132/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 132/NP – 18 LUGLIO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI
IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 15.07.2024

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

15.07.2024

	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
PREZZO E FATTORI	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	**1,870**	**1,664**	**+0,206**	**1,751**	**1,584**	**+0,167**
IMPOSTE TOTALI	1,066	0,865	+0,201	0,933	0,742	+0,191
PREZZO INDUSTRIALE	0,804	0,799	+0,005	0,818	0,842	-0,024

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 15 luglio 2024 lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +20,1 cent /litro per la benzina e +19,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,5), rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +16,6 cent /litro per la benzina e +16,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7).
LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 15.07.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al terzo nella rilevazione del 08.07.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 15.07.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 15.07.2024 con la benzina a 1,870 euro/litro, l'Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,664 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,692 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,751, l'Italia si colloca in seconda posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta, in ordine di grandezza, solo dal Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,584 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,600 euro/litro.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 08.07.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,09 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro che segnala un decremento del -0,33 % e quello del gasolio è calato di un -0,04 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari a -0,37 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,17 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in discesa equivalente a -0,62 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,07 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,58 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 08.07.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 3° al 2° posto).

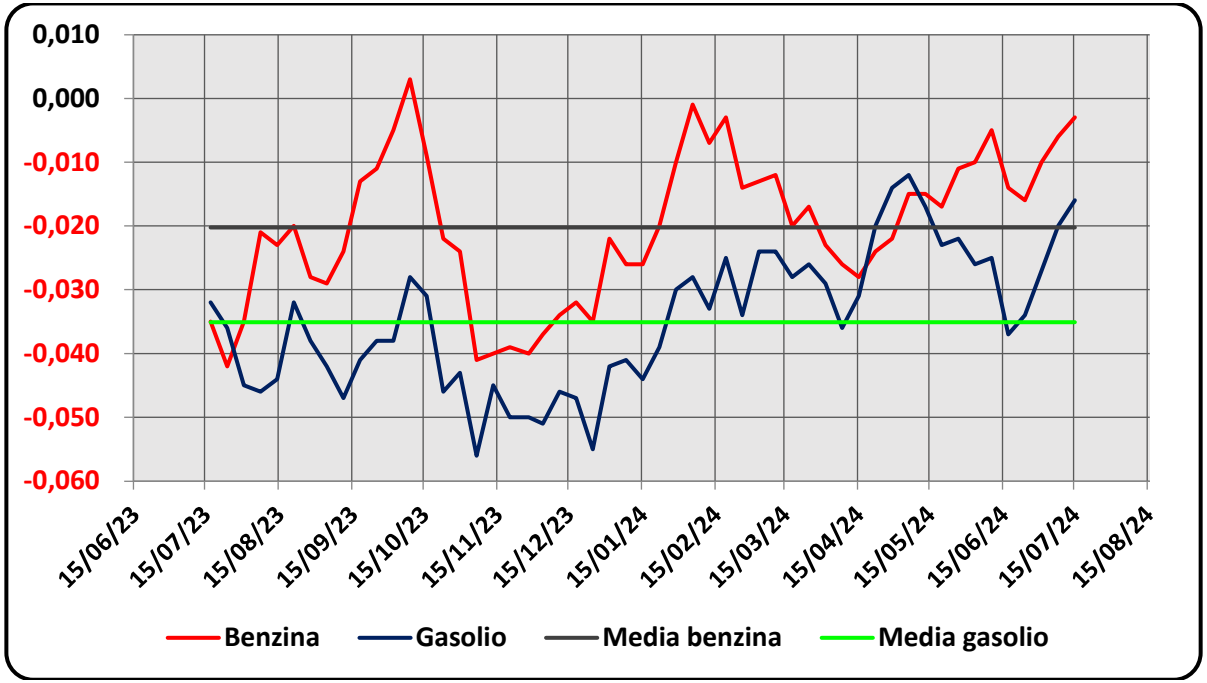
Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.07.2024 e media aritmetica

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,072	1	Belgio	1,755
2	Olanda	2,003	2	**ITALIA**	**1,751**
3	Grecia	1,908	3	Danimarca	1,746
4	**ITALIA**	**1,870**	4	Olanda	1,738
5	Francia	1,858	5	Francia	1,725
6	Germania	1,823	6	Irlanda	1,705
7	Irlanda	1,774	7	Finlandia	1,683
8	Finlandia	1,767	8	Grecia	1,668
9	Estonia	1,742	9	Germania	1,648
10	Portogallo	1,737	10	Austria	1,626
	MEDIA 27 PAESI	**1,664**		**MEDIA 27 PAESI**	**1,584**
	MEDIA 20 PAESI €	**1,692**		**MEDIA 20 PAESI €**	**1,600**

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 15 luglio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,003 (nella ultima rilevazione del 08.07.2024 era pari a -0,006), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,016 (nella data del 08.07.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,020 euro/litro).
Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,024 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,017 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 17.07.2023-15.07.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,020 euro/litro ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 17.07.2023-15.07.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 15.07.2024 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,066 euro/litro su totali 1,870 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,865 a 27 Paesi e di 0,900 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,933 euro/litro su 1,751 di prezzo al consumo (contro la media di 0,742 a 27 Paesi e di 0,765 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 15.07.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	*1,145*	2,003	1	ITALIA	*0,933*	1,751
2	Danimarca	*1,099*	2,072	2	Belgio	*0,905*	1,755
3	Grecia	*1,085*	1,908	3	Francia	*0,896*	1,725
4	ITALIA	*1,066*	1,870	4	Irlanda	*0,890*	1,705
5	Finlandia	*1,064*	1,767	5	Germania	*0,846*	1,648
6	Germania	*1,048*	1,823	6	Finlandia	*0,836*	1,683

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
7	Francia	*1,001*	1,858	7	Danimarca	*0,826*	1,746
8	Irlanda	*0,991*	1,774		Olanda	*0,826*	1,738
9	Portogallo	*0,903*	1,737	8	Austria	*0,790*	1,626
(*)	MEDIA UE 20	*0,900*	1,692	9	Lettonia	*0,772*	1,624
10	Belgio	*0,893*	1,690	10	Slovenia	*0,769*	1,528
11	Lettonia	*0,870*	1,680	(*)	MEDIA UE 20	*0,765*	1,600
(*)	MEDIA UE 27	*0,865*	1,664	11	Grecia	*0,747*	1,668
12	Austria	*0,864*	1,628	(*)	MEDIA UE 27	*0,742*	1,584
13	Estonia	*0,853*	1,742	12	Portogallo	*0,739*	1,583
14	Croazia	*0,833*	1,603	13	Croazia	*0,728*	1,609
15	Slovacchia	*0,822*	1,613	14	Ungheria	*0,712*	1,592
16	Svezia	*0,819*	1,618	15	Romania	*0,685*	1,535
17	Slovenia	*0,797*	1,497	16	Svezia	*0,680*	1,584
18	Lussemburgo	*0,779*	1,585	17	Polonia	*0,678*	1,532
19	Cechia	*0,769*	1,522	18	Lituania	*0,664*	1,461
20	Spagna	*0,755*	1,624	19	Cipro	*0,662*	1,572
21	Malta	*0,754*	1,340		Slovacchia	*0,662*	1,526
22	Ungheria	*0,733*	1,573	20	Lussemburgo	*0,660*	1,508
23	Lituania	*0,727*	1,502	21	Malta	*0,657*	1,210
24	Romania	*0,723*	1,525	22	Cechia	*0,646*	1,468
25	Polonia	*0,711*	1,531	23	Spagna	*0,639*	1,500
26	Cipro	*0,682*	1,515	24	Estonia	*0,637*	1,592
27	Bulgaria	*0,585*	1,332	25	Bulgaria	*0,548*	1,306

Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 15.07.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,6 cent/litro, di cui +0,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,7 cent/litro, di cui -2,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 114,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,8 cent /litro, di cui +1,2 sono dovuti al

maggior prezzo industriale, e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 93,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 111,3 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI LUGLIO 2024, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,6 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +20,2 alle maggiori imposte (pari al 98,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,2 cent/litro, di cui -2,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 117,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,6 cent /litro, di cui +1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 93,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,6 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,6 alle maggiori imposte (pari al 118,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,2 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

	BENZINA				GASOLIO			
15.07.2024	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**%**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**%**
PREZZO INDUSTRIALE	0,799	0,804	**+0,005**	**2,4%**	0,842	0,818	**-0,024**	**-14,4%**
IMPOSTE	0,865	1,066	**+0,201**	**97,6%**	0,742	0,933	**+0,191**	**114,4%**
PREZZO FINALE	1,664	1,870	**+0,206**	**100,0%**	1,584	1,751	**+0,167**	**100,0%**
MEDIA LUGLIO	**MEDIA U.E.**	**ITALIA**	**STACCO**	**%**	**ITALIA**	**ITALIA**	**STACCO**	**%**
PREZZO INDUSTRIALE	0,798	0,802	**+0,004**	**1,9%**	0,844	0,815	**-0,029**	**-17,9%**
IMPOSTE	0,863	1,065	**+0,202**	**98,1%**	0,741	0,932	**+0,191**	**117,9%**
PREZZO FINALE	1,661	1,867	**+0,206**	**100,0%**	1,585	1,747	**+0,162**	**100,0%**
MEDIA ANNO %	**MEDIA U.E.**	**ITALIA**	**STACCO**	**%**	**ITALIA**	**ITALIA**	**STACCO**	**%**
PREZZO INDUSTRIALE	0,795	0,793	**-0,002**	**-1,0%**	0,860	0,829	**-0,031**	**-18,8%**
IMPOSTE	0,857	1,063	**+0,206**	**101,0%**	0,739	0,935	**+0,196**	**118,8%**
PREZZO FINALE	1,652	1,856	**+0,204**	**100,0%**	1,599	1,764	**+0,165**	**100,0%**

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

	BENZINA				GASOLIO			
15.07.2024	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**%**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**%**
PREZZO INDUSTRIALE	0,792	0,804	**+0,012**	**6,7%**	0,835	0,818	**-0,017**	**-11,3%**
IMPOSTE	0,900	1,066	**+0,166**	**93,3%**	0,765	0,933	**+0,168**	**111,3%**
PREZZO FINALE	1,692	1,870	**+0,178**	**100,0%**	1,600	1,751	**+0,151**	**100,0%**
MEDIA LUGLIO	**MEDIA U.E.**	**ITALIA**	**STACCO**	**%**	**ITALIA**	**ITALIA**	**STACCO**	**%**
PREZZO INDUSTRIALE	0,791	0,802	**+0,011**	**6,3%**	0,835	0,815	**-0,020**	**-13,6%**
IMPOSTE	0,900	1,065	**+0,165**	**93,8%**	0,765	0,932	**+0,167**	**113,6%**
PREZZO FINALE	1,691	1,867	**+0,176**	**100,0%**	1,600	1,747	**+0,147**	**100,0%**
MEDIA ANNO %	**MEDIA U.E.**	**ITALIA**	**STACCO**	**%**	**ITALIA**	**ITALIA**	**STACCO**	**%**
PREZZO INDUSTRIALE	0,791	0,793	**+0,002**	**1,2%**	0,854	0,829	**-0,025**	**-17,2%**
IMPOSTE	0,896	1,063	**+0,167**	**98,8%**	0,765	0,935	**+0,170**	**117,2%**
PREZZO FINALE	1,687	1,856	**+0,169**	**100,0%**	1,619	1,764	**+0,145**	**100,0%**

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

FIGISC
Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti

ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI
ANISA

CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA