



173/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 173/NP – 19 SETTEMBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 16.09.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



16.09.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,759	1,557	+0,202	1,636	1,485	+0,151
IMPOSTE TOTALI	1,045	0,853	+0,192	0,913	0,731	+0,182
PREZZO INDUSTRIALE	0,714	0,704	+0,010	0,723	0,754	-0,031

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 16 settembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,2 cent /litro per la benzina e +18,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,6), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,4 cent /litro per la benzina e +15,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,59). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 16.09.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano entrambi al terzo nella rilevazione del 09.09.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 16.09.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 16.09.2024 con la benzina a 1,759 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Finlandia e Olanda, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,557 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,589 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,636, l’Italia si colloca in terza posizione, preceduta da Finlandia ed Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,485 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,505 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 09.09.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -1,29 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,97 % e quello del gasolio è calato di un -1,19 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,07 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,56 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -1,99 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -2,19 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,93 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 09.09.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 3° al 4° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 3° al 3° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.09.2024 e media aritmetica

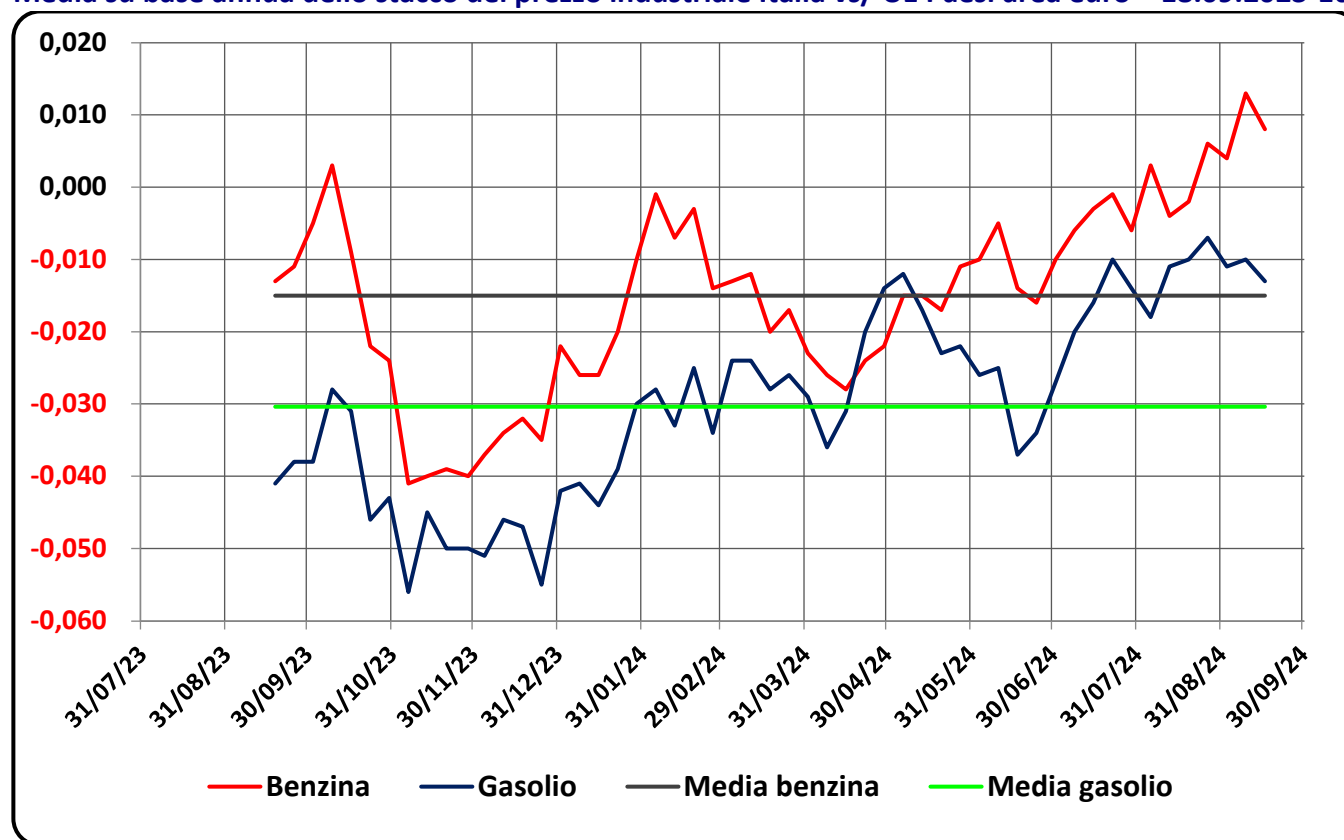
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,900	1	Finlandia	1,795
2	Finlandia	1,885	2	Irlanda	1,655
3	Olanda	1,872	3	ITALIA	1,636
4	ITALIA	1,759	4	Belgio e Olanda	1,606
5	Grecia	1,745	5	Francia	1,589
6	Irlanda	1,734	6	Danimarca	1,584
7	Francia	1,718	7	Slovenia	1,543
8	Germania	1,693	8	Germania	1,536
9	Portogallo	1,651	9	Portogallo	1,535
10	Estonia	1,572	10	Grecia	1,530
	MEDIA 27 PAESI	1,557		MEDIA 27 PAESI	1,485
	MEDIA 20 PAESI €	1,589		MEDIA 20 PAESI €	1,505

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 16 settembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,008 (nella ultima rilevazione del 09.09.2024 era pari a +0,013), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,013 (nella data del 09.09.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,010 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,010 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,031 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,016 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,025 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 18.09.2023-16.09.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,015 euro/litro ed a -0,030 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 18.09.2023-16.09.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 16.09.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,045 euro/litro su totali 1,759 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,853 a 27 Paesi e di 0,891 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,913 euro/litro su 1,636 di prezzo al consumo (contro la media di 0,731 a 27 Paesi e di 0,757 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 16.09.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,122	1,872	1	ITALIA	0,913	1,636
2	Finlandia	1,087	1,885	2	Irlanda	0,905	1,655
3	Danimarca	1,064	1,900	3	Belgio	0,879	1,606
4	Grecia	1,053	1,745	4	Francia	0,874	1,589
5	ITALIA	1,045	1,759	5	Finlandia	0,858	1,795
6	Germania	1,027	1,693	6	Slovenia	0,851	1,543
7	Irlanda	1,016	1,734	7	Germania	0,828	1,536
8	Francia	0,978	1,718	8	Olanda	0,803	1,606
9	Portogallo	0,943	1,651	9	Danimarca	0,793	1,584
(*)	MEDIA UE 20	0,891	1,589	10	Portogallo	0,791	1,535
10	Slovenia	0,866	1,499	11	Austria	0,771	1,510
11	Belgio	0,865	1,528	(*)	MEDIA UE 20	0,757	1,505
(*)	MEDIA UE 27	0,853	1,557	12	Lettonia	0,746	1,476
12	Austria	0,843	1,500	(*)	MEDIA UE 27	0,731	1,485
13	Lettonia	0,842	1,518	13	Grecia	0,720	1,530
14	Estonia	0,825	1,572	14	Croazia	0,708	1,511
15	Croazia	0,813	1,505	15	Ungheria	0,690	1,501
16	Slovacchia	0,800	1,477	16	Svezia	0,666	1,476
17	Svezia	0,799	1,472	17	Romania	0,664	1,406
18	Lussemburgo	0,757	1,432	18	Malta	0,657	1,210
19	Cechia	0,756	1,410		Polonia	0,657	1,430
20	Malta	0,754	1,340	19	Cipro	0,644	1,463
21	Spagna	0,733	1,502	20	Lituania	0,642	1,334
22	Ungheria	0,710	1,477	21	Slovacchia	0,641	1,403
23	Romania	0,703	1,400	22	Lussemburgo	0,640	1,368
24	Lituania	0,702	1,357	23	Cechia	0,630	1,347
25	Polonia	0,689	1,426	24	Spagna	0,619	1,380
26	Cipro	0,664	1,405	25	Estonia	0,609	1,421
27	Bulgaria	0,574	1,268	26	Bulgaria	0,538	1,247



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 16.09.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,2 cent/litro, di cui +1,0 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,2 alle maggiori imposte (pari al 95,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,1 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,2 alle maggiori imposte (pari al 120,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui +1,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,4 alle maggiori imposte (pari al 90,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,1 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI SETTEMBRE 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 95,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,5 cent/litro, di cui -2,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,3 alle maggiori imposte (pari al 118,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,2 cent /litro, di cui +1,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,7 alle maggiori imposte (pari al 91,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,4 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui 0,0 cent/litro dovuti al prezzo industriale e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,4 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 118,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 97,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,6 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



16.09.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,704	0,714	+0,010	5,0%	0,754	0,723	-0,031	-20,5%
IMPOSTE	0,853	1,045	+0,192	95,0%	0,731	0,913	+0,182	120,5%
PREZZO FINALE	1,557	1,759	+0,202	100,0%	1,485	1,636	+0,151	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,721	0,730	+0,009	4,4%	0,766	0,738	-0,028	-18,1%
IMPOSTE	0,855	1,049	+0,194	95,6%	0,732	0,915	+0,183	118,1%
PREZZO FINALE	1,576	1,779	+0,203	100,0%	1,498	1,653	+0,155	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,786	0,786	=0,000	0,0%	0,845	0,815	-0,030	-18,3%
IMPOSTE	0,858	1,061	+0,203	100,0%	0,739	0,933	+0,194	118,3%
PREZZO FINALE	1,644	1,847	+0,203	100,0%	1,584	1,748	+0,164	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

16.09.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,698	0,714	+0,016	9,4%	0,748	0,723	-0,025	-19,1%
IMPOSTE	0,891	1,045	+0,154	90,6%	0,757	0,913	+0,156	119,1%
PREZZO FINALE	1,589	1,759	+0,170	100,0%	1,505	1,636	+0,131	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,715	0,730	+0,015	8,7%	0,759	0,738	-0,021	-15,4%
IMPOSTE	0,892	1,049	+0,157	91,3%	0,758	0,915	+0,157	115,4%
PREZZO FINALE	1,607	1,779	+0,172	100,0%	1,517	1,653	+0,136	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,781	0,786	+0,005	2,9%	0,839	0,815	-0,024	-16,6%
IMPOSTE	0,896	1,061	+0,165	97,1%	0,764	0,933	+0,169	116,6%
PREZZO FINALE	1,677	1,847	+0,170	100,0%	1,603	1,748	+0,145	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

