



152/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 152/NP – 22 AGOSTO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 19.08.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



19.08.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,822	1,628	+0,194	1,698	1,538	+0,160
IMPOSTE TOTALI	1,057	0,862	+0,195	0,923	0,737	+0,186
PREZZO INDUSTRIALE	0,765	0,766	-0,001	0,775	0,801	-0,026

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 19 agosto 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,5 cent /litro per la benzina e +18,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,0), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +16,0 cent /litro per la benzina e +16,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,1). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 19.08.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL PRIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al secondo nella rilevazione del 12.08.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 19.08.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 19.08.2024 con la benzina a 1,822 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,628 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,655 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,698, l’Italia si colloca in prima posizione, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,538 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,552 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 12.08.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,32 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,42 % e quello del gasolio è calato di un -0,40 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,48 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,62 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,83 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,71 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,84 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 12.08.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 2° al 1° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 19.08.2024 e media aritmetica

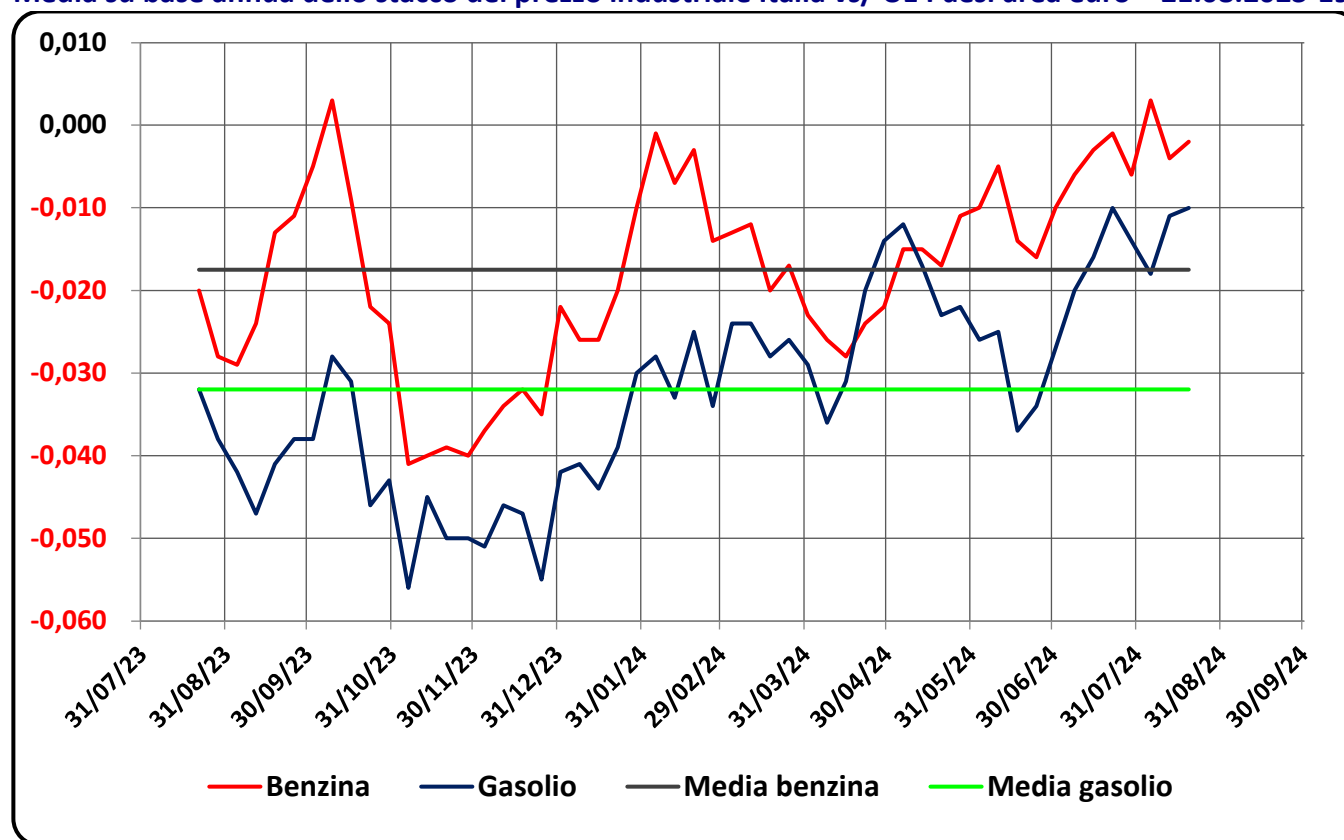
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,006	1	ITALIA	1,698
2	Olanda	1,956	2	Irlanda	1,694
3	Grecia	1,849	3	Finlandia	1,680
4	ITALIA	1,822	4	Belgio	1,678
5	Francia	1,795	5	Olanda	1,677
6	Finlandia	1,779	6	Danimarca	1,665
7	Irlanda	1,772	7	Francia	1,645
8	Germania	1,771	8	Grecia	1,597
9	Portogallo	1,689	9	Germania	1,592
10	Estonia	1,670	10	Lettonia, Slovenia, Ungheria	1,567
	MEDIA 27 PAESI	1,628		MEDIA 27 PAESI	1,538
	MEDIA 20 PAESI €	1,655		MEDIA 20 PAESI €	1,552

Rispetto allo «stacco con l'Europa», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 19 agosto 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,002 (nella ultima rilevazione del 12.08.2024 era pari a -0,004), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,010 (nella data del 12.08.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,011 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,026 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,016 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 21.08.2023-19.08.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,017 euro/litro ed a -0,032 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 21.08.2023-19.08.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 19.08.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,057 euro/litro su totali 1,822 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,862 a 27 Paesi e di 0,897 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,923 euro/litro su 1,698 di prezzo al consumo (contro la media di 0,737 a 27 Paesi e di 0,761 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 19.08.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,137	1,956	1	ITALIA	0,923	1,698
2	Danimarca	1,086	2,006	2	Irlanda	0,912	1,694
3	Grecia	1,073	1,849	3	Belgio	0,891	1,678
4	Finlandia	1,067	1,779	4	Francia	0,883	1,645
5	ITALIA	1,057	1,822	5	Germania	0,837	1,592
6	Germania	1,040	1,771	6	Finlandia	0,836	1,680
7	Irlanda	1,023	1,772	7	Slovenia	0,830	1,567
8	Francia	0,990	1,795	8	Olanda	0,815	1,677
(*)	MEDIA UE 20	0,897	1,655	9	Danimarca	0,809	1,665
9	Portogallo	0,894	1,689	10	Austria	0,779	1,558
10	Belgio	0,884	1,638	11	Lettonia	0,762	1,567
11	Lettonia	0,862	1,630	(*)	MEDIA UE 20	0,761	1,552
(*)	MEDIA UE 27	0,862	1,628	(*)	MEDIA UE 27	0,737	1,538
12	Austria	0,853	1,564	12	Grecia	0,733	1,597
13	Slovenia	0,844	1,545	13	Portogallo	0,729	1,530
14	Estonia	0,841	1,670	14	Croazia	0,716	1,550
15	Croazia	0,829	1,585	15	Ungheria	0,705	1,567
16	Slovacchia	0,815	1,568	16	Romania	0,679	1,502
17	Svezia	0,808	1,557	17	Polonia	0,670	1,500
18	Lussemburgo	0,772	1,537		Svezia	0,670	1,525
19	Cechia	0,769	1,493	18	Malta	0,657	1,210
20	Malta	0,754	1,340	19	Lituania	0,653	1,397
21	Spagna	0,747	1,583		Slovacchia	0,653	1,474
22	Ungheria	0,727	1,554	20	Cipro	0,652	1,514
23	Lituania	0,718	1,454	21	Lussemburgo	0,651	1,449
24	Romania	0,717	1,492	22	Cechia	0,643	1,429
25	Polonia	0,703	1,500	23	Spagna	0,631	1,453
26	Cipro	0,676	1,477	24	Estonia	0,622	1,500
27	Bulgaria	0,583	1,317	25	Bulgaria	0,547	1,299



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 19.08.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,4 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,0 cent/litro, di cui -2,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,6 alle maggiori imposte (pari al 116,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,7 cent /litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,0 alle maggiori imposte (pari al 95,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 111,0 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,4 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 101,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,2 cent/litro, di cui -2,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,8 alle maggiori imposte (pari al 116,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,7 cent /litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 97,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,2 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,6 alle maggiori imposte (pari al 118,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 98,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

19.08.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,766	0,765	-0,001	-0,5%	0,801	0,775	-0,026	-16,3%
IMPOSTE	0,862	1,057	+0,195	100,5%	0,737	0,923	+0,186	116,3%
PREZZO FINALE	1,628	1,822	+0,194	100,0%	1,538	1,698	+0,160	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,774	0,771	-0,003	-1,5%	0,808	0,782	-0,026	-16,0%
IMPOSTE	0,862	1,059	+0,197	101,5%	0,737	0,925	+0,188	116,0%
PREZZO FINALE	1,636	1,830	+0,194	100,0%	1,545	1,707	+0,162	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,793	0,791	-0,002	-1,0%	0,854	0,823	-0,031	-18,8%
IMPOSTE	0,858	1,063	+0,205	101,0%	0,739	0,935	+0,196	118,8%
PREZZO FINALE	1,651	1,854	+0,203	100,0%	1,593	1,758	+0,165	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

19.08.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,758	0,765	+0,007	4,2%	0,791	0,775	-0,016	-11,0%
IMPOSTE	0,897	1,057	+0,160	95,8%	0,761	0,923	+0,162	111,0%
PREZZO FINALE	1,655	1,822	+0,167	100,0%	1,552	1,698	+0,146	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,766	0,771	+0,005	3,0%	0,800	0,782	-0,018	-12,2%
IMPOSTE	0,897	1,059	+0,162	97,0%	0,760	0,925	+0,165	112,2%
PREZZO FINALE	1,663	1,830	+0,167	100,0%	1,560	1,707	+0,147	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,788	0,791	+0,003	1,8%	0,848	0,823	-0,025	-17,1%
IMPOSTE	0,897	1,063	+0,166	98,2%	0,764	0,935	+0,171	117,1%
PREZZO FINALE	1,685	1,854	+0,169	100,0%	1,612	1,758	+0,146	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

