



# 149/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 149/NP – 8 AGOSTO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 05.08.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



05.08.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,839	1,646	+0,193	1,717	1,556	+0,161
IMPOSTE TOTALI	1,060	0,863	+0,197	0,927	0,737	+0,190
PREZZO INDUSTRIALE	0,779	0,783	-0,004	0,790	0,819	-0,029

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 5 agosto 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,7 cent /litro per la benzina e +19,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,3), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,2 cent /litro per la benzina e +16,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,4). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 05.08.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al terzo nella rilevazione del 29.07.2024).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 05.08.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 05.08.2024 con la benzina a 1,839 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,646 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,675 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,717, l’Italia si colloca in seconda posizione, preceduta, in ordine di grandezza, solo dalla Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,556 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,573 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 29.07.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,69 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,61 % e quello del gasolio è calato di un -0,77 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,91 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,33 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -2,47 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,37 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,81 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 29.07.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e peggiora di una per il gasolio (dal 3° al 2° posto).



### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.08.2024 e media aritmetica

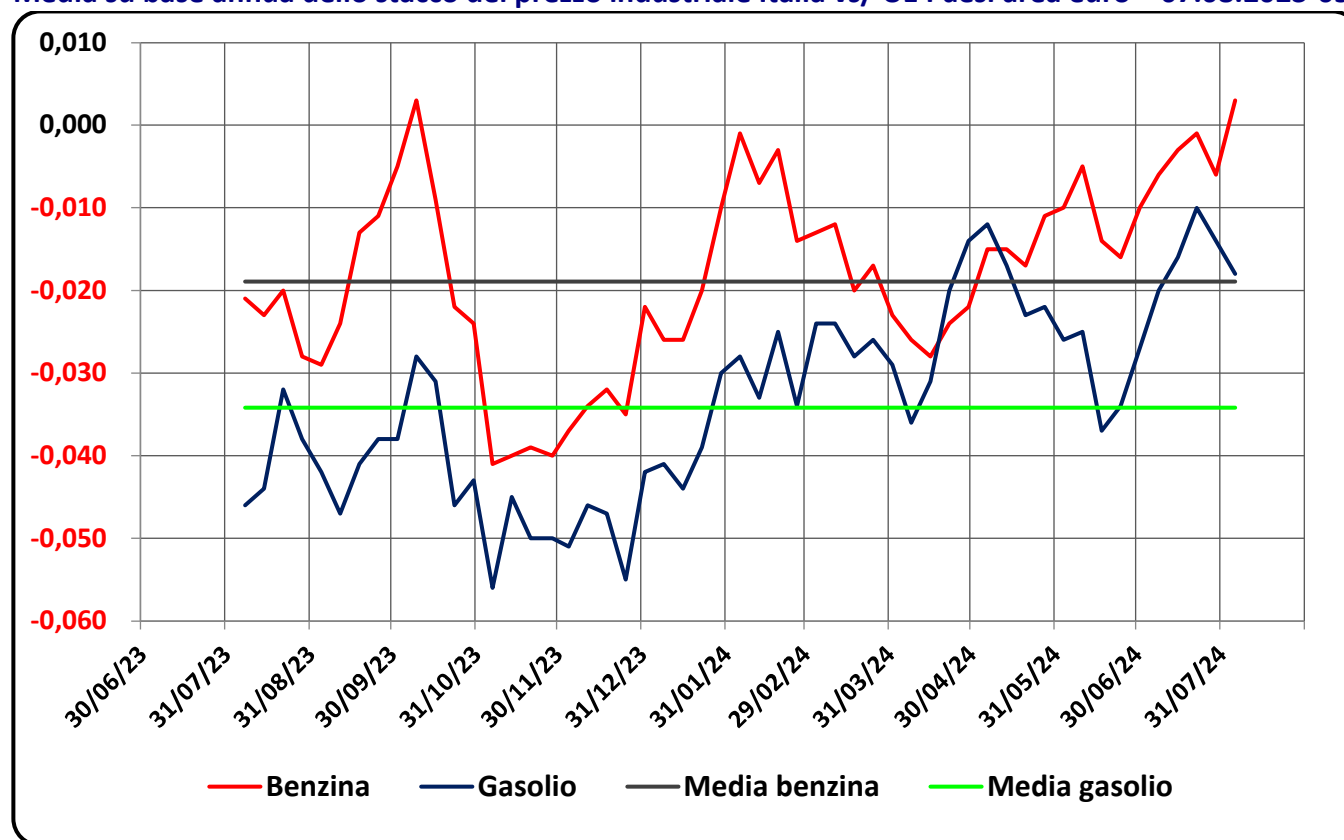
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,107	1	Finlandia	1,730
2	Olanda	1,981	2	<b>ITALIA</b>	<b>1,717</b>
3	Grecia	1,876	3	Danimarca e Olanda	1,705
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,839</b>	4	Irlanda	1,697
5	Finlandia	1,829	5	Belgio	1,675
6	Francia	1,807	6	Francia	1,665
7	Germania	1,799	7	Grecia	1,625
8	Irlanda	1,772	8	Germania	1,615
9	Estonia	1,719	9	Lettonia	1,595
10	Portogallo	1,713	10	Austria	1,590
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,646</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,556</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,675</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,573</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 5 agosto 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una **INVERSIONE DELLO STACCO DA NEGATIVO A POSITIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,003 (nella ultima rilevazione del 29.07.2024 era pari a -0,006), nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,018 (nella data del 29.07.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,014 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,029 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,022 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 07.08.2023-05.08.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,018 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 07.08.2023-05.08.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 05.08.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,060 euro/litro su totali 1,839 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,863 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,927 euro/litro su 1,717 di prezzo al consumo (contro la media di 0,737 a 27 Paesi e di 0,761 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 05.08.2024 (\*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,141	1,981	1	ITALIA	0,927	1,717
2	Danimarca	1,106	2,107	2	Belgio	0,891	1,675
3	Grecia	1,078	1,876	3	Irlanda	0,889	1,697
4	Finlandia	1,076	1,829	4	Francia	0,886	1,665
5	ITALIA	1,060	1,839	5	Finlandia	0,845	1,730
6	Germania	1,044	1,799	6	Germania	0,840	1,615
7	Francia	0,992	1,807	7	Olanda	0,820	1,705
8	Irlanda	0,990	1,772	8	Danimarca	0,817	1,705
(*)	MEDIA UE 20	0,898	1,675	9	Slovenia	0,798	1,555
9	Portogallo	0,898	1,713	10	Austria	0,784	1,590
10	Belgio	0,884	1,635	11	Lettonia	0,767	1,595
11	Lettonia	0,867	1,660	(*)	MEDIA UE 20	0,761	1,573
(*)	MEDIA UE 27	0,863	1,646	12	Grecia	0,739	1,625
12	Austria	0,859	1,597	(*)	MEDIA UE 27	0,737	1,556
13	Estonia	0,850	1,719	13	Portogallo	0,731	1,544
14	Croazia	0,828	1,580	14	Croazia	0,719	1,563
15	Slovenia	0,822	1,538	15	Ungheria	0,697	1,551
16	Slovacchia	0,817	1,579	16	Romania	0,678	1,495
17	Svezia	0,812	1,585	17	Svezia	0,673	1,546
18	Lussemburgo	0,775	1,559	18	Polonia	0,665	1,497
19	Cechia	0,768	1,501	19	Cipro	0,657	1,541
20	Malta	0,754	1,340		Lituania	0,657	1,424
21	Spagna	0,751	1,603		Malta	0,657	1,210
22	Lituania	0,722	1,474	20	Slovacchia	0,655	1,484
23	Romania	0,717	1,493	21	Lussemburgo	0,654	1,470
	Ungheria	0,717	1,533	22	Cechia	0,644	1,447
24	Polonia	0,698	1,496	23	Spagna	0,635	1,474
25	Cipro	0,679	1,498	24	Estonia	0,634	1,569
26	Bulgaria	0,585	1,331	25	Bulgaria	0,550	1,318



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 05.08.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,3 cent/litro, di cui -0,4 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 102,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,1 cent/litro, di cui -2,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,0 alle maggiori imposte (pari al 118,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,4 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,3 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO 2024.

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,6 alle maggiori imposte (pari al 118,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 98,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,2 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



05.08.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,783	0,779	-0,004	-2,1%	0,819	0,790	-0,029	-18,0%
IMPOSTE	0,863	1,060	+0,197	102,1%	0,737	0,927	+0,190	118,0%
PREZZO FINALE	1,646	1,839	+0,193	100,0%	1,556	1,717	+0,161	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,783	0,779	-0,004	-2,1%	0,819	0,790	-0,029	-18,0%
IMPOSTE	0,863	1,060	+0,197	102,1%	0,737	0,927	+0,190	118,0%
PREZZO FINALE	1,646	1,839	+0,193	100,0%	1,556	1,717	+0,161	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,795	0,793	-0,002	-1,0%	0,857	0,826	-0,031	-18,8%
IMPOSTE	0,858	1,063	+0,205	101,0%	0,739	0,935	+0,196	118,8%
PREZZO FINALE	1,653	1,856	+0,203	100,0%	1,596	1,761	+0,165	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

05.08.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,777	0,779	+0,002	1,2%	0,812	0,790	-0,022	-15,3%
IMPOSTE	0,898	1,060	+0,162	98,8%	0,761	0,927	+0,166	115,3%
PREZZO FINALE	1,675	1,839	+0,164	100,0%	1,573	1,717	+0,144	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,777	0,779	+0,002	1,2%	0,812	0,790	-0,022	-15,3%
IMPOSTE	0,898	1,060	+0,162	98,8%	0,761	0,927	+0,166	115,3%
PREZZO FINALE	1,675	1,839	+0,164	100,0%	1,573	1,717	+0,144	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,793	+0,003	1,8%	0,851	0,826	-0,025	-17,2%
IMPOSTE	0,896	1,063	+0,167	98,2%	0,765	0,935	+0,170	117,2%
PREZZO FINALE	1,686	1,856	+0,170	100,0%	1,616	1,761	+0,145	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

