



110/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 110/NP – 20 GIUGNO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 17.06.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



17.06.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,844	1,643	+0,201	1,694	1,552	+0,142
IMPOSTE TOTALI	1,061	0,857	+0,204	0,923	0,733	+0,190
PREZZO INDUSTRIALE	0,783	0,786	-0,003	0,771	0,819	-0,048

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 17 giugno 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,4 cent /litro per la benzina e +19,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,5), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,3 cent /litro per la benzina e +16,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,3). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 17.06.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al terzo nella rilevazione del 10.06.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 17.06.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 17.06.2024 con la benzina a 1,844 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,643 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,683 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,694, l’Italia si colloca in sesta posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta, in ordine di grandezza, da Belgio, Danimarca, Finlandia, Olanda ed Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,552 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,573 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 10.06.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,34 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,08 % e quello del gasolio è sceso di un -0,04 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,80 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,66 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,38 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,07 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,36 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 10.06.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e migliora di tre posizioni per il gasolio (dal 3° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.06.2024 e media aritmetica

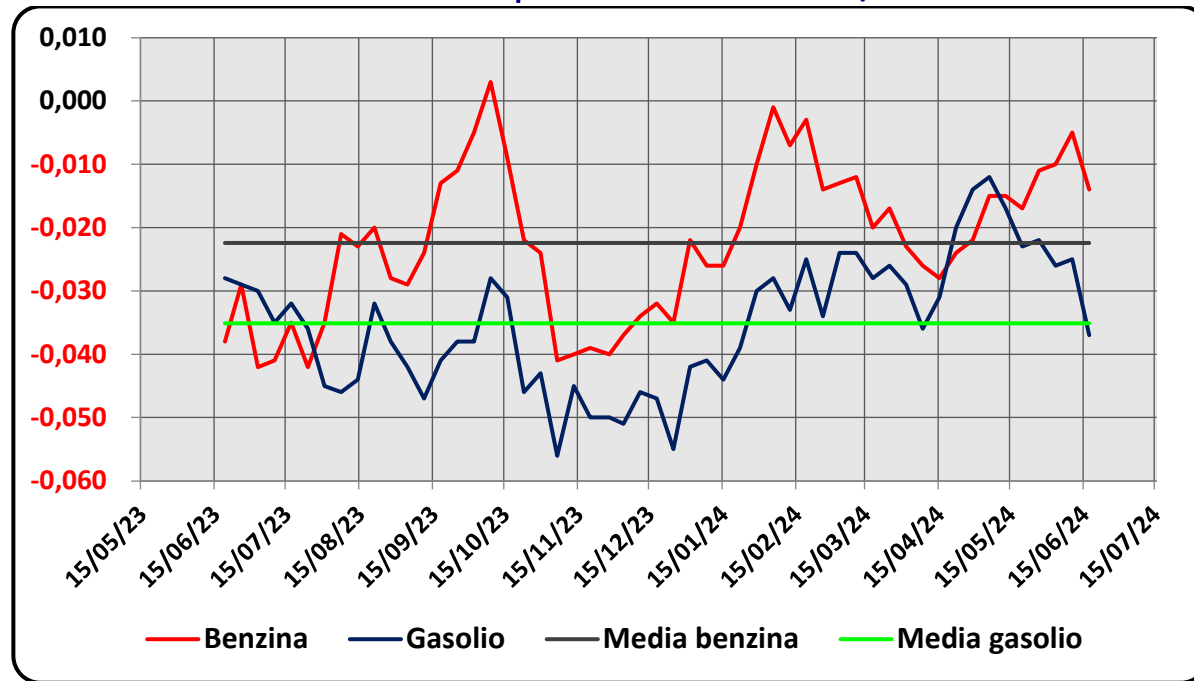
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,019	1	Belgio	1,744
2	Olanda	1,990	2	Danimarca	1,733
3	Grecia	1,875	3	Finlandia	1,718
4	ITALIA	1,844	4	Olanda	1,710
5	Francia	1,840	5	Irlanda	1,696
6	Finlandia	1,830	6	ITALIA	1,694
7	Germania	1,818	7	Francia	1,683
8	Irlanda	1,785	8	Germania	1,651
9	Estonia	1,751	9	Grecia	1,620
10	Portogallo	1,708	10	Austria	1,590
MEDIA 27 PAESI		1,643	MEDIA 27 PAESI		1,552
MEDIA 20 PAESI €		1,683	MEDIA 20 PAESI €		1,573

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 17 giugno 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,014 (nella ultima rilevazione del 10.06.2024 era pari a -0,005), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,037 (nella data del 10.06.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,025 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,048 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,042 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 19.06.2023-17.06.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,022 euro/litro ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 19.06.2023-17.06.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 17.06.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,061 euro/litro su totali 1,844 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,857 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,923 euro/litro su 1,694 di prezzo al consumo (contro la media di 0,733 a 27 Paesi e di 0,760 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 17.06.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,142	1,990	1	ITALIA	0,923	1,694
2	Danimarca	1,088	2,019	2	Belgio	0,903	1,744
3	Grecia	1,078	1,875	3	Francia	0,889	1,683
4	Finlandia	1,077	1,830	4	Irlanda	0,888	1,696
5	ITALIA	1,061	1,844	5	Germania	0,846	1,651
6	Germania	1,047	1,818	6	Finlandia	0,843	1,718
7	Francia	0,998	1,840	7	Danimarca	0,823	1,733

BENZINA		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
8		Irlanda	0,993	1,785	8		Olanda	0,821	1,710
(*)		MEDIA UE 20	0,898	1,683	9		Austria	0,783	1,590
9		Portogallo	0,898	1,708	10		Lettonia	0,765	1,584
10		Belgio	0,895	1,698	(*)		MEDIA UE 20	0,760	1,573
11		Lettonia	0,866	1,657	11		Slovenia	0,760	1,482
12		Austria	0,859	1,603	12		Grecia	0,738	1,620
(*)		MEDIA UE 27	0,857	1,643	(*)		MEDIA UE 27	0,733	1,552
13		Estonia	0,855	1,751	13		Portogallo	0,733	1,551
14		Svezia	0,827	1,605	14		Ungheria	0,695	1,532
15		Slovacchia	0,817	1,580	15		Croazia	0,688	1,526
16		Slovenia	0,794	1,484			Svezia	0,688	1,582
17		Cechia	0,785	1,525	16		Lituania	0,658	1,431
18		Lussemburgo	0,775	1,559			Polonia	0,658	1,483
19		Croazia	0,761	1,525	17		Lussemburgo	0,657	1,489
20		Malta	0,754	1,340			Malta	0,657	1,210
21		Spagna	0,753	1,616	18		Cechia	0,655	1,452
22		Lituania	0,728	1,508	19		Cipro	0,654	1,526
23		Ungheria	0,712	1,501			Slovacchia	0,654	1,477
24		Polonia	0,691	1,482	20		Estonia	0,635	1,575
25		Cipro	0,678	1,491	21		Spagna	0,631	1,454
26		Romania	0,631	1,408	22		Romania	0,598	1,415
27		Bulgaria	0,585	1,332	23		Bulgaria	0,548	1,306

Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 17.06.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,1 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,2 cent/litro, di cui -4,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,0 alle maggiori imposte (pari al 133,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,1 cent /litro, di cui -0,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 101,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

di +12,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 134,7 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GIUGNO 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui ZERO cent/litro dovuti al prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,1 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 126,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,6 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 98,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 124,1 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,6 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 118,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 98,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,9 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

17.06.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,786	0,783	-0,003	-1,5%	0,819	0,771	-0,048	-33,8%
IMPOSTE	0,857	1,061	+0,204	101,5%	0,733	0,923	+0,190	133,8%
PREZZO FINALE	1,643	1,844	+0,201	100,0%	1,552	1,694	+0,142	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,791	0,791	=0,000	0,0%	0,816	0,776	-0,040	-26,5%
IMPOSTE	0,858	1,062	+0,204	100,0%	0,733	0,924	+0,191	126,5%
PREZZO FINALE	1,649	1,853	+0,204	100,0%	1,549	1,700	+0,151	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,796	0,793	-0,003	-1,5%	0,863	0,832	-0,031	-18,7%
IMPOSTE	0,856	1,063	+0,207	101,5%	0,739	0,936	+0,197	118,7%
PREZZO FINALE	1,652	1,856	+0,204	100,0%	1,602	1,768	+0,166	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

17.06.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,785	0,783	-0,002	-1,2%	0,813	0,771	-0,042	-34,7%
IMPOSTE	0,898	1,061	+0,163	101,2%	0,760	0,923	+0,163	134,7%
PREZZO FINALE	1,683	1,844	+0,161	100,0%	1,573	1,694	+0,121	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,788	0,791	+0,003	1,8%	0,808	0,776	-0,032	-24,1%
IMPOSTE	0,899	1,062	+0,163	98,2%	0,759	0,924	+0,165	124,1%
PREZZO FINALE	1,687	1,853	+0,166	100,0%	1,567	1,700	+0,133	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,793	+0,003	1,8%	0,858	0,832	-0,026	-17,9%
IMPOSTE	0,896	1,063	+0,167	98,2%	0,765	0,936	+0,171	117,9%
PREZZO FINALE	1,686	1,856	+0,170	100,0%	1,623	1,768	+0,145	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

