



090/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 090/NP – 23 MAGGIO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 20.05.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



20.05.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,883	1,683	+0,200	1,733	1,571	+0,162
IMPOSTE TOTALI	1,068	0,865	+0,203	0,930	0,737	+0,193
PREZZO INDUSTRIALE	0,815	0,818	-0,003	0,803	0,834	-0,031

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 20 maggio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,3 cent /litro per la benzina e +19,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,7), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,4 cent /litro per la benzina e +16,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 20.05.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al secondo anche nella rilevazione del 13.05.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 20.05.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 20.05.2024 con la benzina a 1,883 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,683 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,713 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,733, l’Italia si colloca in seconda posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta, in ordine di grandezza, solo da Belgio ed Irlanda *ex aequo*, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,571 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,587 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 13.05.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,83 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,75 % e quello del gasolio è sceso di un -1,14 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,82 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,55 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -1,35 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -2,00 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,35 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 13.05.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 5° al 5° posto) che per il gasolio (dal 2° al 2° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.05.2024 e media aritmetica

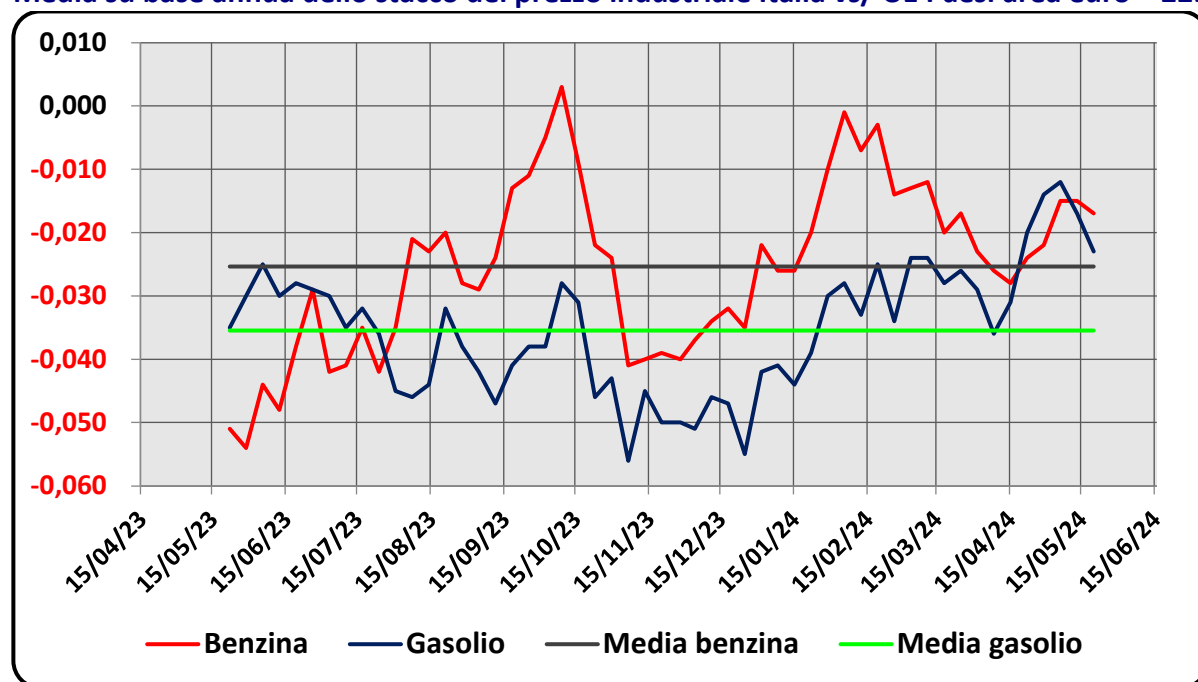
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,045	1	Belgio ed Irlanda	1,750
2	Olanda	2,018	2	ITALIA	1,733
3	Grecia	1,929	3	Finlandia	1,712
4	Francia	1,889	4	Olanda	1,709
5	ITALIA	1,883	5	Danimarca	1,706
6	Germania	1,865	6	Francia	1,705
7	Irlanda	1,822	7	Germania	1,658
8	Finlandia	1,819	8	Grecia	1,642
9	Belgio	1,751	9	Lettonia	1,603
10	Portogallo	1,749	10	Austria	1,597
MEDIA 27 PAESI		1,683	MEDIA 27 PAESI		1,571
MEDIA 20 PAESI €		1,713	MEDIA 20 PAESI €		1,587

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 20 maggio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,017 (nella ultima rilevazione del 13.05.2024 era pari a -0,015), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,023 (nella data del 13.05.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,017 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,031 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,022 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 22.05.2023-20.05.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,025 euro/litro ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 22.05.2023-20.05.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 20.05.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,068 euro/litro su totali 1,883 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,865 a 27 Paesi e di 0,904 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,930 euro/litro su 1,733 di prezzo al consumo (contro la media di 0,737 a 27 Paesi e di 0,762 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 20.05.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,147	2,018	1	ITALIA	0,930	1,733
2	Danimarca	1,093	2,045	2	Belgio	0,904	1,750
3	Grecia	1,089	1,929	3	Irlanda	0,898	1,750
4	Finlandia	1,074	1,819	4	Francia	0,893	1,705
5	ITALIA	1,068	1,883	5	Germania	0,847	1,658
6	Germania	1,055	1,865	6	Finlandia	0,842	1,712
7	Francia	1,006	1,889	7	Olanda	0,821	1,709

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
8	Irlanda	1,000	1,822	8	Danimarca	0,818	1,706
9	Portogallo	0,905	1,749	9	Austria	0,784	1,597
10	Belgio	0,904	1,751	10	Lettonia	0,768	1,603
(*)	MEDIA UE 20	0,904	1,718	11	Slovenia	0,766	1,514
11	Lettonia	0,874	1,703	(*)	MEDIA UE 20	0,762	1,587
(*)	MEDIA UE 27	0,865	1,683	12	Grecia	0,742	1,642
12	Austria	0,863	1,628	(*)	MEDIA UE 27	0,737	1,571
13	Estonia	0,852	1,736	13	Portogallo	0,733	1,553
14	Slovacchia	0,824	1,622	14	Ungheria	0,710	1,557
15	Svezia	0,816	1,622	15	Croazia	0,695	1,561
16	Slovenia	0,807	1,554	16	Polonia	0,682	1,559
17	Cechia	0,794	1,587	17	Svezia	0,671	1,551
18	Lussemburgo	0,780	1,594	18	Cechia	0,665	1,516
19	Croazia	0,775	1,597	19	Cipro	0,661	1,569
20	Spagna	0,760	1,658	20	Lituania	0,659	1,435
21	Malta	0,754	1,340		Slovacchia	0,659	1,507
22	Ungheria	0,737	1,564	21	Malta	0,657	1,210
23	Lituania	0,730	1,521	22	Lussemburgo	0,655	1,475
24	Polonia	0,716	1,560	23	Spagna	0,639	1,495
25	Cipro	0,689	1,559	24	Estonia	0,628	1,536
26	Romania	0,640	1,464	25	Romania	0,603	1,449
27	Bulgaria	0,589	1,356	26	Bulgaria	0,556	1,356



Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 20.05.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,0 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,2 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 119,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent /litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 99,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,1 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,0 cent/litro, di cui -2,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 114,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,6 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 111,9 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,8 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,8 alle maggiori imposte (pari al 117,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,0 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



20.05.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,818	0,815	-0,003	-1,5%	0,834	0,803	-0,031	-19,1%
IMPOSTE	0,865	1,068	+0,203	101,5%	0,737	0,930	+0,193	119,1%
PREZZO FINALE	1,683	1,883	+0,200	100,0%	1,571	1,733	+0,162	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,829	0,827	-0,002	-1,0%	0,845	0,820	-0,025	-14,7%
IMPOSTE	0,866	1,071	+0,205	101,0%	0,739	0,934	+0,195	114,7%
PREZZO FINALE	1,695	1,898	+0,203	100,0%	1,584	1,754	+0,170	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,795	0,792	-0,003	-1,5%	0,872	0,842	-0,030	-17,9%
IMPOSTE	0,856	1,063	+0,207	101,5%	0,740	0,938	+0,198	117,9%
PREZZO FINALE	1,651	1,855	+0,204	100,0%	1,612	1,780	+0,168	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

20.05.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,814	0,815	+0,001	0,6%	0,825	0,803	-0,022	-15,1%
IMPOSTE	0,904	1,068	+0,164	99,4%	0,762	0,930	+0,168	115,1%
PREZZO FINALE	1,718	1,883	+0,165	100,0%	1,587	1,733	+0,146	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,825	0,827	+0,002	1,2%	0,838	0,820	-0,018	-11,9%
IMPOSTE	0,907	1,071	+0,164	98,8%	0,765	0,934	+0,169	111,9%
PREZZO FINALE	1,732	1,898	+0,166	100,0%	1,603	1,754	+0,151	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,792	+0,002	1,2%	0,867	0,842	-0,025	-17,0%
IMPOSTE	0,895	1,063	+0,168	98,8%	0,766	0,938	+0,172	117,0%
PREZZO FINALE	1,685	1,855	+0,170	100,0%	1,633	1,780	+0,147	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

