



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Parere, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, recante l'approvazione del "II Piano di ristrutturazione della rete delle aree di servizio presenti sui sedimi autostradali".

Rep. atti n. 44/CSR del 21 marzo 2024.

**LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI
E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO**

Nella seduta odierna:

VISTO il decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, recante "Definizione ed ampliamento delle attribuzioni della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano ed unificazione, per le materie ed i compiti di interesse comune delle regioni, delle province e dei comuni, con la Conferenza Stato-città ed autonomie locali" e, in particolare, l'articolo 2, comma 4;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, n. 8394, del 7 agosto 2015, con il quale è stato approvato il "I Piano di ristrutturazione della rete delle aree di servizio presenti nei sedimi autostradali";

VISTA la nota prot. n. 4733, del 7 febbraio 2023, acquisita al prot. DAR n. 3981 nella medesima data, con la quale l'Ufficio di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto di approvazione del Piano in oggetto, comprensivo dello schema di documento di analisi procedurale, ai fini dell'acquisizione del parere di questa Conferenza;

VISTA la nota prot. DAR n.4183, del 9 febbraio 2023, con la quale lo schema di decreto in oggetto è stato diramato alle Amministrazioni interessate ed è stata contestualmente convocata una riunione tecnica per il giorno 1° marzo 2023;

VISTA la nota del 27 febbraio 2023, acquisita al prot. DAR n. 6255, con la quale il Coordinamento tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha comunicato di non aver rilievi in merito allo schema di decreto in esame;

VISTA la nota prot. DAR n. 6268, del 28 febbraio 2023, con la quale la riunione tecnica convocata per il 1° marzo 2023 è stata annullata;

MC



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

VISTA la nota prot. DAR n. 6442, del 1° marzo 2023, con la quale, a seguito della richiesta da parte del Coordinamento tecnico della Commissione sviluppo economico della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, è stata convocata una riunione tecnica per il 9 marzo 2023;

CONSIDERATI gli esiti della sopra menzionata riunione, nel corso della quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha dato riscontro alle prime richieste di chiarimenti formulate dai rappresentanti delle Amministrazioni centrali e dei Coordinamenti tecnici competenti per materia della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome;

CONSIDERATI gli esiti della riunione tecnica del 12 aprile 2023, convocata con nota prot. DAR n. 8076, del 23 marzo 2023, nel corso della quale a seguito dell'esame del testo si è ravvisata la necessità di aggiornare la discussione ad un successivo incontro;

VISTA la nota prot. DAR n. 9376, del 12 aprile 2023, con la quale è stato convocato un ulteriore incontro, a livello tecnico, il 18 aprile 2023;

CONSIDERATI gli esiti della riunione tecnica del 18 aprile 2023, nel corso della quale il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ha formulato alcune richieste di aggiornamento in conformità alle previsioni normative intervenute con il Codice degli appalti;

VISTA la nota prot. DAR n. 9979, del 18 aprile 2023, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza ha richiesto il nuovo testo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la nota prot. n. 31545, del 6 settembre 2023, acquisita al prot. DAR n. 20262, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha inviato la nuova versione del provvedimento, trasmessa alle amministrazioni interessate nella medesima data, con nota prot. DAR n. 20311, con contestuale convocazione di una riunione tecnica, per il giorno 19 settembre 2023;

CONSIDERATI gli esiti della riunione tecnica del 19 settembre 2023, nel corso della quale il Ministero dell'economia e delle finanze e le Regioni hanno condiviso il suddetto testo, mentre il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ha formulato ulteriori richieste;

VISTA la nota prot. DAR n. 25166, del 9 novembre 2023, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza, ai fini del prosieguo dell'*iter* istruttorio, ha sollecitato il nuovo testo al Ministero proponente;

VISTA la nota prot. n. 7401, del 20 febbraio 2024, acquisita al prot. DAR n. 2949, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha inviato il nuovo testo che accoglie le proposte di modifica richieste dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, trasmessa nella medesima data, con nota prot. DAR n. 2988, con contestuale convocazione di una riunione tecnica per il giorno 5 marzo 2024;

CONSIDERATI gli esiti del predetto incontro tecnico, nel corso del quale sono state esaminate le proposte emendative regionali, accolte dalle Amministrazioni statali interessate, le quali sono state



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

trasmesse formalmente, ad esito della riunione, con la comunicazione acquisita al prot. DAR n. 3811 del 5 marzo 2024;

VISTA la nota dell'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza, prot. DAR n. 3815, del 5 marzo 2024, con la quale è stato trasmesso il suddetto documento, con contestuale convocazione di una riunione tecnica per il 12 marzo 2024;

CONSIDERATI gli esiti della sopra menzionata riunione, nel corso della quale si è registrato l'assenso tecnico da parte del Ministero concertante, del Ministero dell'economia e delle finanze e delle Regioni;

VISTA la nota prot. n. 7687, del 14 marzo 2024, acquisita al prot. DAR n. 4395 nella medesima data, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha inviato la versione aggiornata del testo, comprensiva dello schema di decreto interministeriale e dello schema di documento di analisi procedurale;

VISTA la nota dell'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza, prot. DAR n. 4400, del 14 marzo 2024, con la quale la citata documentazione è stata trasmessa alle amministrazioni interessate;

CONSIDERATO che, nel corso della seduta del 21 marzo 2024 di questa Conferenza, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso parere favorevole;

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, recante l'approvazione del "II Piano di ristrutturazione della rete delle aree di servizio presenti sui sedimi autostradali".

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena



Firmato digitalmente da
D'AVENA PAOLA
C=IT
O=PRESIDENZA CONSIGLIO DEI
MINISTRI

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli



Firmato digitalmente da
CALDEROLI ROBERTO
C=IT
O=PRESIDENZA CONSIGLIO DEI
MINISTRI