

136/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 136/NP – 1° AGOSTO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 29.07.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



29.07.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,851	1,653	+0,198	1,731	1,569	+0,162
IMPOSTE TOTALI	1,062	0,863	+0,199	0,930	0,739	+0,191
PREZZO INDUSTRIALE	0,789	0,790	-0,001	0,801	0,830	-0,029

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 29 luglio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,9 cent /litro per la benzina e +19,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,4), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,4 cent /litro per la benzina e +16,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,6). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 29.07.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al primo nella rilevazione del 22.07.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 29.07.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 29.07.2024 con la benzina a 1,851 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,653 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,684 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,731, l’Italia si colloca in terza posizione, preceduta, in ordine di grandezza, da Belgio e Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,569 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,587 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 22.07.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,58 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,24 % e quello del gasolio è calato di un -0,68 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,46 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,10 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,45 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,19 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,77 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 22.07.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e migliora di due posizioni per il gasolio (dal 1° al 3° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.07.2024 e media aritmetica

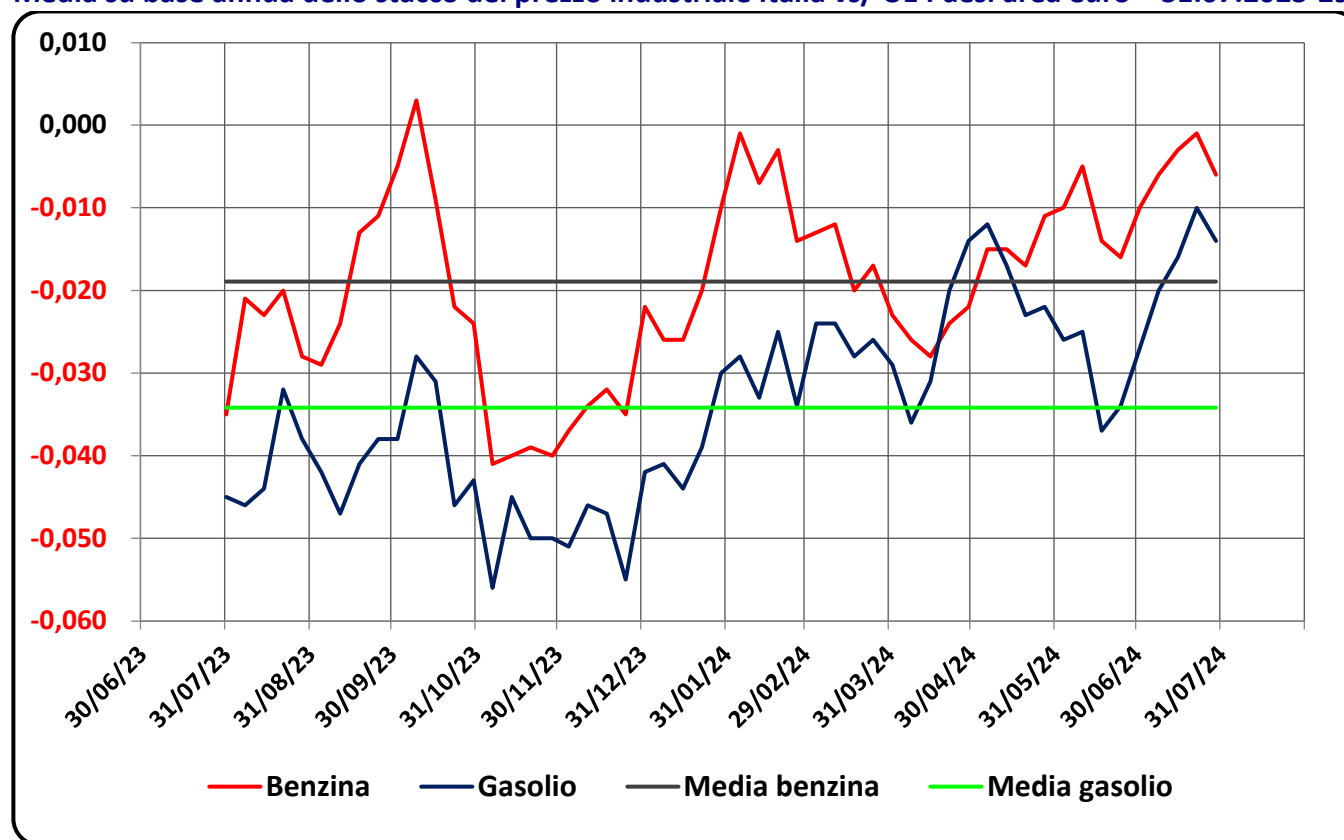
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,046	1	Belgio	1,759
2	Olanda	1,986	2	Finlandia	1,751
3	Grecia	1,883	3	ITALIA	1,731
4	ITALIA	1,851	4	Danimarca	1,718
5	Finlandia	1,838	5	Olanda	1,714
6	Francia	1,825	6	Irlanda	1,705
7	Germania	1,804	7	Francia	1,682
8	Irlanda	1,777	8	Grecia	1,638
9	Estonia	1,724	9	Germania	1,624
10	Portogallo	1,713	10	Austria	1,599
	MEDIA 27 PAESI	1,653		MEDIA 27 PAESI	1,569
	MEDIA 20 PAESI €	1,684		MEDIA 20 PAESI €	1,587

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 29 luglio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,006 (nella ultima rilevazione del 22.07.2024 era pari a -0,001), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,014 (nella data del 22.07.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,010 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,029 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,023 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 31.07.2023-29.07.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,019 euro/litro ed a -0,034 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 31.07.2023-29.07.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 29.07.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,062 euro/litro su totali 1,851 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,863 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,930 euro/litro su 1,731 di prezzo al consumo (contro la media di 0,739 a 27 Paesi e di 0,763 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 29.07.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,142	1,986	1	ITALIA	0,930	1,731
2	Danimarca	1,094	2,046	2	Belgio	0,905	1,759
3	Grecia	1,080	1,883	3	Irlanda	0,890	1,705
4	Finlandia	1,078	1,838	4	Francia	0,889	1,682
5	ITALIA	1,062	1,851	5	Finlandia	0,849	1,751
6	Germania	1,045	1,804	6	Germania	0,842	1,624
7	Francia	0,995	1,825	7	Olanda	0,822	1,714
8	Irlanda	0,991	1,777	8	Danimarca	0,820	1,718
(*)	MEDIA UE 20	0,898	1,684	9	Austria	0,786	1,599
9	Portogallo	0,898	1,713	10	Slovenia	0,773	1,552
10	Belgio	0,897	1,709	11	Lettonia	0,768	1,598
11	Lettonia	0,867	1,662	(*)	MEDIA UE 20	0,763	1,587
(*)	MEDIA UE 27	0,863	1,653	12	Grecia	0,741	1,638
12	Austria	0,860	1,601	(*)	MEDIA UE 27	0,739	1,569
13	Estonia	0,850	1,724	13	Portogallo	0,733	1,553
14	Croazia	0,834	1,608	14	Croazia	0,725	1,593
15	Slovacchia	0,819	1,592	15	Ungheria	0,706	1,569
16	Slovenia	0,804	1,536	16	Romania	0,680	1,506
17	Svezia	0,803	1,580	17	Polonia	0,669	1,508
18	Lussemburgo	0,775	1,559	18	Svezia	0,667	1,550
19	Cechia	0,767	1,504	19	Cipro	0,660	1,560
20	Malta	0,754	1,340		Lituania	0,660	1,441
21	Spagna	0,752	1,611	20	Slovacchia	0,658	1,505
22	Ungheria	0,727	1,550	21	Malta	0,657	1,210
23	Lituania	0,723	1,484	22	Lussemburgo	0,654	1,470
24	Romania	0,720	1,506	23	Cechia	0,644	1,452
25	Polonia	0,702	1,508	24	Spagna	0,636	1,483
26	Cipro	0,681	1,509	25	Estonia	0,634	1,573
27	Bulgaria	0,585	1,332	26	Bulgaria	0,548	1,306



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 29.07.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,8 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,9 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,2 cent/litro, di cui -2,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 117,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,7 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 98,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,0 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI LUGLIO 2024, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 98,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro, di cui -2,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 117,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,4 cent /litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 94,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 114,3 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,4 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 118,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 98,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,2 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



29.07.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,789	-0,001	-0,5%	0,830	0,801	-0,029	-17,9%
IMPOSTE	0,863	1,062	+0,199	100,5%	0,739	0,930	+0,191	117,9%
PREZZO FINALE	1,653	1,851	+0,198	100,0%	1,569	1,731	+0,162	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,795	0,799	+0,004	2,0%	0,839	0,811	-0,028	-17,2%
IMPOSTE	0,864	1,064	+0,200	98,0%	0,741	0,932	+0,191	117,2%
PREZZO FINALE	1,659	1,863	+0,204	100,0%	1,580	1,743	+0,163	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,795	0,793	-0,002	-1,0%	0,858	0,827	-0,031	-18,9%
IMPOSTE	0,858	1,063	+0,205	101,0%	0,740	0,935	+0,195	118,9%
PREZZO FINALE	1,653	1,856	+0,203	100,0%	1,598	1,762	+0,164	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

29.07.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,786	0,789	+0,003	1,8%	0,824	0,801	-0,023	-16,0%
IMPOSTE	0,898	1,062	+0,164	98,2%	0,763	0,930	+0,167	116,0%
PREZZO FINALE	1,684	1,851	+0,167	100,0%	1,587	1,731	+0,144	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,799	+0,009	5,2%	0,832	0,811	-0,021	-14,3%
IMPOSTE	0,899	1,064	+0,165	94,8%	0,764	0,932	+0,168	114,3%
PREZZO FINALE	1,689	1,863	+0,174	100,0%	1,596	1,743	+0,147	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,793	+0,003	1,8%	0,852	0,827	-0,025	-17,2%
IMPOSTE	0,897	1,063	+0,166	98,2%	0,765	0,935	+0,170	117,2%
PREZZO FINALE	1,687	1,856	+0,169	100,0%	1,617	1,762	+0,145	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

