



108/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 108/NP – 13 GIUGNO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 10.06.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



10.06.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,851	1,643	+0,208	1,695	1,539	+0,156
IMPOSTE TOTALI	1,062	0,857	+0,205	0,923	0,731	+0,192
PREZZO INDUSTRIALE	0,789	0,786	+0,003	0,772	0,808	-0,036

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 10 giugno 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,5 cent /litro per la benzina e +19,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,7), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,4 cent /litro per la benzina e +16,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,5). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 10.06.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al secondo nella rilevazione del 03.06.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 10.06.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 10.06.2024 con la benzina a 1,851 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,643 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,682 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,695, l’Italia si colloca in terza posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta, in ordine di grandezza, da Irlanda e Danimarca, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,539 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,557 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 03.06.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,77 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,90 % e quello del gasolio è sceso di un -0,93 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,00 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,47 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -1,88 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,67 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,68 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 03.06.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 5° al 4° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 2° al 3° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.06.2024 e media aritmetica

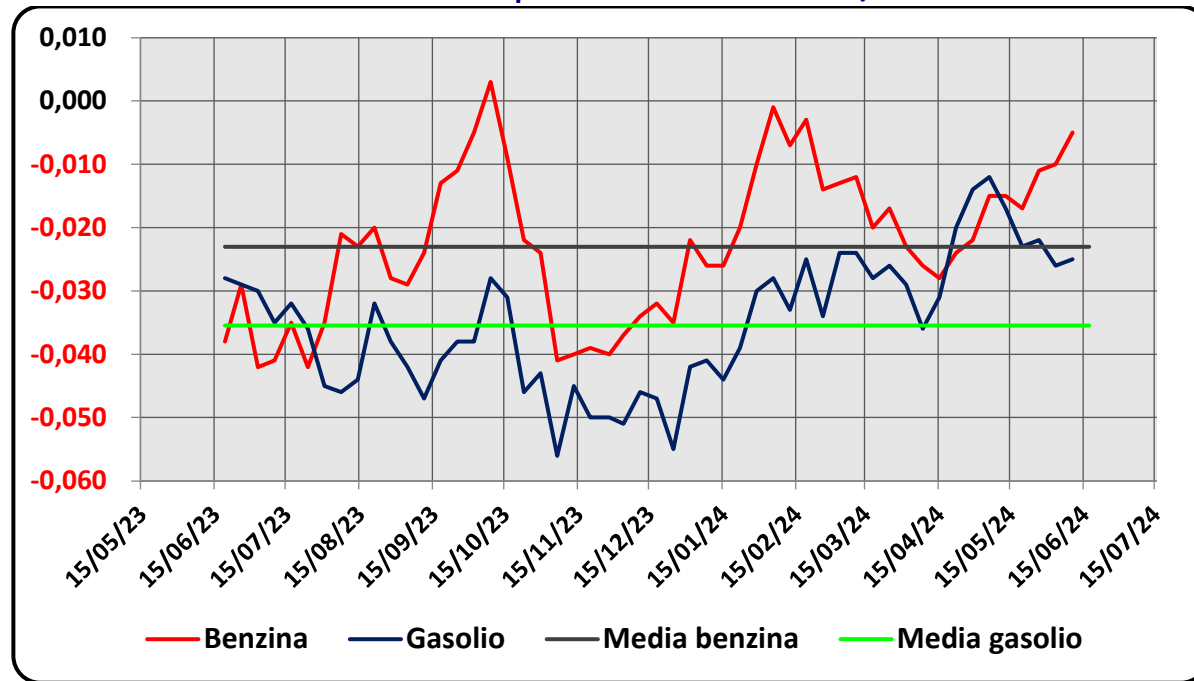
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,006	1	Irlanda	1,706
2	Olanda	1,981	2	Finlandia	1,704
3	Grecia	1,875	3	ITALIA	1,695
4	ITALIA	1,851	4	Belgio e Olanda	1,682
5	Francia	1,843	5	Danimarca	1,680
6	Germania	1,816	6	Francia	1,674
7	Finlandia	1,814	7	Germania	1,625
8	Irlanda	1,794	8	Grecia	1,609
9	Estonia	1,757	9	Austria	1,564
10	Portogallo	1,702	10	Lettonia	1,561
	MEDIA 27 PAESI	1,643		MEDIA 27 PAESI	1,539
	MEDIA 20 PAESI €	1,682		MEDIA 20 PAESI €	1,557

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 10 giugno 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,005 (nella ultima rilevazione del 03.06.2024 era pari a -0,010), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,025 (nella data del 03.06.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,026 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,036 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,028 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 12.06.2023-10.06.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,023 euro/litro ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 12.06.2023-10.06.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 10.06.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,062 euro/litro su totali 1,851 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,857 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,923 euro/litro su 1,695 di prezzo al consumo (contro la media di 0,731 a 27 Paesi e di 0,757 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 10.06.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA		Paese		Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO		Paese		Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda			1,141	1,981	1	ITALIA			0,923	1,695
2	Danimarca			1,086	2,006	2	Belgio			0,892	1,682
3	Grecia			1,078	1,875	3	Irlanda			0,890	1,706
4	Finlandia			1,074	1,814	4	Francia			0,888	1,674
5	ITALIA			1,062	1,851	5	Germania			0,842	1,625
6	Germania			1,047	1,816	6	Finlandia			0,840	1,704
7	Francia			0,998	1,843	7	Olanda			0,816	1,682

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
8	Irlanda	0,994	1,794	8	Danimarca	0,813	1,680
(*)	MEDIA UE 20	0,898	1,682	9	Austria	0,779	1,564
9	Portogallo	0,896	1,702	10	Lettonia	0,761	1,561
10	Belgio	0,888	1,661		Slovenia	0,761	1,482
11	Lettonia	0,867	1,661	(*)	MEDIA UE 20	0,757	1,557
12	Austria	0,857	1,587	11	Grecia	0,736	1,609
(*)	MEDIA UE 27	0,857	1,643	(*)	MEDIA UE 27	0,731	1,539
13	Estonia	0,856	1,757	12	Portogallo	0,728	1,523
14	Svezia	0,823	1,598	13	Ungheria	0,692	1,509
15	Slovacchia	0,816	1,577	14	Croazia	0,690	1,535
16	Slovenia	0,797	1,497	15	Svezia	0,680	1,549
17	Cechia	0,788	1,539	16	Polonia	0,665	1,502
18	Lussemburgo	0,775	1,559	17	Cechia	0,658	1,464
19	Croazia	0,762	1,530	18	Malta	0,657	1,210
20	Malta	0,754	1,340	19	Cipro	0,656	1,536
	Spagna	0,754	1,624	20	Lituania	0,655	1,409
21	Lituania	0,726	1,500	21	Slovacchia	0,653	1,472
22	Ungheria	0,712	1,490	22	Lussemburgo	0,650	1,442
23	Polonia	0,698	1,503	23	Estonia	0,632	1,557
24	Cipro	0,682	1,518		Spagna	0,632	1,457
25	Romania	0,631	1,409	24	Romania	0,597	1,412
26	Bulgaria	0,585	1,332	25	Bulgaria	0,548	1,306

Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 10.06.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,8 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 98,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,6 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,2 alle maggiori imposte (pari al 123,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 97,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

di +13,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 120,3 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GIUGNO 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,6 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 99,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,6 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 123,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,8 cent /litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 97,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 120,3 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,7 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 118,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,0 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



10.06.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,786	0,789	+0,003	1,4%	0,808	0,772	-0,036	-23,1%
IMPOSTE	0,857	1,062	+0,205	98,6%	0,731	0,923	+0,192	123,1%
PREZZO FINALE	1,643	1,851	+0,208	100,0%	1,539	1,695	+0,156	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,793	0,795	+0,002	1,0%	0,815	0,778	-0,037	-23,7%
IMPOSTE	0,859	1,063	+0,204	99,0%	0,732	0,925	+0,193	123,7%
PREZZO FINALE	1,652	1,858	+0,206	100,0%	1,547	1,703	+0,156	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,796	0,793	-0,003	-1,5%	0,865	0,835	-0,030	-18,0%
IMPOSTE	0,856	1,063	+0,207	101,5%	0,740	0,937	+0,197	118,0%
PREZZO FINALE	1,652	1,856	+0,204	100,0%	1,605	1,772	+0,167	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

10.06.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,784	0,789	+0,005	3,0%	0,800	0,772	-0,028	-20,3%
IMPOSTE	0,898	1,062	+0,164	97,0%	0,757	0,923	+0,166	120,3%
PREZZO FINALE	1,682	1,851	+0,169	100,0%	1,557	1,695	+0,138	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,795	+0,005	3,0%	0,806	0,778	-0,028	-20,3%
IMPOSTE	0,900	1,063	+0,163	97,0%	0,759	0,925	+0,166	120,3%
PREZZO FINALE	1,690	1,858	+0,168	100,0%	1,565	1,703	+0,138	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,791	0,793	+0,002	1,2%	0,860	0,835	-0,025	-17,0%
IMPOSTE	0,896	1,063	+0,167	98,8%	0,765	0,937	+0,172	117,0%
PREZZO FINALE	1,687	1,856	+0,169	100,0%	1,625	1,772	+0,147	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

