



# 084/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 084/NP – 9 MAGGIO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 06.05.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



06.05.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,912	1,708	+0,204	1,775	1,598	+0,177
IMPOSTE TOTALI	1,073	0,868	+0,205	0,937	0,741	+0,196
PREZZO INDUSTRIALE	0,839	0,840	-0,001	0,838	0,857	-0,019

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 6 maggio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,5 cent /litro per la benzina e +19,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,4 cent /litro per la benzina e +16,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 06.05.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al secondo nella rilevazione del 29.04.2024).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 06.05.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 06.05.2024 con la benzina a 1,912 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,708 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,745 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,775, l’Italia si colloca in seconda posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta, in ordine di grandezza, solo dall’Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,598 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,618 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 29.04.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,12 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,64 % e quello del gasolio è sceso di un -0,82 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,02 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,22 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -1,15 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,41 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,65 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 29.04.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 6° al 5° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 2° al 2° posto).

### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.05.2024 e media aritmetica

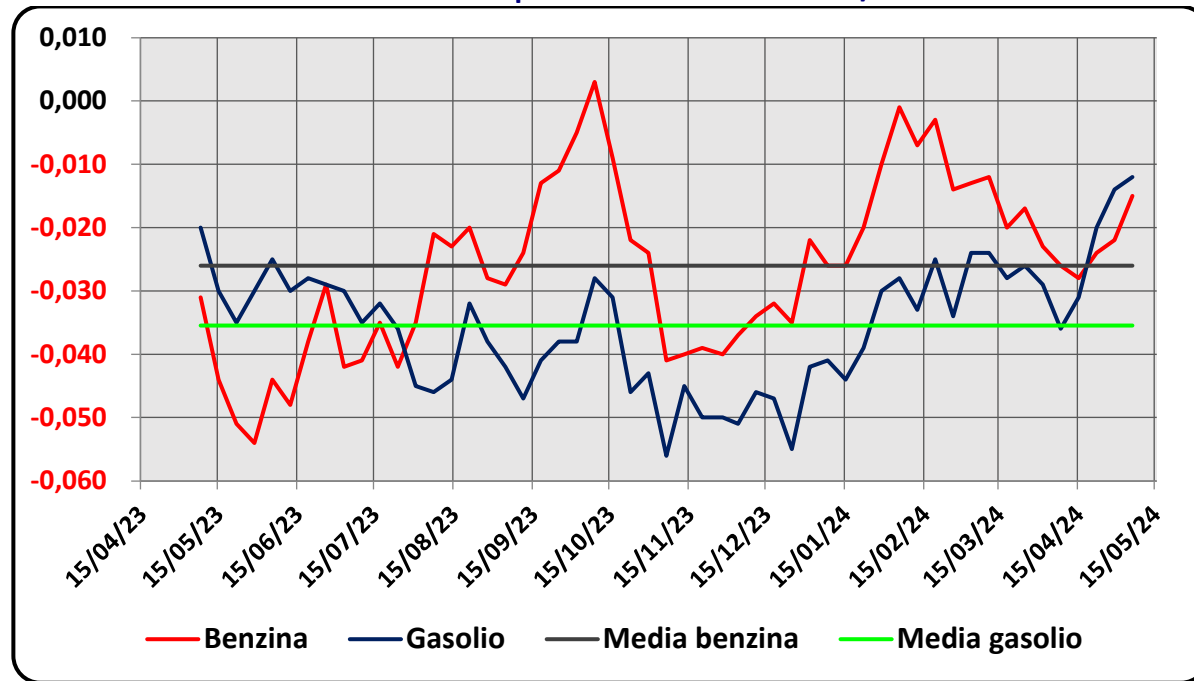
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,068	1	Irlanda	1,784
2	Danimarca	2,059	2	<b>ITALIA</b>	<b>1,775</b>
3	Grecia	1,975	3	Olanda	1,762
4	Francia	1,933	4	Belgio	1,751
5	<b>ITALIA</b>	<b>1,912</b>	5	Francia	1,740
6	Germania	1,881	6	Finlandia	1,713
7	Irlanda	1,837	7	Danimarca	1,707
8	Finlandia	1,828	8	Grecia	1,681
9	Portogallo	1,786	9	Lettonia	1,670
10	Estonia	1,778	10	Germania	1,667
<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>1,708</b>	<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>1,598</b>
<b>MEDIA 20 PAESI €</b>		<b>1,745</b>	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>		<b>1,618</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 6 maggio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,015 (nella ultima rilevazione del 29.04.2024 era pari a -0,022), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,012 (nella data del 29.04. 2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,014 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,019 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,012 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 08.05.2023-06.05.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,026 euro/litro ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.

**Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 08.05.2023-06.05.2024 (euro/litro)**



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 06.05.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,073 euro/litro su totali 1,912 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,868 a 27 Paesi e di 0,909 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio [0,937 euro/litro su 1,7750 di prezzo al consumo (contro la media di 0,741 a 27 Paesi e di 0,768 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 06.05.2024 (\*) = media aritmetica**

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,156	2,068	1	ITALIA	0,937	1,775
2	Grecia	1,098	1,975	2	Irlanda	0,905	1,784
3	Danimarca	1,096	2,059	3	Belgio	0,904	1,751
4	Finlandia	1,076	1,828	4	Francia	0,899	1,740
5	ITALIA	1,073	1,912	5	Germania	0,849	1,667
6	Germania	1,057	1,881	6	Finlandia	0,842	1,713
7	Francia	1,013	1,933	7	Olanda	0,830	1,762

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
8	Irlanda	1,002	1,837	8	Danimarca	0,818	1,707
9	Portogallo	0,912	1,786	9	Austria	0,789	1,622
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,909</b>	<b>1,745</b>	10	Lettonia	0,780	1,670
10	Belgio	0,904	1,752	11	Slovenia	0,775	1,561
11	Lettonia	0,879	1,728	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,768</b>	<b>1,618</b>
12	Austria	0,869	1,660	12	Grecia	0,750	1,681
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,868</b>	<b>1,708</b>	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,741</b>	<b>1,598</b>
13	Estonia	0,859	1,778	13	Portogallo	0,736	1,570
14	Slovacchia	0,830	1,660	14	Ungheria	0,711	1,577
15	Svezia	0,819	1,639	15	Croazia	0,703	1,598
16	Slovenia	0,811	1,579	16	Polonia	0,676	1,557
17	Cechia	0,793	1,609	17	Svezia	0,672	1,557
18	Lussemburgo	0,784	1,623	18	Lituania	0,671	1,506
19	Croazia	0,780	1,620	19	Cechia	0,666	1,541
20	Spagna	0,765	1,685		Cipro	0,666	1,601
21	Malta	0,754	1,340	20	Slovacchia	0,664	1,541
22	Ungheria	0,742	1,608	21	Malta	0,657	1,210
23	Lituania	0,736	1,556	22	Lussemburgo	0,656	1,483
24	Polonia	0,709	1,556	23	Spagna	0,645	1,531
25	Cipro	0,691	1,574	24	Estonia	0,635	1,580
26	Romania	0,646	1,500	25	Romania	0,609	1,481
27	Bulgaria	0,592	1,375	26	Bulgaria	0,559	1,371

Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 06.05.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,7 cent/litro, di cui -1,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,6 alle maggiori imposte (pari al 110,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,7 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 98,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

di +15,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 107,6 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO 2024.

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,8 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,8 alle maggiori imposte (pari al 117,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,0 % dell'intera differenza).

**Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari**

06.05.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,840	0,839	-0,001	-0,5%	0,857	0,838	-0,019	-10,7%
IMPOSTE	0,868	1,073	+0,205	100,5%	0,741	0,937	+0,196	110,7%
PREZZO FINALE	1,708	1,912	+0,204	100,0%	1,598	1,775	+0,177	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,840	0,839	-0,001	-0,5%	0,857	0,838	-0,019	-10,7%
IMPOSTE	0,868	1,073	+0,205	100,5%	0,741	0,937	+0,196	110,7%
PREZZO FINALE	1,708	1,912	+0,204	100,0%	1,598	1,775	+0,177	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,792	0,789	-0,003	-1,5%	0,875	0,845	-0,030	-17,9%
IMPOSTE	0,855	1,062	+0,207	101,5%	0,741	0,939	+0,198	117,9%
PREZZO FINALE	1,647	1,851	+0,204	100,0%	1,616	1,784	+0,168	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



06.05.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,836	0,839	+0,003	1,8%	0,850	0,838	-0,012	-7,6%
IMPOSTE	0,909	1,073	+0,164	98,2%	0,768	0,937	+0,169	107,6%
PREZZO FINALE	1,745	1,912	+0,167	100,0%	1,618	1,775	+0,157	100,0%
<b>MEDIA MAGGIO</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>ITALIA</b>	<b>STACCO</b>	<b>%</b>	<b>ITALIA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>STACCO</b>	<b>%</b>
PREZZO INDUSTRIALE	0,836	0,839	+0,003	1,8%	0,850	0,838	-0,012	-7,6%
IMPOSTE	0,909	1,073	+0,164	98,2%	0,768	0,937	+0,169	107,6%
PREZZO FINALE	1,745	1,912	+0,167	100,0%	1,618	1,775	+0,157	100,0%
<b>MEDIA ANNO %</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>ITALIA</b>	<b>STACCO</b>	<b>%</b>	<b>ITALIA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>STACCO</b>	<b>%</b>
PREZZO INDUSTRIALE	0,787	0,789	+0,002	1,2%	0,870	0,845	-0,025	-17,0%
IMPOSTE	0,894	1,062	+0,168	98,8%	0,767	0,939	+0,172	117,0%
PREZZO FINALE	1,681	1,851	+0,170	100,0%	1,637	1,784	+0,147	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

