



# 088/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 088/NP – 16 MAGGIO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 13.05.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



13.05.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,899	1,696	+0,203	1,753	1,584	+0,169
IMPOSTE TOTALI	1,071	0,867	+0,204	0,933	0,739	+0,194
PREZZO INDUSTRIALE	0,828	0,829	-0,001	0,820	0,845	-0,025

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 13 maggio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,4 cent /litro per la benzina e +19,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,8), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,4 cent /litro per la benzina e +16,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 13.05.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al secondo anche nella rilevazione del 06.05.2024).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 13.05.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 13.05.2024 con la benzina a 1,899 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,696 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,733 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,753, l’Italia si colloca in seconda posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta, in ordine di grandezza, solo dall’Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,584 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,603 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 06.05.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,72 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,69 % e quello del gasolio è sceso di un -1,23 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,91 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,34 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -1,24 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -2,14 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,49 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 06.05.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 5° al 5° posto) che per il gasolio (dal 2° al 2° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.05.2024 e media aritmetica**

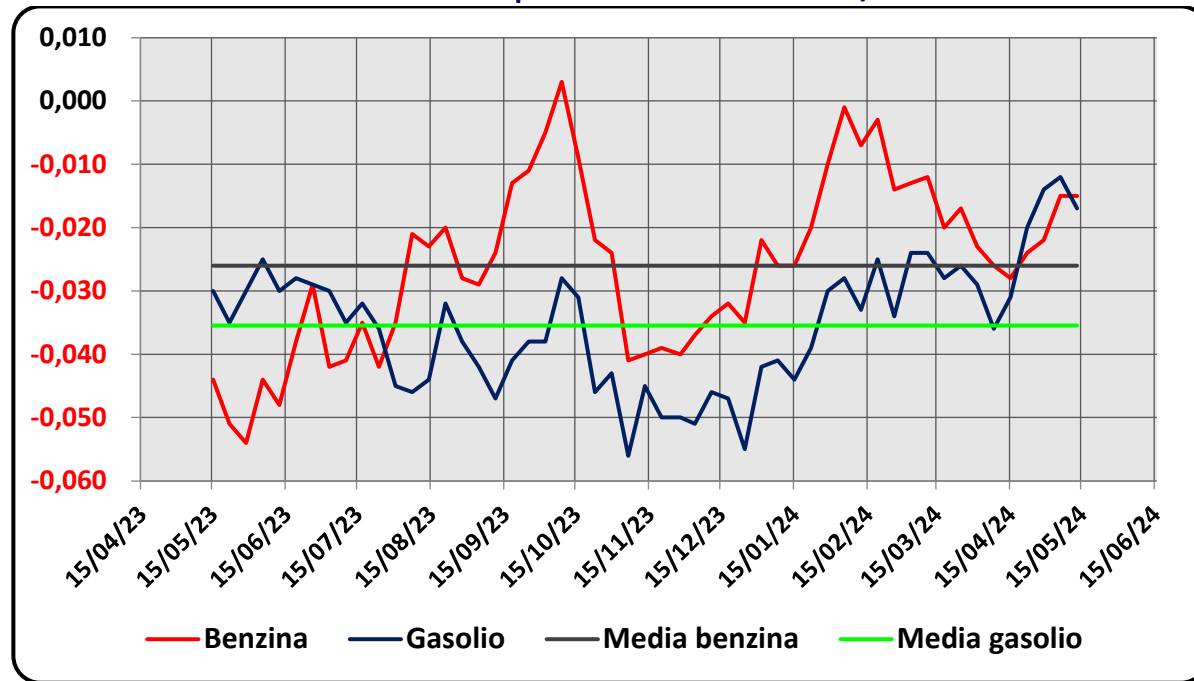
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,046	1	Irlanda	1,775
2	Danimarca	2,045	2	<b>ITALIA</b>	<b>1,753</b>
3	Grecia	1,949	3	Belgio	1,749
4	Francia	1,911	4	Olanda	1,739
5	<b>ITALIA</b>	<b>1,899</b>	5	Finlandia	1,731
6	Germania	1,871	6	Danimarca	1,720
7	Finlandia	1,840	7	Francia	1,719
8	Irlanda	1,835	8	Germania	1,663
9	Estonia	1,777	9	Grecia	1,657
10	Belgio	1,762	10	Lettonia	1,630
<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>1,696</b>	<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>1,584</b>
<b>MEDIA 20 PAESI €</b>		<b>1,733</b>	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>		<b>1,603</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 13 maggio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,015 (anche nella ultima rilevazione del 06.05.2024 era pari a -0,015), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,017 (nella data del 06.05.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,012 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,025 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,018 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 15.05.2023-13.05.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,026 euro/litro ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.

**Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 15.05.2023-13.05.2024 (euro/litro)**



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.05.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,071 euro/litro su totali 1,899 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,867 a 27 Paesi e di 0,907 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,933 euro/litro su 1,753 di prezzo al consumo (contro la media di 0,739 a 27 Paesi e di 0,765 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 13.05.2024 (\*) = media aritmetica**

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,152	2,046	1	ITALIA	0,933	1,753
2	Danimarca	1,094	2,045	2	Belgio	0,904	1,749
3	Grecia	1,093	1,949	3	Irlanda	0,903	1,775
4	Finlandia	1,079	1,840	4	Francia	0,895	1,719
5	ITALIA	1,071	1,899	5	Germania	0,848	1,663
6	Germania	1,056	1,871	6	Finlandia	0,846	1,731
7	Francia	1,010	1,911	7	Olanda	0,826	1,739

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
8	Irlanda	1,002	1,835	8	Danimarca	0,820	1,720
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,907</b>	<b>1,733</b>	9	Austria	0,787	1,610
9	Belgio	0,906	1,762	10	Lettonia	0,773	1,630
	Portogallo	0,906	1,756	11	Slovenia	0,770	1,536
10	Lettonia	0,878	1,726	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,765</b>	<b>1,603</b>
11	Austria	0,867	1,650	12	Grecia	0,745	1,657
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,867</b>	<b>1,696</b>	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,739</b>	<b>1,584</b>
12	Estonia	0,859	1,777	13	Portogallo	0,735	1,565
13	Slovacchia	0,825	1,631	14	Ungheria	0,711	1,567
14	Svezia	0,811	1,614	15	Croazia	0,696	1,563
15	Slovenia	0,809	1,567	16	Polonia	0,680	1,560
16	Cechia	0,796	1,602	17	Cechia	0,668	1,535
17	Lussemburgo	0,783	1,611		Svezia	0,668	1,549
18	Croazia	0,776	1,600	18	Cipro	0,664	1,586
19	Spagna	0,763	1,672	19	Lituania	0,661	1,448
20	Malta	0,754	1,340	20	Slovacchia	0,660	1,516
21	Ungheria	0,737	1,574	21	Lussemburgo	0,659	1,498
22	Lituania	0,731	1,526	22	Malta	0,657	1,210
23	Polonia	0,713	1,559	23	Spagna	0,641	1,512
24	Cipro	0,690	1,565	24	Estonia	0,632	1,559
25	Romania	0,643	1,483	25	Romania	0,606	1,467
26	Bulgaria	0,591	1,369	26	Bulgaria	0,556	1,356

Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 13.05.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,9 cent/litro, di cui -2,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 114,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,6 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

di +15,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,0 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,3 cent/litro, di cui -2,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 112,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,6 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 109,8 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,9 cent/litro, di cui -2,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,8 alle maggiori imposte (pari al 117,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,9 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



13.05.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,829	0,828	-0,001	-0,5%	0,845	0,820	-0,025	-14,8%
IMPOSTE	0,867	1,071	+0,204	100,5%	0,739	0,933	+0,194	114,8%
PREZZO FINALE	1,696	1,899	+0,203	100,0%	1,584	1,753	+0,169	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,834	0,833	-0,001	-0,5%	0,851	0,829	-0,022	-12,7%
IMPOSTE	0,868	1,072	+0,204	100,5%	0,740	0,935	+0,195	112,7%
PREZZO FINALE	1,702	1,905	+0,203	100,0%	1,591	1,764	+0,173	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,794	0,791	-0,003	-1,5%	0,873	0,844	-0,029	-17,2%
IMPOSTE	0,856	1,063	+0,207	101,5%	0,741	0,939	+0,198	117,2%
PREZZO FINALE	1,650	1,854	+0,204	100,0%	1,614	1,783	+0,169	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

13.05.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,826	0,828	+0,002	1,2%	0,838	0,820	-0,018	-12,0%
IMPOSTE	0,907	1,071	+0,164	98,8%	0,765	0,933	+0,168	112,0%
PREZZO FINALE	1,733	1,899	+0,166	100,0%	1,603	1,753	+0,150	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,831	0,833	+0,002	1,2%	0,844	0,829	-0,015	-9,8%
IMPOSTE	0,908	1,072	+0,164	98,8%	0,767	0,935	+0,168	109,8%
PREZZO FINALE	1,739	1,905	+0,166	100,0%	1,611	1,764	+0,153	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,789	0,791	+0,002	1,2%	0,869	0,844	-0,025	-16,9%
IMPOSTE	0,895	1,063	+0,168	98,8%	0,766	0,939	+0,173	116,9%
PREZZO FINALE	1,684	1,854	+0,170	100,0%	1,635	1,783	+0,148	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

