



151/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 151/NP – 16 AGOSTO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 12.08.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



12.08.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,828	1,634	+0,194	1,705	1,542	+0,163
IMPOSTE TOTALI	1,058	0,862	+0,196	0,925	0,736	+0,189
PREZZO INDUSTRIALE	0,770	0,772	-0,002	0,780	0,806	-0,026

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 12 agosto 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,6 cent /litro per la benzina e +18,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,2), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,1 cent /litro per la benzina e +16,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,3). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 12.08.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al secondo anche nella rilevazione del 05.08.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 12.08.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 12.08.2024 con la benzina a 1,828 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,634 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,659 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,705, l’Italia si colloca in seconda posizione, preceduta, in ordine di grandezza, solo dall’Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,542 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,556 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 05.08.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,58 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,79 % e quello del gasolio è calato di un -0,70 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,79 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,12 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,21 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,25 % contro una media ponderata in decremento pari al -2,09 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 05.08.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 4° al 4° posto) che per il gasolio (dal 2° al 2° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.08.2024 e media aritmetica

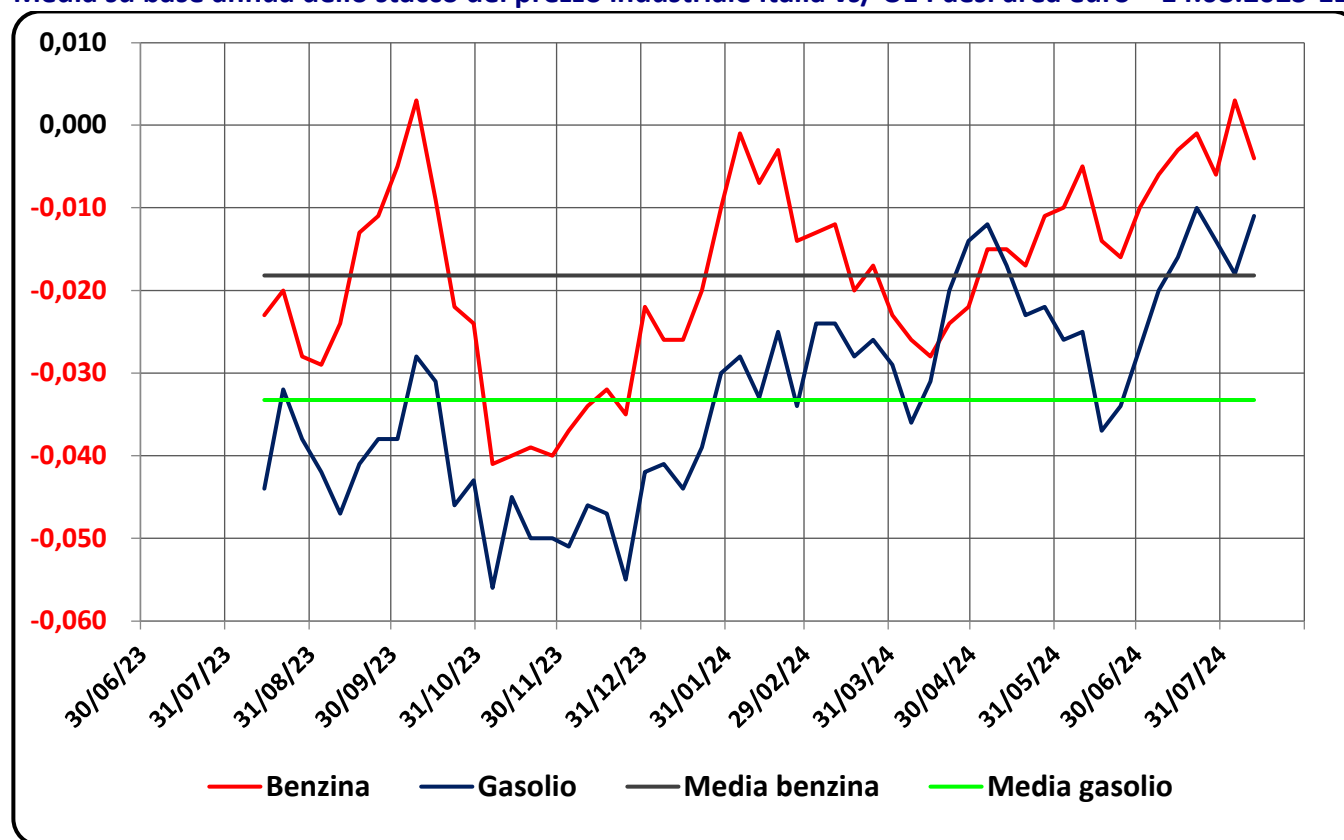
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,106	1	Irlanda	1,707
2	Olanda	1,968	2	ITALIA	1,705
3	Grecia	1,852	3	Danimarca	1,704
4	ITALIA	1,828	4	Olanda	1,688
5	Francia	1,812	5	Finlandia	1,678
6	Germania	1,786	6	Francia	1,661
7	Irlanda	1,784	7	Belgio	1,650
8	Finlandia	1,778	8	Germania	1,603
9	Estonia	1,692	9	Grecia	1,602
10	Portogallo	1,687	10	Lettonia	1,579
	MEDIA 27 PAESI	1,634		MEDIA 27 PAESI	1,542
	MEDIA 20 PAESI €	1,659		MEDIA 20 PAESI €	1,556

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 12 agosto 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una **INVERSIONE DELLO STACCO DA POSITIVO A NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,004 (nella ultima rilevazione del 05.08.2024 era pari a +0,003), nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,011 (nella data del 05.08.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,018 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,026 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,016 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 14.08.2023-12.08.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,018 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 14.08.2023-12.08.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 12.08.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,058 euro/litro su totali 1,828 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,862 a 27 Paesi e di 0,897 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,925 euro/litro su 1,705 di prezzo al consumo (contro la media di 0,736 a 27 Paesi e di 0,760 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 12.08.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,139	1,968	1	ITALIA	0,925	1,705
2	Danimarca	1,106	2,106	2	Irlanda	0,915	1,707
3	Grecia	1,074	1,852	3	Belgio	0,887	1,650
4	Finlandia	1,067	1,778	4	Francia	0,886	1,661
5	ITALIA	1,058	1,828	5	Germania	0,838	1,603
6	Germania	1,042	1,786	6	Finlandia	0,835	1,678
7	Irlanda	1,025	1,784	7	Danimarca	0,817	1,704
8	Francia	0,993	1,812		Olanda	0,817	1,688
(*)	MEDIA UE 20	0,897	1,659	8	Slovenia	0,799	1,558
9	Portogallo	0,894	1,687	9	Austria	0,779	1,562
10	Belgio	0,879	1,608	10	Lettonia	0,764	1,579
11	Lettonia	0,865	1,647	(*)	MEDIA UE 20	0,760	1,556
(*)	MEDIA UE 27	0,862	1,634	(*)	MEDIA UE 27	0,736	1,542
12	Austria	0,855	1,574	11	Grecia	0,734	1,602
13	Estonia	0,845	1,692	12	Portogallo	0,728	1,525
14	Croazia	0,828	1,578	13	Croazia	0,718	1,559
15	Slovenia	0,822	1,539	14	Ungheria	0,703	1,560
16	Slovacchia	0,816	1,572	15	Romania	0,676	1,486
17	Svezia	0,811	1,569	16	Svezia	0,671	1,532
18	Cechia	0,770	1,500	17	Polonia	0,665	1,491
	Lussemburgo	0,770	1,522	18	Malta	0,657	1,210
19	Malta	0,754	1,340	19	Cipro	0,654	1,527
20	Spagna	0,749	1,590		Lituania	0,654	1,407
21	Ungheria	0,726	1,549		Slovacchia	0,654	1,477
22	Lituania	0,720	1,464	20	Lussemburgo	0,651	1,449
23	Romania	0,716	1,486	21	Cechia	0,645	1,437
24	Polonia	0,698	1,491	22	Spagna	0,632	1,459
25	Cipro	0,677	1,484	23	Estonia	0,626	1,524
26	Bulgaria	0,583	1,322	24	Bulgaria	0,548	1,307



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 12.08.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,4 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,6 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro, di cui -2,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,9 alle maggiori imposte (pari al 116,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 95,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 110,7 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,3 cent/litro, di cui -0,4 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 102,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,2 cent/litro, di cui -2,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,9 alle maggiori imposte (pari al 116,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,6 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,0 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,6 alle maggiori imposte (pari al 118,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 98,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,4 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



12.08.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,772	0,770	-0,002	-1,0%	0,806	0,780	-0,026	-16,0%
IMPOSTE	0,862	1,058	+0,196	101,0%	0,736	0,925	+0,189	116,0%
PREZZO FINALE	1,634	1,828	+0,194	100,0%	1,542	1,705	+0,163	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,778	0,774	-0,004	-2,1%	0,812	0,785	-0,027	-16,7%
IMPOSTE	0,862	1,059	+0,197	102,1%	0,737	0,926	+0,189	116,7%
PREZZO FINALE	1,640	1,833	+0,193	100,0%	1,549	1,711	+0,162	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,794	0,792	-0,002	-1,0%	0,856	0,825	-0,031	-18,8%
IMPOSTE	0,858	1,063	+0,205	101,0%	0,739	0,935	+0,196	118,8%
PREZZO FINALE	1,652	1,855	+0,203	100,0%	1,595	1,760	+0,165	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

12.08.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,762	0,770	+0,008	4,7%	0,796	0,780	-0,016	-10,7%
IMPOSTE	0,897	1,058	+0,161	95,3%	0,760	0,925	+0,165	110,7%
PREZZO FINALE	1,659	1,828	+0,169	100,0%	1,556	1,705	+0,149	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,770	0,774	+0,004	2,4%	0,804	0,785	-0,019	-13,0%
IMPOSTE	0,897	1,059	+0,162	97,6%	0,761	0,926	+0,165	113,0%
PREZZO FINALE	1,667	1,833	+0,166	100,0%	1,565	1,711	+0,146	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,789	0,792	+0,003	1,8%	0,849	0,825	-0,024	-16,4%
IMPOSTE	0,896	1,063	+0,167	98,2%	0,765	0,935	+0,170	116,4%
PREZZO FINALE	1,685	1,855	+0,170	100,0%	1,614	1,760	+0,146	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

