



105/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 093/NP – 6 GIUGNO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 03.06.2024



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



03.06.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,865	1,660	+0,205	1,711	1,555	+0,156
IMPOSTE TOTALI	1,065	0,860	+0,205	0,926	0,734	+0,192
PREZZO INDUSTRIALE	0,800	0,800	=0,000	0,785	0,821	-0,036

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 3 giugno 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,5 cent /litro per la benzina e +19,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,7), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,4 cent /litro per la benzina e +16,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,5). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 03.06.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al secondo anche nella rilevazione del 27.05.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 03.06.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 03.06.2024 con la benzina a 1,865 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,660 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,698 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,711, l’Italia si colloca in seconda posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta, in ordine di grandezza, solo dall’Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,555 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,572 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 27.05.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,47 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,59 % e quello del gasolio è sceso di un -0,67 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,39 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,90 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -1,09 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,18 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,65 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 27.05.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 5° al 5° posto) che per il gasolio (dal 2° al 2° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.06.2024 e media aritmetica

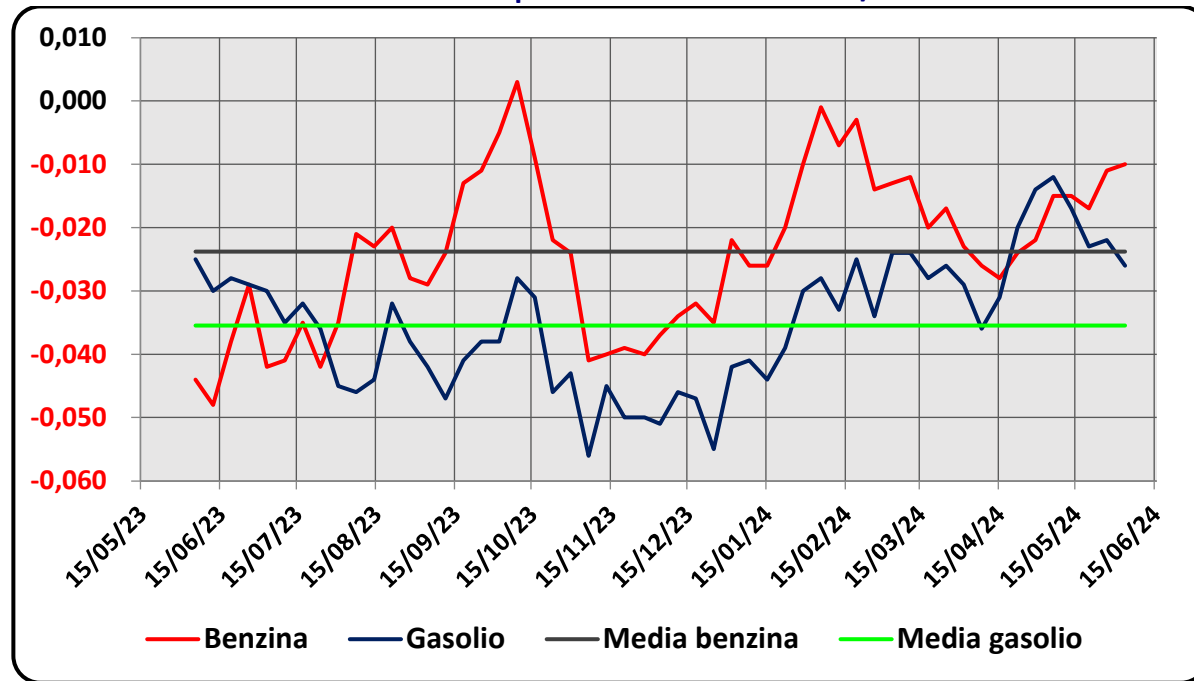
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,019	1	Irlanda	1,719
2	Olanda	1,994	2	ITALIA	1,711
3	Grecia	1,904	3	Danimarca	1,707
4	Francia	1,871	4	Finlandia	1,704
5	ITALIA	1,865	5	Belgio	1,701
6	Germania	1,830	6	Francia	1,695
7	Finlandia	1,806	7	Olanda	1,694
8	Irlanda	1,803	8	Germania	1,635
9	Estonia	1,749	9	Grecia	1,629
10	Portogallo	1,733	10	Lettonia	1,594
	MEDIA 27 PAESI	1,660		MEDIA 27 PAESI	1,555
	MEDIA 20 PAESI €	1,698		MEDIA 20 PAESI €	1,572

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 3 giugno 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,010 (nella ultima rilevazione del 27.05.2024 era pari a -0,011), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,026 (nella data del 27.05.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,022 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è nullo, e per il gasolio è negativo per -0,036 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,027 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 05.06.2023-03.06.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,024 euro/litro ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 05.06.2023-03.06.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 03.06.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,065 euro/litro su totali 1,865 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,860 a 27 Paesi e di 0,901 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,926 euro/litro su 1,711 di prezzo al consumo (contro la media di 0,734 a 27 Paesi e di 0,760 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 03.06.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA		Paese		Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO		Paese		Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda			1,143	1,994	1	ITALIA			0,926	1,711
2	Danimarca			1,088	2,019	2	Belgio			0,895	1,701
3	Grecia			1,084	1,904	3	Irlanda			0,893	1,719
4	Finlandia			1,072	1,806	4	Francia			0,891	1,695
5	ITALIA			1,065	1,865	5	Germania			0,843	1,635
6	Germania			1,049	1,830	6	Finlandia			0,840	1,704

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
7	Francia	1,003	1,871	7	Danimarca	0,818	1,707
8	Irlanda	0,996	1,803		Olanda	0,818	1,694
9	Portogallo	0,902	1,733	8	Austria	0,783	1,589
(*)	MEDIA UE 20	0,901	1,698	9	Lettonia	0,767	1,594
10	Belgio	0,891	1,674	(*)	MEDIA UE 20	0,760	1,572
11	Lettonia	0,873	1,694	10	Slovenia	0,760	1,482
12	Austria	0,861	1,615	11	Grecia	0,740	1,629
(*)	MEDIA UE 27	0,860	1,660	(*)	MEDIA UE 27	0,734	1,555
13	Estonia	0,855	1,749	12	Portogallo	0,733	1,551
14	Svezia	0,825	1,624	13	Ungheria	0,700	1,536
15	Slovacchia	0,822	1,610	14	Croazia	0,690	1,535
16	Slovenia	0,799	1,507	15	Svezia	0,682	1,572
17	Cechia	0,790	1,561	16	Polonia	0,674	1,531
18	Lussemburgo	0,778	1,581	17	Cechia	0,661	1,488
19	Croazia	0,766	1,552	18	Malta	0,657	1,210
20	Spagna	0,757	1,640		Slovacchia	0,657	1,497
21	Malta	0,754	1,340	19	Cipro	0,656	1,539
22	Lituania	0,728	1,509		Lituania	0,656	1,419
23	Ungheria	0,721	1,518		Lussemburgo	0,656	1,478
24	Polonia	0,708	1,532	20	Spagna	0,635	1,475
25	Cipro	0,684	1,531	21	Estonia	0,630	1,550
26	Romania	0,634	1,426	22	Romania	0,600	1,427
27	Bulgaria	0,587	1,343	23	Bulgaria	0,550	1,317

Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 03.06.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,5 cent/litro, di cui ZERO cent/litro dovuti al prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,6 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,2 alle maggiori imposte (pari al 123,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,7 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al

maggior prezzo industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 98,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,4 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GIUGNO 2024.

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,8 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,8 alle maggiori imposte (pari al 117,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,0 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

03.06.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,800	0,800	=0,000	0,0%	0,821	0,785	-0,036	-23,1%
IMPOSTE	0,860	1,065	+0,205	100,0%	0,734	0,926	+0,192	123,1%
PREZZO FINALE	1,660	1,865	+0,205	100,0%	1,555	1,711	+0,156	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,800	0,800	+0,000	0,0%	0,821	0,785	-0,036	-23,1%
IMPOSTE	0,860	1,065	+0,205	100,0%	0,734	0,926	+0,192	123,1%
PREZZO FINALE	1,660	1,865	+0,205	100,0%	1,555	1,711	+0,156	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,796	0,793	-0,003	-1,5%	0,867	0,837	-0,030	-17,9%
IMPOSTE	0,856	1,063	+0,207	101,5%	0,740	0,938	+0,198	117,9%
PREZZO FINALE	1,652	1,856	+0,204	100,0%	1,607	1,775	+0,168	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



03.06.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,797	0,800	+0,003	1,8%	0,812	0,785	-0,027	-19,4%
IMPOSTE	0,901	1,065	+0,164	98,2%	0,760	0,926	+0,166	119,4%
PREZZO FINALE	1,698	1,865	+0,167	100,0%	1,572	1,711	+0,139	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,797	0,800	+0,003	1,8%	0,812	0,785	-0,027	-19,4%
IMPOSTE	0,901	1,065	+0,164	98,2%	0,760	0,926	+0,166	119,4%
PREZZO FINALE	1,698	1,865	+0,167	100,0%	1,572	1,711	+0,139	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,791	0,793	+0,002	1,2%	0,862	0,837	-0,025	-17,0%
IMPOSTE	0,896	1,063	+0,167	98,8%	0,766	0,938	+0,172	117,0%
PREZZO FINALE	1,687	1,856	+0,169	100,0%	1,628	1,775	+0,147	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA