



# 154/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 154/NP – 29 AGOSTO 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 26.08.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



26.08.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,811	1,611	+0,200	1,684	1,520	+0,164
IMPOSTE TOTALI	1,055	0,860	+0,195	0,921	0,735	+0,186
PREZZO INDUSTRIALE	0,756	0,751	+0,005	0,763	0,785	-0,022

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 26 agosto 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,5 cent /litro per la benzina e +18,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,0), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,9 cent /litro per la benzina e +16,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,0). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 26.08.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al primo nella rilevazione del 19.08.2024).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 26.08.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 26.08.2024 con la benzina a 1,811 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,611 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,639 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,684, l’Italia si colloca in seconda posizione, preceduta solo dall’Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,520 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,537 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 19.08.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,61 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -1,10 % e quello del gasolio è calato di un -0,83 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,02 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,19 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -2,17 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,50 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,83 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 19.08.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 1° al 2° posto).



### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.08.2024 e media aritmetica

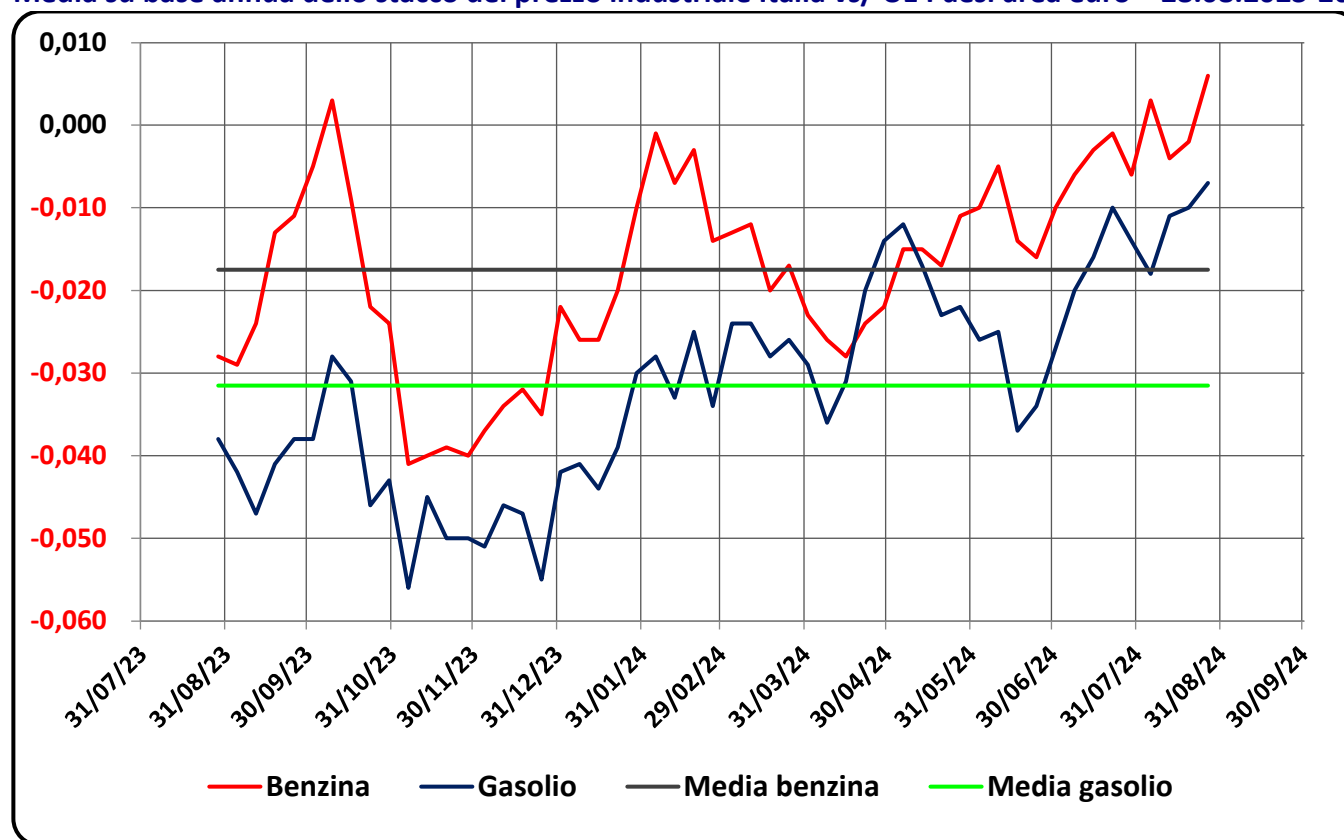
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,990	1	Irlanda	1,686
2	Olanda	1,930	2	<b>ITALIA</b>	<b>1,684</b>
3	Grecia	1,821	3	Finlandia	1,669
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,811</b>	4	Olanda	1,649
5	Francia	1,785	5	Belgio	1,647
6	Finlandia	1,776	6	Danimarca	1,638
7	Irlanda	1,766	7	Francia	1,635
8	Germania	1,746	8	Grecia	1,575
9	Portogallo	1,683	9	Germania	1,570
10	Estonia	1,670	10	Slovenia	1,562
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,611</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,520</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,639</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,537</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 26 agosto 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una INVERSIONE DELLO STACCO DA NEGATIVO A POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,006 (nella ultima rilevazione del 19.08.2024 era pari a -0,002), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,007 (nella data del 19.08.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,010 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,022 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,013 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,014 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 28.08.2023-26.08.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,017 euro/litro ed a -0,031 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 28.08.2023-26.08.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 26.08.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,055 euro/litro su totali 1,811 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,860 a 27 Paesi e di 0,896 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,921 euro/litro su 1,684 di prezzo al consumo (contro la media di 0,735 a 27 Paesi e di 0,760 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 26.08.2024 (\*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,132	1,930	1	ITALIA	0,921	1,684
2	Danimarca	1,082	1,990	2	Irlanda	0,911	1,686
3	Grecia	1,068	1,821	3	Belgio	0,886	1,647
4	Finlandia	1,066	1,776	4	Francia	0,881	1,635
5	ITALIA	1,055	1,811	5	Finlandia	0,834	1,669
6	Germania	1,036	1,746	6	Germania	0,833	1,570
7	Irlanda	1,022	1,766	7	Slovenia	0,829	1,562
8	Francia	0,989	1,785	8	Olanda	0,810	1,649
9	Portogallo	0,920	1,683	9	Danimarca	0,804	1,638
(*)	MEDIA UE 20	0,896	1,639	10	Austria	0,775	1,533
10	Belgio	0,879	1,604	(*)	MEDIA UE 20	0,760	1,537
(*)	MEDIA UE 27	0,860	1,611	11	Portogallo	0,759	1,531
11	Lettonia	0,857	1,603	12	Lettonia	0,758	1,543
12	Austria	0,850	1,541	(*)	MEDIA UE 27	0,735	1,520
13	Slovenia	0,844	1,543	13	Grecia	0,729	1,575
14	Estonia	0,841	1,670	14	Croazia	0,717	1,553
15	Croazia	0,829	1,585	15	Ungheria	0,695	1,527
16	Slovacchia	0,812	1,549	16	Romania	0,671	1,452
17	Svezia	0,805	1,522	17	Svezia	0,666	1,494
18	Cechia	0,771	1,487	18	Polonia	0,665	1,480
19	Lussemburgo	0,765	1,490	19	Malta	0,657	1,210
20	Malta	0,754	1,340	20	Cipro	0,651	1,505
21	Spagna	0,744	1,566		Lituania	0,651	1,389
22	Lituania	0,716	1,442		Slovacchia	0,651	1,459
	Ungheria	0,716	1,512	21	Lussemburgo	0,646	1,411
23	Romania	0,714	1,470	22	Cechia	0,644	1,420
24	Polonia	0,698	1,480	23	Spagna	0,629	1,438
25	Cipro	0,674	1,469	24	Estonia	0,622	1,500
26	Bulgaria	0,581	1,308	25	Bulgaria	0,545	1,287



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 26.08.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,0 cent/litro, di cui +0,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 97,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,4 cent/litro, di cui -2,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,6 alle maggiori imposte (pari al 113,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,2 cent /litro, di cui +1,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,9 alle maggiori imposte (pari al 92,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 109,5 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI AGOSTO 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,6 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,2 cent/litro, di cui -2,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,8 alle maggiori imposte (pari al 116,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,8 cent /litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 95,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 111,6 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 118,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 98,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,4 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

26.08.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,751	0,756	+0,005	2,5%	0,785	0,763	-0,022	-13,4%
IMPOSTE	0,860	1,055	+0,195	97,5%	0,735	0,921	+0,186	113,4%
PREZZO FINALE	1,611	1,811	+0,200	100,0%	1,520	1,684	+0,164	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,768	0,767	-0,001	-0,5%	0,803	0,777	-0,026	-16,0%
IMPOSTE	0,862	1,058	+0,196	100,5%	0,736	0,924	+0,188	116,0%
PREZZO FINALE	1,630	1,825	+0,195	100,0%	1,539	1,701	+0,162	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,792	0,790	-0,002	-1,0%	0,852	0,822	-0,030	-18,2%
IMPOSTE	0,858	1,063	+0,205	101,0%	0,739	0,934	+0,195	118,2%
PREZZO FINALE	1,650	1,853	+0,203	100,0%	1,591	1,756	+0,165	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

26.08.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,743	0,756	+0,013	7,6%	0,777	0,763	-0,014	-9,5%
IMPOSTE	0,896	1,055	+0,159	92,4%	0,760	0,921	+0,161	109,5%
PREZZO FINALE	1,639	1,811	+0,172	100,0%	1,537	1,684	+0,147	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,760	0,767	+0,007	4,2%	0,794	0,777	-0,017	-11,6%
IMPOSTE	0,897	1,058	+0,161	95,8%	0,760	0,924	+0,164	111,6%
PREZZO FINALE	1,657	1,825	+0,168	100,0%	1,554	1,701	+0,147	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,787	0,790	+0,003	1,8%	0,846	0,822	-0,024	-16,4%
IMPOSTE	0,896	1,063	+0,167	98,2%	0,764	0,934	+0,170	116,4%
PREZZO FINALE	1,683	1,853	+0,170	100,0%	1,610	1,756	+0,146	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

