



170/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 170/NP – 12 SETTEMBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 09.09.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



09.09.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,782	1,571	+0,211	1,655	1,496	+0,159
IMPOSTE TOTALI	1,050	0,853	+0,197	0,916	0,731	+0,185
PREZZO INDUSTRIALE	0,732	0,718	+0,014	0,739	0,765	-0,026

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 9 settembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,7 cent /litro per la benzina e +18,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +19,0), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,9 cent /litro per la benzina e +15,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,9). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 09.09.2024 EVIDENZIA CHE SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO NAZIONALI HANNO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano entrambi al quarto nella rilevazione del 02.09.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 09.09.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 09.09.2024 con la benzina a 1,782 euro/litro, l’Italia si colloca in terza posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda e Danimarca, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,571 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,603 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,655, l’Italia si colloca in terza posizione, preceduta da Finlandia ed Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,496 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,514 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 02.09.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,96 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -1,40 % e quello del gasolio è calato di un -0,75 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,79 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,48 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -2,73 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,38 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,40 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 02.09.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione sia per la benzina (dal 4° al 3° posto) che per il gasolio (dal 4° al 3° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.09.2024 e media aritmetica

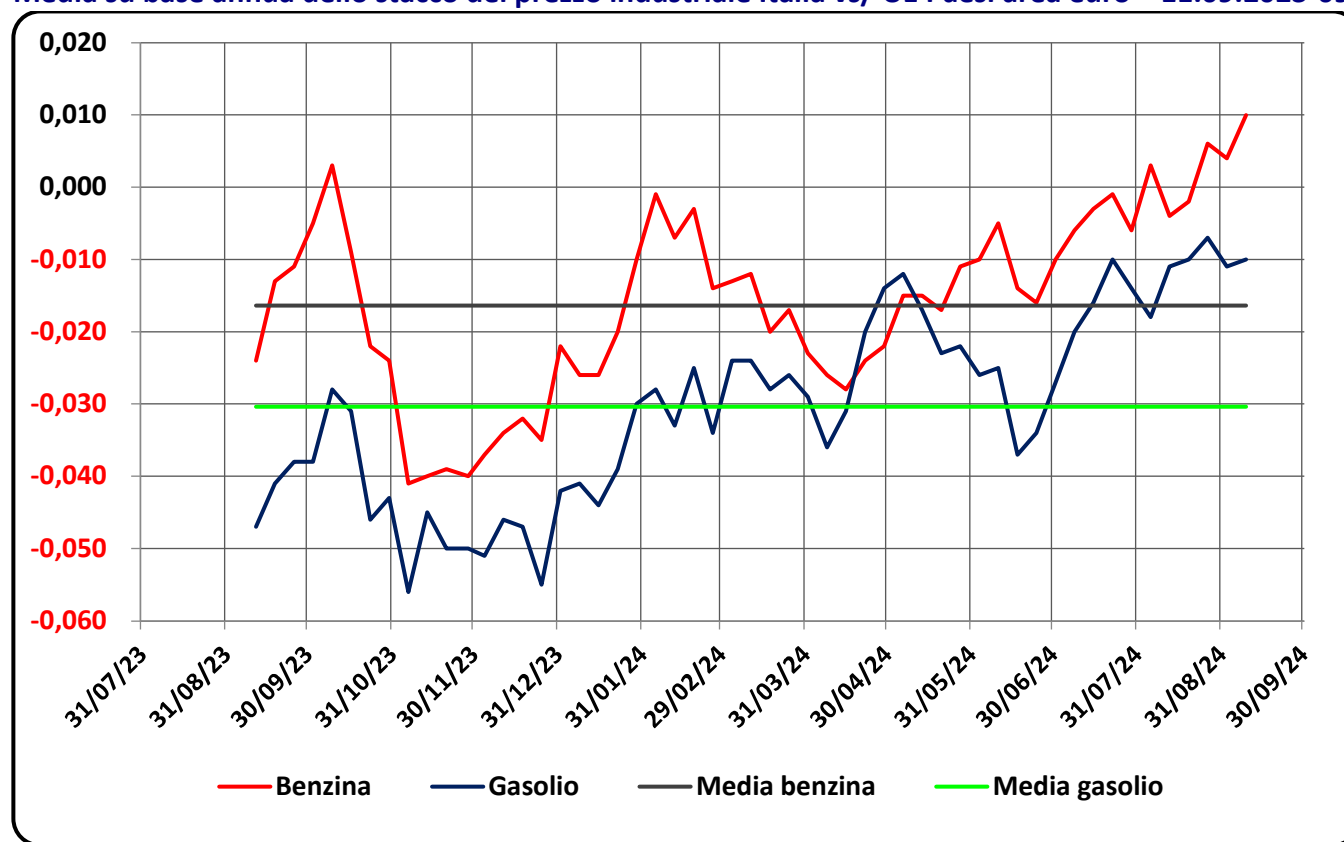
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,893	1	Finlandia	1,683
2	Danimarca	1,887	2	Irlanda	1,667
3	ITALIA	1,782	3	ITALIA	1,655
4	Finlandia	1,778	4	Belgio	1,630
5	Grecia	1,770	5	Olanda	1,624
6	Irlanda	1,749	6	Francia	1,612
7	Francia	1,742	7	Danimarca	1,598
8	Germania	1,705	8	Grecia e Slovenia	1,551
9	Portogallo	1,642	9	Germania	1,550
10	Estonia	1,605	10	Croazia	1,531
	MEDIA 27 PAESI	1,571		MEDIA 27 PAESI	1,496
	MEDIA 20 PAESI €	1,603		MEDIA 20 PAESI €	1,514

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 9 settembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,010 (nella ultima rilevazione del 02.09.2024 era pari a +0,004), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,010 (nella data del 02.09.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,011 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,014 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,026 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,020 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,018 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 11.09.2023-09.09.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,016 euro/litro ed a -0,030 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 11.09.2023-09.09.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 09.09.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,050 euro/litro su totali 1,782 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,853 a 27 Paesi e di 0,891 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,916 euro/litro su 1,655 di prezzo al consumo (contro la media di 0,731 a 27 Paesi e di 0,757 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 09.09.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,126	1,893	1	ITALIA	0,916	1,655
2	Finlandia	1,067	1,778	2	Irlanda	0,907	1,667
3	Danimarca	1,062	1,887	3	Belgio	0,883	1,630
4	Grecia	1,058	1,770	4	Francia	0,878	1,612
5	ITALIA	1,050	1,782	5	Finlandia	0,836	1,683
6	Germania	1,029	1,705		Slovenia	0,836	1,551
7	Irlanda	1,018	1,749	6	Germania	0,830	1,550
8	Francia	0,982	1,742	7	Olanda	0,806	1,624
9	Portogallo	0,926	1,642	8	Danimarca	0,796	1,598
(*)	MEDIA UE 20	0,891	1,603	9	Portogallo	0,773	1,526
10	Belgio	0,870	1,553	10	Austria	0,771	1,513
(*)	MEDIA UE 27	0,853	1,571	(*)	MEDIA UE 20	0,757	1,514
11	Lettonia	0,847	1,546	11	Lettonia	0,751	1,503
12	Austria	0,844	1,506	(*)	MEDIA UE 27	0,731	1,496
13	Slovenia	0,837	1,507	12	Grecia	0,725	1,551
14	Estonia	0,831	1,605	13	Croazia	0,712	1,531
15	Croazia	0,823	1,553	14	Ungheria	0,690	1,510
16	Slovacchia	0,806	1,516	15	Romania	0,667	1,427
17	Svezia	0,789	1,455	16	Svezia	0,661	1,477
18	Cechia	0,764	1,446	17	Polonia	0,659	1,446
19	Lussemburgo	0,762	1,470	18	Malta	0,657	1,210
20	Malta	0,754	1,340	19	Slovacchia	0,646	1,428
21	Spagna	0,738	1,530	20	Cipro	0,645	1,467
22	Ungheria	0,709	1,482		Lituania	0,645	1,353
23	Lituania	0,707	1,387	21	Lussemburgo	0,643	1,394
24	Romania	0,706	1,424	22	Cechia	0,637	1,382
25	Polonia	0,692	1,444	23	Spagna	0,623	1,406
26	Cipro	0,668	1,428	24	Estonia	0,611	1,436
27	Bulgaria	0,578	1,288	25	Bulgaria	0,542	1,270



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 09.09.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,1 cent/litro, di cui +1,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 93,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,9 cent/litro, di cui -2,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,5 alle maggiori imposte (pari al 116,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,9 cent /litro, di cui +2,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,9 alle maggiori imposte (pari all'88,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,8 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI SETTEMBRE 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 95,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,7 cent/litro, di cui -2,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 117,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,3 cent /litro, di cui +1,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,8 alle maggiori imposte (pari al 91,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,6 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,2 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -2,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 117,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,8 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

09.09.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,718	0,732	+0,014	6,6%	0,765	0,739	-0,026	-16,4%
IMPOSTE	0,853	1,050	+0,197	93,4%	0,731	0,916	+0,185	116,4%
PREZZO FINALE	1,571	1,782	+0,211	100,0%	1,496	1,655	+0,159	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,729	0,738	+0,009	4,4%	0,772	0,745	-0,027	-17,2%
IMPOSTE	0,856	1,051	+0,195	95,6%	0,733	0,917	+0,184	117,2%
PREZZO FINALE	1,585	1,789	+0,204	100,0%	1,505	1,662	+0,157	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,789	0,787	-0,002	-1,0%	0,847	0,818	-0,029	-17,6%
IMPOSTE	0,858	1,062	+0,204	101,0%	0,739	0,933	+0,194	117,6%
PREZZO FINALE	1,647	1,849	+0,202	100,0%	1,586	1,751	+0,165	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

09.09.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,712	0,732	+0,020	11,2%	0,757	0,739	-0,018	-12,8%
IMPOSTE	0,891	1,050	+0,159	88,8%	0,757	0,916	+0,159	112,8%
PREZZO FINALE	1,603	1,782	+0,179	100,0%	1,514	1,655	+0,141	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,723	0,738	+0,015	8,7%	0,764	0,745	-0,019	-13,6%
IMPOSTE	0,893	1,051	+0,158	91,3%	0,758	0,917	+0,159	113,6%
PREZZO FINALE	1,616	1,789	+0,173	100,0%	1,522	1,662	+0,140	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,783	0,787	+0,004	2,4%	0,841	0,818	-0,023	-15,8%
IMPOSTE	0,897	1,062	+0,165	97,6%	0,764	0,933	+0,169	115,8%
PREZZO FINALE	1,680	1,849	+0,169	100,0%	1,605	1,751	+0,146	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

