



# 113/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 113/NP – 27 GIUGNO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 24.06.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



24.06.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,846	1,644	+0,202	1,716	1,567	+0,149
IMPOSTE TOTALI	1,061	0,857	+0,204	0,927	0,736	+0,191
PREZZO INDUSTRIALE	0,785	0,787	-0,002	0,789	0,831	-0,042

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 24 giugno 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,4 cent /litro per la benzina e +19,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,6), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,3 cent /litro per la benzina e +16,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,4). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 24.06.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al sesto nella rilevazione del 17.06.2024).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 24.06.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 24.06.2024 con la benzina a 1,846 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,644 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,681 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,716, l’Italia si colloca in quarta posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Belgio e Finlandia *ex aequo* ed Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,567 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,584 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 17.06.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,07 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,16 % e quello del gasolio è cresciuto di un +1,27 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +1,14 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,13 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,30 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +2,28 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,90 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 17.06.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 4° al 5° posto) e peggiora di due posizioni per il gasolio (dal 6° al 4° posto).

### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.06.2024 e media aritmetica

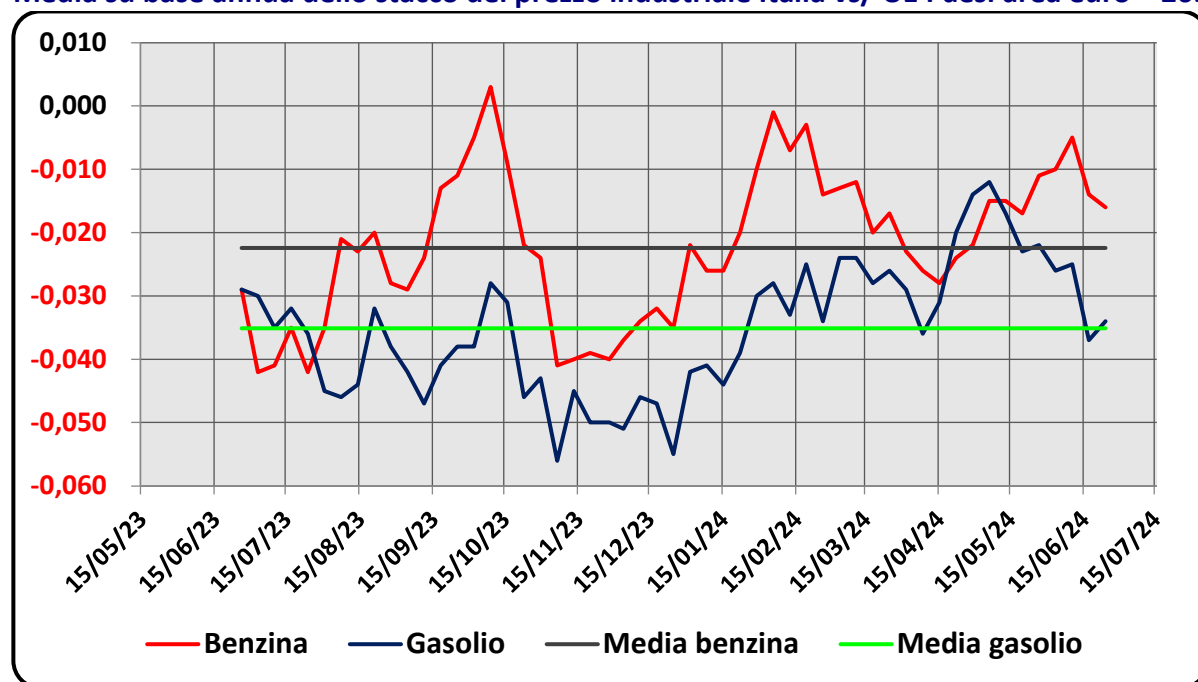
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,019	1	Danimarca	1,760
2	Olanda	2,004	2	Belgio e Finlandia	1,732
3	Grecia	1,889	3	Olanda	1,731
4	Francia	1,847	4	<b>ITALIA</b>	<b>1,716</b>
5	<b>ITALIA</b>	<b>1,846</b>	5	Francia	1,713
6	Germania	1,825	6	Irlanda	1,691
7	Finlandia	1,822	7	Germania	1,665
8	Irlanda	1,777	8	Grecia	1,646
9	Portogallo	1,726	9	Svezia	1,614
10	Estonia	1,685	10	Austria	1,607
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,644</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,567</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,681</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,584</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 24 giugno 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,016 (nella ultima rilevazione del 17.06.2024 era pari a -0,014), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,034 (nella data del 17.06.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,037 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,042 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 26.06.2023-24.06.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,022 euro/litro ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 26.06.2023-24.06.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 24.06.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,061 euro/litro su totali 1,846 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,857 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,927 euro/litro su 1,716 di prezzo al consumo (contro la media di 0,736 a 27 Paesi e di 0,762 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 24.06.2024 (\*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,145	2,004	1	ITALIA	0,927	1,716
2	Danimarca	1,088	2,019	2	Belgio	0,901	1,732
3	Grecia	1,081	1,889	3	Francia	0,894	1,713
4	Finlandia	1,075	1,822	4	Irlanda	0,887	1,691
5	ITALIA	1,061	1,846	5	Germania	0,848	1,665
6	Germania	1,048	1,825	6	Finlandia	0,846	1,732
7	Francia	0,999	1,847	7	Danimarca	0,829	1,760

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
8	Irlanda	0,991	1,777	8	Olanda	0,825	1,731
9	Portogallo	0,901	1,726	9	Austria	0,786	1,607
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,898</b>	<b>1,681</b>	10	Lettonia	0,762	1,566
10	Belgio	0,888	1,658	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,762</b>	<b>1,584</b>
11	Lettonia	0,863	1,636	11	Slovenia	0,759	1,476
12	Austria	0,860	1,609	12	Grecia	0,743	1,646
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,857</b>	<b>1,644</b>	13	Portogallo	0,739	1,585
13	Estonia	0,844	1,685	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,736</b>	<b>1,567</b>
14	Svezia	0,831	1,629	14	Ungheria	0,704	1,574
15	Slovacchia	0,820	1,599	15	Svezia	0,694	1,614
16	Slovenia	0,792	1,472	16	Croazia	0,689	1,532
17	Cechia	0,787	1,538	17	Lituania	0,662	1,451
18	Lussemburgo	0,779	1,582		Polonia	0,662	1,500
19	Croazia	0,754	1,492	18	Lussemburgo	0,661	1,513
	Malta	0,754	1,340		Slovacchia	0,661	1,523
20	Spagna	0,753	1,616	19	Cechia	0,660	1,484
21	Lituania	0,729	1,514	20	Malta	0,657	1,210
22	Ungheria	0,718	1,529	21	Cipro	0,655	1,531
23	Polonia	0,694	1,499	22	Spagna	0,634	1,470
24	Cipro	0,677	1,489	23	Estonia	0,629	1,542
25	Romania	0,632	1,418	24	Romania	0,600	1,428
26	Bulgaria	0,585	1,332	25	Bulgaria	0,548	1,306

Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 24.06.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,2 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 128,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

di +13,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 125,0 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI GIUGNO 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,1 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,2 alle maggiori imposte (pari al 127,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 125,0 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 119,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,8 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

24.06.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,787	0,785	-0,002	-1,0%	0,831	0,789	-0,042	-28,2%
IMPOSTE	0,857	1,061	+0,204	101,0%	0,736	0,927	+0,191	128,2%
PREZZO FINALE	1,644	1,846	+0,202	100,0%	1,567	1,716	+0,149	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,789	-0,001	-0,5%	0,820	0,779	-0,041	-27,2%
IMPOSTE	0,858	1,062	+0,204	100,5%	0,733	0,925	+0,192	127,2%
PREZZO FINALE	1,648	1,851	+0,203	100,0%	1,553	1,704	+0,151	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,795	0,792	-0,003	-1,5%	0,862	0,830	-0,032	-19,4%
IMPOSTE	0,856	1,063	+0,207	101,5%	0,739	0,936	+0,197	119,4%
PREZZO FINALE	1,651	1,855	+0,204	100,0%	1,601	1,766	+0,165	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

24.06.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,783	0,785	+0,002	1,2%	0,822	0,789	-0,033	-25,0%
IMPOSTE	0,898	1,061	+0,163	98,8%	0,762	0,927	+0,165	125,0%
PREZZO FINALE	1,681	1,846	+0,165	100,0%	1,584	1,716	+0,132	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,787	0,789	+0,002	1,2%	0,812	0,779	-0,033	-25,0%
IMPOSTE	0,899	1,062	+0,163	98,8%	0,760	0,925	+0,165	125,0%
PREZZO FINALE	1,686	1,851	+0,165	100,0%	1,572	1,704	+0,132	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,792	+0,002	1,2%	0,857	0,830	-0,027	-18,8%
IMPOSTE	0,896	1,063	+0,167	98,8%	0,765	0,936	+0,171	118,8%
PREZZO FINALE	1,686	1,855	+0,169	100,0%	1,622	1,766	+0,144	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

