



213/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 213/NP – 7 NOVEMBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 04.11.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



04.11.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,756	1,561	+0,195	1,632	1,490	+0,142
IMPOSTE TOTALI	1,045	0,853	+0,192	0,912	0,731	+0,181
PREZZO INDUSTRIALE	0,711	0,708	+0,003	0,720	0,759	-0,039

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 4 novembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,2 cent /litro per la benzina e +18,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,5), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,3 cent /litro per la benzina e +15,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,3). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 04.11.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL TERZO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al terzo nella rilevazione del 28.10.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 04.11.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 04.11.2024 con la benzina a 1,756 euro/litro, l’Italia si colloca in terza posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca ed Olanda *ex aequo* e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,561 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,592 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,632, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Irlanda, Olanda, Belgio e Danimarca, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,490 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,508 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 28.10.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,32 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,67 % e quello del gasolio è calato di un -0,22 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,09 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,64 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -1,31 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,40 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,15 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 28.10.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 4° al 3° posto) e migliora di due per il gasolio (dal 3° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.11.2024 e media aritmetica

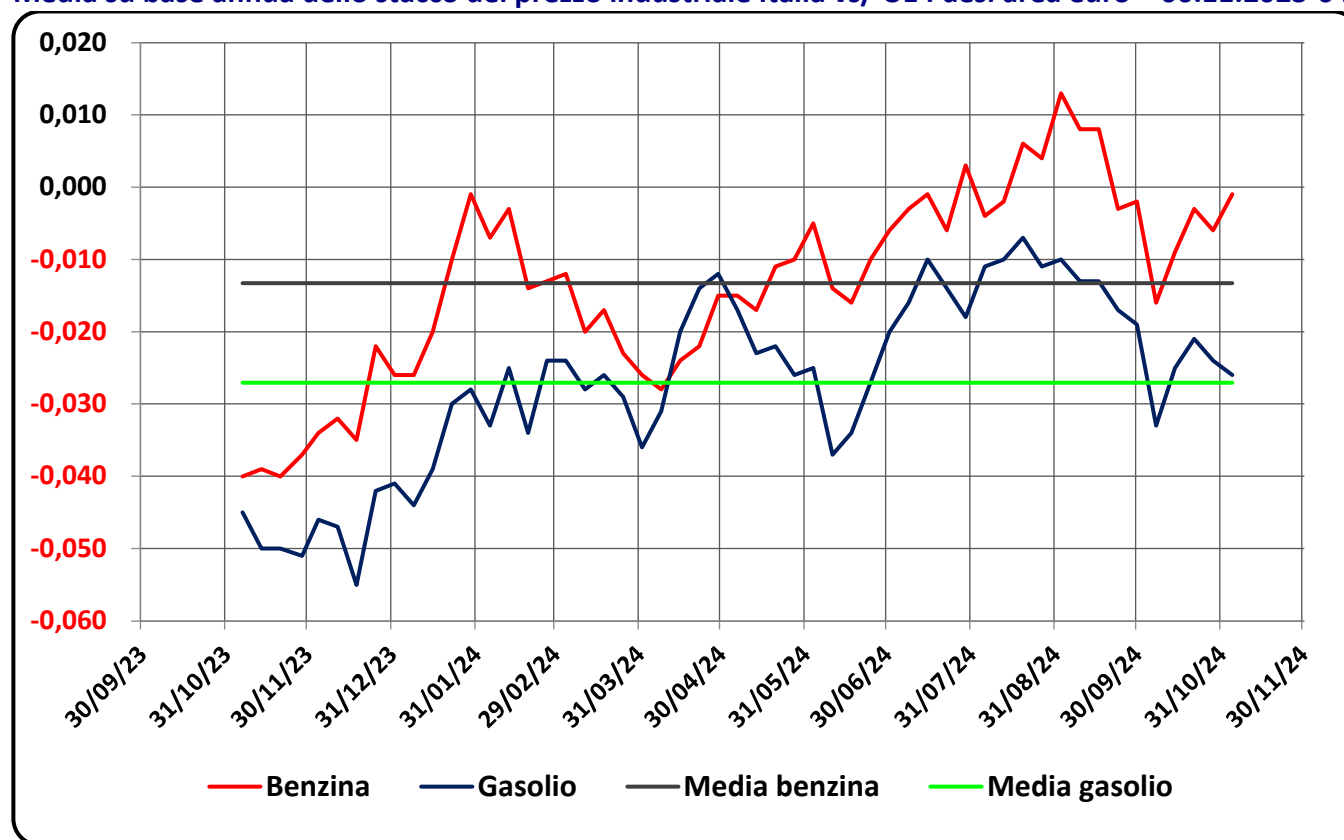
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca ed Olanda	1,915	1	Irlanda	1,664
2	Grecia	1,777	2	Olanda	1,655
3	ITALIA	1,756	3	Belgio	1,648
4	Francia	1,748	4	Danimarca	1,639
5	Irlanda	1,737	5	ITALIA	1,632
6	Germania	1,705	6	Finlandia	1,602
7	Portogallo	1,681	7	Francia	1,601
8	Finlandia	1,677	8	Germania	1,567
9	Estonia	1,571	9	Portogallo	1,558
10	Belgio	1,563	10	Slovenia	1,547
MEDIA 27 PAESI		1,561	MEDIA 27 PAESI		1,490
MEDIA 20 PAESI €		1,592	MEDIA 20 PAESI €		1,508

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 4 novembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,001 (nella ultima rilevazione del 28.10.2024 era pari a -0,006), nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,026 (nella data del 28.10.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,024 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,039 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,029 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 06.11.2023-04.11.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,013 euro/litro ed a -0,027 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 06.11.2023-04.11.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 04.11.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,045 euro/litro su totali 1,756 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,853 a 27 Paesi e di 0,892 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,912 euro/litro su 1,632 di prezzo al consumo (contro la media di 0,731 a 27 Paesi e di 0,759 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 04.11.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,129	1,915	1	Irlanda	0,927	1,664
2	Danimarca	1,068	1,915	2	ITALIA	0,912	1,632
3	Grecia	1,059	1,777	3	Belgio	0,886	1,648
4	Finlandia	1,047	1,677	4	Francia	0,876	1,601
5	ITALIA	1,045	1,756	5	Slovenia	0,851	1,547
6	Irlanda	1,034	1,737	6	Germania	0,833	1,567
7	Germania	1,029	1,705	7	Finlandia	0,821	1,602
8	Francia	0,983	1,748	8	Olanda	0,811	1,655
9	Portogallo	0,949	1,681	9	Danimarca	0,804	1,639
(*)	MEDIA UE 20	0,892	1,592	10	Portogallo	0,795	1,558
10	Belgio	0,871	1,563	11	Austria	0,769	1,499
	Slovenia	0,871	1,520	(*)	MEDIA UE 20	0,759	1,508
(*)	MEDIA UE 27	0,853	1,561	12	Lettonia	0,751	1,505
11	Lettonia	0,849	1,555	(*)	MEDIA UE 27	0,731	1,490
12	Austria	0,840	1,481	13	Grecia	0,722	1,539
13	Estonia	0,825	1,571	14	Croazia	0,710	1,517
14	Croazia	0,820	1,540	15	Ungheria	0,675	1,488
15	Slovacchia	0,803	1,499	16	Romania	0,667	1,427
16	Svezia	0,783	1,463	17	Svezia	0,660	1,498
17	Lussemburgo	0,759	1,450	18	Malta	0,657	1,210
18	Malta	0,754	1,340	19	Polonia	0,648	1,419
19	Cechia	0,753	1,416	20	Slovacchia	0,645	1,422
20	Spagna	0,734	1,505	21	Lituania	0,644	1,348
21	Romania	0,706	1,423		Lussemburgo	0,644	1,396
22	Lituania	0,704	1,372	22	Cipro	0,641	1,443
23	Ungheria	0,696	1,475	23	Cechia	0,630	1,361
24	Polonia	0,679	1,408	24	Spagna	0,620	1,391
25	Cipro	0,662	1,394	25	Estonia	0,611	1,431
26	Bulgaria	0,572	1,254	26	Bulgaria	0,536	1,233



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 04.11.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,2 alle maggiori imposte (pari al 99,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,2 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 127,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,4 cent /litro, di cui +1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,3 alle maggiori imposte (pari al 93,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 123,4 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI NOVEMBRE 2024.

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,1 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,2 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,0 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,2 alle maggiori imposte (pari al 120,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,8 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,7 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

04.11.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,708	0,711	+0,003	1,5%	0,759	0,720	-0,039	-27,5%
IMPOSTE	0,853	1,045	+0,192	98,5%	0,731	0,912	+0,181	127,5%
PREZZO FINALE	1,561	1,756	+0,195	100,0%	1,490	1,632	+0,142	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,708	0,711	+0,003	1,5%	0,759	0,720	-0,039	-27,5%
IMPOSTE	0,853	1,045	+0,192	98,5%	0,731	0,912	+0,181	127,5%
PREZZO FINALE	1,561	1,756	+0,195	100,0%	1,490	1,632	+0,142	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,774	0,773	-0,001	-0,5%	0,832	0,800	-0,032	-20,0%
IMPOSTE	0,857	1,059	+0,202	100,5%	0,737	0,929	+0,192	120,0%
PREZZO FINALE	1,631	1,832	+0,201	100,0%	1,569	1,729	+0,160	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

04.11.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,700	0,711	+0,011	6,7%	0,749	0,720	-0,029	-23,4%
IMPOSTE	0,892	1,045	+0,153	93,3%	0,759	0,912	+0,153	123,4%
PREZZO FINALE	1,592	1,756	+0,164	100,0%	1,508	1,632	+0,124	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,700	0,711	+0,011	6,7%	0,749	0,720	-0,029	-23,4%
IMPOSTE	0,892	1,045	+0,153	93,3%	0,759	0,912	+0,153	123,4%
PREZZO FINALE	1,592	1,756	+0,164	100,0%	1,508	1,632	+0,124	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,769	0,773	+0,004	2,4%	0,825	0,800	-0,025	-17,7%
IMPOSTE	0,895	1,059	+0,164	97,6%	0,763	0,929	+0,166	117,7%
PREZZO FINALE	1,664	1,832	+0,168	100,0%	1,588	1,729	+0,141	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

