



122/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 122/NP – 4 LUGLIO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 01.07.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



01.07.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,860	1,652	+0,208	1,738	1,578	+0,160
IMPOSTE TOTALI	1,064	0,859	+0,205	0,931	0,738	+0,193
PREZZO INDUSTRIALE	0,796	0,793	+0,003	0,807	0,840	-0,033

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 1° luglio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,5 cent /litro per la benzina e +19,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,8), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,5 cent /litro per la benzina e +16,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,6).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 01.07.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al quarto nella rilevazione del 24.06.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 01.07.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 01.07.2024 con la benzina a 1,860 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,652 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,686 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,738, l’Italia si colloca in quarta posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Belgio ed Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,578 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,595 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 24.06.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,76 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,45 % e quello del gasolio è cresciuto di un +1,27 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,79 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,47 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,82 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +2,26 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,30 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 24.06.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 5° al 4° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 4° al 4° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.07.2024 e media aritmetica

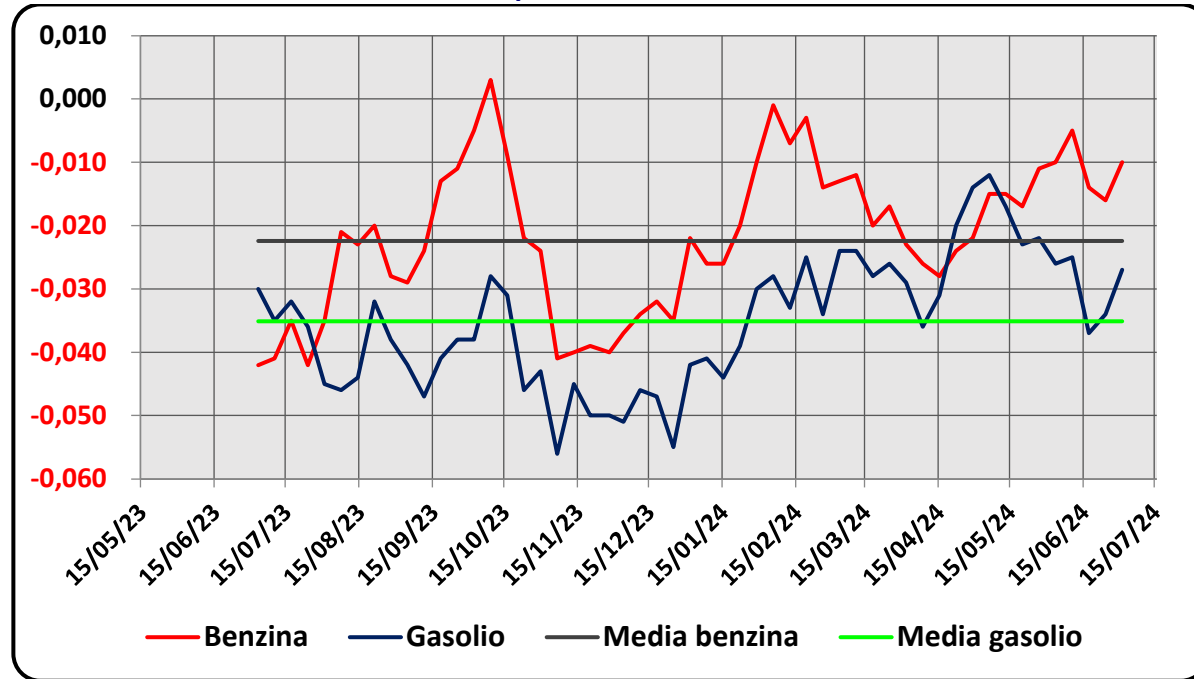
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,073	1	Danimarca	1,787
2	Olanda	2,013	2	Belgio	1,752
3	Grecia	1,897	3	Olanda	1,749
4	ITALIA	1,860	4	ITALIA	1,738
5	Francia	1,854	5	Finlandia	1,728
6	Germania	1,830	6	Francia	1,725
7	Finlandia	1,823	7	Irlanda	1,687
8	Irlanda	1,770	8	Germania	1,672
9	Portogallo	1,737	9	Grecia	1,658
10	Belgio	1,678	10	Austria	1,620
	MEDIA 27 PAESI	1,652		MEDIA 27 PAESI	1,578
	MEDIA 20 PAESI €	1,686		MEDIA 20 PAESI €	1,595

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 1° luglio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,010 (nella ultima rilevazione del 24.06.2024 era pari a -0,016), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,027 (nella data del 24.06.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,034 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,009 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,024 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 03.07.2023-01.07.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,022 euro/litro ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 03.07.2023-01.07.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 01.07.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,064 euro/litro su totali 1,860 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,859 a 27 Paesi e di 0,899 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,931 euro/litro su 1,738 di prezzo al consumo (contro la media di 0,738 a 27 Paesi e di 0,764 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 01.07.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,146	2,013	1	ITALIA	0,931	1,738
2	Danimarca	1,099	2,073	2	Belgio	0,904	1,752
3	Grecia	1,083	1,897	3	Francia	0,896	1,725
4	Finlandia	1,075	1,823	4	Irlanda	0,887	1,687
5	ITALIA	1,064	1,860	5	Germania	0,849	1,672
6	Germania	1,049	1,830	6	Finlandia	0,845	1,728
7	Francia	1,000	1,854	7	Danimarca	0,834	1,787

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
8	Irlanda	0,990	1,770	8	Olanda	0,828	1,749
9	Portogallo	0,903	1,737	9	Austria	0,789	1,620
(*)	MEDIA UE 20	0,899	1,686	10	Lettonia	0,768	1,601
10	Belgio	0,891	1,678	(*)	MEDIA UE 20	0,764	1,595
11	Lettonia	0,866	1,656	11	Slovenia	0,759	1,474
12	Austria	0,863	1,620	12	Grecia	0,745	1,658
(*)	MEDIA UE 27	0,859	1,652	13	Portogallo	0,741	1,594
13	Estonia	0,842	1,675	(*)	MEDIA UE 27	0,738	1,578
14	Svezia	0,828	1,630	14	Ungheria	0,708	1,587
15	Slovacchia	0,824	1,622	15	Svezia	0,692	1,618
16	Slovenia	0,790	1,460	16	Croazia	0,691	1,541
17	Lussemburgo	0,779	1,582	17	Polonia	0,670	1,518
18	Cechia	0,778	1,527	18	Slovacchia	0,664	1,538
19	Croazia	0,755	1,495	19	Lituania	0,662	1,453
20	Malta	0,754	1,340		Lussemburgo	0,662	1,525
	Spagna	0,754	1,622	20	Cipro	0,659	1,555
21	Lituania	0,727	1,504	21	Malta	0,657	1,210
22	Ungheria	0,726	1,556	22	Cechia	0,654	1,477
23	Polonia	0,703	1,516	23	Spagna	0,637	1,488
24	Cipro	0,678	1,491	24	Estonia	0,628	1,535
25	Romania	0,638	1,453	25	Romania	0,607	1,471
26	Bulgaria	0,585	1,332	26	Bulgaria	0,548	1,306



Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 01.07.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,8 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 98,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,0 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 120,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,4 cent /litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 94,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

di +14,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,8 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI LUGLIO 2024.

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 119,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,8 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

	BENZINA				GASOLIO			
01.07.2024	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,793	0,796	+0,003	1,4%	0,840	0,807	-0,033	-20,6%
IMPOSTE	0,859	1,064	+0,205	98,6%	0,738	0,931	+0,193	120,6%
PREZZO FINALE	1,652	1,860	+0,208	100,0%	1,578	1,738	+0,160	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,793	0,796	+0,003	1,4%	0,840	0,807	-0,033	-20,6%
IMPOSTE	0,859	1,064	+0,205	98,6%	0,738	0,931	+0,193	120,6%
PREZZO FINALE	1,652	1,860	+0,208	100,0%	1,578	1,738	+0,160	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,795	0,792	-0,003	-1,5%	0,861	0,829	-0,032	-19,4%
IMPOSTE	0,857	1,063	+0,206	101,5%	0,739	0,936	+0,197	119,4%
PREZZO FINALE	1,652	1,855	+0,203	100,0%	1,600	1,765	+0,165	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



01.07.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,787	0,796	+0,009	5,2%	0,831	0,807	-0,024	-16,8%
IMPOSTE	0,899	1,064	+0,165	94,8%	0,764	0,931	+0,167	116,8%
PREZZO FINALE	1,686	1,860	+0,174	100,0%	1,595	1,738	+0,143	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,787	0,796	+0,009	5,2%	0,831	0,807	-0,024	-16,8%
IMPOSTE	0,899	1,064	+0,165	94,8%	0,764	0,931	+0,167	116,8%
PREZZO FINALE	1,686	1,860	+0,174	100,0%	1,595	1,738	+0,143	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,792	+0,002	1,2%	0,856	0,829	-0,027	-18,8%
IMPOSTE	0,896	1,063	+0,167	98,8%	0,765	0,936	+0,171	118,8%
PREZZO FINALE	1,686	1,855	+0,169	100,0%	1,621	1,765	+0,144	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA