



164/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 164/NP – 5 SETTEMBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 02.09.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



02.09.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,796	1,599	+0,197	1,668	1,514	+0,154
IMPOSTE TOTALI	1,052	0,858	+0,194	0,918	0,734	+0,184
PREZZO INDUSTRIALE	0,744	0,741	+0,003	0,750	0,780	-0,030

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 2 settembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,4 cent /litro per la benzina e +18,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,8), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,8 cent /litro per la benzina e +15,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,9). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 02.09.2024 EVIDENZIA CHE SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO NAZIONALI HANNO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al secondo nella rilevazione del 26.08.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 02.09.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 02.09.2024 con la benzina a 1,796 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,599 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,629 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,668, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Belgio, Finlandia ed Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,514 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,531 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 26.08.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,84 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,73 % e quello del gasolio è calato di un -0,96 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,71 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,65 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -1,39 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,74 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,22 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 26.08.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e migliora di due posizioni per il gasolio (dal 2° al 4° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.09.2024 e media aritmetica

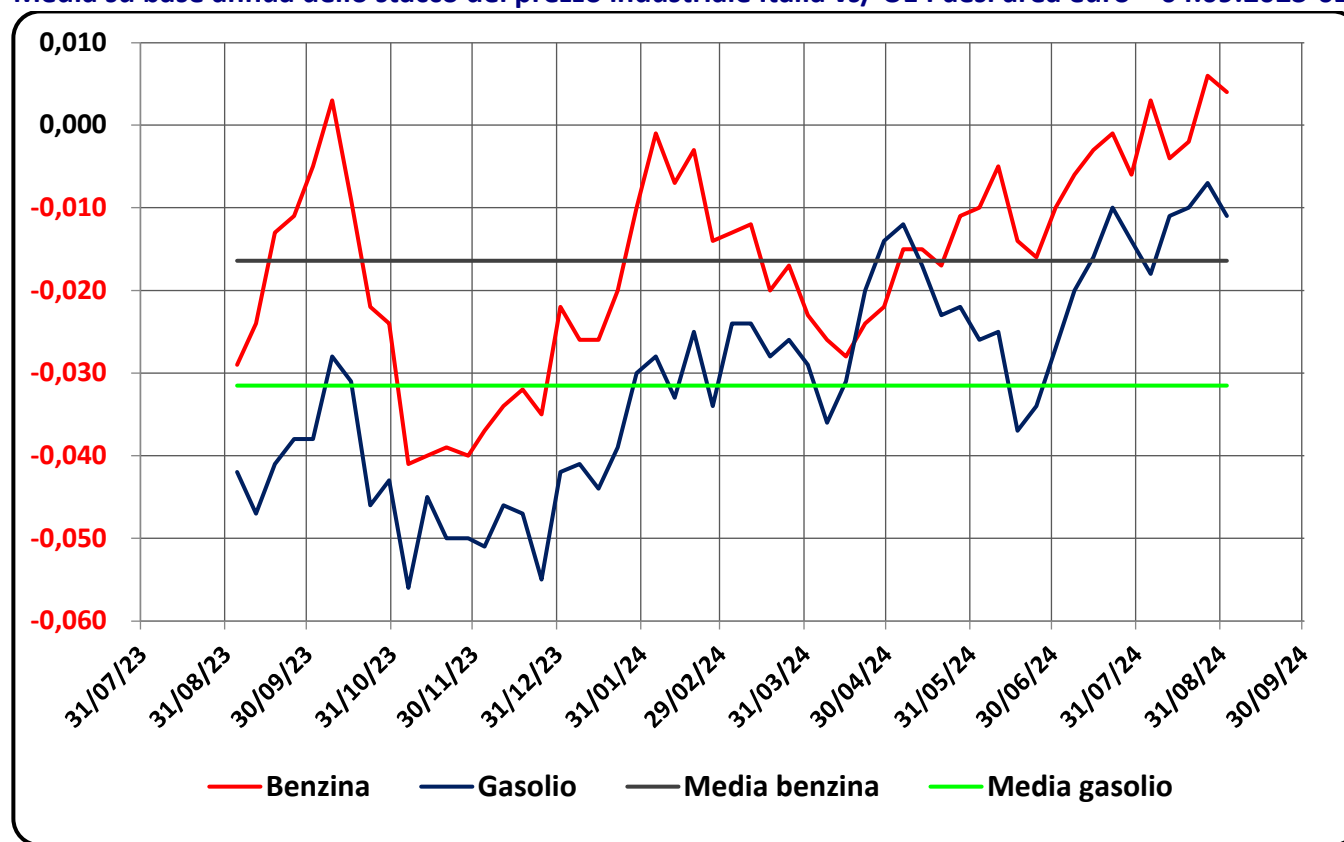
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,941	1	Belgio	1,697
2	Olanda	1,916	2	Finlandia	1,683
3	Grecia	1,807	3	Irlanda	1,677
4	ITALIA	1,796	4	ITALIA	1,668
5	Finlandia	1,781	5	Olanda	1,640
6	Irlanda	1,760	6	Danimarca	1,612
7	Francia	1,755	7	Francia	1,609
8	Germania	1,732	8	Grecia	1,564
9	Estonia e Portogallo	1,670	9	Germania	1,561
10	Belgio	1,628	10	Slovenia	1,556
	MEDIA 27 PAESI	1,599		MEDIA 27 PAESI	1,514
	MEDIA 20 PAESI €	1,629		MEDIA 20 PAESI €	1,531

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 2 settembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,004 (nella ultima rilevazione del 26.08.2024 era pari a +0,006), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,011 (nella data del 26.08.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,007 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,030 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,009 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,022 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 04.09.2023-02.09.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,016 euro/litro ed a -0,031 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 04.09.2023-02.09.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 02.09.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,052 euro/litro su totali 1,796 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,858 a 27 Paesi e di 0,894 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,918 euro/litro su 1,668 di prezzo al consumo (contro la media di 0,734 a 27 Paesi e di 0,759 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 02.09.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,130	1,916	1	ITALIA	0,918	1,668
2	Danimarca	1,073	1,941	2	Irlanda	0,909	1,677
3	Finlandia	1,067	1,781	3	Belgio	0,895	1,697
4	Grecia	1,065	1,807	4	Francia	0,877	1,609
5	ITALIA	1,052	1,796	5	Slovenia	0,837	1,556
6	Germania	1,034	1,732	6	Finlandia	0,836	1,683
7	Irlanda	1,020	1,760	7	Germania	0,832	1,561
8	Francia	0,984	1,755	8	Olanda	0,809	1,640
9	Portogallo	0,918	1,670	9	Danimarca	0,799	1,612
(*)	MEDIA UE 20	0,894	1,629	10	Austria	0,775	1,534
10	Belgio	0,883	1,628	(*)	MEDIA UE 20	0,759	1,531
(*)	MEDIA UE 27	0,858	1,599	11	Portogallo	0,759	1,530
11	Lettonia	0,853	1,583	12	Lettonia	0,754	1,523
12	Austria	0,849	1,535	(*)	MEDIA UE 27	0,734	1,514
13	Estonia	0,841	1,670	13	Grecia	0,727	1,564
	Slovenia	0,841	1,527	14	Croazia	0,712	1,531
14	Croazia	0,823	1,555	15	Ungheria	0,698	1,532
15	Slovacchia	0,808	1,529	16	Svezia	0,672	1,512
	Svezia	0,808	1,524	17	Romania	0,670	1,444
16	Cechia	0,769	1,475	18	Polonia	0,664	1,471
17	Lussemburgo	0,765	1,490	19	Malta	0,657	1,210
18	Malta	0,754	1,340	20	Cipro	0,648	1,487
19	Spagna	0,742	1,551		Lituania	0,648	1,443
20	Ungheria	0,719	1,515		Slovacchia	0,648	1,371
21	Lituania	0,713	1,423	21	Lussemburgo	0,646	1,411
22	Romania	0,712	1,462	22	Cechia	0,642	1,407
23	Polonia	0,697	1,471	23	Spagna	0,626	1,424
24	Cipro	0,672	1,453	24	Estonia	0,622	1,500
25	Bulgaria	0,579	1,298	25	Bulgaria	0,543	1,277



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 02.09.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,7 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 98,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,4 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 119,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,7 cent /litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,8 alle maggiori imposte (pari al 94,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,1 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI SETTEMBRE 2024.

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,2 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,4 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 118,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,6 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



02.09.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,741	0,744	+0,003	1,5%	0,780	0,750	-0,030	-19,5%
IMPOSTE	0,858	1,052	+0,194	98,5%	0,734	0,918	+0,184	119,5%
PREZZO FINALE	1,599	1,796	+0,197	100,0%	1,514	1,668	+0,154	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,741	0,744	+0,003	1,5%	0,780	0,750	-0,030	-19,5%
IMPOSTE	0,858	1,052	+0,194	98,5%	0,734	0,918	+0,184	119,5%
PREZZO FINALE	1,599	1,796	+0,197	100,0%	1,514	1,668	+0,154	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,791	0,789	-0,002	-1,0%	0,850	0,820	-0,030	-18,3%
IMPOSTE	0,858	1,062	+0,204	101,0%	0,739	0,933	+0,194	118,3%
PREZZO FINALE	1,649	1,851	+0,202	100,0%	1,589	1,753	+0,164	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

02.09.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,735	0,744	+0,009	5,4%	0,772	0,750	-0,022	-16,1%
IMPOSTE	0,894	1,052	+0,158	94,6%	0,759	0,918	+0,159	116,1%
PREZZO FINALE	1,629	1,796	+0,167	100,0%	1,531	1,668	+0,137	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,735	0,744	+0,009	5,4%	0,772	0,750	-0,022	-16,1%
IMPOSTE	0,894	1,052	+0,158	94,6%	0,759	0,918	+0,159	116,1%
PREZZO FINALE	1,629	1,796	+0,167	100,0%	1,531	1,668	+0,137	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,785	0,789	+0,004	2,4%	0,844	0,820	-0,024	-16,6%
IMPOSTE	0,897	1,062	+0,165	97,6%	0,764	0,933	+0,169	116,6%
PREZZO FINALE	1,682	1,851	+0,169	100,0%	1,608	1,753	+0,145	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

