



071/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 071/NP – 2 MAGGIO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 29.04.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



29.04.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,915	1,721	+0,194	1,790	1,614	+0,176
IMPOSTE TOTALI	1,074	0,871	+0,203	0,940	0,744	+0,196
PREZZO INDUSTRIALE	0,841	0,850	-0,009	0,850	0,870	-0,020

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 29 aprile 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,3 cent /litro per la benzina e +19,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,2 cent /litro per la benzina e +16,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,6). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 29.04.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al secondo anche nella rilevazione del 22.04.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 29.04.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 29.04.2024 con la benzina a 1,915 euro/litro, l’Italia si colloca in sesta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia, Francia e Finlandia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,721 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,759 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,790, l’Italia si colloca in seconda posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta, in ordine di grandezza, solo dalla Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,614 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,637 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 22.04.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,31 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,42 % e quello del gasolio è sceso di un -0,70 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,14 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,57 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -0,75 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,20 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,83 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 22.04.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 6° al 6° posto) che per il gasolio (dal 2° al 2° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.04.2024 e media aritmetica

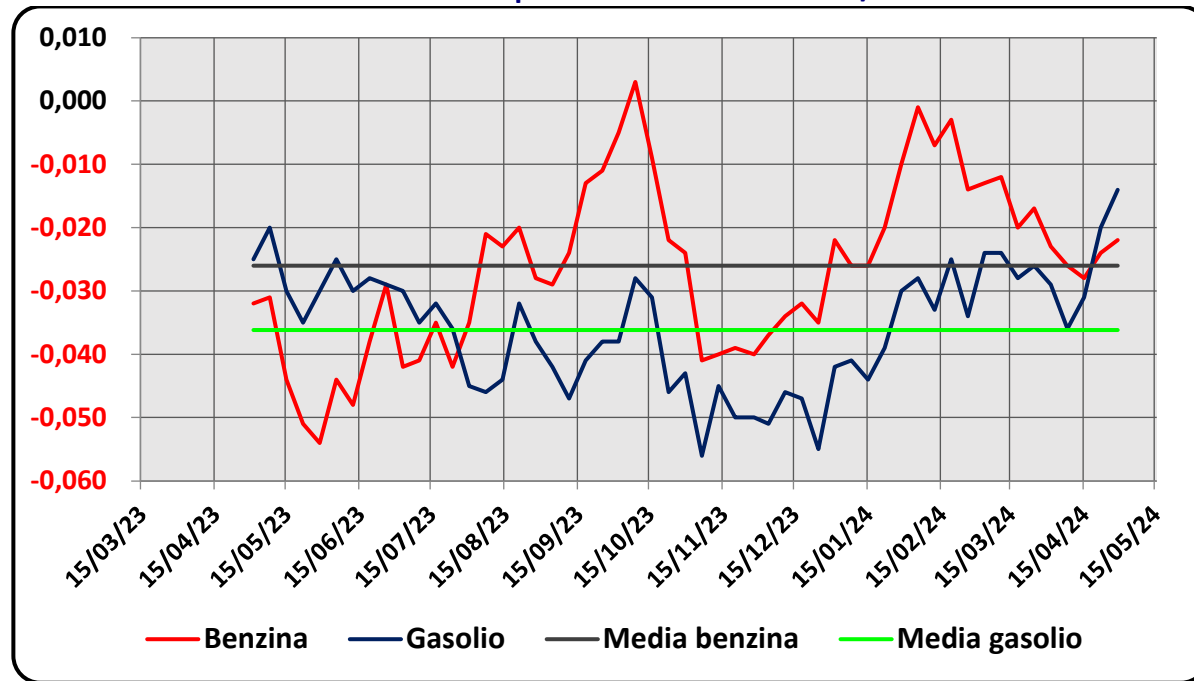
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,100	1	Finlandia	1,826
2	Olanda	2,081	2	ITALIA	1,790
3	Grecia	1,983	3	Irlanda	1,786
4	Francia	1,936	4	Olanda	1,783
5	Finlandia	1,930	5	Belgio	1,760
6	ITALIA	1,915	6	Francia	1,752
7	Germania	1,901	7	Danimarca	1,720
8	Irlanda	1,832	8	Grecia	1,697
9	Estonia	1,828	9	Germania	1,693
10	Portogallo	1,808	10	Lettonia	1,674
MEDIA 27 PAESI		1,721	MEDIA 27 PAESI		1,614
MEDIA 20 PAESI €		1,759	MEDIA 20 PAESI €		1,637

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 29 aprile 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,022 (nella ultima rilevazione del 22.04.2024 era pari a -0,024), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,014 (nella data del 22.04. 2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,020 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,009 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,020 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,006 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,016 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 01.05.2023 29.04.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,026 euro/litro ed a -0,036 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 01.05.2023-29.04.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 29.04.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,074 euro/litro su totali 1,915 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,871 a 27 Paesi e di 0,912 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio [0,940 euro/litro su 1,790 di prezzo al consumo (contro la media di 0,744 a 27 Paesi e di 0,771 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 29.04.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,158	2,081	1	ITALIA	0,940	1,790
2	Danimarca	1,105	2,100	2	Belgio	0,906	1,760
3	Grecia	1,099	1,983	3	Irlanda	0,905	1,786
4	Finlandia	1,096	1,930	4	Francia	0,901	1,752
5	ITALIA	1,074	1,915	5	Finlandia	0,864	1,826
6	Germania	1,061	1,901	6	Germania	0,853	1,693
7	Francia	1,014	1,936	7	Olanda	0,834	1,783

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		
	8	Irlanda	1,001	1,832		8	Danimarca	0,821	1,720
	9	Portogallo	0,916	1,808		9	Austria	0,792	1,641
	(*)	MEDIA UE 20	0,912	1,759		10	Lettonia	0,781	1,674
	10	Belgio	0,905	1,754		11	Slovenia	0,775	1,565
	11	Lettonia	0,883	1,750		(*)	MEDIA UE 20	0,771	1,637
	12	Austria	0,871	1,673		12	Grecia	0,753	1,697
	(*)	MEDIA UE 27	0,871	1,721		(*)	MEDIA UE 27	0,744	1,614
	13	Estonia	0,868	1,828		13	Portogallo	0,740	1,591
	14	Slovacchia	0,830	1,659		14	Ungheria	0,714	1,603
	15	Svezia	0,822	1,668		15	Croazia	0,704	1,605
	16	Slovenia	0,808	1,560		17	Polonia	0,674	1,549
	17	Cechia	0,789	1,605			Svezia	0,674	1,578
		Lussemburgo	0,789	1,653		16	Lituania	0,671	1,506
	18	Croazia	0,780	1,622		18	Cipro	0,667	1,604
	19	Spagna	0,766	1,687		19	Cechia	0,664	1,551
	20	Malta	0,754	1,340			Slovacchia	0,664	1,541
	21	Ungheria	0,745	1,632		20	Lussemburgo	0,661	1,514
	22	Lituania	0,736	1,556		21	Malta	0,657	1,210
	23	Polonia	0,706	1,544		22	Spagna	0,647	1,542
	24	Cipro	0,691	1,574		23	Estonia	0,643	1,623
	25	Romania	0,645	1,499		24	Romania	0,610	1,490
	26	Bulgaria	0,592	1,375		25	Bulgaria	0,560	1,376

Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 29.04.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,4 cent/litro, di cui -0,9 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 104,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,6 cent/litro, di cui -2,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,6 alle maggiori imposte (pari al 111,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,6 cent /litro, di cui -0,6 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 103,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

di +15,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 110,5 % dell'intera differenza).

Per i dati DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI APRILE 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 104,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,6 cent/litro, di cui -2,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 117,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,7 cent/litro, di cui -0,5 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,7 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,8 alle maggiori imposte (pari al 102,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,8 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,8 alle maggiori imposte (pari al 117,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent/litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,9 alle maggiori imposte (pari al 99,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,7 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



29.04.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,850	0,841	-0,009	-4,6%	0,870	0,850	-0,020	-11,4%
IMPOSTE	0,871	1,074	+0,203	104,6%	0,744	0,940	+0,196	111,4%
PREZZO FINALE	1,721	1,915	+0,194	100,0%	1,614	1,790	+0,176	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,843	0,835	-0,008	-4,1%	0,885	0,856	-0,029	-17,5%
IMPOSTE	0,869	1,072	+0,203	104,1%	0,747	0,942	+0,195	117,5%
PREZZO FINALE	1,712	1,907	+0,195	100,0%	1,632	1,798	+0,166	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,786	-0,004	-2,0%	0,876	0,846	-0,030	-17,9%
IMPOSTE	0,854	1,062	+0,208	102,0%	0,741	0,939	+0,198	117,9%
PREZZO FINALE	1,644	1,848	+0,204	100,0%	1,617	1,785	+0,168	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

29.04.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,847	0,841	-0,006	-3,8%	0,866	0,850	-0,016	-10,5%
IMPOSTE	0,912	1,074	+0,162	103,8%	0,771	0,940	+0,169	110,5%
PREZZO FINALE	1,759	1,915	+0,156	100,0%	1,637	1,790	+0,153	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,840	0,835	-0,005	-3,2%	0,880	0,856	-0,024	-16,7%
IMPOSTE	0,910	1,072	+0,162	103,2%	0,774	0,942	+0,168	116,7%
PREZZO FINALE	1,750	1,907	+0,157	100,0%	1,654	1,798	+0,144	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,785	0,786	+0,001	0,6%	0,872	0,846	-0,026	-17,7%
IMPOSTE	0,893	1,062	+0,169	99,4%	0,766	0,939	+0,173	117,7%
PREZZO FINALE	1,678	1,848	+0,170	100,0%	1,638	1,785	+0,147	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

