



195/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 195/NP – 17 OTTOBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 14.10.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



14.10.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,757	1,568	+0,189	1,640	1,500	+0,140
IMPOSTE TOTALI	1,045	0,855	+0,190	0,913	0,734	+0,179
PREZZO INDUSTRIALE	0,712	0,713	-0,001	0,727	0,766	-0,039

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 14 ottobre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,0 cent /litro per la benzina e +17,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,4), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,2 cent /litro per la benzina e +15,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,2). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 14.10.2024 EVIDENZIA CHE SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano al quinto ed al sesto nella rilevazione del 07.10.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 14.10.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 14.10.2024 con la benzina a 1,757 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Finlandia e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,568 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,600 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,640, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Finlandia, Belgio, Olanda e Danimarca, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,500 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,520 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 07.10.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,51 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +1,16 % e quello del gasolio è cresciuto di un +1,71 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +1,46 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +3,09 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +2,02 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +3,21 % contro una media ponderata in incremento pari al +2,06 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 07.10.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 5° al 5° posto) e di peggiora di una posizione per il gasolio (dal 6° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.10.2024 e media aritmetica

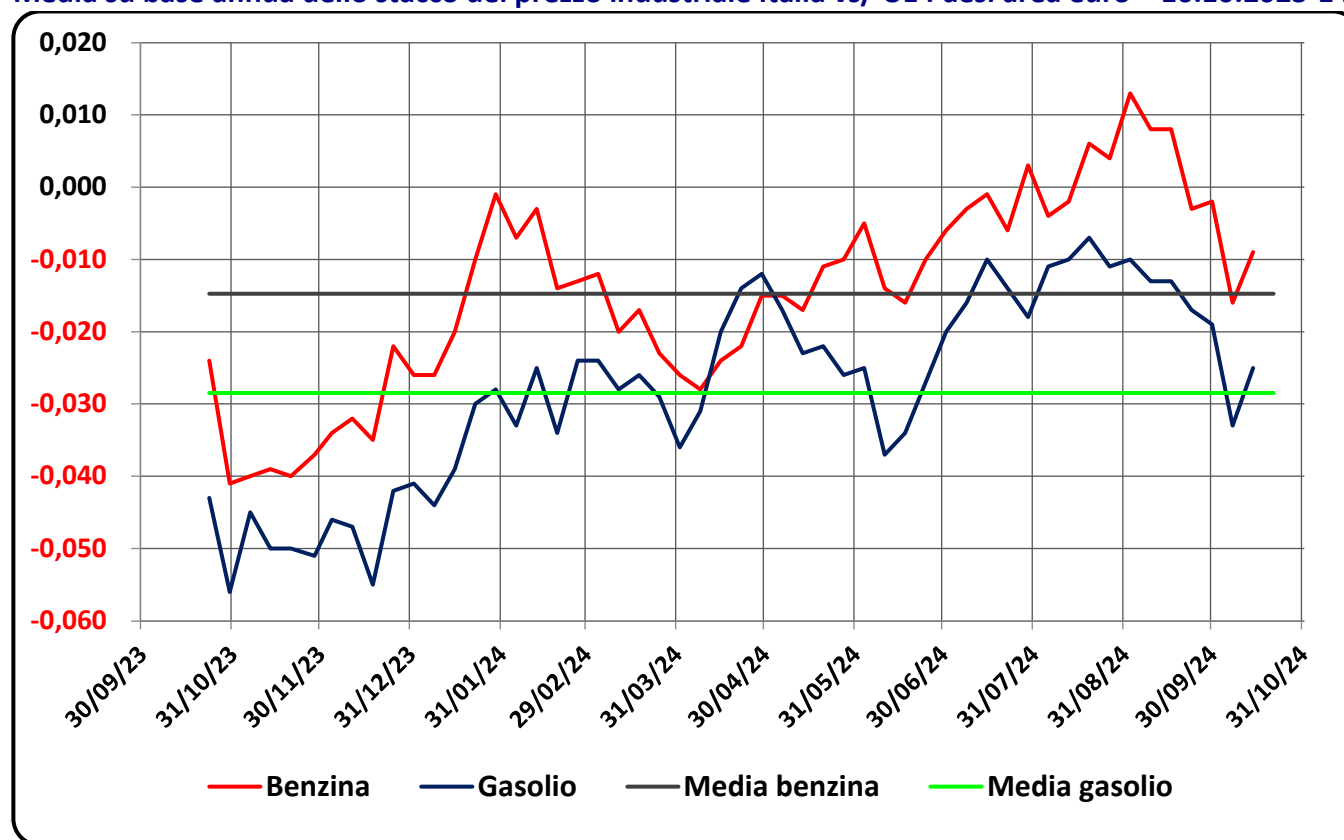
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,954	1	Finlandia	1,731
2	Olanda	1,911	2	Belgio	1,671
3	Finlandia	1,808	3	Olanda	1,656
4	Grecia	1,786	4	Danimarca	1,651
5	ITALIA	1,757	5	ITALIA	1,640
6	Francia	1,751	6	Francia	1,623
7	Germania	1,736	7	Irlanda	1,617
8	Portogallo	1,707	8	Portogallo	1,583
9	Irlanda	1,686	9	Germania	1,582
10	Belgio	1,585	10	Grecia	1,552
	MEDIA 27 PAESI	1,568		MEDIA 27 PAESI	1,500
	MEDIA 20 PAESI €	1,600		MEDIA 20 PAESI €	1,520

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 14 ottobre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,009 (nella ultima rilevazione del 07.10.2024 era pari a -0,016), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,025 (nella data del 07.10.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,033 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,039 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,032 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 16.10.2023-14.10.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,015 euro/litro ed a -0,028 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 16.10.2023-14.10.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 14.10.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,045 euro/litro su totali 1,757 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,855 a 27 Paesi e di 0,893 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,913 euro/litro su 1,640 di prezzo al consumo (contro la media di 0,734 a 27 Paesi e di 0,761 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 14.10.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,129	1,911	1	Irlanda	0,918	1,617
2	Danimarca	1,075	1,954	2	ITALIA	0,913	1,640
3	Finlandia	1,072	1,808	3	Belgio	0,890	1,671
4	Grecia	1,061	1,786	4	Francia	0,879	1,623
5	ITALIA	1,045	1,757	5	Finlandia	0,846	1,731
6	Germania	1,034	1,736	6	Slovenia	0,844	1,510
7	Irlanda	1,024	1,686	7	Germania	0,835	1,582
8	Francia	0,983	1,751	8	Olanda	0,812	1,656
9	Portogallo	0,954	1,707	9	Danimarca	0,807	1,651
(*)	MEDIA UE 20	0,893	1,600	10	Portogallo	0,800	1,583
10	Belgio	0,875	1,585	11	Austria	0,774	1,527
11	Slovenia	0,862	1,471	(*)	MEDIA UE 20	0,761	1,520
(*)	MEDIA UE 27	0,855	1,568	12	Lettonia	0,751	1,502
12	Austria	0,845	1,514	(*)	MEDIA UE 27	0,734	1,500
13	Lettonia	0,844	1,530	13	Grecia	0,725	1,552
14	Estonia	0,824	1,568	14	Croazia	0,706	1,497
15	Croazia	0,812	1,498	15	Ungheria	0,688	1,523
16	Svezia	0,807	1,527	16	Svezia	0,676	1,535
17	Slovacchia	0,803	1,495	17	Romania	0,667	1,428
18	Lussemburgo	0,767	1,504	18	Malta	0,657	1,210
19	Malta	0,754	1,340	19	Polonia	0,652	1,413
20	Cechia	0,752	1,406	20	Lussemburgo	0,648	1,426
21	Spagna	0,732	1,495	21	Lituania	0,647	1,368
22	Romania	0,706	1,423	22	Slovacchia	0,644	1,420
	Ungheria	0,706	1,493	23	Cipro	0,641	1,442
23	Lituania	0,705	1,376	24	Cechia	0,629	1,353
24	Polonia	0,682	1,398	25	Spagna	0,619	1,384
25	Cipro	0,660	1,379	26	Estonia	0,612	1,437
26	Bulgaria	0,571	1,248	27	Bulgaria	0,535	1,229



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 14.10.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,9 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,0 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,0 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 127,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,7 cent /litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,2 alle maggiori imposte (pari al 96,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,7 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE 2024, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,0 alle maggiori imposte (pari al 102,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro, di cui -4,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 132,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,3 cent /litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,2 alle maggiori imposte (pari al 99,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 132,2 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,2 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,2 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 119,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,5 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



14.10.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,713	0,712	-0,001	-0,5%	0,766	0,727	-0,039	-27,9%
IMPOSTE	0,855	1,045	+0,190	100,5%	0,734	0,913	+0,179	127,9%
PREZZO FINALE	1,568	1,757	+0,189	100,0%	1,500	1,640	+0,140	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,706	0,701	-0,005	-2,7%	0,759	0,715	-0,044	-32,4%
IMPOSTE	0,853	1,043	+0,190	102,7%	0,731	0,911	+0,180	132,4%
PREZZO FINALE	1,559	1,744	+0,185	100,0%	1,490	1,626	+0,136	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,778	0,777	-0,001	-0,5%	0,836	0,805	-0,031	-19,1%
IMPOSTE	0,857	1,060	+0,203	100,5%	0,738	0,931	+0,193	119,1%
PREZZO FINALE	1,635	1,837	+0,202	100,0%	1,574	1,736	+0,162	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

14.10.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,707	0,712	+0,005	3,2%	0,759	0,727	-0,032	-26,7%
IMPOSTE	0,893	1,045	+0,152	96,8%	0,761	0,913	+0,152	126,7%
PREZZO FINALE	1,600	1,757	+0,157	100,0%	1,520	1,640	+0,120	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,700	0,701	+0,001	0,7%	0,752	0,715	-0,037	-32,2%
IMPOSTE	0,891	1,043	+0,152	99,3%	0,759	0,911	+0,152	132,2%
PREZZO FINALE	1,591	1,744	+0,153	100,0%	1,511	1,626	+0,115	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,773	0,777	+0,004	2,4%	0,830	0,805	-0,025	-17,5%
IMPOSTE	0,895	1,060	+0,165	97,6%	0,763	0,931	+0,168	117,5%
PREZZO FINALE	1,668	1,837	+0,169	100,0%	1,593	1,736	+0,143	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

