



193/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 193/NP – 10 OTTOBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 07.10.2024



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



07.10.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,731	1,549	+0,182	1,612	1,481	+0,131
IMPOSTE TOTALI	1,040	0,851	+0,189	0,908	0,730	+0,178
PREZZO INDUSTRIALE	0,691	0,698	-0,007	0,704	0,751	-0,047

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 7 ottobre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,9 cent /litro per la benzina e +17,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,3), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,0 cent /litro per la benzina e +15,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,1). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 07.10.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO HA IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano al quarto ed al terzo nella rilevazione del 30.09.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 07.10.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 07.10.2024 con la benzina a 1,731 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Finlandia e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,549 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,583 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,612, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Finlandia, Danimarca, Olanda, Belgio e Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,481 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,501 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 30.09.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -020 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,74 % e quello del gasolio è calato di un -0,19 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,83 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,40 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +1,48 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,37 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,46 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 30.09.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 4° al 5° posto) e di ben tre per il gasolio (dal 3° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.10.2024 e media aritmetica

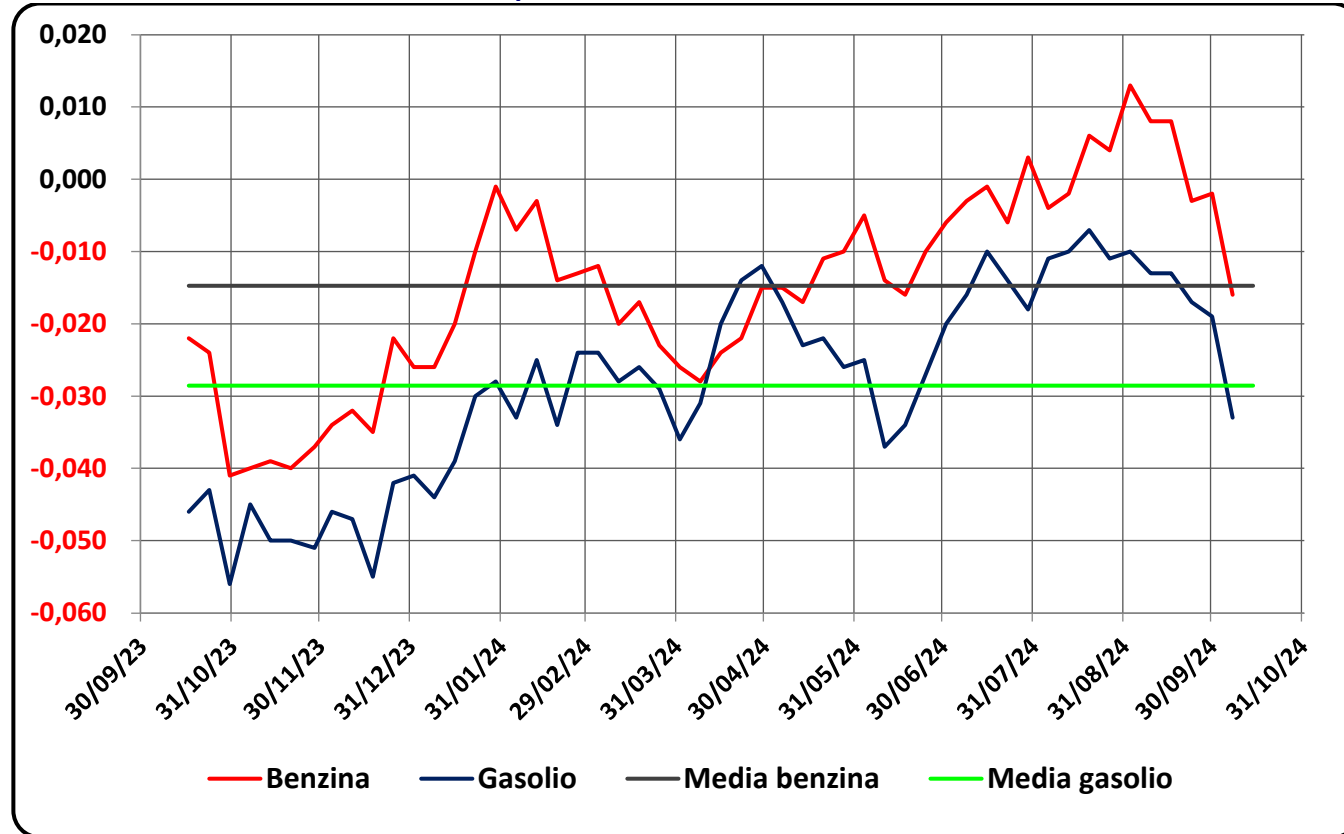
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,915	1	Finlandia	1,748
2	Olanda	1,886	2	Danimarca	1,639
3	Finlandia	1,843	3	Olanda	1,626
4	Grecia	1,757	4	Belgio	1,620
5	ITALIA	1,731	5	Irlanda	1,615
6	Francia	1,730	6	ITALIA	1,612
7	Germania	1,719	7	Francia	1,591
8	Irlanda	1,683	8	Germania	1,571
9	Portogallo	1,679	9	Portogallo	1,557
10	Estonia	1,568	10	Grecia	1,530
	MEDIA 27 PAESI	1,549		MEDIA 27 PAESI	1,481
	MEDIA 20 PAESI €	1,583		MEDIA 20 PAESI €	1,501

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 7 ottobre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,016 (nella ultima rilevazione del 30.09.2024 era pari a -0,002), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,033 (nella data del 30.09.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,019 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,047 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,041 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 09.10.2023-07.10.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,015 euro/litro ed a -0,029 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 09.10.2023-07.10.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 07.10.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,040 euro/litro su totali 1,731 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,851 a 27 Paesi e di 0,890 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,908 euro/litro su 1,612 di prezzo al consumo (contro la media di 0,730 a 27 Paesi e di 0,756 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 07.10.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,124	1,886	1	ITALIA	0,908	1,612
2	Finlandia	1,079	1,843	2	Irlanda	0,898	1,615
3	Danimarca	1,068	1,915	3	Belgio	0,881	1,620
4	Grecia	1,055	1,757	4	Francia	0,874	1,591
5	ITALIA	1,040	1,731	5	Finlandia	0,849	1,748
6	Germania	1,032	1,719	6	Slovenia	0,840	1,491
7	Irlanda	1,006	1,683	7	Germania	0,833	1,571
8	Francia	0,980	1,730	8	Olanda	0,806	1,626
9	Portogallo	0,948	1,679	9	Danimarca	0,804	1,639
(*)	MEDIA UE 20	0,890	1,583	10	Portogallo	0,795	1,557
10	Belgio	0,869	1,548	11	Austria	0,771	1,513
11	Slovenia	0,859	1,456	(*)	MEDIA UE 20	0,756	1,501
(*)	MEDIA UE 27	0,851	1,549	12	Lettonia	0,741	1,447
12	Austria	0,843	1,499	(*)	MEDIA UE 27	0,730	1,481
13	Lettonia	0,839	1,500	13	Grecia	0,720	1,530
14	Estonia	0,824	1,568	14	Croazia	0,702	1,478
15	Croazia	0,810	1,488	15	Ungheria	0,679	1,485
16	Slovacchia	0,800	1,477	16	Svezia	0,668	1,498
	Svezia	0,800	1,487	17	Romania	0,664	1,413
17	Lussemburgo	0,761	1,459	18	Malta	0,657	1,210
18	Malta	0,754	1,340	19	Lussemburgo	0,648	1,426
19	Cechia	0,747	1,387	20	Lituania	0,642	1,335
20	Spagna	0,730	1,481		Polonia	0,642	1,378
21	Romania	0,703	1,405	21	Slovacchia	0,641	1,402
22	Lituania	0,700	1,347	22	Cipro	0,640	1,434
23	Ungheria	0,698	1,459	23	Cechia	0,624	1,331
24	Polonia	0,674	1,372	24	Spagna	0,615	1,362
25	Cipro	0,659	1,371	25	Estonia	0,612	1,437
26	Bulgaria	0,571	1,249	26	Bulgaria	0,535	1,225



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 07.10.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,2 cent/litro, di cui -0,7 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +18,9 alle maggiori imposte (pari al 103,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,1 cent/litro, di cui -4,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 135,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,8 cent /litro, di cui -0,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +15,0 alle maggiori imposte (pari al 101,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 136,9 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE 2024.

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,2 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,2 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 119,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 97,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,5 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



07.10.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,698	0,691	-0,007	-3,8%	0,751	0,704	-0,047	-35,9%
IMPOSTE	0,851	1,040	+0,189	103,8%	0,730	0,908	+0,178	135,9%
PREZZO FINALE	1,549	1,731	+0,182	100,0%	1,481	1,612	+0,131	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,698	0,691	-0,007	-3,8%	0,751	0,704	-0,047	-35,9%
IMPOSTE	0,851	1,040	+0,189	103,8%	0,730	0,908	+0,178	135,9%
PREZZO FINALE	1,549	1,731	+0,182	100,0%	1,481	1,612	+0,131	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,780	0,779	-0,001	-0,5%	0,838	0,807	-0,031	-19,1%
IMPOSTE	0,857	1,060	+0,203	100,5%	0,738	0,931	+0,193	119,1%
PREZZO FINALE	1,637	1,839	+0,202	100,0%	1,576	1,738	+0,162	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

07.10.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,693	0,691	-0,002	-1,4%	0,745	0,704	-0,041	-36,9%
IMPOSTE	0,890	1,040	+0,150	101,4%	0,756	0,908	+0,152	136,9%
PREZZO FINALE	1,583	1,731	+0,148	100,0%	1,501	1,612	+0,111	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,693	0,691	-0,002	-1,4%	0,745	0,704	-0,041	-36,9%
IMPOSTE	0,890	1,040	+0,150	101,4%	0,756	0,908	+0,152	136,9%
PREZZO FINALE	1,583	1,731	+0,148	100,0%	1,501	1,612	+0,111	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,774	0,779	+0,005	3,0%	0,832	0,807	-0,025	-17,5%
IMPOSTE	0,896	1,060	+0,164	97,0%	0,763	0,931	+0,168	117,5%
PREZZO FINALE	1,670	1,839	+0,169	100,0%	1,595	1,738	+0,143	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

