



133/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 133/NP – 25 LUGLIO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 22.07.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



22.07.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,862	1,658	+0,204	1,742	1,575	+0,167
IMPOSTE TOTALI	1,064	0,865	+0,199	0,931	0,740	+0,191
PREZZO INDUSTRIALE	0,798	0,793	+0,005	0,811	0,835	-0,024

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 22 luglio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,9 cent /litro per la benzina e +19,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,4), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,5 cent /litro per la benzina e +16,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 22.07.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL PRIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al secondo nella rilevazione del 15.07.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 22.07.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 22.07.2024 con la benzina a 1,862 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,658 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,686 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,742, l’Italia si colloca in prima posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,575 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,592 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.07.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,41 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,55 % e quello del gasolio è calato di un -0,49 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,90 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,78 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -1,00 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,86 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,52 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 15.07.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 2° al 1° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.07.2024 e media aritmetica

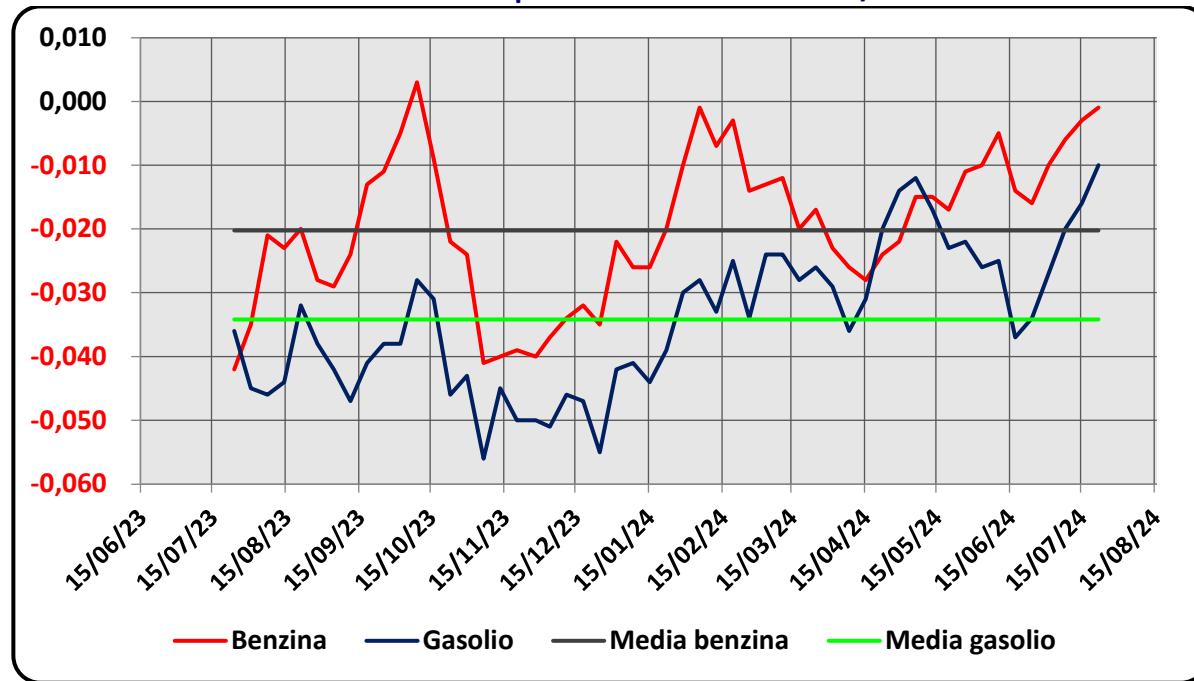
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,060	1	ITALIA	1,742
2	Olanda	1,998	2	Finlandia	1,729
3	Grecia	1,893	3	Olanda	1,727
4	ITALIA	1,862	4	Belgio	1,724
5	Francia	1,829	5	Danimarca	1,718
6	Finlandia	1,816	6	Irlanda	1,711
7	Germania	1,809	7	Francia	1,697
8	Irlanda	1,778	8	Grecia	1,652
9	Estonia	1,736	9	Germania	1,630
10	Portogallo	1,726	10	Lettonia	1,617
	MEDIA 27 PAESI	1,658		MEDIA 27 PAESI	1,575
	MEDIA 20 PAESI €	1,686		MEDIA 20 PAESI €	1,592

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 22 luglio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di solo euro/litro -0,001 (nella ultima rilevazione del 15.07.2024 era pari a -0,003), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,010 (nella data del 15.07.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,016 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,024 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,018 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 24.07.2023-22.07.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,020 euro/litro ed a -0,034 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 24.07.2023-22.07.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 22.07.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,064 euro/litro su totali 1,862 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,865 a 27 Paesi e di 0,899 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,931 euro/litro su 1,742 di prezzo al consumo (contro la media di 0,740 a 27 Paesi e di 0,763 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 22.07.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,144	1,998	1	ITALIA	0,931	1,742
2	Danimarca	1,096	2,060	2	Belgio	0,899	1,724
3	Grecia	1,082	1,893	3	Francia	0,892	1,697
4	Finlandia	1,074	1,816	4	Irlanda	0,891	1,711
5	ITALIA	1,064	1,862	5	Finlandia	0,845	1,729
6	Germania	1,046	1,809	6	Germania	0,843	1,630
7	Francia	0,996	1,829	7	Olanda	0,824	1,727

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
8	Irlanda	0,991	1,778	8	Danimarca	0,820	1,718
9	Portogallo	0,901	1,726	9	Austria	0,786	1,600
(*)	MEDIA UE 20	0,899	1,686	10	Lettonia	0,771	1,617
10	Belgio	0,890	1,671		Slovenia	0,771	1,540
11	Lettonia	0,869	1,673	(*)	MEDIA UE 20	0,763	1,592
(*)	MEDIA UE 27	0,865	1,658	11	Grecia	0,744	1,652
12	Austria	0,860	1,603	(*)	MEDIA UE 27	0,740	1,575
13	Estonia	0,852	1,736	12	Portogallo	0,735	1,565
14	Croazia	0,834	1,610	13	Croazia	0,726	1,601
15	Slovacchia	0,820	1,597	14	Ungheria	0,709	1,578
16	Svezia	0,816	1,607	15	Romania	0,684	1,529
17	Slovenia	0,799	1,512	16	Svezia	0,678	1,575
18	Lussemburgo	0,777	1,571	17	Polonia	0,677	1,528
19	Cechia	0,767	1,509	18	Lituania	0,662	1,452
20	Malta	0,754	1,340	19	Cipro	0,661	1,570
21	Spagna	0,753	1,618	20	Slovacchia	0,659	1,509
22	Ungheria	0,729	1,558	21	Lussemburgo	0,657	1,488
23	Lituania	0,725	1,491		Malta	0,657	1,210
24	Romania	0,722	1,516	22	Cechia	0,645	1,459
25	Polonia	0,710	1,527	23	Spagna	0,638	1,493
26	Cipro	0,682	1,515	24	Estonia	0,636	1,586
27	Bulgaria	0,585	1,332	25	Bulgaria	0,548	1,306



Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 22.07.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui +0,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,9 alle maggiori imposte (pari al 97,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,7 cent/litro, di cui -2,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 114,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,6 cent /litro, di cui +1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 93,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

di +15,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,0 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI LUGLIO 2024, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,5 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 98,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro, di cui -2,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 117,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,6 cent /litro, di cui +1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 93,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 114,3 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,5 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,6 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 118,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

22.07.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,793	0,798	+0,005	2,5%	0,835	0,811	-0,024	-14,4%
IMPOSTE	0,865	1,064	+0,199	97,5%	0,740	0,931	+0,191	114,4%
PREZZO FINALE	1,658	1,862	+0,204	100,0%	1,575	1,742	+0,167	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,797	0,801	+0,004	2,0%	0,841	0,813	-0,028	-17,2%
IMPOSTE	0,864	1,065	+0,201	98,0%	0,741	0,932	+0,191	117,2%
PREZZO FINALE	1,661	1,866	+0,205	100,0%	1,582	1,745	+0,163	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,795	0,794	-0,001	-0,5%	0,859	0,828	-0,031	-18,7%
IMPOSTE	0,857	1,063	+0,206	100,5%	0,739	0,936	+0,197	118,7%
PREZZO FINALE	1,652	1,857	+0,205	100,0%	1,598	1,764	+0,166	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

22.07.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,787	0,798	+0,011	6,3%	0,829	0,811	-0,018	-12,0%
IMPOSTE	0,899	1,064	+0,165	93,7%	0,763	0,931	+0,168	112,0%
PREZZO FINALE	1,686	1,862	+0,176	100,0%	1,592	1,742	+0,150	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,801	+0,011	6,3%	0,834	0,813	-0,021	-14,3%
IMPOSTE	0,900	1,065	+0,165	93,7%	0,764	0,932	+0,168	114,3%
PREZZO FINALE	1,690	1,866	+0,176	100,0%	1,598	1,745	+0,147	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,794	+0,004	2,4%	0,853	0,828	-0,025	-17,1%
IMPOSTE	0,897	1,063	+0,166	97,6%	0,765	0,936	+0,171	117,1%
PREZZO FINALE	1,687	1,857	+0,170	100,0%	1,618	1,764	+0,146	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

