



# 185/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 185/NP – 3 OTTOBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 30.09.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



30.09.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,735	1,541	+0,194	1,616	1,470	+0,146
IMPOSTE TOTALI	1,041	0,850	+0,191	0,909	0,728	+0,181
PREZZO INDUSTRIALE	0,694	0,691	+0,003	0,707	0,742	-0,035

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 30 settembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,1 cent /litro per la benzina e +18,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,5), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,4 cent /litro per la benzina e +15,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,5). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 30.09.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano al quinto ed al quarto nella rilevazione del 23.09.2024).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 30.09.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 30.09.2024 con la benzina a 1,735 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,541 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,571 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,616, l’Italia si colloca in terza posizione, preceduta da Belgio e Finlandia e Irlanda *ex aequo*, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,470 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,490 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 23.09.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,47 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,51 % e quello del gasolio è calato di un -0,41 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,21 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,95 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -1,00 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,77 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,36 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 23.09.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione sia per la benzina (dal 5° al 4° posto) che per il gasolio (dal 4° al 3° posto).



### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.09.2024 e media aritmetica

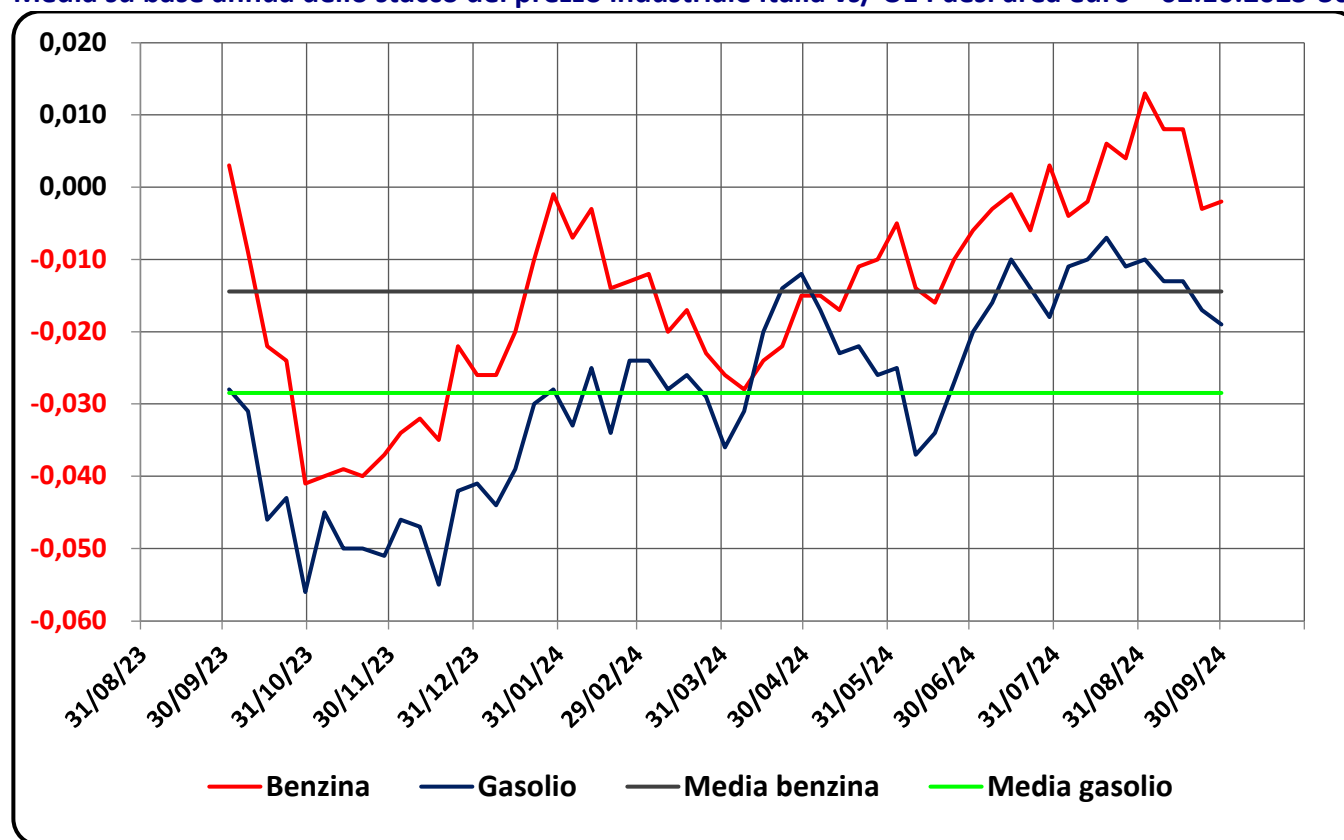
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,888	1	Belgio	1,667
2	Olanda	1,861	2	Finlandia e Irlanda	1,627
3	Grecia	1,751	3	<b>ITALIA</b>	<b>1,616</b>
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,735</b>	4	Olanda	1,589
5	Francia	1,721	5	Francia	1,586
6	Finlandia	1,708	6	Danimarca	1,585
7	Irlanda	1,697	7	Portogallo	1,542
8	Germania	1,690	8	Germania	1,530
9	Portogallo	1,659	9	Grecia	1,524
10	Belgio	1,611	10	Slovenia	1,522
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,541</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,470</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,571</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,490</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 30 settembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,002 (nella ultima rilevazione del 23.09.2024 era pari a -0,003), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,019 (nella data del 23.09.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,017 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,035 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,010 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,029 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 02.10.2023-30.09.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,014 euro/litro ed a -0,028 euro/litro per il gasolio.

### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 02.10.2023-30.09.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 30.09.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,041 euro/litro su totali 1,735 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,850 a 27 Paesi e di 0,887 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,909 euro/litro su 1,616 di prezzo al consumo (contro la media di 0,728 a 27 Paesi e di 0,754 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 30.09.2024 (\*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,120	1,861	1	ITALIA	0,909	1,616
2	Danimarca	1,063	1,888	2	Irlanda	0,900	1,627
3	Grecia	1,054	1,751	3	Belgio	0,889	1,667
4	Finlandia	1,053	1,708	4	Francia	0,873	1,586
5	ITALIA	1,041	1,735	5	Slovenia	0,846	1,522
6	Germania	1,027	1,690	6	Germania	0,827	1,530
7	Irlanda	1,009	1,697	7	Finlandia	0,825	1,627
8	Francia	0,978	1,721	8	Olanda	0,800	1,589
9	Portogallo	0,945	1,659	9	Danimarca	0,794	1,585
(*)	MEDIA UE 20	0,887	1,571	10	Portogallo	0,792	1,542
10	Belgio	0,880	1,611	11	Austria	0,766	1,479
11	Slovenia	0,863	1,479	(*)	MEDIA UE 20	0,754	1,490
(*)	MEDIA UE 27	0,850	1,541	12	Lettonia	0,740	1,438
12	Austria	0,838	1,471	(*)	MEDIA UE 27	0,728	1,470
13	Lettonia	0,830	1,445	13	Grecia	0,719	1,524
14	Estonia	0,824	1,568	14	Croazia	0,702	1,477
15	Croazia	0,810	1,488	15	Ungheria	0,684	1,483
16	Svezia	0,800	1,471	16	Svezia	0,666	1,474
17	Slovacchia	0,799	1,475	17	Romania	0,662	1,397
18	Lussemburgo	0,758	1,444	18	Malta	0,657	1,210
19	Malta	0,754	1,340	19	Polonia	0,649	1,395
20	Cechia	0,752	1,398	20	Lussemburgo	0,643	1,391
21	Spagna	0,730	1,483	21	Slovacchia	0,641	1,401
22	Ungheria	0,705	1,468	22	Cipro	0,640	1,438
23	Romania	0,702	1,396		Lituania	0,640	1,328
24	Lituania	0,699	1,341	23	Cechia	0,627	1,336
25	Polonia	0,682	1,390	24	Spagna	0,615	1,362
26	Cipro	0,659	1,373	25	Estonia	0,612	1,437
27	Bulgaria	0,571	1,249	26	Bulgaria	0,535	1,225



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 30.09.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,4 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 98,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 124,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,4 cent /litro, di cui +1,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,4 alle maggiori imposte (pari al 93,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 123,0 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI SETTEMBRE 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,8 cent/litro, di cui +0,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 97,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,0 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,2 alle maggiori imposte (pari al 121,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,8 cent /litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,6 alle maggiori imposte (pari al 92,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,1 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 118,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 97,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,7 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

30.09.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,691	0,694	+0,003	1,5%	0,742	0,707	-0,035	-24,0%
IMPOSTE	0,850	1,041	+0,191	98,5%	0,728	0,909	+0,181	124,0%
PREZZO FINALE	1,541	1,735	+0,194	100,0%	1,470	1,616	+0,146	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,712	0,717	+0,005	2,5%	0,758	0,726	-0,032	-21,3%
IMPOSTE	0,853	1,046	+0,193	97,5%	0,731	0,913	+0,182	121,3%
PREZZO FINALE	1,565	1,763	+0,198	100,0%	1,489	1,639	+0,150	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,782	0,781	-0,001	-0,5%	0,840	0,810	-0,030	-18,4%
IMPOSTE	0,857	1,061	+0,204	100,5%	0,738	0,931	+0,193	118,4%
PREZZO FINALE	1,639	1,842	+0,203	100,0%	1,578	1,741	+0,163	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

30.09.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,684	0,694	+0,010	6,1%	0,736	0,707	-0,029	-23,0%
IMPOSTE	0,887	1,041	+0,154	93,9%	0,754	0,909	+0,155	123,0%
PREZZO FINALE	1,571	1,735	+0,164	100,0%	1,490	1,616	+0,126	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,705	0,717	+0,012	7,1%	0,751	0,726	-0,025	-19,1%
IMPOSTE	0,890	1,046	+0,156	92,9%	0,757	0,913	+0,156	119,1%
PREZZO FINALE	1,595	1,763	+0,168	100,0%	1,508	1,639	+0,131	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,776	0,781	+0,005	2,9%	0,834	0,810	-0,024	-16,7%
IMPOSTE	0,896	1,061	+0,165	97,1%	0,763	0,931	+0,168	116,7%
PREZZO FINALE	1,672	1,842	+0,170	100,0%	1,597	1,741	+0,144	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

