



069/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 069/NP – 25 APRILE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 22.04.2024



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



22.04.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,920	1,725	+0,195	1,803	1,630	+0,173
IMPOSTE TOTALI	1,074	0,871	+0,203	0,943	0,746	+0,197
PREZZO INDUSTRIALE	0,846	0,854	-0,008	0,860	0,884	-0,024

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 1° aprile 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,3 cent /litro per la benzina e +19,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,1 cent /litro per la benzina e +16,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,6).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 22.04.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quarto nella rilevazione del 15.04.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 22.04.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 22.04.2024 con la benzina a 1,920 euro/litro, l’Italia si colloca in sesta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia, Finlandia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,725 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,766 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,803, l’Italia si colloca in seconda posizione, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, solo dalla Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,630 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,653 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.04.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,35 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,13 % e quello del gasolio è sceso di un -0,24 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,05 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,66 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in crescita equivalente a +0,22 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,41 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,68 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 15.04.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal 7° al 6° posto] e di due posizioni per il gasolio [dal 4° al 2° posto].

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.04.2024 e media aritmetica

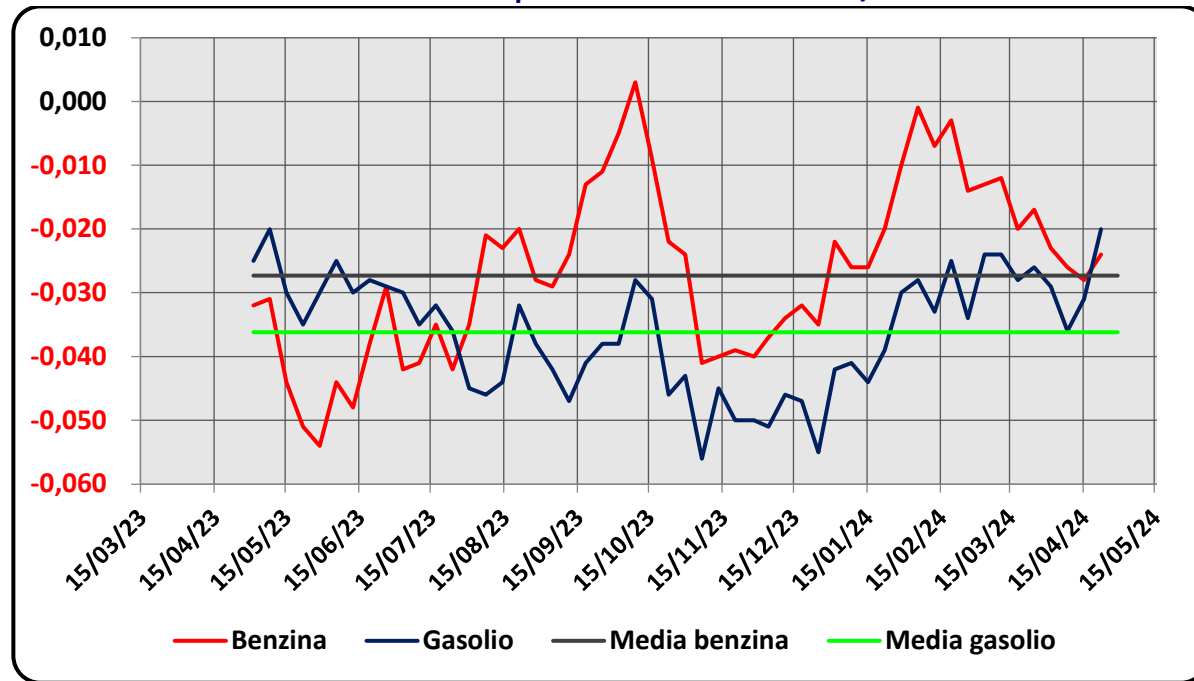
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,099	1	Finlandia	1,875
2	Olanda	2,088	2	ITALIA	1,803
3	Grecia	1,984	3	Olanda	1,800
4	Finlandia	1,976	4	Belgio	1,794
5	Francia	1,940	5	Irlanda	1,778
6	ITALIA	1,920	6	Francia	1,769
7	Germania	1,913	7	Danimarca	1,729
8	Portogallo	1,821	8	Germania	1,718
9	Estonia ed Irlanda	1,808	9	Grecia	1,712
10	Belgio	1,775	10	Lettonia	1,692
	MEDIA 27 PAESI	1,725		MEDIA 27 PAESI	1,630
	MEDIA 20 PAESI €	1,766		MEDIA 20 PAESI €	1,653

Rispetto allo «stacco con l'Europa», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 15 aprile 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,024 (nella ultima rilevazione del 15.04.2024 era pari a -0,028), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,020 [nella data del 15.04. 2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,031 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,024 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,019 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 24.04.2023 22.04.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,027 euro/litro ed a -0,036 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 24.04.2023-22.04.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 22.04.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,074 euro/litro su totali 1,920 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,871 a 27 Paesi e di 0,913 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio [0,943 euro/litro su 1,803 di prezzo al consumo (contro la media di 0,746 a 27 Paesi e di 0,774 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 22.04.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,159	2,088	1	ITALIA	0,943	1,803
2	Finlandia	1,105	1,976	2	Belgio	0,912	1,794
3	Danimarca	1,104	2,099	3	Francia	0,904	1,769
4	Grecia	1,099	1,984		Irlanda	0,904	1,778
5	ITALIA	1,074	1,920	4	Finlandia	0,873	1,875
6	Germania	1,063	1,913	5	Germania	0,857	1,718
7	Francia	1,015	1,940	6	Olanda	0,837	1,800

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
8	Irlanda	0,997	1,808	7	Danimarca	0,822	1,729
9	Portogallo	0,919	1,821	8	Austria	0,799	1,685
(*)	MEDIA UE 20	0,913	1,766	9	Lettonia	0,784	1,692
10	Belgio	0,908	1,775	10	Slovenia	0,776	1,570
11	Lettonia	0,883	1,752	(*)	MEDIA UE 20	0,774	1,653
12	Austria	0,872	1,678	11	Grecia	0,756	1,712
(*)	MEDIA UE 27	0,871	1,725	(*)	MEDIA UE 27	0,746	1,630
13	Estonia	0,864	1,808	12	Portogallo	0,743	1,608
14	Slovacchia	0,836	1,694	13	Ungheria	0,722	1,648
15	Svezia	0,826	1,671	14	Croazia	0,707	1,619
16	Slovenia	0,807	1,553	15	Svezia	0,680	1,594
17	Lussemburgo	0,792	1,674	16	Polonia	0,677	1,561
18	Cechia	0,785	1,598	17	Lituania	0,675	1,528
19	Croazia	0,776	1,602	18	Slovacchia	0,669	1,570
20	Spagna	0,765	1,687	19	Cipro	0,667	1,605
21	Malta	0,754	1,340	20	Cechia	0,664	1,556
22	Ungheria	0,745	1,645	21	Lussemburgo	0,661	1,514
23	Lituania	0,738	1,565	22	Malta	0,657	1,210
24	Polonia	0,708	1,552	23	Spagna	0,650	1,559
25	Cipro	0,691	1,573	24	Estonia	0,642	1,617
26	Romania	0,645	1,499	25	Romania	0,613	1,511
27	Bulgaria	0,591	1,368	26	Bulgaria	0,561	1,385



Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 22.04.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 104,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,3 cent/litro, di cui -2,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 113,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,4 cent /litro, di cui -0,7 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 104,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

di +15,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,7 % dell'intera differenza).

Per i dati DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI APRILE 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 104,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,4 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 118,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,8 cent/litro, di cui -0,5 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,4 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,5 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,8 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,7 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,8 alle maggiori imposte (pari al 118,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent/litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,9 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,5 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

22.04.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,854	0,846	-0,008	-4,1%	0,884	0,860	-0,024	-13,9%
IMPOSTE	0,871	1,074	+0,203	104,1%	0,746	0,943	+0,197	113,9%
PREZZO FINALE	1,725	1,920	+0,195	100,0%	1,630	1,803	+0,173	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,841	0,833	-0,008	-4,1%	0,889	0,858	-0,031	-18,9%
IMPOSTE	0,869	1,072	+0,203	104,1%	0,747	0,942	+0,195	118,9%
PREZZO FINALE	1,710	1,905	+0,195	100,0%	1,636	1,800	+0,164	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,786	0,783	-0,003	-1,5%	0,876	0,845	-0,031	-18,6%
IMPOSTE	0,853	1,061	+0,208	+101,5%	0,741	0,939	+0,198	118,6%
PREZZO FINALE	1,639	1,844	+0,205	+100,0%	1,617	1,784	+0,167	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

22.04.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,853	0,846	-0,007	-4,5%	0,879	0,860	-0,019	-12,7%
IMPOSTE	0,913	1,074	+0,161	104,5%	0,774	0,943	+0,169	112,7%
PREZZO FINALE	1,766	1,920	+0,154	100,0%	1,653	1,803	+0,150	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,838	0,833	-0,005	-3,2%	0,884	0,858	-0,026	-18,4%
IMPOSTE	0,909	1,072	+0,163	103,2%	0,775	0,942	+0,167	118,4%
PREZZO FINALE	1,747	1,905	+0,158	100,0%	1,659	1,800	+0,141	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,781	0,783	+0,002	1,2%	0,872	0,845	-0,027	-18,5%
IMPOSTE	0,892	1,061	+0,169	98,8%	0,766	0,939	+0,173	118,5%
PREZZO FINALE	1,673	1,844	+0,171	100,0%	1,638	1,784	+0,146	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

