



093/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 093/NP – 30 MAGGIO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 27.05.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



27.05.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,874	1,671	+0,203	1,722	1,562	+0,160
IMPOSTE TOTALI	1,066	0,863	+0,203	0,928	0,735	+0,193
PREZZO INDUSTRIALE	0,808	0,808	=0,000	0,794	0,827	-0,033

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 27 maggio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,3 cent /litro per la benzina e +19,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,7), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,3 cent /litro per la benzina e +16,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,5). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 27.05.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al secondo anche nella rilevazione del 20.05.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 27.05.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 27.05.2024 con la benzina a 1,874 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,671 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,707 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,722, l’Italia si colloca in seconda posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta, in ordine di grandezza, solo dall’Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,562 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,578 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 20.05.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,48 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,86 % e quello del gasolio è sceso di un -0,63 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,73 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,90 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -1,56 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,11 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,21 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 20.05.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 5° al 5° posto) che per il gasolio (dal 2° al 2° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.05.2024 e media aritmetica

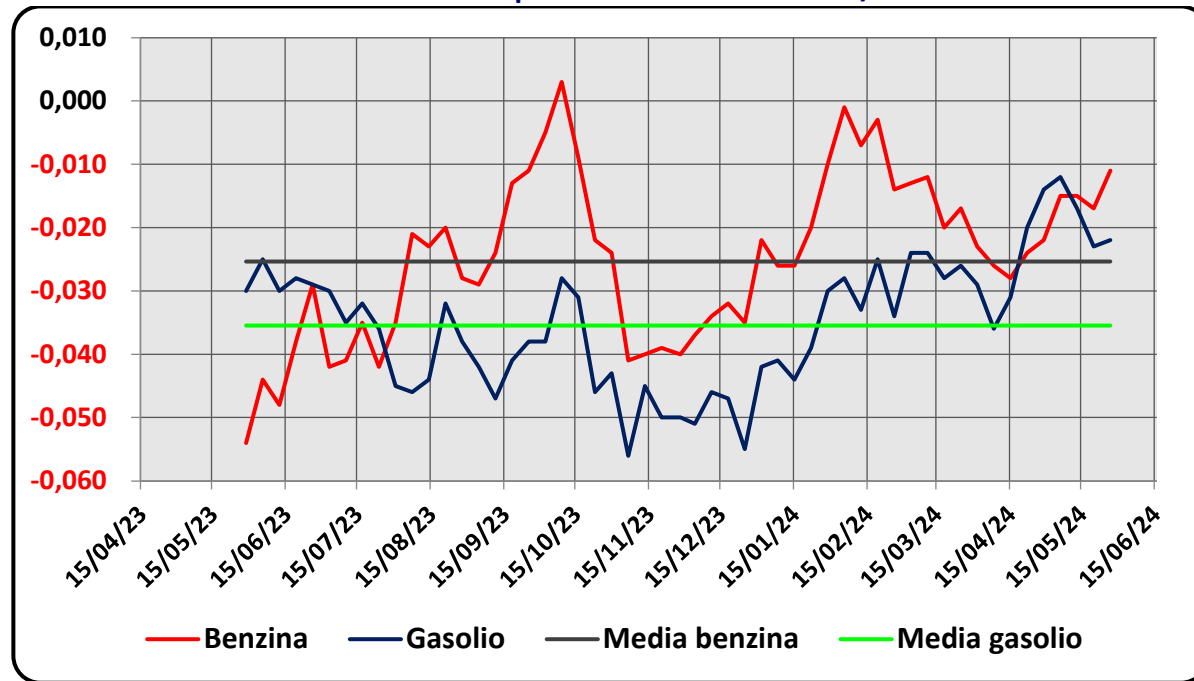
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,032	1	Irlanda	1,733
2	Olanda	2,000	2	ITALIA	1,722
3	Grecia	1,915	3	Danimarca	1,706
4	Francia	1,882	4	Belgio	1,705
5	ITALIA	1,874	5	Francia	1,699
6	Germania	1,845	6	Olanda	1,696
7	Irlanda	1,812	7	Finlandia	1,694
8	Finlandia	1,799	8	Germania	1,640
9	Estonia	1,752	9	Grecia	1,635
10	Portogallo	1,745	10	Austria e Lettonia	1,599
	MEDIA 27 PAESI	1,671		MEDIA 27 PAESI	1,562
	MEDIA 20 PAESI €	1,707		MEDIA 20 PAESI €	1,578

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 27 maggio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,011 (nella ultima rilevazione del 20.05.2024 era pari a -0,017), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,022 (nella data del 20.05.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,023 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è nullo, e per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,023 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 29.05.2023-27.05.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,025 euro/litro ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 29.05.2023-27.05.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 27.05.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,066 euro/litro su totali 1,874 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,863 a 27 Paesi e di 0,903 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,928 euro/litro su 1,722 di prezzo al consumo (contro la media di 0,735 a 27 Paesi e di 0,761 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 27.05.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,144	2,000	1	ITALIA	0,928	1,722
2	Danimarca	1,091	2,032	2	Belgio	0,896	1,705
3	Grecia	1,086	1,915	3	Irlanda	0,895	1,733
4	Finlandia	1,071	1,799	4	Francia	0,892	1,699
5	ITALIA	1,066	1,874	5	Germania	0,844	1,640
6	Germania	1,052	1,845	6	Finlandia	0,838	1,694
7	Francia	1,005	1,882	7	Olanda	0,819	1,696

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
8	Irlanda	0,998	1,812	8	Danimarca	0,818	1,706
9	Portogallo	0,904	1,745	9	Austria	0,785	1,599
(*)	MEDIA UE 20	0,903	1,707	10	Lettonia	0,768	1,599
10	Belgio	0,893	1,690	11	Slovenia	0,764	1,499
11	Lettonia	0,874	1,699	(*)	MEDIA UE 20	0,761	1,578
12	Austria	0,864	1,630	12	Grecia	0,741	1,635
(*)	MEDIA UE 27	0,863	1,671	(*)	MEDIA UE 27	0,735	1,562
13	Estonia	0,855	1,752	13	Portogallo	0,733	1,552
14	Slovacchia	0,824	1,620	14	Ungheria	0,712	1,563
15	Svezia	0,819	1,622	15	Croazia	0,690	1,535
16	Slovenia	0,804	1,536	16	Polonia	0,680	1,548
17	Cechia	0,793	1,577	17	Svezia	0,675	1,557
18	Lussemburgo	0,778	1,581	18	Cechia	0,664	1,507
19	Croazia	0,766	1,552	19	Cipro	0,659	1,552
20	Spagna	0,759	1,649	20	Lituania	0,658	1,428
21	Malta	0,754	1,340		Slovacchia	0,658	1,505
22	Ungheria	0,737	1,562	21	Malta	0,657	1,210
23	Lituania	0,729	1,518	22	Lussemburgo	0,656	1,478
24	Polonia	0,714	1,549	23	Spagna	0,637	1,484
25	Cipro	0,686	1,543	24	Estonia	0,630	1,549
26	Romania	0,637	1,445	25	Romania	0,602	1,440
27	Bulgaria	0,588	1,348	26	Bulgaria	0,551	1,327



Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 27.05.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui ZERO cent/litro dovuti al prezzo industriale e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,0 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 120,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,7 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

di +14,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,0 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI MAGGIO 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,7 cent/litro, di cui -2,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 116,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,6 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,8 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,8 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,8 alle maggiori imposte (pari al 117,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,0 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

27.05.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,808	0,808	=0,000	0,0%	0,827	0,794	-0,033	-20,6%
IMPOSTE	0,863	1,066	+0,203	100,0%	0,735	0,928	+0,193	120,6%
PREZZO FINALE	1,671	1,874	+0,203	100,0%	1,562	1,722	+0,160	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,824	0,822	-0,002	-1,0%	0,841	0,814	-0,027	-16,2%
IMPOSTE	0,865	1,070	+0,205	101,0%	0,738	0,932	+0,194	116,2%
PREZZO FINALE	1,689	1,892	+0,203	100,0%	1,579	1,746	+0,167	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,796	0,793	-0,003	-1,5%	0,870	0,840	-0,030	-17,9%
IMPOSTE	0,856	1,063	+0,207	101,5%	0,740	0,938	+0,198	117,9%
PREZZO FINALE	1,652	1,856	+0,204	100,0%	1,610	1,778	+0,168	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

27.05.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,804	0,808	+0,004	2,4%	0,817	0,794	-0,023	-16,0%
IMPOSTE	0,903	1,066	+0,163	97,6%	0,761	0,928	+0,167	116,0%
PREZZO FINALE	1,707	1,874	+0,167	100,0%	1,578	1,722	+0,144	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,820	0,822	+0,002	1,2%	0,833	0,814	-0,019	-12,8%
IMPOSTE	0,906	1,070	+0,164	98,8%	0,764	0,932	+0,168	112,8%
PREZZO FINALE	1,726	1,892	+0,166	100,0%	1,597	1,746	+0,149	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,791	0,793	+0,002	1,2%	0,865	0,840	-0,025	-17,0%
IMPOSTE	0,895	1,063	+0,168	98,8%	0,766	0,938	+0,172	117,0%
PREZZO FINALE	1,686	1,856	+0,170	100,0%	1,631	1,778	+0,147	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

