dei «no-logo».

La **DIFFERENZA TRA I PREZZI DELLA RETE «COLORATA» E QUELLI DELLA RETE «NO-LOGO»** nella settimana dal 12 aprile al 18 aprile 2024 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,0202 ed a modalità «servito» pari a +0,148 euro/litro, anche per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,019 ed in modalità «servito» pari a +0,149 euro/litro.

La **DIFFERENZA DI PREZZO TRA MODALITÀ «SERVITO» E MODALITÀ «SELF»** è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,176 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

**Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio nazionale «self» e «servito» per tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazioni sulla settimana precedente**

SEGMENTI	BENZINA	GASOLIO	VAR. ± BENZINA	VAR. ± GASOLIO
PREZZO "SELF" TUTTA LA RETE	1,919	1,812	+0,007	=0,000
PREZZO "SERVITO" TUTTA LA RETE	2,070	1,965	+0,007	=0,000
PREZZO "SELF" RETE "COLORATA"	1,922	1,815	+0,007	-0,001
PREZZO "SERVITO" RETE "COLORATA"	2,096	1,992	+0,007	=0,000
PREZZO "SELF" RETE "NO-LOGO"	1,902	1,796	+0,009	+0,002
PREZZO "SERVITO" RETE "NO-LOGO"	1,948	1,843	+0,009	+0,002

**E. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La **COMPOSIZIONE DEL PREZZO** – determinato come media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito» (ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni) - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio (costo del prodotto), i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **QUOTAZIONE CIF INTERNAZIONALE** (area Mediterraneo) **DEI PRODOTTI RAFFINATI**, che è il fattore del prezzo finale influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 12 aprile al 18 aprile 2024 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 33,63 % per la benzina ed al 35,02 % per il gasolio.

Il **MARGINE INDUSTRIALE** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalty* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc.): nel periodo dal 12 aprile al 18 aprile 2024 la sua quota sul prezzo finale è stata del 11,60 % per la benzina e del 14,06 % per il gasolio.

Infine, l'**ONERE FISCALE COMPLESSIVO** (accisa più imposta IVA 22 % sia sull'accisa che sul prezzo industriale) nel periodo dal 12 aprile al 18 aprile 2024 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 54,77 % ed al 50,92 % per il gasolio.

**Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» (euro/litro) - periodo 12/04/2024-18/04/2024**

COMPOSIZIONE MEDIA PONDERATA PREZZO	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO ALLA POMPA</b>	<b>1,981</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,876</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,357	18,03%	0,338	18,03%
ACCISA (MEDIA PONDERATA PER GIORNI)	0,728	36,74%	0,617	32,89%
<b>TOTALE IMPOSTE</b>	<b>1,085</b>	<b>54,77%</b>	<b>0,955</b>	<b>50,92%</b>
QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO	0,666	33,63%	0,657	35,02%
RICAVO INDUSTRIALE	0,230	11,60%	0,264	14,06%
<b>PREZZO INDUSTRIALE</b>	<b>0,896</b>	<b>45,23%</b>	<b>0,921</b>	<b>49,08%</b>

13

**F. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea.

**L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 15.04.2024.**

Nel confronto con i **PREZZI COMUNITARI** del 15.04.2024 con la benzina a **1,914 euro/litro**, l'Italia si colloca in **settima posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Finlandia, Grecia, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,716 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,756 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,807**, l'Italia si colloca in **quarta posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro, come per la benzina), preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Belgio e Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,644 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,668 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 08.04.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un **+0,68 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del **+0,77 %** e quello del gasolio è salito di un **+0,45 %** contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari **+0,19 %**, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+1,28 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in crescita equivalente a **+1,37 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+0,77 %** contro una media ponderata in incremento pari al **+0,29 %** dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 08.04.2024 – ultima antecedente -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 6° al 7° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 4° al 4° posto).

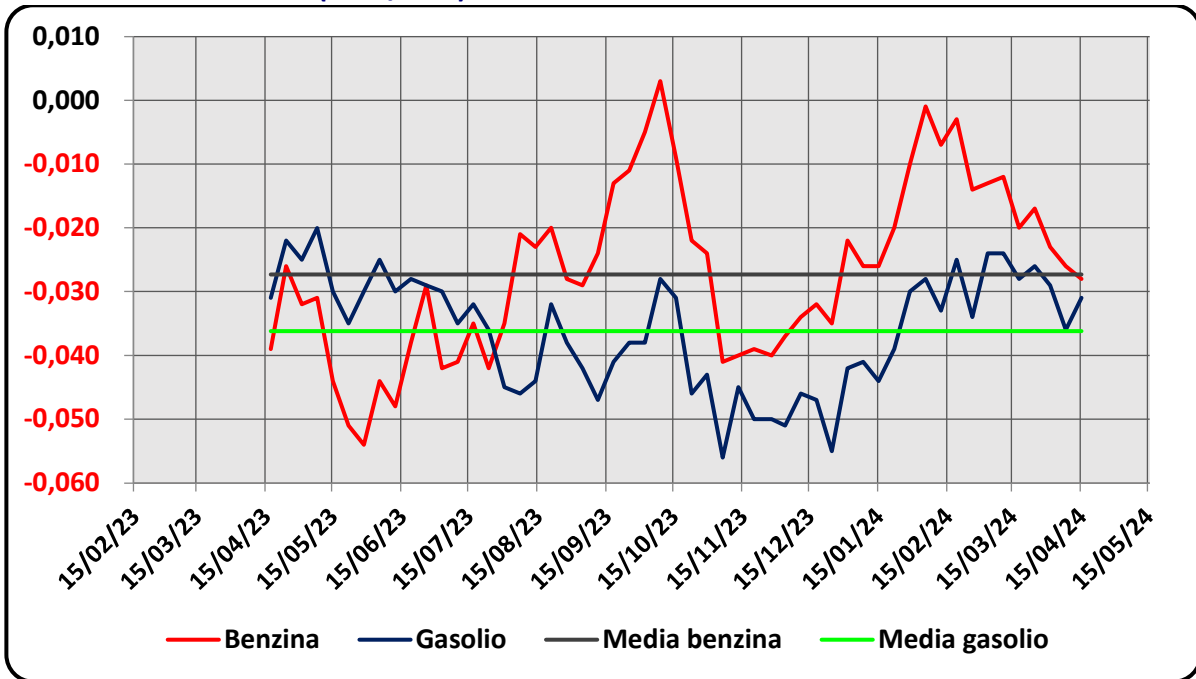
**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.04.2024 e media aritmetica**

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,099	1	Finlandia	1,979
2	Olanda	2,094	2	Belgio	1,832
3	Finlandia	1,985	3	Olanda	1,822
4	Grecia	1,965	4	<b>ITALIA</b>	<b>1,807</b>
5	Francia	1,932	5	Francia	1,791
6	Germania	1,922	6	Irlanda	1,764
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,914</b>	7	Danimarca	1,756
8	Portogallo	1,810	8	Germania	1,754
9	Irlanda	1,788	9	Grecia	1,715
10	Belgio	1,754	10	Lettonia	1,692
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,716</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,644</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,756</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,668</b>

Rispetto allo «**STACCO CON L'EUROPA**», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 15 aprile 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,028 (nella ultima rilevazione del 08.04.2024 era pari a -0,026), nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,031 (nella data del 08.04.2024, rilevazione antecedente, era pari a -0,036 euro/ litro). Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,006 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,031 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,027 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 17.04.2023 al 15.04.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,027 euro/litro ed a -0,036 euro/litro per il gasolio.

**Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 17.04.2023-15.04.2024 (euro/litro)**



Per quanto attiene la rilevanza delle **IMPOSTE SUI CARBURANTI**, l'Italia si colloca al 15.04.2024 al **quinto posto per il prodotto benzina**, con 1,074 euro/litro su totali 1,914 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,870 a 27 Paesi e di 0,911 a 20 Paesi area euro), nonché al **primo posto per il gasolio** con 0,943 euro/litro su 1,807 di prezzo al consumo (contro la media di 0,749 a 27 Paesi e di 0,777 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 15.04.2024 (\*) = media aritmetica a 27 e 20 Paesi**

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,161	2,094	1	<b>ITALIA</b>	0,943	1,807
2	Finlandia	1,107	1,985	2	Belgio	0,918	1,832
3	Danimarca	1,104	2,099	3	Francia	0,907	1,791
4	Grecia	1,096	1,965	4	Irlanda	0,901	1,764
5	<b>ITALIA</b>	1,074	1,914	5	Finlandia	0,894	1,979
6	Germania	1,064	1,922	6	Germania	0,862	1,754
7	Francia	1,013	1,932	7	Olanda	0,840	1,822
8	Irlanda	0,993	1,788	8	Danimarca	0,828	1,756
9	Portogallo	0,917	1,810	9	Austria	0,800	1,690
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	0,911	1,756	10	Lettonia	0,784	1,692
10	Belgio	0,905	1,754	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	0,777	1,668
11	Lettonia	0,883	1,752	11	Slovenia	0,775	1,561
12	Austria	0,872	1,678	12	Grecia	0,756	1,715
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	0,870	1,716	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	0,749	1,644
13	Estonia	0,854	1,744	13	Portogallo	0,748	1,632
14	Slovacchia	0,836	1,696	14	Ungheria	0,724	1,659
15	Svezia	0,830	1,678	15	Croazia	0,708	1,623

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
16	Slovenia	0,804	1,539	16	Svezia	0,689	1,630
17	Lussemburgo	0,789	1,653	17	Polonia	0,681	1,571
18	Cechia	0,781	1,581	18	Lituania	0,677	1,537
19	Croazia	0,776	1,602	19	Slovacchia	0,670	1,572
20	Spagna	0,764	1,677	20	Lussemburgo	0,668	1,565
21	Malta	0,754	1,340	21	Cipro	0,667	1,605
22	Ungheria	0,740	1,622	22	Cechia	0,662	1,551
23	Lituania	0,737	1,559	23	Malta	0,657	1,210
24	Polonia	0,712	1,562	24	Spagna	0,650	1,561
25	Cipro	0,688	1,553	25	Estonia	0,639	1,600
26	Romania	0,643	1,486	26	Romania	0,614	1,512
27	Bulgaria	0,589	1,358	27	Bulgaria	0,561	1,386

\* Media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE**», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea di data **15.04.2024**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,8 cent/litro, di cui -0,6 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 103,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 119,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,8 cent /litro, di cui -0,5 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,4 % dell'intera differenza).

Per i dati **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI APRILE 2024**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,6 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 104,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,2 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 119,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,9 cent /litro, di cui -0,4 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 102,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 120,1 % dell'intera differenza).

La **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024** evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,5 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,8 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,7 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,9 alle maggiori

imposte (pari al 119,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,2 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,9 alle maggiori imposte (pari al 98,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,5 % dell'intera differenza).

**Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari**

15.04.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,846	0,840	-0,006	-3,0%	0,895	0,864	-0,031	-19,0%
IMPOSTE	0,870	1,074	+0,204	103,0%	0,749	0,943	+0,194	119,0%
PREZZO FINALE	1,716	1,914	+0,198	100,0%	1,644	1,807	+0,163	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,837	0,829	-0,008	-4,1%	0,890	0,858	-0,032	-19,8%
IMPOSTE	0,867	1,071	+0,204	104,1%	0,748	0,942	+0,194	119,8%
PREZZO FINALE	1,704	1,900	+0,196	100,0%	1,638	1,800	+0,162	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,782	0,779	-0,003	-1,5%	0,876	0,844	-0,032	-19,2%
IMPOSTE	0,852	1,060	+0,208	101,5%	0,740	0,939	+0,199	119,2%
PREZZO FINALE	1,634	1,839	+0,205	100,0%	1,616	1,783	+0,167	100,0%

**Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro**

15.04.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,845	0,840	-0,005	-3,2%	0,891	0,864	-0,027	-19,4%
IMPOSTE	0,911	1,074	+0,163	103,2%	0,777	0,943	+0,166	119,4%
PREZZO FINALE	1,756	1,914	+0,158	100,0%	1,668	1,807	+0,139	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,833	0,829	-0,004	-2,5%	0,886	0,858	-0,028	-20,1%
IMPOSTE	0,908	1,071	+0,163	102,5%	0,775	0,942	+0,167	120,1%
PREZZO FINALE	1,741	1,900	+0,159	100,0%	1,661	1,800	+0,139	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,776	0,779	+0,003	1,7%	0,871	0,844	-0,027	-18,5%
IMPOSTE	0,891	1,060	+0,169	98,3%	0,766	0,939	+0,173	118,5%
PREZZO FINALE	1,667	1,839	+0,172	100,0%	1,637	1,783	+0,146	100,0%



IFI GISC

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO  
IMPRESE PER L'ITALIA