



200/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 200/NP – 31 OTTOBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 28.10.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



28.10.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,762	1,570	+0,192	1,635	1,494	+0,141
IMPOSTE TOTALI	1,046	0,855	+0,191	0,912	0,732	+0,180
PREZZO INDUSTRIALE	0,716	0,715	+0,001	0,723	0,762	-0,039

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 28 ottobre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,1 cent /litro per la benzina e +18,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,4), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,2 cent /litro per la benzina e +15,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,2). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 28.10.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al quarto nella rilevazione del 21.10.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 28.10.2024, per la quale **si evidenzia la normalizzazione del dato della Lettonia, che nella rilevazione precedente del 21.10.2024 risultava significativamente alterato sia in assoluto, sia rispetto alla composizione tra imposte e prezzo industriale, con una influenza sulle rispettive medie sia ponderate che aritmetiche per tale data e con riflesso anche sulle variazioni complessive della rilevazione del 28.10.2024.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 28.10.2024 con la benzina a 1,762 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,570 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,603 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,635, l’Italia si colloca in terza posizione, preceduta da Olanda e Finlandia ed Irlanda *ex aequo*, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,494 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,516 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 21.10.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,18 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,02 % e quello del gasolio è calato di un -0,60 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,34 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,37 % contro una

media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in discesa equivalente a -0,08 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,11 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,64 % dei 20 Paesi dell'area euro.



Rispetto all'ultima rilevazione del 21.10.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione sia per la benzina (dal 5° al 4° posto) che per il gasolio (dal 4° al 3° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.10.2024 e media aritmetica

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,926	1	Olanda	1,660
2	Danimarca	1,888	2	Finlandia e Irlanda	1,658
3	Grecia	1,790	3	ITALIA	1,635
4	ITALIA	1,762	4	Belgio	1,621
5	Francia	1,742	5	Francia	1,598
6	Irlanda	1,733	6	Danimarca	1,585
7	Germania	1,724	7	Germania	1,568
8	Portogallo	1,712	8	Portogallo	1,565
9	Finlandia	1,703	9	Grecia	1,544
10	Estonia	1,609	10	Lettonia e Slovenia	1,529
	MEDIA 27 PAESI	1,570		MEDIA 27 PAESI	1,494
	MEDIA 20 PAESI €	1,603		MEDIA 20 PAESI €	1,516

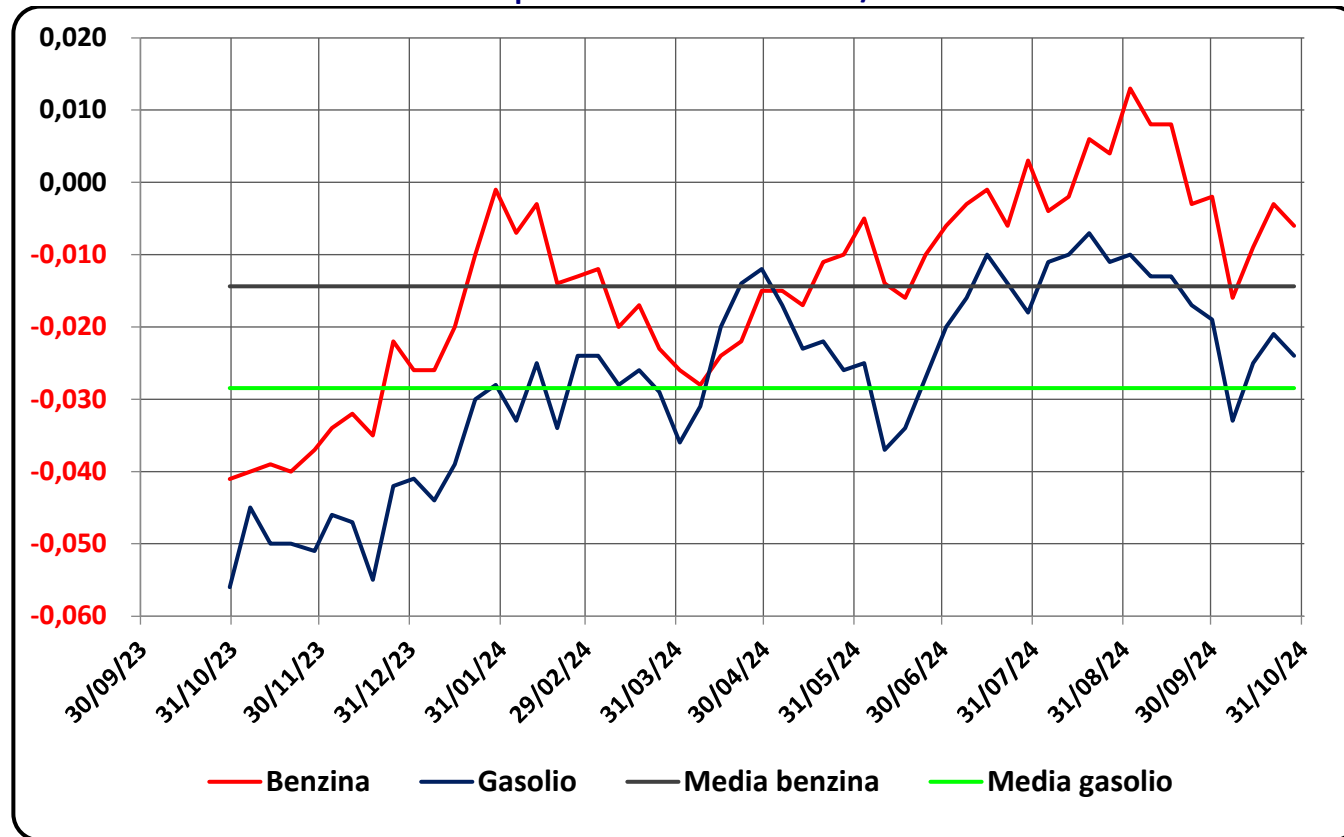
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 28 ottobre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,006 (nella ultima rilevazione del 21.10.2024 era pari a -0,003), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,024 (nella data del 21.10.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,021 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,039 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 30.10.2023-28.10.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,014 euro/litro ed a -0,028 euro/litro per il gasolio.



Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 30.10.2023-28.10.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 28.10.2024 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,046 euro/litro su totali 1,762 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,855 a 27 Paesi e di 0,894 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,912 euro/litro su 1,635 di prezzo al consumo (contro la media di 0,732 a 27 Paesi e di 0,760 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 28.10.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,131	1,926	1	Irlanda	0,926	1,658
2	Danimarca	1,062	1,888	2	ITALIA	0,912	1,635
	Grecia	1,062	1,790	3	Belgio	0,882	1,621
3	Finlandia	1,052	1,703	4	Francia	0,875	1,598
4	ITALIA	1,046	1,762	5	Slovenia	0,847	1,529
5	Irlanda	1,033	1,733	6	Germania	0,833	1,568
6	Germania	1,032	1,724	7	Finlandia	0,831	1,658
7	Francia	0,982	1,742	8	Olanda	0,812	1,660
8	Portogallo	0,954	1,712	9	Portogallo	0,797	1,565
(*)	MEDIA UE 20	0,894	1,603	10	Danimarca	0,794	1,585
9	Belgio	0,874	1,577	11	Austria	0,770	1,508
10	Slovenia	0,866	1,492	(*)	MEDIA UE 20	0,760	1,516
(*)	MEDIA UE 27	0,855	1,570	12	Lettonia	0,756	1,529
11	Lettonia	0,851	1,567	(*)	MEDIA UE 27	0,732	1,494
12	Austria	0,843	1,501	13	Grecia	0,723	1,544
13	Estonia	0,831	1,609	14	Croazia	0,709	1,516
14	Croazia	0,820	1,540	15	Ungheria	0,678	1,489
15	Slovacchia	0,806	1,516	16	Romania	0,668	1,432
16	Svezia	0,799	1,507	17	Svezia	0,667	1,509
17	Lussemburgo	0,764	1,485	18	Malta	0,657	1,210
18	Malta	0,754	1,340	19	Lussemburgo	0,648	1,425
19	Cechia	0,752	1,415		Polonia	0,648	1,421
20	Spagna	0,734	1,507	20	Lituania	0,646	1,357
21	Romania	0,707	1,428	21	Slovacchia	0,644	1,418
22	Lituania	0,706	1,382	22	Cipro	0,642	1,448
23	Ungheria	0,700	1,482	23	Cechia	0,629	1,361
24	Polonia	0,679	1,410	24	Spagna	0,621	1,393
25	Cipro	0,663	1,396	25	Estonia	0,617	1,471
26	Bulgaria	0,572	1,253	26	Bulgaria	0,536	1,233



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 28.10.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,2 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 99,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,1 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 127,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,9 cent /litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,2 alle maggiori imposte (pari al 95,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,7 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI OTTOBRE 2024, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,7 cent/litro, di cui -0,4 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 102,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,8 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 130,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,3 cent /litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,2 alle maggiori imposte (pari al 99,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,0 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,1 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,2 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,0 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 119,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,8 cent /litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 97,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,7 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



28.10.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,715	0,716	+0,001	0,5%	0,762	0,723	-0,039	-27,7%
IMPOSTE	0,855	1,046	+0,191	99,5%	0,732	0,912	+0,180	127,7%
PREZZO FINALE	1,570	1,762	+0,192	100,0%	1,494	1,635	+0,141	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,713	0,709	-0,004	-2,1%	0,763	0,721	-0,042	-30,4%
IMPOSTE	0,854	1,045	+0,191	102,1%	0,732	0,912	+0,180	130,4%
PREZZO FINALE	1,567	1,754	+0,187	100,0%	1,495	1,633	+0,138	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,776	0,775	-0,001	-0,5%	0,833	0,802	-0,031	-19,4%
IMPOSTE	0,857	1,059	+0,202	100,5%	0,738	0,929	+0,191	119,4%
PREZZO FINALE	1,633	1,834	+0,201	100,0%	1,571	1,731	+0,160	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

28.10.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,709	0,716	+0,007	4,4%	0,756	0,723	-0,033	-27,7%
IMPOSTE	0,894	1,046	+0,152	95,6%	0,760	0,912	+0,152	127,7%
PREZZO FINALE	1,603	1,762	+0,159	100,0%	1,516	1,635	+0,119	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,708	0,709	+0,001	0,7%	0,757	0,721	-0,036	-31,0%
IMPOSTE	0,893	1,045	+0,152	99,3%	0,760	0,912	+0,152	131,0%
PREZZO FINALE	1,601	1,754	+0,153	100,0%	1,517	1,633	+0,116	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,770	0,775	+0,005	3,0%	0,827	0,802	-0,025	-17,7%
IMPOSTE	0,896	1,059	+0,163	97,0%	0,763	0,929	+0,166	117,7%
PREZZO FINALE	1,666	1,834	+0,168	100,0%	1,590	1,731	+0,141	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

