



# 197/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 197/NP – 24 OTTOBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 21.10.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



21.10.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,765	1,580	+0,185	1,645	1,507	+0,138
IMPOSTE TOTALI	1,047	0,856	+0,191	0,914	0,734	+0,180
PREZZO INDUSTRIALE	0,718	0,724	-0,006	0,731	0,773	-0,042

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 21 ottobre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,1 cent /litro per la benzina e +18,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,5), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,2 cent /litro per la benzina e +15,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,2). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 21.10.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano al quinto entrambi nella rilevazione del 14.10.2024).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 21.10.2024, per la quale **si evidenzia che il dato della Lettonia risulta significativamente alterato sia in assoluto, sia rispetto alla composizione tra imposte e prezzo industriale, con una influenza sulle rispettive medie sia ponderate che aritmetiche.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 21.10.2024 con la benzina a 1,765 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Lettonia e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,580 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,617 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,645, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Lettonia, Belgio, Olanda e Finlandia *ex aequo*, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,507 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,532 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 14.10.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,45 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,04 % e quello del gasolio è cresciuto di un +0,33 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,30 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,91 % contro una

media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in salita equivalente a +0,18 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,60 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,07 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 14.10.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 5° al 5° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 5° al 4° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.10.2024 e media aritmetica**

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,941	1	Lettonia	1,830
2	Olanda	1,912	2	Belgio	1,655
3	Lettonia	1,853	3	Finlandia ed Olanda	1,651
4	Grecia	1,793	4	<b>ITALIA</b>	<b>1,645</b>
5	<b>ITALIA</b>	<b>1,765</b>	5	Danimarca	1,638
6	Francia	1,762	6	Irlanda	1,637
7	Germania	1,722	7	Francia	1,619
8	Finlandia	1,717	8	Portogallo	1,563
9	Irlanda	1,711	9	Germania	1,559
10	Portogallo	1,706	10	Grecia	1,550
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,580</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,507</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,617</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,532</b>

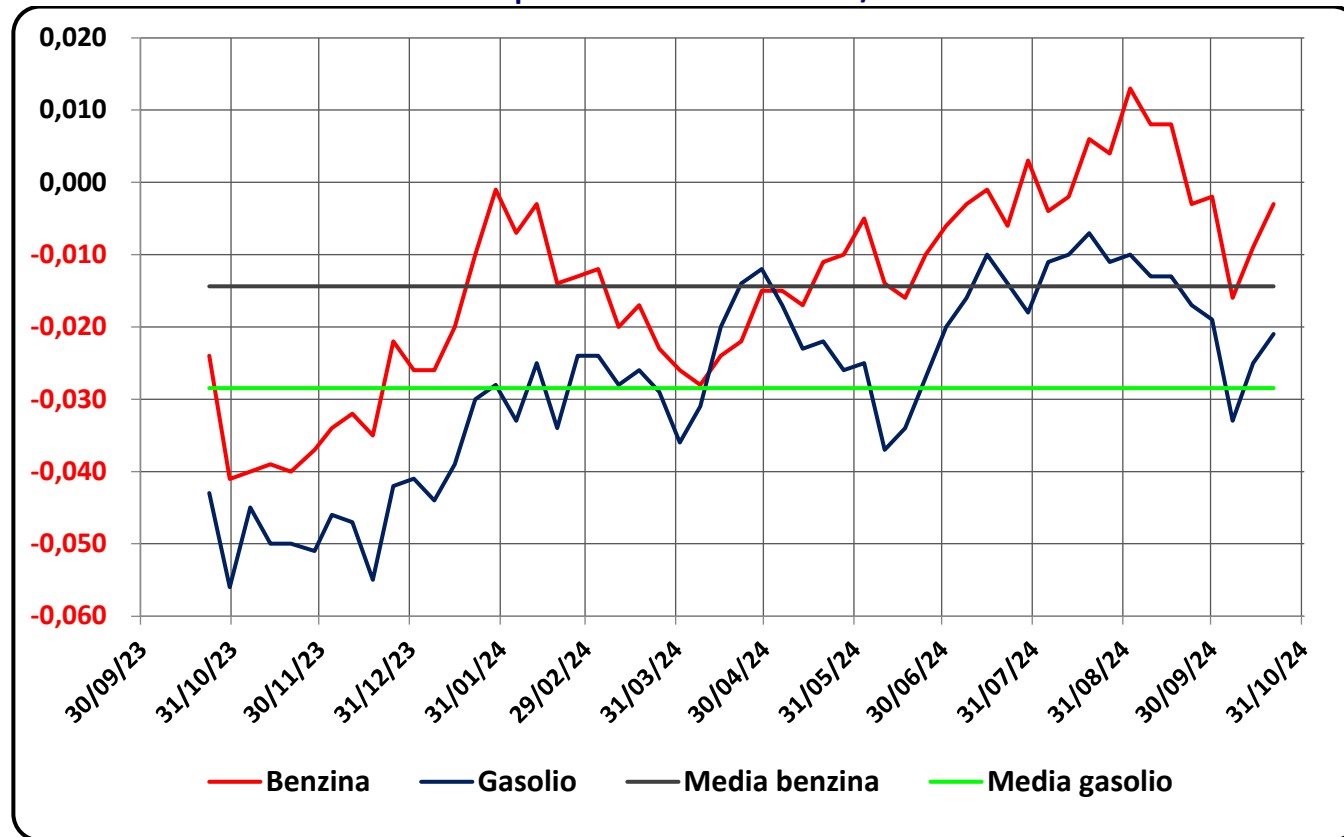
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 21 ottobre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,003 (nella ultima rilevazione del 14.10.2024 era pari a -0,009), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,021 (nella data del 14.10.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,025 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,006 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,042 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,039 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 23.10.2023-21.10.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,014 euro/litro ed a -0,028 euro/litro per il gasolio.



### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 23.10.2023-21.10.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 21.10.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,047 euro/litro su totali 1,765 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,856 a 27 Paesi e di 0,895 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,914 euro/litro su 1,645 di prezzo al consumo (contro la media di 0,734 a 27 Paesi e di 0,762 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 21.10.2024 (\*) = media aritmetica**

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,129	1,912	1	ITALIA	0,914	1,645
2	Danimarca	1,073	1,941	2	Irlanda	0,902	1,637
3	Grecia	1,062	1,793	3	Belgio	0,887	1,655
4	Finlandia	1,055	1,717	4	Francia	0,879	1,619
5	<b>ITALIA</b>	<b>1,047</b>	<b>1,765</b>	5	Slovenia	0,845	1,518
6	Germania	1,032	1,722	6	Germania	0,831	1,559
7	Irlanda	1,011	1,711	7	Finlandia	0,830	1,651
8	Francia	0,985	1,762	8	Olanda	0,811	1,651
9	Portogallo	0,953	1,706	9	Lettonia	0,808	1,830
10	Lettonia	0,900	1,853	10	Danimarca	0,804	1,638
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,895</b>	<b>1,617</b>	11	Portogallo	0,796	1,563
11	Belgio	0,876	1,589	12	Austria	0,771	1,510
12	Slovenia	0,863	1,478	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,762</b>	<b>1,532</b>
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,856</b>	<b>1,580</b>	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,734</b>	<b>1,507</b>
13	Austria	0,843	1,503	13	Grecia	0,724	1,550
14	Estonia	0,827	1,586	14	Croazia	0,708	1,508
15	Croazia	0,813	1,503	15	Ungheria	0,683	1,499
16	Slovacchia	0,807	1,518	16	Romania	0,668	1,431
17	Svezia	0,802	1,513	17	Svezia	0,667	1,503
18	Lussemburgo	0,764	1,485	18	Malta	0,657	1,210
19	Cechia	0,754	1,417	19	Polonia	0,650	1,418
	Malta	0,754	1,340	20	Lituania	0,646	1,362
20	Spagna	0,734	1,505	21	Lussemburgo	0,645	1,406
21	Romania	0,707	1,427		Slovacchia	0,645	1,424
22	Ungheria	0,706	1,496	22	Cipro	0,642	1,451
23	Lituania	0,705	1,376	23	Cechia	0,631	1,365
24	Polonia	0,681	1,404	24	Spagna	0,621	1,393
25	Cipro	0,663	1,397	25	Estonia	0,616	1,466
26	Bulgaria	0,571	1,251	26	Bulgaria	0,536	1,232



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 21.10.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -0,6 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,0 alle maggiori imposte (pari al 102,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,8 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 130,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,8 cent /litro, di cui -0,4 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +15,2 alle maggiori imposte (pari al 102,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 134,5 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE 2024, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,0 alle maggiori imposte (pari al 102,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,7 cent/litro, di cui -4,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 131,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,1 cent /litro, di cui ZERO sono dovuti al prezzo industriale, e +15,1 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 132,2 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,1 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,2 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,2 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 119,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,8 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,6 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



21.10.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,724	0,718	-0,006	-3,2%	0,773	0,731	-0,042	-30,4%
IMPOSTE	0,856	1,047	+0,191	103,2%	0,734	0,914	+0,180	130,4%
PREZZO FINALE	1,580	1,765	+0,185	100,0%	1,507	1,645	+0,138	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,712	0,707	-0,005	-2,7%	0,764	0,721	-0,043	-31,4%
IMPOSTE	0,854	1,044	+0,190	102,7%	0,732	0,912	+0,180	131,4%
PREZZO FINALE	1,566	1,751	+0,185	100,0%	1,496	1,633	+0,137	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,777	0,776	-0,001	-0,5%	0,835	0,804	-0,031	-19,1%
IMPOSTE	0,857	1,059	+0,202	100,5%	0,737	0,930	+0,193	119,1%
PREZZO FINALE	1,634	1,835	+0,201	100,0%	1,572	1,734	+0,162	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

21.10.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,722	0,718	-0,004	-2,7%	0,770	0,731	-0,039	-34,5%
IMPOSTE	0,895	1,047	+0,152	102,7%	0,762	0,914	+0,152	134,5%
PREZZO FINALE	1,617	1,765	+0,148	100,0%	1,532	1,645	+0,113	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,707	0,707	=0,000	0,0%	0,758	0,721	-0,037	-32,2%
IMPOSTE	0,893	1,044	+0,151	100,0%	0,760	0,912	+0,152	132,2%
PREZZO FINALE	1,600	1,751	+0,151	100,0%	1,518	1,633	+0,115	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,772	0,776	+0,004	2,4%	0,829	0,804	-0,025	-17,6%
IMPOSTE	0,895	1,059	+0,164	97,6%	0,763	0,930	+0,167	117,6%
PREZZO FINALE	1,667	1,835	+0,168	100,0%	1,592	1,734	+0,142	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

