



175/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 175/NP – 26 SETTEMBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 23.09.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



23.09.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,743	1,555	+0,188	1,622	1,480	+0,142
IMPOSTE TOTALI	1,043	0,852	+0,191	0,910	0,730	+0,180
PREZZO INDUSTRIALE	0,700	0,703	-0,003	0,712	0,750	-0,038

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 23 settembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,1 cent /litro per la benzina e +18,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,5), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,3 cent /litro per la benzina e +15,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,3). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 23.09.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano al quarto ed al terzo nella rilevazione del 16.09.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 23.09.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 23.09.2024 con la benzina a 1,743 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Finlandia e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,555 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,586 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,622, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Finlandia, Irlanda e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,480 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,502 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 16.09.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,94 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,18 % e quello del gasolio è calato di un -0,83 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,52 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,89 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,36 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,53 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,90 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 16.09.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione sia per la benzina (dal 4° al 5° posto) che per il gasolio (dal 3° al 4° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.09.2024 e media aritmetica

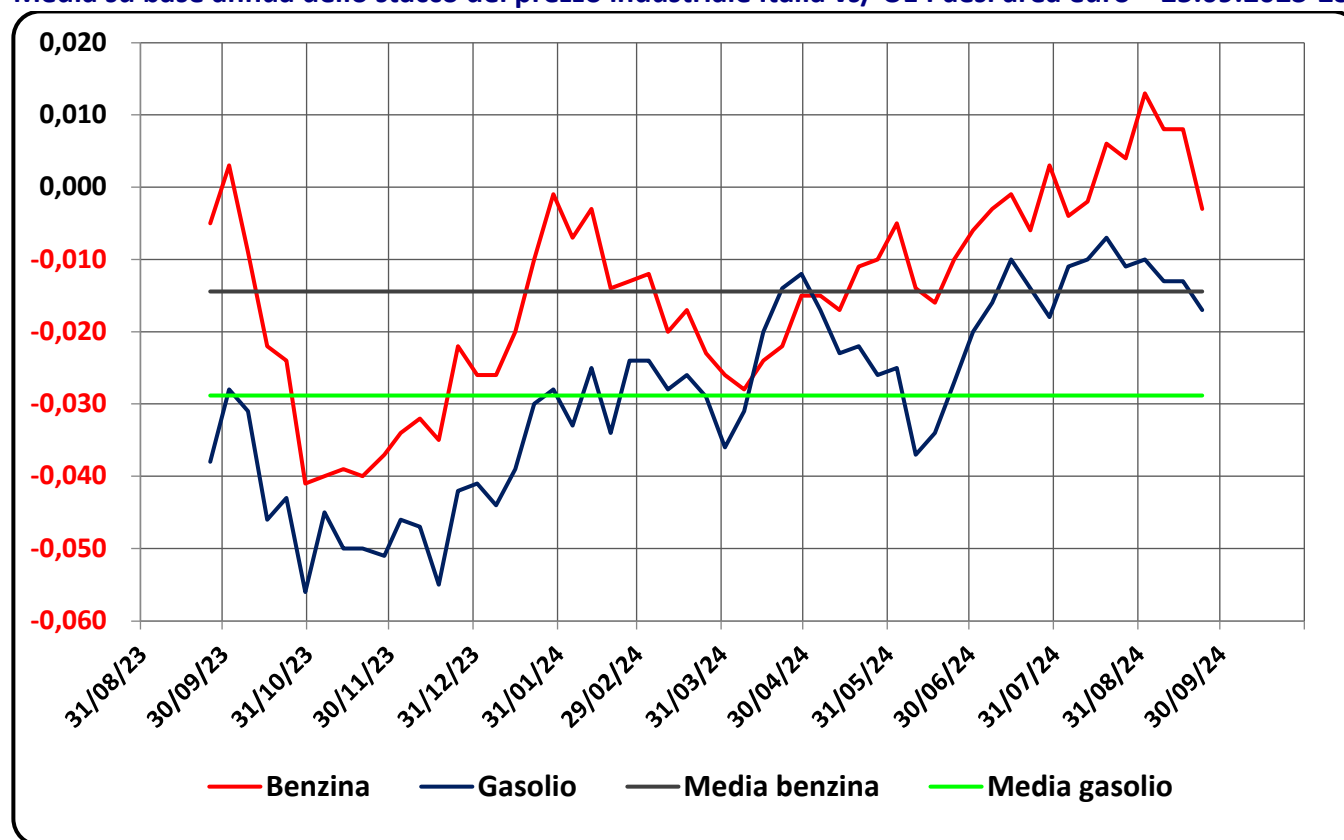
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,915	1	Finlandia	1,769
2	Olanda	1,875	2	Irlanda	1,639
3	Finlandia	1,859	3	Belgio	1,631
4	Grecia	1,749	4	ITALIA	1,622
5	ITALIA	1,743	5	Olanda	1,600
6	Francia	1,719	6	Danimarca	1,585
7	Irlanda	1,714	7	Francia	1,582
8	Germania	1,697	8	Slovenia	1,539
9	Portogallo	1,662	9	Portogallo	1,536
10	Estonia	1,572	10	Germania	1,529
	MEDIA 27 PAESI	1,555		MEDIA 27 PAESI	1,480
	MEDIA 20 PAESI €	1,586		MEDIA 20 PAESI €	1,502

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 23 settembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un'INVERSIONE DELLO STACCO DA POSITIVO A NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,003 (nella ultima rilevazione del 16.09.2024 era pari a +0,008), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,017 (nella data del 16.09.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,013 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,038 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 25.09.2023-23.09.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,014 euro/litro ed a -0,029 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 25.09.2023-23.09.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 23.09.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,043 euro/litro su totali 1,743 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,852 a 27 Paesi e di 0,890 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,910 euro/litro su 1,622 di prezzo al consumo (contro la media di 0,730 a 27 Paesi e di 0,757 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 23.09.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,123	1,875	1	ITALIA	0,910	1,622
2	Finlandia	1,082	1,859	2	Irlanda	0,902	1,639
3	Danimarca	1,068	1,915	3	Belgio	0,883	1,631
4	Grecia	1,054	1,749	4	Francia	0,873	1,582
5	ITALIA	1,043	1,743	5	Finlandia	0,853	1,769
6	Germania	1,028	1,697	6	Slovenia	0,851	1,539
7	Irlanda	1,012	1,714	7	Germania	0,827	1,529
8	Francia	0,978	1,719	8	Olanda	0,802	1,600
9	Portogallo	0,945	1,662	9	Danimarca	0,794	1,585
(*)	MEDIA UE 20	0,890	1,586	10	Portogallo	0,791	1,536
10	Belgio	0,872	1,566	11	Austria	0,767	1,488
11	Slovenia	0,864	1,488	(*)	MEDIA UE 20	0,757	1,502
(*)	MEDIA UE 27	0,852	1,555	12	Lettonia	0,748	1,488
12	Austria	0,840	1,481	(*)	MEDIA UE 27	0,730	1,480
	Lettonia	0,840	1,505	13	Grecia	0,719	1,525
13	Estonia	0,825	1,572	14	Croazia	0,707	1,502
14	Croazia	0,813	1,503	15	Ungheria	0,688	1,493
15	Slovacchia	0,800	1,477	16	Romania	0,662	1,398
16	Svezia	0,799	1,485		Svezia	0,662	1,467
17	Lussemburgo	0,760	1,452	17	Malta	0,657	1,210
18	Cechia	0,756	1,407	18	Polonia	0,653	1,413
19	Malta	0,754	1,340	19	Cipro	0,644	1,463
20	Spagna	0,731	1,488	20	Lussemburgo	0,643	1,391
21	Ungheria	0,711	1,485	21	Lituania	0,641	1,328
22	Romania	0,702	1,397		Slovacchia	0,641	1,402
23	Lituania	0,699	1,341	22	Cechia	0,630	1,344
24	Polonia	0,686	1,410	23	Spagna	0,616	1,367
25	Cipro	0,664	1,405	24	Estonia	0,609	1,421
26	Bulgaria	0,572	1,254	25	Bulgaria	0,536	1,233



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 23.09.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,8 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 101,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,2 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 126,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,7 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,3 alle maggiori imposte (pari al 97,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,5 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI SETTEMBRE 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,9 cent/litro, di cui +0,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 97,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,1 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,2 alle maggiori imposte (pari al 120,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,7 alle maggiori imposte (pari al 92,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,2 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,2 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,4 alle maggiori imposte (pari al 119,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,7 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

23.09.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,703	0,700	-0,003	-1,6%	0,750	0,712	-0,038	-26,8%
IMPOSTE	0,852	1,043	+0,191	101,6%	0,730	0,910	+0,180	126,8%
PREZZO FINALE	1,555	1,743	+0,188	100,0%	1,480	1,622	+0,142	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,717	0,722	+0,005	2,5%	0,762	0,731	-0,031	-20,5%
IMPOSTE	0,854	1,048	+0,194	97,5%	0,732	0,914	+0,182	120,5%
PREZZO FINALE	1,571	1,770	+0,199	100,0%	1,494	1,645	+0,151	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,784	0,783	-0,001	-0,5%	0,843	0,812	-0,031	-19,0%
IMPOSTE	0,858	1,061	+0,203	100,5%	0,738	0,932	+0,194	119,0%
PREZZO FINALE	1,642	1,844	+0,202	100,0%	1,581	1,744	+0,163	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

23.09.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,696	0,700	+0,004	2,5%	0,745	0,712	-0,033	-27,5%
IMPOSTE	0,890	1,043	+0,153	97,5%	0,757	0,910	+0,153	127,5%
PREZZO FINALE	1,586	1,743	+0,157	100,0%	1,502	1,622	+0,120	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,710	0,722	+0,012	7,1%	0,755	0,731	-0,024	-18,2%
IMPOSTE	0,891	1,048	+0,157	92,9%	0,758	0,914	+0,156	118,2%
PREZZO FINALE	1,601	1,770	+0,169	100,0%	1,513	1,645	+0,132	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,779	0,783	+0,004	2,4%	0,836	0,812	-0,024	-16,7%
IMPOSTE	0,896	1,061	+0,165	97,6%	0,764	0,932	+0,168	116,7%
PREZZO FINALE	1,675	1,844	+0,169	100,0%	1,600	1,744	+0,144	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

