



# 129/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 129/NP – 12 LUGLIO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 08.07.2024



**IFIGIS**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



08.07.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,871	1,668	+0,203	1,752	1,591	+0,161
IMPOSTE TOTALI	1,066	0,867	+0,199	0,933	0,743	+0,190
PREZZO INDUSTRIALE	0,805	0,801	+0,004	0,819	0,848	-0,029

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione dell'8 luglio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,9 cent /litro per la benzina e +19,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,3), rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +16,6 cent /litro per la benzina e +16,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 08.07.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al quarto nella rilevazione del 01.07.2024).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 08.07.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 08.07.2024 con la benzina a 1,871 euro/litro, l'Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,668 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,695 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,752, l'Italia si colloca in terza posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Belgio e Olanda *ex aequo*, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,591 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,604 euro/litro.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 01.07.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,63 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +0,41 % e quello del gasolio è cresciuto di un +0,82 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari a +0,35 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,21 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in salita equivalente a +0,67 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,44 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,53 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 01.07.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 4° al 3° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.07.2024 e media aritmetica**

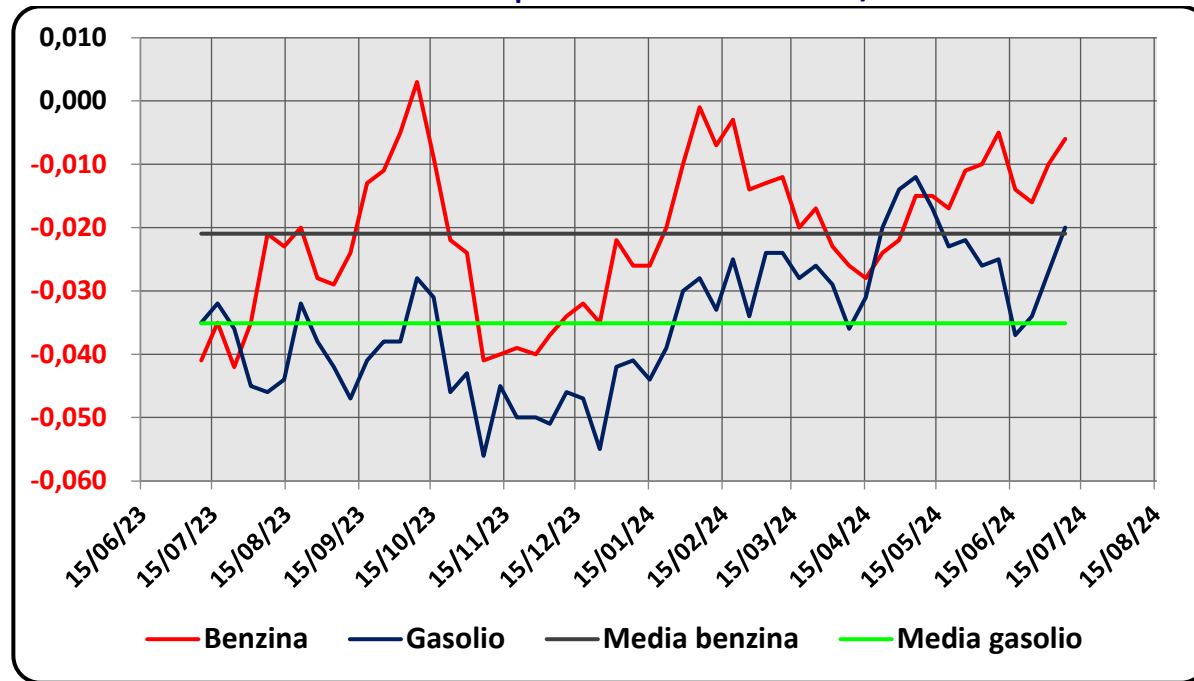
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,086	1	Danimarca	1,787
2	Olanda	2,020	2	Belgio - Olanda	1,755
3	Grecia	1,909	3	<b>ITALIA</b>	<b>1,752</b>
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,871</b>	4	Francia	1,723
5	Francia	1,850	5	Finlandia	1,710
6	Germania	1,835	6	Irlanda	1,694
7	Finlandia	1,804	7	Grecia	1,670
8	Irlanda	1,772	8	Germania	1,669
9	Portogallo	1,751	9	Lettonia	1,636
10	Estonia	1,723	10	Svezia	1,632
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,668</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,591</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,695</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,604</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione dell'8 luglio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,006 (nella ultima rilevazione del 01.07.2024 era pari a -0,010), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,020 (nella data del 01.07.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,027 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,029 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,010 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,020 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 10.07.2023-08.07.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,021 euro/litro ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.

**Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 10.07.2023-08.07.2024 (euro/litro)**



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 08.07.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,066 euro/litro su totali 1,871 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,867 a 27 Paesi e di 0,900 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,933 euro/litro su 1,752 di prezzo al consumo (contro la media di 0,743 a 27 Paesi e di 0,765 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 08.07.2024 (\*) = media aritmetica**

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,148	2,020	1	ITALIA	0,933	1,752
2	Danimarca	1,102	2,086	2	Belgio	0,905	1,755
3	Grecia	1,085	1,909	3	Francia	0,896	1,723
4	Finlandia	1,072	1,804	4	Irlanda	0,888	1,694
5	ITALIA	1,066	1,871	5	Germania	0,849	1,669
6	Germania	1,050	1,835	6	Finlandia	0,841	1,710
7	Francia	1,000	1,850	7	Danimarca	0,834	1,787

BENZINA		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
8		Irlanda	0,990	1,772	8		Olanda	0,829	1,755
9		Portogallo	0,906	1,751	9		Austria	0,791	1,629
(*)		<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,900</b>	<b>1,695</b>	10		Lettonia	0,774	1,636
10		Belgio	0,892	1,679	(*)		<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,765</b>	<b>1,604</b>
11		Lettonia	0,871	1,685	11		Slovenia	0,763	1,495
(*)		<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,867</b>	<b>1,668</b>	12		Grecia	0,748	1,670
12		Austria	0,864	1,630	(*)		<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,743</b>	<b>1,591</b>
13		Estonia	0,850	1,723	13		Portogallo	0,743	1,604
14		Croazia	0,833	1,602	14		Croazia	0,727	1,605
15		Svezia	0,832	1,650	15		Ungheria	0,708	1,587
16		Slovacchia	0,824	1,624	16		Svezia	0,695	1,632
17		Slovenia	0,792	1,472	17		Romania	0,688	1,560
18		Lussemburgo	0,781	1,600	18		Polonia	0,674	1,527
19		Cechia	0,776	1,531	19		Slovacchia	0,664	1,541
20		Spagna	0,755	1,626	20		Lituania	0,663	1,460
21		Malta	0,754	1,340	21		Lussemburgo	0,662	1,525
22		Lituania	0,727	1,505	22		Cipro	0,661	1,568
23		Romania	0,726	1,547	23		Malta	0,657	1,210
		Ungheria	0,726	1,559	24		Cechia	0,653	1,484
24		Polonia	0,707	1,524	25		Spagna	0,639	1,500
25		Cipro	0,680	1,503	26		Estonia	0,636	1,584
26		Bulgaria	0,585	1,332	27		Bulgaria	0,548	1,306



Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 08.07.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,9 alle maggiori imposte (pari al 98,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,1 cent/litro, di cui -2,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,0 alle maggiori imposte (pari al 118,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,6 cent /litro, di cui +1,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 94,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

di +14,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,5 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI LUGLIO 2024, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,6 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +20,2 alle maggiori imposte (pari al 98,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,0 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 119,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,6 cent /litro, di cui +1,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 94,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,2 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 119,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,9 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



08.07.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,801	0,805	+0,004	2,0%	0,848	0,819	-0,029	-18,0%
IMPOSTE	0,867	1,066	+0,199	98,0%	0,743	0,933	+0,190	118,0%
PREZZO FINALE	1,668	1,871	+0,203	100,0%	1,591	1,752	+0,161	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,797	0,801	+0,004	1,9%	0,844	0,813	-0,031	-19,4%
IMPOSTE	0,863	1,065	+0,202	98,1%	0,741	0,932	+0,191	119,4%
PREZZO FINALE	1,660	1,866	+0,206	100,0%	1,585	1,745	+0,160	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,795	0,793	-0,002	-1,0%	0,861	0,829	-0,032	-19,4%
IMPOSTE	0,857	1,063	+0,206	101,0%	0,739	0,936	+0,197	119,4%
PREZZO FINALE	1,652	1,856	+0,204	100,0%	1,600	1,765	+0,165	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

08.07.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,795	0,805	+0,010	5,7%	0,839	0,819	-0,020	-13,5%
IMPOSTE	0,900	1,066	+0,166	94,3%	0,765	0,933	+0,168	113,5%
PREZZO FINALE	1,695	1,871	+0,176	100,0%	1,604	1,752	+0,148	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,791	0,801	+0,010	5,7%	0,835	0,813	-0,022	-15,2%
IMPOSTE	0,899	1,065	+0,166	94,3%	0,765	0,932	+0,167	115,2%
PREZZO FINALE	1,690	1,866	+0,176	100,0%	1,600	1,745	+0,145	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,791	0,793	+0,002	1,2%	0,855	0,829	-0,026	-17,9%
IMPOSTE	0,896	1,063	+0,167	98,8%	0,765	0,936	+0,171	117,9%
PREZZO FINALE	1,687	1,856	+0,169	100,0%	1,620	1,765	+0,145	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

